

Heavy Tandem Roller

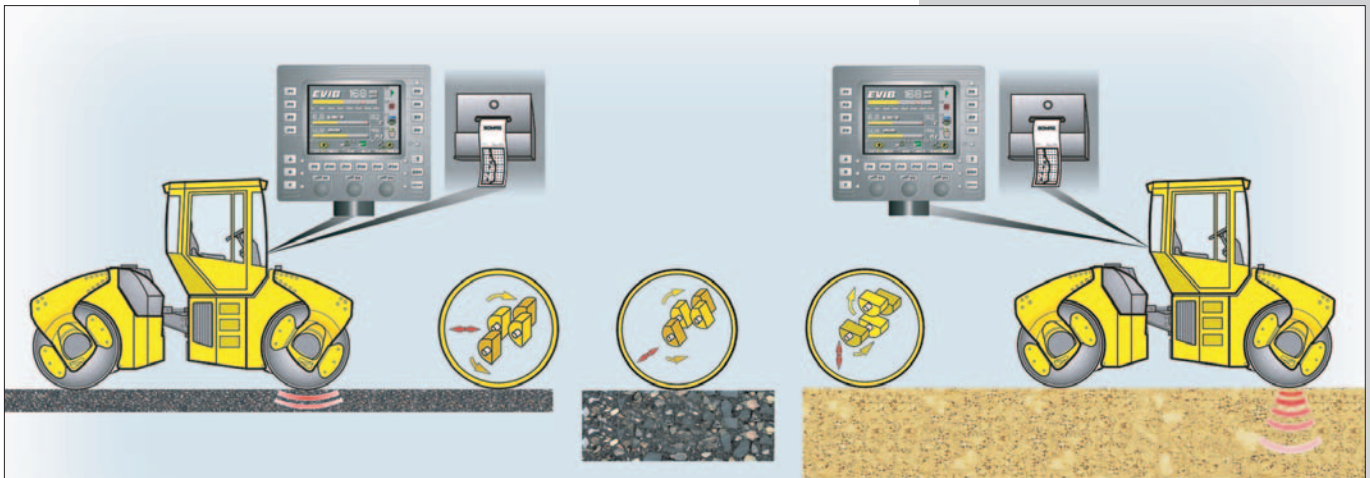
7 to 9 t

タンデムローラ 4シリーズ

NEW!



BOMAG ASPHALT MANAGER



Low compaction force

薄いアスファルト層の場合水平方向。

Auto compaction force

薄層から基礎まで幅広い材料に対して効果的な締固め効果を得ることが出来る。

High compaction force

強い締固めが必要な垂直方向。

■ 高い締固め能力と舗装材料への適応性

BOMAG独自のバリオマチックシステムは、自動的に転圧不足の箇所では垂直方向に振動することによって転圧力を大きくし、締固まった箇所では水平方向に振動することによって転圧力を小さくします。

これにより、均一な締固め度の路面に施工ができ、骨材の平らな面を表面に並べることが出来ます。

水平振動においては、排水性舗装はもちろん、特殊合材舗装においても抜群の威力を発揮します。

また、ローラ前後方向にのみ振動が発生するため、住宅密集地のように振動を押さえたい場所や橋梁舗装のような薄層舗装で活躍します。

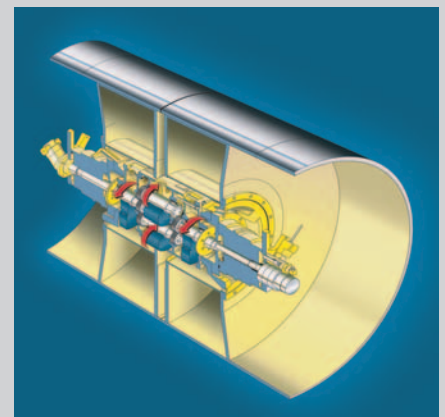
舗装工事で重要なアスファルト施工面の温度、振動数、スピードを表示するモニターをアスファルトマネージャーは標準装備。BOMAG独自の締固め管理値Evib値と合わせて施工状況を運転席でモニタリングできます。（プリンタはオプション）

■ ボーマクオペレーティングパネル



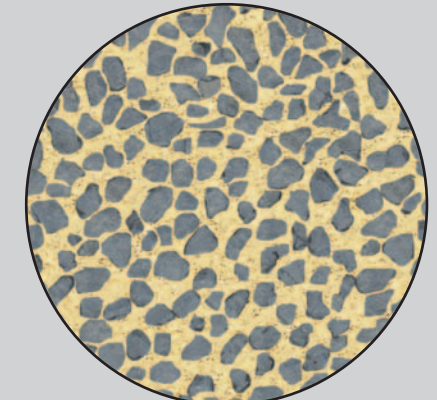
自動転圧・手動転圧設定の切り替え、振動方向の変更、速度・温度・振動状況のモニタリングが可能です。

■ バリオマチック2



路面状況に応じて自動的に転圧力（振幅）を選択し、高い転圧力で平坦で高品質の舗装が出来ます。

■ 特殊合材への適応性



水平方向への振動できめの細かい均一な骨材の並びができ、排水性舗装やSMA舗装などの特殊合材舗装において抜群の威力を発揮します。

高い安全性、施行性、メンテナンス性



操作性、目視による安全性の高い運転席を備えています。



運転席からは1 m×1 mの視界だけでなく、ローラ全面、散水状況が確認できます。



信頼性の高い油・空冷、低騒音、高出力のエンジンを搭載しています。

■ワンタッチ散水ノズル



ワンタッチ散水ノズルを採用してメンテナンスが簡単です。

■大容量散水タンク



800 Lの大容量散水タンクを装備して、工事時の給水の頻度を減らします。

■2ポンプ方式



散水を止めない2ポンプ方式を採用しています。

■一括集中管理パネル

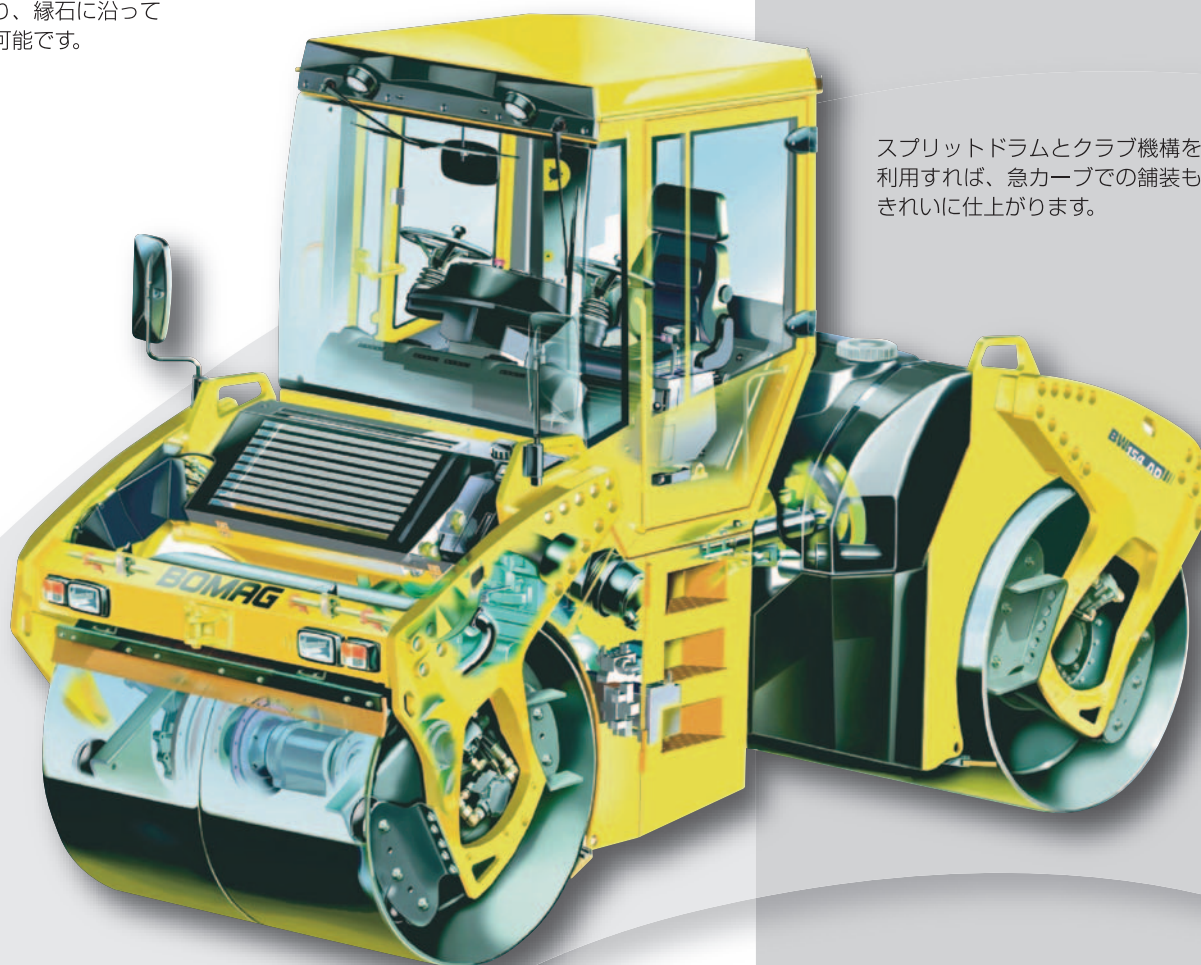


電装系を一括集中管理パネル方式としてメンテナンス性の向上を図っています。

カーブでの舗装も格段の仕上り



後輪が最大170mmスライドする
クラブ機構により、縁石に沿って
きれいに転圧が可能です。



スプリットドラムとクラブ機構を
利用すれば、急カーブでの舗装も
きれいに仕上がります。

Heavy Tandem Rollers : Series 4

BW141AD-4 AM, BW141AD-4, BW154AD-4 AM, BW154AD-4

タンデムローラ 4シリーズ



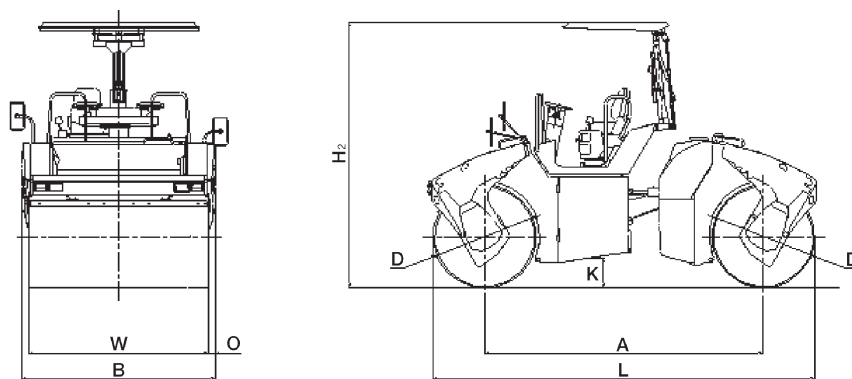
世界最高水準の安全性と操作性

- BOMAG 4シリーズのタンデムローラは世界最高水準の安全性、施工性、メンテナンス性を目指し、生まれ変わりました。新型形状により運転席からの視界を最大限に確保しました。これにより飛躍的に操作性も向上しました。
- 運転席から前後ともにローラ面や散水の状況が確認できます。
- 運転席は左右スライド方式で左右連動ハンドル、スロットルレバーなど、操作性にこだわった新デザインです。



■ 日本用キャノピー仕様

■寸法図



■諸元表

項 目	モデル	BW141AD-4 AM	BW141AD-4	BW151AD-4 AM	BW151AD-4	BW154AD-4 AM	BW154AD-4
■ 重量							
運転質量	(kg)	8,400	7,850	8,800	8,250	9,350	9,150
前輪荷重	(kg)	4,225	3,925	4,500	4,125	4,775	4,575
後輪荷重	(kg)	4,175	3,925	4,300	4,125	4,575	
■ 寸法							
全 長	L (mm)	4,610					
全 幅	B (mm)	1,660		1,840			
全 高	H ₂ (mm)	3,150					
ローラ幅×径	W×D (mm)	1,500×1,220		1,680×1,220			
ホイールベース	A (mm)	3,300					
最低地上高	K (mm)	400					
サイドクリアランス	O (mm)	80/80					
静線圧 前輪/後輪	(kg/cm)	28.1/27.8	26.1/26.1	26.7/25.5	24.5/24.5	28.4/27.2	27.2/27.2
最小旋回半径	(mm)	5,990		6,080		6,080	
登坂能力	(度)	19.3	21.8	19.3	21.8	19.3	
■ 前 輪							
振 動 数	(Hz)	45	40/60	45	40/60	45	45/60
振動方式		自動可変/手動	強弱2段切り替え	自動可変/手動	強弱2段切り替え	自動可変/手動	強弱2段切り替え
最大振幅	(mm)	1.03	0.71/0.34	0.95	0.66/0.31	0.86	0.49/0.23
起 振 力	(kN)	160	70/75	168	70/75	168	89/75
振動方向		水平～垂直	－	水平～垂直	－	水平～垂直	－
■ 後 輪							
振 動 数	(Hz)	45/45	40/60	45/45	40/60	45/45	45/60
振動方式		強弱2段切り替え					
最大振幅	(mm)	0.71/0.34		0.66/0.31		0.49/0.23	
起 振 力	(kN)	89/42	70/75	89/42	70/75	89/42	89/75
■ その他							
路面温度測定（非接触式）		標準	－	標準	－	標準	－
Evib値計測		標準	－	標準	－	標準	－
スプリットドラム		－		－		標準	
線形対応クラブ機構		標準					
散水方式		2ポンプ式					
間欠スイッチ		12段切り替え					
燃料タンク	(L)	160					
散水タンク	(L)	800					
■ エンジン							
型 式		ドイツ BF4M2011-CE					
冷却方式		油・空冷					
気 筒 数		4					
定格出力	(kW/min ⁻¹)	60/2 500					



注意

- 取扱説明書をよくお読みの上、正しくご使用ください。
- 故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検を必ず行ってください。
- 本機の運転にあたっては、「車両系建設機械の締め固め用機械の運転業務に係わる特別教育」を必ず受講してください。

ボーマクジャパン株式会社

東京本社・営業部/〒141-0022 東京都品川区東五反田2-17-1 オーバルコート大崎マークウエスト8F… ☎03-5449-7560
 明石CSセンター/〒673-0029 兵庫県明石市大道町2-12-7 … ☎078-924-1631

コベルコ建機株式会社

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

コベルコ建機東日本(株) 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田21番地(矢の目工業団地内)… ☎0223-24-1141
 コベルコ建機関東(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 … ☎047-328-7111
 コベルコ建機中部(株) 〒476-0001 愛知県東海市南柴田町八の割138-18 … ☎052-603-1201
 コベルコ建機西日本(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 … ☎06-6414-2100
 コベルコ建機九州(株) 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 … ☎092-5034111

お問い合わせ