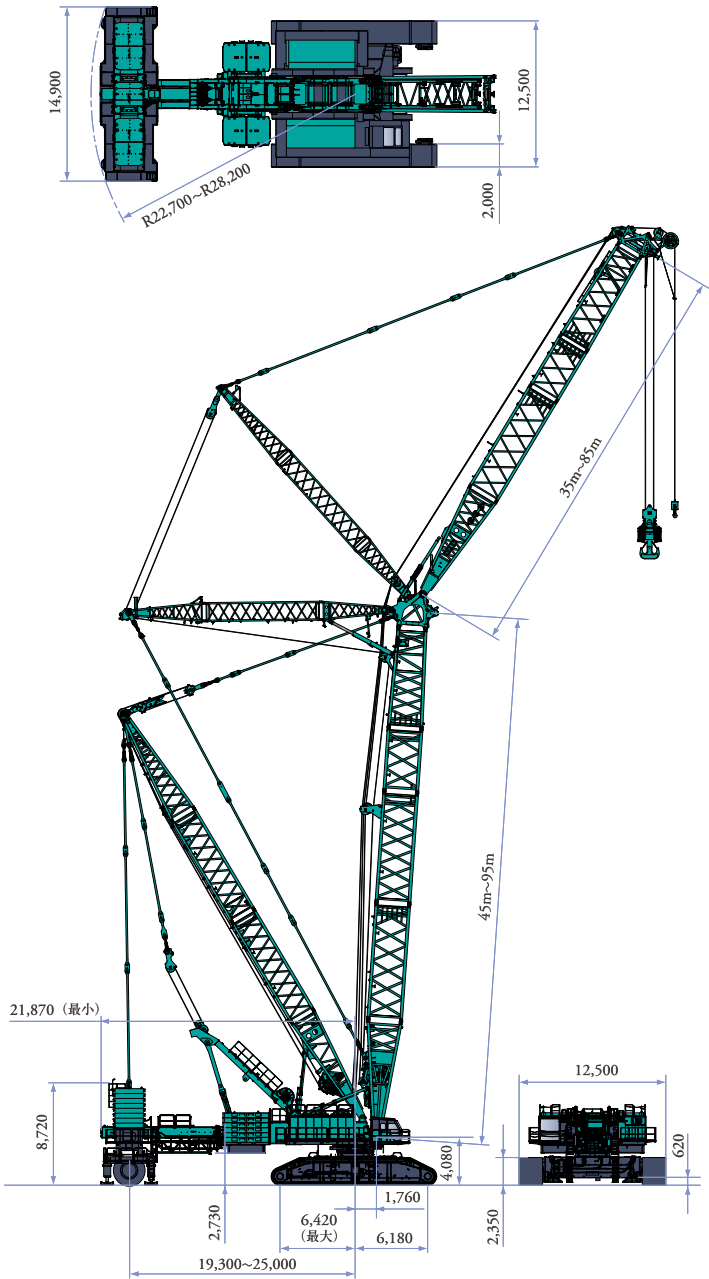


		SHLクレーン	SHLロング	SHLラッピングジブ
最大つり上げ能力		1,250t×10m	428.5t×17.3m	550t×26m
基本ブーム長さ(+ジブ長さ)		40m	100m	45m+35m
最大ブーム長さ(+ジブ長さ)		95m	150m	95m+85m
ロープ速度*1	巻上1	110～3m/min		
	巻上2	110～3m/min		
	巻上3	110～3m/min		
	起伏1	2×40～2×2m/min		
	起伏2	-	-	60～2m/min
	起伏3	60～2m/min	60～2m/min	60～2m/min
旋回速度*1		0.9min ⁻¹		
走行速度*1		1.2km/h		
作業時質量*2		867t	942t	956t
接地圧(基本姿勢)*2		170kPa[1.73kgf/cm ²]	185kPa[1.89kgf/cm ²]	188kPa[1.92kgf/cm ²]
定格ラインブル		215kN[22.0tf]		
エンジン	名称	日野E13C-VV		
	出力	330kW/1,800min ⁻¹		
ワイヤロープ	巻上1	34mm	34mm	34mm
	巻上2	34mm	34mm	34mm
	巻上3	34mm	34mm	34mm
	起伏1	32mm	32mm	32mm
	起伏2	-	-	34mm
	起伏3	34mm	34mm	34mm
カウンタウエイト	カウンタウエイト	245t		
	ローウエイト	36t		
カウンタウエイト 台車*3	総質量	500t(伸縮ビーム含む)		
	タイヤ	ニューマチックタイヤ 27.00-R49(1)		
	取付け位置	19.3m/21.0m/23.0m/25.0m		
	後端旋回半径	22.7m/24.3m/26.2m/28.2m		
伸縮ビーム付き パレットウエイト*3	総質量	500t(伸縮ビーム含む)		
	取付け位置	19.3m/21.0m/23.0m		
		21.3m/23.0m/25.0m		
	後端旋回半径	22.3m/24.0m/26.0m 23.8m/25.4m/27.4m		

各ロープの速度はドラム1層目の値です。
*1:軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。
旋回速度、走行速度はカウンタウエイト台車が無いときの速度です。
*2:カウンタウエイト台車、伸縮ビーム付きパレットウエイト質量を除く。
*3:カウンタウエイト台車と伸縮ビーム付きパレットウエイトを同時に使うことはできません。
単位は国際単位系のSI単位で、||内は従来表示です。



* SHLラッピング仕様です。

つり上げ荷重5t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」が必要です。

コベルコ建機株式会社

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

<https://www.kobelco-kenki.co.jp>
東京本社 〒141-8626 東京都品川区北品川5丁目5番15号 (大崎プライトコア5F) TEL.03-5789-2111

クレーンの販売・サービス拠点
北海道 TEL.011-788-2386 / 東北 TEL.0223-24-1482
関東 TEL.045-834-9992 / 北陸 TEL.076-274-1218
東海 TEL.052-603-1205 / 近畿 TEL.06-6414-2103
中国 TEL.082-810-3880 / 九州 TEL.092-410-3035

適用型式:SL16000J(掲載写真・記載内容にはオプション品が含まれます。また、製品のご使用にあたっては取り扱い説明書を必ずお読みください。仕様はお断りせずに変更することがありますのでご了承ください。)

SL16000J-H160501NF

■ お問い合わせは…

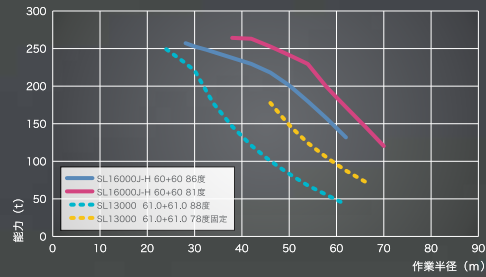
KOBELCO

SL16000J-H

SHLクレーン仕様	最大つり上げ能力	1,250t×10m / 最長ブーム長さ95m
SHLロング仕様	最大つり上げ能力	428.5t×17.3m / 最長ブーム長さ150m
SHLラフティングジブ仕様	最大つり上げ能力	550t×26m / 最長ブーム+ジブ長さ95m+85m

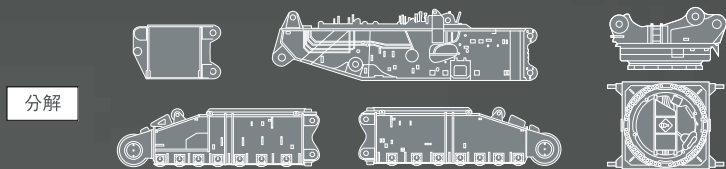
パワフルなクレーン性能

従来機 (SL13000) に比べ、クレーン能力を向上。高揚程作業でも高いつり上げ能力を発揮します。

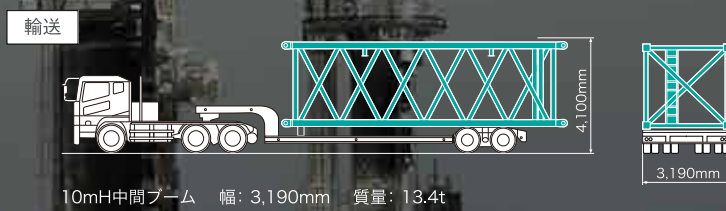
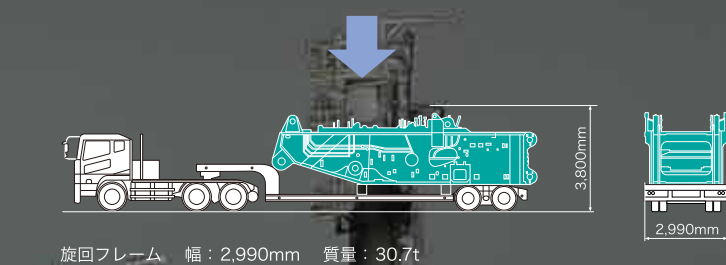


すぐれた分解・輸送性能

合理的なユニット構成、軽量設計、そして効率的な機器配置により超大型クレーンに求められる輸送のしやすさと組立・分解のしやすさを実現します。

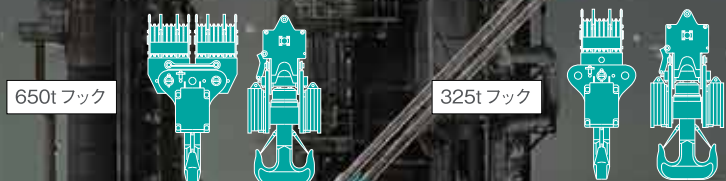


分解輸送質量：**32t**以内 輸送幅：**3,200mm**未満
※一部ユニットでは36t以内となります。 ※一部仕様では3,500mm未満となります。



効率的なモジュールフック

650t～325tのモジュールフックを採用。フックの共有化により、保管のコストを低減します。



大きな未来を切り拓く。
SL16000J-H、登場。

ゆとりあるキャブ

快適な作業環境を実現する幅1.8mのワイドキャブ、握りやすく手にフィットするショートレバーを採用。居住性と利便性にこだわりました。



低騒音型建設機械の基準値をクリア

国土交通省の低騒音型建設機械に指定されています。



オフロード法2011年基準適合エンジンを搭載

低公害型エンジンの採用で、環境保全のために制定されたオフロード法2011年基準の基準値に適合しています。



グリーン購入法に適合

オフロード法2011年基準の基準値クリア、低騒音型建設機械の指定取得により環境省のグリーン購入法特定調達品目の判断基準を満たしています。

より安全に操作していただくために

エンジンシステムを2基搭載することで完全マシンドアンのリスクを軽減しました。

