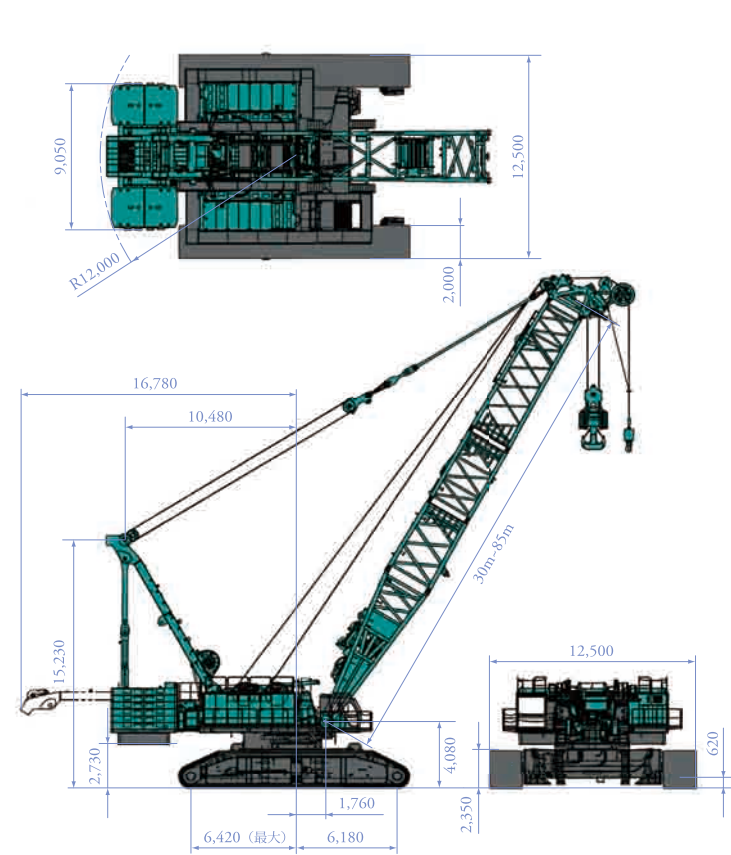


		ヘビー*1	クレーン	ラフティングジブ
最大つり上げ能力		1,000t×5.4m	650t×7.5m	250t×16m
基本ブーム長さ(+ジブ長さ)		20m	30m	30m+25m
最大ブーム長さ(+ジブ長さ)			85m	85m+75m 80m+95m*2
ロープ速度*3	巻上1	110～3m/min		
	巻上2	110～3m/min		
	起伏1	2×40～2×2m/min		
	起伏2	-	-	60～2m/min
旋回速度*3		0.9min ⁻¹		
走行速度*3		1.2km/h		
作業時質量		827t	745t	768t
接地圧(基本姿勢)		162kPa 1.65kgf/cm ²	146kPa 1.49kgf/cm ²	151kPa 1.54kgf/cm ²
定格ラインプル		215kN 22.0tf		
エンジン	名称	日野E13C-VV		
	出力	330kW/1,800min ⁻¹		
ワイヤロープ	巻上1	34mm	34mm	34mm
	巻上2	34mm	34mm	34mm
	起伏1	32mm	32mm	32mm
	起伏2	-	-	34mm
カウンタウエイト	カウンタウエイト	281t*2	245t (281t増トン仕様の場合*2)	
	ローウエイト	36t		

各ロープの速度はドラム1層目の値です。
*1 :Hブームを使用します。
*2 :オプションです。
*3 :軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。
単位は国際単位系のSI単位で、[]内は従来表示です。



つり上げ荷重5t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」が必要です。

コベルコ建機株式会社

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

<https://www.kobelco-kenki.co.jp>

東京本社 〒141-8626 東京都品川区北品川5丁目5番15号 (大崎プライトコア5F) TEL.03-5789-2111

クレーンの販売・サービス拠点

北海道 TEL.011-788-2386 / 東北 TEL.0223-24-1482
関東 TEL.045-834-9992 / 北陸 TEL.076-274-1218
東海 TEL.052-603-1205 / 近畿 TEL.06-6414-2103
中国 TEL.082-810-3880 / 九州 TEL.092-410-3035

適用型式:SL16000J (掲載写真・記載内容にはオプション品が含まれます。また、製品のご使用にあたっては取り扱い説明書を必ずお読みください。仕様はお断りせずに変更することがありますのでご了承ください。)

SL16000J160901NF

■ お問い合わせは…

KOBELCO

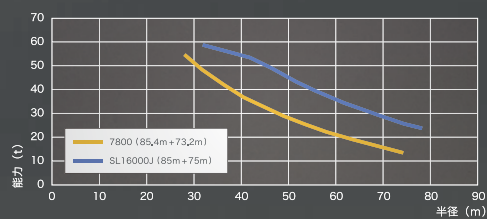
SL16000J

STDヘビー仕様 最大つり上げ能力 1,000t×5.4m/最長ブーム長さ20m
STDクレーン仕様 最大つり上げ能力 650t×7.5m/最長ブーム長さ85m
STDラフティングジブ仕様 最大つり上げ能力 250t×16m/最長ブーム+ジブ長さ85m+75m
STDラフティングジブ仕様 最大つり上げ能力 63.5t×34m/最長ブーム+ジブ長さ80m+95m
(高揚程仕様/オプション)

パワフルなクレーン性能

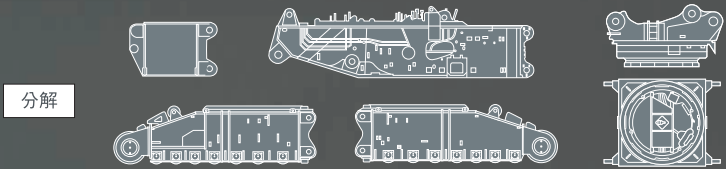
従来機(7800)に比べ、クレーン能力を向上。高揚程作業でも高いつり上げ能力を発揮します。

ラフティングジブ仕様と従来機(7800)との比較

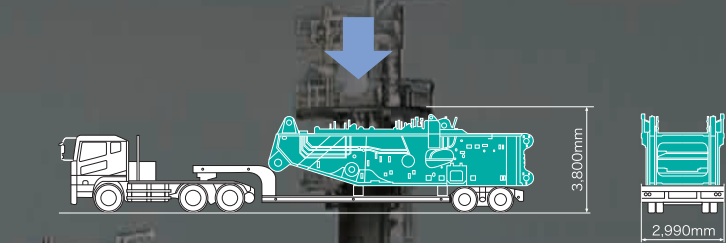


すぐれた分解・輸送性能

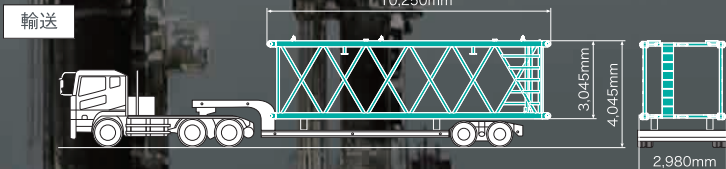
合理的なユニット構成、軽量設計、そして効率的な機器配置により超大型クレーンに求められる輸送のしやすさと組立・分解のしやすさを実現します。



分解輸送質量：32t以内 輸送幅：3,200mm未満
※一部ユニットでは36t以内となります。



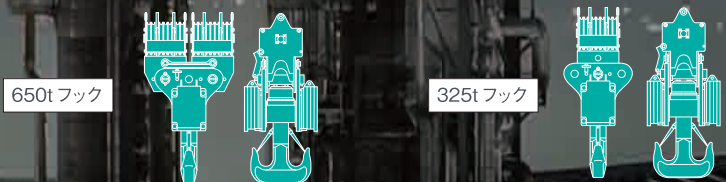
旋回フレーム 幅：2,990mm 質量：30.7t



10m中間ブーム 幅：2,980mm 質量：6.2t(ガイライン含まず)

効率的なモジュールフック

650t～325tのモジュールフックを採用。フックの共有化により、保管のコストを低減します。



650tフック

325tフック

大きな未来を切り拓く。
SL16000J、登場。

ゆとりあるキャブ

快適な作業環境を実現する幅1.8mのワイドキャブ、握りやすく手にフィットするショートレバーを採用。居住性と利便性にこだわりました。



低騒音型建設機械の基準値をクリア

国土交通省の低騒音型建設機械に指定されています。



オフロード法2011年基準適合エンジンを搭載

低公害型エンジンの採用で、環境保全のために制定されたオフロード法2011年基準の基準値に適合しています。



グリーン購入法に適合

オフロード法2011年基準の基準値クリア、低騒音型建設機械の指定取得により環境省のグリーン購入法特定調達品目の判断基準を満たしています。

より安全に操作していただくために

エンジンシステムを2基搭載することで完全マシンドアンのリスクを軽減しました。