



感じています、新鮮！

小さな風。きっと最初はそこから始まる。
その風が共鳴しあい大きなニーズに成長する。
私たちは小さな風に耳を澄ます、感じとる。
人にもっと優しい技術の道を切り拓くために。
新しさと提案に満ちたマシンづくりを。
新風を感じ、帆いっぱいにつえ、また新たな旋風を呼ぶ。
マシンと人間の新しい関係が生まれる。

“Feelin' Fresh”は、何より現場を重視して
マーケットオリエンテッドな姿勢を貫くことを誓う
私達のコーポレート・メッセージです。

神鋼コベルコ建機株式会社

■北海道コベルコ建機	〒003-0026 札幌市白石区本通2-1-南1-67	.....	☎011-862-3433
札幌営業所	〒003-0026 札幌市白石区本通2-1-南1-67	.....	☎011-865-6331
帯広営業所	〒080-2460 帯広市西20条北1丁目3-30	.....	☎0155-41-6688
函館営業所	〒049-0101 北海道上磯郡上磯町追分2-15-40	.....	☎0138-49-3621
■東北支店	〒989-2421 岩沼市下野郷字新田21 (矢の目工業団地内)	.....	☎0223-24-1141
仙台営業所	〒989-2421 岩沼市下野郷字新田21 (矢の目工業団地内)	.....	☎0223-24-2993
青森営業所	〒030-0901 青森市港町2-18-5	.....	☎0177-42-8008
八戸出張所	〒039-1165 八戸市石堂2-24-9	.....	☎0178-28-7331
秋田営業所	〒011-0951 秋田市山王2-1-40	.....	☎018-888-3863
盛岡営業所	〒020-0891 岩手県紫波郡矢巾町流通センター南2-6-24	.....	☎0196-37-0444
水沢出張所	〒023-0002 水沢市水沢工業団地4-79	.....	☎0197-23-5131
山形営業所	〒990-2435 山形市青田5-15-46	.....	☎0236-31-4132
郡山営業所	〒963-0111 郡山市安積町荒井字支部内8-13	.....	☎0249-45-6639
いわき出張所	〒971-8182 いわき市泉町滝尻字松原31-1	.....	☎0246-56-3701
■関東支店	〒272-0002 市川市二俣新町17	.....	☎047-328-7111
東京クレーン課	〒272-0002 市川市二俣新町17	.....	☎047-328-1400
神奈川クレーン課	〒230-0053 横浜市長谷区大黒町2-25	.....	☎045-521-2634
■北関東コベルコ建機	〒339-0073 岩槻市上野6-1-14	.....	☎048-794-3299
岩槻営業所	〒339-0073 岩槻市上野6-1-14	.....	☎048-794-3232
川越営業所	〒350-1167 川越市大袋新田979-1	.....	☎0492-43-3434
熊谷営業所	〒360-0023 熊谷市佐谷1207	.....	☎0485-26-2331
宇都宮営業所	〒321-0166 宇都宮市今宮4-18-9	.....	☎0286-58-0611
西那須野営業所	〒329-2762 栃木県那須郡西那須野町西富山59-11	.....	☎0287-36-6353
栃南営業所	〒329-4300 栃木県下都賀郡岩舟町和泉631-1	.....	☎0282-55-5252
高崎営業所	〒370-0031 高崎市上大須町1010-1	.....	☎027-352-1170
■東関東コベルコ建機	〒285-0808 佐倉市太田2366-2	.....	☎043-485-3522
レンタル営業部	〒285-0808 佐倉市太田2366-2	.....	☎043-485-5312
千葉営業所	〒285-0808 佐倉市太田2366-2	.....	☎043-485-5328
柏営業所	〒277-0882 柏市柏の葉5-4	.....	☎0471-34-3061
市川営業所	〒272-0002 市川市二俣新町17	.....	☎047-328-6731
茂原営業所	〒297-0008 茂原市渋谷1025-1	.....	☎0475-24-6811
小見川営業所	〒289-0306 千葉県香取郡小見川町上小堀太平2-38	.....	☎0478-82-7171
茨城営業所	〒311-3104 茨城県東茨城郡茨城町駒込1239-1	.....	☎029-291-1161
つくば営業所	〒305-0005 茨城県つくば市久保1-16-10 (三井生命つくば学園ビル2F)	.....	☎0298-58-2950
■関東コベルコ建機	〒140-0001 東京都品川区北品川11-1-1 (寿ビル5F)	.....	☎03-5461-1161
東京北営業所	〒177-0032 東京都練馬区谷原1-10-8	.....	☎03-5393-5041
東京東営業所	〒272-0002 市川市二俣新町17	.....	☎047-328-2322
東京南営業所	〒140-0001 東京都品川区北品川11-1-1 (寿ビル5F)	.....	☎03-5461-1161
東京西営業所	〒206-0012 東京都多摩市貝取1-5-1	.....	☎0423-76-7811
厚木営業所	〒243-0035 厚木市愛甲2354-1	.....	☎0462-47-2981
横浜営業所	〒230-0053 横浜市長谷区大黒町2-25	.....	☎045-521-1550
■北陸支店	〒924-0004 松任市旭丘2-21	.....	☎076-276-2331
クレーン営業課	〒924-0004 松任市旭丘2-21	.....	☎076-276-2331
金沢営業所	〒920-0064 金沢市南新保町49	.....	☎076-238-5131
能登出張所	〒927-0023 石川県鳳至郡穴水町妻ヶ浦15-39-4	.....	☎0768-52-3351
富山営業所	〒930-0991 富山市新庄銀座66	.....	☎0764-51-9226
福井営業所	〒910-0854 福井市御幸3-16-26	.....	☎0776-27-2033
■新潟コベルコ建機	〒950-3134 新潟市新崎256-1	.....	☎025-259-3121
新潟営業所	〒950-3134 新潟市新崎256-1	.....	☎025-259-3711
佐渡営業所	〒952-1300 新潟県佐渡郡佐和田町大字八幡字辰巳1877-1	.....	☎0259-52-2221
下越営業所	〒959-3100 新潟県岩船郡荒川町大字佐々木字大坪1081	.....	☎0254-62-1338
三条営業所	〒955-0056 三条市嘉坪川1-31-15	.....	☎0256-32-8232
長岡営業所	〒940-2022 長岡市鉄工町2-1-43	.....	☎0258-28-4781
上越営業所	〒942-0022 上越市大字下荒浜字大谷内横田232	.....	☎0255-43-9795
長野営業所	〒381-2205 長野市青木島町大塚字北島889-3	.....	☎026-284-7668
■中部支店	〒476-0001 東海市南柴田町八の割138-18	.....	☎052-603-1201
クレーン営業課	〒476-0001 東海市南柴田町八の割138-18	.....	☎052-603-1201
三重営業所	〒515-2500 三重県一志郡三雲町大字中道字鐘付575-2	.....	☎059856-5020
静岡営業所	〒422-8034 静岡市高松2-25-5	.....	☎054-237-8833
松本営業所	〒390-0852 松本市大字島立2162-3	.....	☎0263-48-2605
■中部コベルコ建機	〒476-0001 東海市南柴田町八の割138-18	.....	☎052-603-3970

本 社 営 業 部	〒476-0001 東海市南柴田町八の割138-18	.....	☎052-603-3970
小 牧 支 店	〒485-0081 小牧市大字堀内郷西506-1	.....	☎0568-76-7851
岐阜支店	〒501-6035 岐阜県羽島郡笠松町円城寺字上田490-1	.....	☎058-387-4488
沼津営業所	〒410-0302 沼津市東椎路437	.....	☎0559-23-1211
■近畿支店	〒660-0086 尼崎市丸島町46-1	.....	☎06-6414-2107
大阪クレーン課	〒660-0086 尼崎市丸島町46-1	.....	☎06-6414-2107
神戸営業所	〒660-0086 尼崎市丸島町46-1	.....	☎06-6414-2104
明石営業所	〒651-2404 神戸市西区岩岡町古郷1506-10	.....	☎078-967-6232
奈良営業所	〒639-1101 大和郡山田市下三橋町字西有ウト587	.....	☎07435-5-2906
和歌山営業所	〒649-6323 和歌山市井ノ口542-2	.....	☎0734-77-1211
京都営業所	〒600-8327 京都市下京区西洞院通木津屋敷上東豊小路町607辰巳ビル	.....	☎075-341-0612
福知山出張所	〒620-0853 福知山市長田野3-36	.....	☎0773-27-7290
姫路営業所	〒671-1152 姫路市広畑区小松町3-74	.....	☎0792-36-4800
豊岡出張所	〒668-0011 豊岡市上陰字今島182-1	.....	☎0796-22-6307
■大阪コベルコ建機	〒530-0004 大阪市北区堂島浜1-1-5 (大阪三菱ビル13F)	.....	☎06-6341-8580
大阪北支店	〒566-0062 摂津市鳥飼上4-1-45	.....	☎0726-53-2691
大阪南支店	〒595-0072 泉大津市松之浜町2-1-7	.....	☎0725-22-3111
■中国支店	〒739-0024 東広島市西条町大字御園宇字湯之元6400-1	.....	☎0824-23-2711
クレーン営業課	〒731-0138 広島市安佐南区祇園4-52-5	.....	☎082-874-2377
松江営業所	〒690-0048 松江市西条島1-5-1	.....	☎0852-21-6118
鳥取営業所	〒680-0846 鳥取市扇町58 (ナカヤビル内)	.....	☎0857-29-0380
山口営業所	〒747-0849 防府市西仁井令1-2-35	.....	☎0835-22-5767
益田営業所	〒698-0003 益田市乙吉町口1523	.....	☎0856-23-4189
■広島コベルコ建機	〒731-0113 広島市安佐南区西原8-1-9	.....	☎082-874-8811
広島営業所	〒731-0113 広島市安佐南区西原8-1-9	.....	☎082-874-8811
松江出張所	〒690-0048 松江市西条島1-5-1	.....	☎0852-21-6118
三次営業所	〒728-0025 三次市栗屋町岩蔵2637-2	.....	☎0824-63-8160
福山営業所	〒721-0963 福山市南手城町3-12-2	.....	☎0849-21-3034
■岡山コベルコ建機	〒702-8004 岡山市江並93-1	.....	☎086-274-1212
■四国コベルコ建機	〒769-0102 香川県綾歌郡国分寺町国分275-1	.....	☎087-874-2111
高松営業所	〒769-0102 香川県綾歌郡国分寺町国分275-1	.....	☎087-874-4411
徳島営業所	〒771-0204 徳島県板野郡北島町鶴浜外野44-1	.....	☎0886-98-9111
松山営業所	〒791-1102 松山市来住町1293-7	.....	☎089-976-5131
高知営業所	〒783-0006 南国市篠原190-1	.....	☎0888-63-3000
■九州支店	〒816-0912 大野城市御笠川3-1-8	.....	☎092-503-4111
九州クレーン営業部	〒816-0912 大野城市御笠川3-1-8	.....	☎092-503-3329
福岡営業所	〒816-0912 大野城市御笠川3-1-8	.....	☎092-503-5237
北九州営業所	〒807-0100 福岡県遠賀郡遠賀町大字別府字水牟田3395	.....	☎093-293-376
西九州営業所	〒849-0933 佐賀市卸本町4-2 (石橋ベニヤ商会ビル2F)	.....	☎0952-32-3266
大分営業所	〒870-0954 大分市下都中央2-4-12	.....	☎0975-67-1811
熊本営業所	〒862-0935 熊本市御嶺6-6-31	.....	☎096-389-2211
宮崎営業所	〒880-0032 宮崎市森島4-44	.....	☎0985-24-2622
鹿児島営業所	〒891-0122 鹿児島市南栄3-6-1	.....	☎099-269-8875
沖縄営業所	〒900-0032 那覇市松山1-1-19 (安田生命那覇ビル7F)	.....	☎098-869-9115
■関東中古車センター	〒272-0002 市川市二俣新町17	.....	☎047-327-5505
■関西中古車センター	〒660-0086 尼崎市丸島町46-1	.....	☎06-6414-2101

つり上げ荷重5t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クラムセル作業には「車両系建設機械(登地ほか)運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械(基礎用)運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。
■オペレーター養成のご相談は神鋼建設機械教育所へ。
(移動式クレーン運転実技教育・車両系建設機械運転技能講習・大型特殊自動車運転教育・玉掛技能講習など)
明石教育センター 〒674-0062 明石市大久保町八木740 ☎078-935-3831
市川教育センター 〒272-0002 市川市二俣新町17 ☎047-327-2785
広島教育センター 〒731-3161 広島市安佐南区沼田町伴4348 ☎082-848-0088
北海道教育センター 〒003-0026 札幌市白石区本通2-1-南1-67 ☎011-862-3501
新潟教育センター 〒950-3134 新潟市新崎256-1 ☎025-259-3121

■お問い合わせは……

夢への挑戦!
Kobelco 2!

Bio7045-MATIC

BIO-MATIC CRANE

KOBELCO 7045 Bio-matic Crane is a new, precedent-setting machine, featuring an innovative, curved rear contour. Reflecting Kobelco's major advances in human engineering, this new model features a microcomputer-aided reaction sensor system that communicates the slightest movement of the load to the operator's hand. The small swing radius, wide viewing angle, and low noise ensure efficient, safe operation in small construction sites amidst the most congested cities. The crawler crane rides as comfortably as a passenger car and is easily assembled on site. Compact, yet powerful and versatile, the 7045 is suitable for all kinds of demanding foundation work such as vibration hammer, clamshell, and strut erection and removal. Kobelco's new Bio-matic Crane redefines and revolutionizes the compact crawler crane for unprecedented efficiency.

KOBELCO

BIO-MATIC CRANE



もっと、ソフティケーション。もっと人のそばへ。

時代の新たなトレンドを提示する
ニューマシンの登場です。
ラップラウンドのカウンタウエイト。
ローシルエットのコンパクトなボディ。
丸みのあるキャブ。
情感を湛えたふくよかな3次元曲面と、
全身を包むやわらかいラインが、
血の通った生き物のような
漸新なフォルムを形づくっています。
しかもその内には、運転する人の手に
荷重の変化を伝える画期的な触覚機能
“反力感知システム”を秘めています。
マシンは、いま、より人間的な表情と機能を備え、
人との一体感を深めたのです。
7045バイオマティッククレーン。
その名は“バイオ”。
KOBELCOの新しい姿が、ここにあります。

明快な目的をもって生まれた“バイオ”。
その用途は、土木工事万能。

“バイオ”は、小型クローラクレーンの
作業の実情を的確にとらえ、
土木工事用途という明快な目的を
もって生まれました。
パイプロ作業、クラムセル・リフマグ作業に、
切梁・基礎相伴作業に求められる特性を
充たすとともに、都市の狭い作業現場に
ふさわしい小旋回、低騒音、広視界、
輸送・組立のしやすさを実現。
さらに、軽快で高感度の操作性、
快適な乗り心地、高次元の
安全性も確保しています。
“バイオ”があなたを待っています。

VIBRO-HAMMER

触覚操作を手に入れた。

バイブロ作業に対応。

バイブロと矢板巻上の スピード合せがラクに可能。

- メカトロ“ESS”、旋回可変ポンプに加え、卓越した速度制御機構を備えているので、同時操作時の微操作やスピード合せが、容易に行えます。
- チャッキング作業中、補巻を速く巻き上げ過ぎると、マイコンを利用した“反力感知システム”が働いて、レバーが重くなるのが手に感じられるので、すみやかに補巻速度を調整できます。

タイムラグなし！

矢板のチャッキングが容易にOK。

油圧パイロット式の操作機構に独特の工夫を凝らし、巻上、巻下操作時のタイムラグをなくしているため、容易に矢板をチャッキングできます。

打込み・引抜き作業が容易。

“反力感知システム”により、バイブロのスプリングの効き具合が手に感じられるので、巻上、巻下の微操作がしやすく、つねに適正なロープ張力で、矢板の打込みや引抜きが可能です。



ここ一番に、 粘り強い安定性を発揮。

側方ぶりの安定度を大幅に向上させた理想的な低重心を実現。しかも重量感のあるトラックリンクタイプの大型クローラを採用するなど、力強い粘りを発揮できる余裕ある安定性を確保しました。

大型バイブロが使える 抜群のつり上げ安定能力。

定格総荷重はバイブロ作業を考慮して設定しています。このため、24.38mブーム装着時、作業半径12mでの定格荷重は8.45t、作業半径10mでの定格荷重は10.85tと抜群。バイブロの大型化に対応できる能力を備えました。

最大ラインプルはクラス最大級。

広幅・大径ウインチドラム、55tonクラスなみのウインチモータ・減速機を装備して、クラス最大級のラインプルを実現。大きな瞬発力が得られます。

作業時の騒音・振動にも配慮。

- 内筒とバネの間にクッションラバーを入れた、新型消音バックストップ(業界初)を採用して、作業時の振動による騒音を大きく低減しています。
- デッキやフロアプレートの剛性を大幅にアップし、キャブとフロアの取付けをラバーマウントに。シートも揺れ・振動の少ない位置に設置するなど、作業時の乗り心地向上をはかりました。

荷重の変化を手伝える触覚機能。 巻上操作のメカトロ反力感知システム。

世界初！主巻、補巻レバーにオペレータのフィードバックに響き合う感覚をもたらし、画期的な触覚機能“バイオマテックシステム(反力感知システム)”。巻上回路から検出した負荷圧を、マイコンにより操作反力に変え、選択スイッチで指定された操作反力のパターンに応じた圧力を発生させて、操作レバーに反力を伝える仕組みです。つり荷の動き始めや荷重の微妙な変化が手に感じられ、バイブロ作業や切梁作業などが容易にこなせます。操作反力の大きさは3段階設定。オペレータの好みや作業に合わせて選べます。操作力の軽さを優先させたい作業では、ON/OFFスイッチで反力感知機能を解除できます。

世界初 特許権登録済

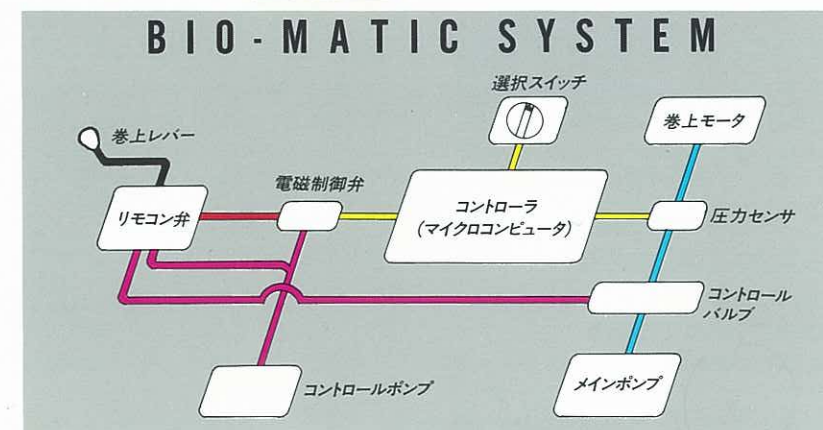
旋回操作にも反力感知システムを採用。

応答性の良いダイレクトコントロール式の旋回操作に、反力感知システムをプラス。操作フィーリングを一段と向上させました。旋回モータの負荷圧をコントロールバルブに導いて、スプールの動きに抵抗を与え、ロード、リンクを介して旋回レバーに反力を伝えます。立ち上りの負荷の大小がオペレータの手に感じられ、重旋回も軽旋回も感覚通りの操作が行えます。

応答性が良く微操作容易。

独特の油圧パイロット式リモコン。

主巻、補巻をはじめ、ブーム起伏、走行の各操作に、油圧配管のパワーロス低減をはかるなど、独特の工夫を施した油圧パイロット式リモコンを採用して、クラッチ、ブレーキのタイムラグを解消。卓抜したレスポンスで、オペレータの意志に答えます。バイブロ作業時の矢板のチャッキングや切梁作業でのインチングに違いが出ます。



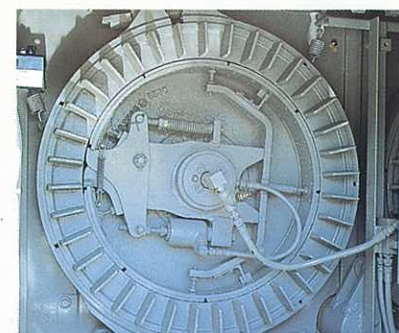
CLAMSHELL LIFTING MAGNET

ビッグな持久力が備わった。

クラムセル、リフマグ作業に対応。

長時間の連続作業のために。

主巻、補巻に大容量のブレーキ・クラッチと、冷却効果高める新開発の大型放熱フィン付き厚肉・大径ブレーキドラムを採用。ハードな連続作業に対処しました。長時間のひんぱんなブレーキ使用にも余裕十分。強力で安定した制動力が得られます。



ドラム1層目で 地下4階の揚土作業が可能。

ロープ巻取容量の大きな広幅・大径ウインチドラムの装備により、地下4階までの根切り掘削が、ドラム1層巻で可能です。ロープが傷みにくく、寿命を延長します。

振り回し作業にも対応できる ヘビィデューティ仕様のブーム。

ブームは、基本ブームはもちろん、中間ブーム（オプション）もヘビィデューティ仕様を採用。旋回振り回しなど、苛酷な連続作業時もブームの交換は不要です。

力強い旋回力で

立ち上りの加速性は良好。

旋回可変ポンプ、55tクラスなみの高トルク減速機を備えているので、立ち上がりなめらかで、しかも力強いスピーディ。バケットの振れにブームを容易に追従させることができます。起動・停止時のショックも少なく、オペレータの疲労を軽減します。

スピーディな複合操作速度と 作業量増大を実現。

メカトロ“ESS”と独立した旋回可変ポンプを採用して、複合操作時にも、エンジン馬力の100%有効利用を可能にしました。巻上、ブーム起伏、旋回を同時に操作してもハイスピードが保て、連続作業が効率よくこなせます。作業量を増大し、工期短縮に貢献します。

エンジン馬力の100%有効利用と エンスト防止を達成。

メカトロESS (Engine Speed Sensing)。業界で初めて採用した先進メカトロシステム“ESS”。作業中に負荷が変動してもエンジンの負荷が一定になるよう、マイコンでポンプ吐出量を制御。エンジントルクとポンプ吸収トルクを最適にマッチングさせる動きをします。エンジン馬力をつねにフルに活用できるため、複合操作時に各動作の速度変化が少なく、ハイスピードを維持。しかも複合操作時やローアイドル時のエンストの心配も減少します。クラムセル、リフマグ作業のスピードアップ、

作業量増大、さらに作業量当りの燃費低減を達成。クレーン作業時には、アイドルリングでのスムーズな巻下を可能にしています。【業界初】

軽いタッチでエンジン制御ができる 電気式スロットル。

KOBELCO大型クローラークレーンで高い評価を得ている、電気式スロットルコントロールをクラスで初めて採用。操作は容易で軽快。正確にエンジン回転数を制御できます。グリップ回転量が120°と小さく、長時間作業の手首の負担を軽減します。



クラス初 特許権出願中

スピード&瞬発力も加わった。

切梁作業、基礎相伴作業に対応。

ボルト合せが、より容易に。

メカトロ“反力感知システム”の働きで、つり荷の動き始めが手に感じられ、しかもハーフクラッチフィーリングも良好なので、鉄骨のボルト合せが容易にこなせます。オペレータから見えない場所でのチョイ巻きや地切りもラクに行えます。

ブーム起伏速度をアップし 作業能率をグーンと向上。

ブーム起伏速度を高速化し、70°～40°の範囲でラフテレーンクレーン同等の速度を設定。スピーディな巻上速度と相まって、作業能率の向上が果たせます。ブーム下げ速度と巻上1速とのマッチングも良く、水平押出しがより速く行えます。

手と足で同時操作がラクに可能。

ブーム起伏にはレバーとは別に、独立して操作できるペダル（業界初）を装備。主巻・補巻、旋回との3動作同時操作もラクに行え、それぞれ個別のインチング操作も可能です。

ズバ抜けた瞬発力。

最大ラインプルはクラス最大級の威力を備えているため、H鋼ぐいの引抜きも容易にできます。

サードドラム、油圧源を用意。（オプション）

リーダ作業などに、独立制御が可能。なフリーフォール・微速制御装置付きサードドラムを、油圧オーガ、アースドリル、油圧バイプロ作業用に油圧源を用意しています。



高度なインチング操作も意のまま。

微速制御装置。

主巻、補巻、ブーム起伏、走行に採用した微速制御装置。微速への切替は、ブームレバーグリップに備えたスイッチのワンプッシュでOK。ボルト合せ、テトラ設置、機器据付けでの高精度のインチング作業や、くい打ち作業での位置決め、トレーラへの自走積載などが容易に行えます。



※操作ミスなどによる吊り荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下（フリーフォール）作業は行わないで下さい。

CRANE

URBAN WORKS

都市土木工事での使いやすさを身につけた。

後端旋回半径3.83m。

狭所作業性を高めるコンパクト設計。

理想的な低重心を実現すると同時に、都市の狭い工事現場での作業性を向上させた、きわめてコンパクトな機体です。後端旋回半径3.83mと小さく、構台上など、限られたスペースしか得られない場所で、効率よく作業できます。後端地上高もたつぷりとしているので、ラクに旋回できます。



73dB(A)/7m。

環境配慮の低騒音設計。

トーションダンパ付きのエンジンクランクシャフト、大型マフラを採用するほか、エンジンガード内側全面に厚い吸音材を、アッパフレーム下面にアンダーカバーを装着するなど、徹底した騒音対策を施しました。周囲騒音を73dB(A)/7m、61dB(A)/30m（エンジン無負荷フルスロットル）。建設省が新たに採用した測定方式で101.4dB、低騒音型建設機械の認定を受けています。

作業視界をグーンと拡大。

広角視界設計。

前下窓がワンタッチ脱着式、前上窓が天井格納式、天窗ははね上式と、業界で初めてフルオープンウインドを実現しました。しかも天窗に曲面ガラスを採用し、キャブフロント上部コーナーをフレームレスに、前上窓・前下窓上部もサッシレスに、さらに、セミショートタイプの操作レバーを左右スタンドに配置して、運転席前面をすっきりさせるなど、上

下・前方の良好な視界を確保しました。



後方、左側方の見通しを広げたローシルエットガード。

短い後端旋回半径に加え、ガードの高さを低くして、後方、左側方の見通しも向上。旋回や後進が楽に行えます。

乗り心地、より快適に。

間欠ワイパ&ウィンドウォッシャ。

前上窓には、雨量に応じて間欠→連続に切替えできるワイパとウィンドウォッシャを、天窗にはワイパを標準装備。泥水のはねやすい基礎土木作業に便利です。前下窓にもオプションで取付けできます。【業界初】

72dB(A)/キャブ内。

デッキ、フロアの剛性アップに加え、防振ラバーによる6点支持のキャブマウント、入念な室内シーリング、吸音・吸振性にすぐれた成型ユニットの内装など、振動・騒音にキメ細かく対応。疲れにくく快適に運転していただけます。

広くゆったり。落着きのある室内環境。

キャブ幅940mmのISO(国際規格)サイズをクリアする、広くゆったりした室内スペースを確保しています。しかも室内はソフトタッチの成形ユニットで内装し、明るいグレーとアイボリーホワイトでカラーコーディネート。落ち着いた防眩ブロンズガラスが居住空間を優しく包み込んでくれます。



快適クロスシート。

フルアジャスト機構付きで、アームレスト、ヘッドレストも備えたクロス仕立てのハイバックシート。長時間の連続作業にも疲れにくく、快適な座り心地を確保します。前後・上下・リクライニングの調整はもちろん、シートベルトが前傾5.5°に調整可能です。【業界初】



気密性の良いボンゴ型スライドドア。

重厚でなめらかに開閉可能。しかも気密性が良く空調効果を高めます。ドアウインドは乗用車と同じレギュレータハンドルで軽やかに上下にスライドできます。【業界初】

ドア連動のルームライト。

ドアを開けるとルームライトが点灯、閉めると消灯。夜間の乗り降りに便利です。【業界初】

キメ細かな気配りを満載。

- フットペダルはすべて、フィーリングの良いすべり止めラバーのカバー付き。
- 出入口の段差をなくした掃出式のフラットフロア。
- フロアに排水孔を設け、室内の清掃をよりやすく。
- キャブ入口に泥落とし付き大型サイドデッキを設置。
- シート後方の大型ラゲッジボックスは、エアコン(オプション)装備時にはホット&クールボックスに。
- コーヒーカップキーパー、ハンガーフック、物入れ、それに、まぶしさを防ぐロールブラインド、サンバイザなども標準装備。
- 天窗開閉に、片手でラクに開け閉めできる角度調整機構付きステアダンパを採用。



先進の安全配慮、より高度に。

周囲安全を配慮した旋回フラッシュ&バンパ。

3次曲面のカウンタウエイト両コーナに、はさまれ防止のための警報装置「旋回フラッシュ」とバンパを一体化して装備。旋回操作と連動してフラッシュが点滅し、周辺で働く人々に注意を促します。万一外部と接触しても、バンパが衝撃を和らげます。KOBELCO共通の安全思想をかたちにした、クラス初の先進配慮です。【クラス初】

夜間作業時の後方確認が容易なリアライト。

業界で初めてリアライトを採用。左右のバンパに旋回フラッシュとともに組み込みました。夜間作業時の後方確認がよりやすくなります。【業界初】

誤作動を防止する乗降遮断式レバーロック。

ドア側に設けたロックレバーを後方に倒すと、操作レバーにロックが掛かります。ロックを作動させなければ、キャブから降りにくい構造です。【業界初】 特許権登録済

フリーフォールインタロック機能。

主巻、補巻のブレーキ選択スイッチを中立フリーに入れても、ブレーキペダルを踏み込まないとフリーフォールに切り替わらない機能です。【業界初方式】

作業に応じてロックできる

スイッチ切替式個別レバーロック。

右側操作スタンド正面に、主巻、補巻、ブーム起伏の独立したレバーロックスイッチを設置しました。クランセル作業の巻下側やくい打ち作業でのブーム起伏など、使用しない機能を、作業に応じて個別にロックできます。【クラス初】



液晶式CCS過負荷防止装置ディスプレイ。

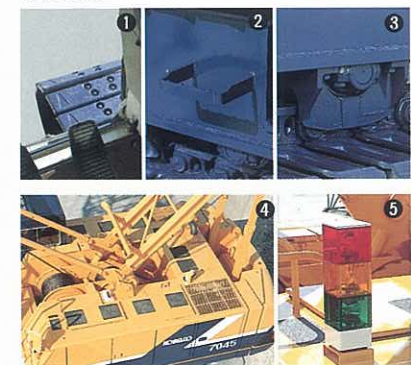


●作業半径とブーム高さを追加した8項目と、作業に必要なメッセージを表示する、先進の液晶式多機能ディスプレイを採用。負荷率はバーグラフで、あとはすべてデジタルで表示。作業状況の把握を一段とやすくしています。

●過負荷防止装置には、自動停止機能はもちろん、故障診断システムや、過負荷と過巻の警報が音色で聞き分けできるブザーなどの機能も備えています。【クラス初】

安全にもキメ細かな心配り。

- ①前方表示マーク入りシュローラの進行方向が運転席からひと目で確認できます。【業界初】
- ②すべり止め付きステップ クローラフレーム両側に、切込みの入ったすべり止めステップを設置。乗り降り安全に。
- ③センターガード 脱輪防止とトラックリンクの保護を果たします。
- ④整備時の安全配慮 大型ハンドレールやしま鋼板製のステップ、すべり止めシートを貼付け、ガード上面のボルトなどの突起をより少なく。
- ⑤点滅式過負荷外部表示灯(オプション) 過負荷防止装置と連動し、赤・黄・緑の3段階が点滅します。



VIBRO-HAMMER

パイプロ

■パイプロ作業指針

- ①杭の打込み時：
クレーンの定格総荷重 $\geq$ フック質量+杭質量+パイプロ質量
- ②杭の引抜き時
クレーンの定格総荷重 $\geq$ フック質量+杭質量+パイプロ質量+パイプロ起振力 $\times 1/4$

■パイプロ使用上の主な注意点

- ①使用ブーム長さは27.43m(90°)以下です。
- ②ブーム角度は60°~70°程度にて使用してください。
- ③フックはパイプロ起振力相当のものを使用してください。

- ④パイプロはフックで直接つり下げずに、必ずフックとパイプロの間につりワイヤロープを使用してください。(ワイヤロープの安全率は6以上)
- ⑤パイプロを運転しないでクレーンの巻上だけで杭を抜かないでください。
- ⑥緩衝パネが密着するほど抜く力をかけないでください。
- ⑦使用パイプロは、電動式では、普通型および公害対策型の58.8kW(80PS)以下のもの、可変高周波型の44.1kW(60PS)以下のものを使用してください。

■使用フック、つりワイヤロープ

パイプロハンマの起振力kN(tf)	使用フック	つりワイヤロープ(mm)
147(15)まで	15t用	$\phi 20 \times 2$ 本掛以上
157(16)~245(25)	25t用	$\phi 20 \times 4$ 本掛以上
255(26)~343(35)	35t用	$\phi 20 \times 4$ 本掛以上
353(36)~441(45)	45t用	$\phi 20 \times 6$ 本掛以上

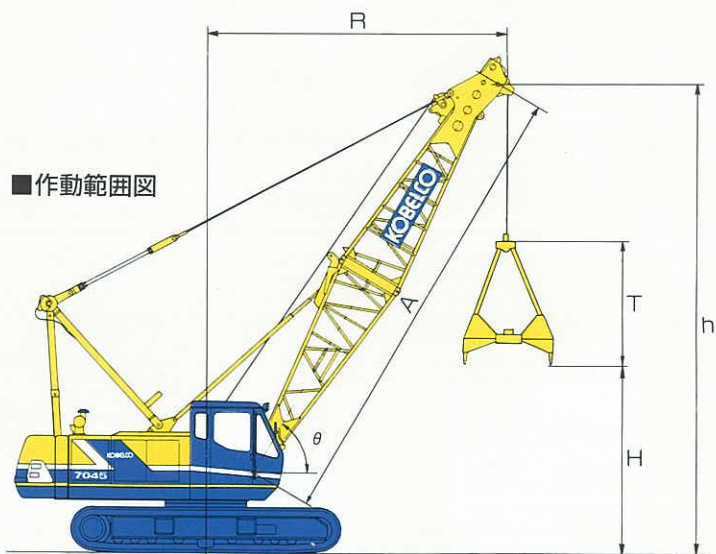
CLAMSHELL

クラムセル

バケット容量 m ³	バケット自重 (約)t	バケット開口時高さ m
0.6	1.6	3.0
0.8	2.1	3.3
1.0	2.1	3.3
1.2	2.1	3.7

- バケットの単体質量は2.1tを超えてはなりません。
- 定格総荷重は5.0tまでです。
- 1.2mバケットは荷役用です。

ブーム長さ m(ft.)	A	9.14(30)				12.19(40)				15.24(50)				18.29(60)			
ブーム角度 度 θ		35	45	55	65	35	45	55	65	35	45	55	65	35	45	55	65
作業半径 m R		8.8	7.8	6.6	5.2	11.3	9.9	8.3	6.5	14.0	12.1	10.1	7.8	16.0	14.2	11.8	9.1
開口地上高さ m	バケット容量 m ³	0.6	H	1.1	2.3	3.4	4.2	2.8	4.5	5.9	7.0	4.6	6.6	8.4	9.7	6.3	8.8
				0.8	2.0	3.1	3.9	2.5	4.2	5.6	6.7	4.3	6.3	8.1	9.4	6.0	8.5
				1.0	2.0	3.1	3.9	2.5	4.2	5.6	6.7	4.3	6.3	8.1	9.4	6.0	8.5
				1.2	0.4	1.6	2.7	3.5	2.1	3.8	5.2	6.3	3.9	5.9	7.7	9.0	5.6
ブームポイント高さ m h		6.6	7.8	8.9	9.7	8.3	10.0	11.4	12.5	10.1	12.1	13.9	15.2	11.8	14.3	16.4	18.0
定格総荷重 t		5.0				5.0				5.0				4.5			



■作動範囲図

LIFTING MAGNET

リフマク

■主要諸元

マグネット	径 mm	$\phi 1,300$	$\phi 1,500$
	質量 kg	2,100	2,750
電圧 V	DC220		
発電機容量 kW	15	20	
ブーム長さ m(ft.)	9.14(30)~18.29(60)		
作業半径 m	6.0~16.0		
定格総荷重	クレーン定格総荷重の90%		
全装備質量 t	46.8(9.14mブーム時)	47.5(9.14mブーム時)	
接地圧 kPa(kg/cm ²)	62(0.63)	63(0.64)	

● $\phi 1,800$ mm(特別仕様)も可能です。弊社、販売店にご相談ください。

もっと、ソフィステイクेशन。もっと人のそばへ。

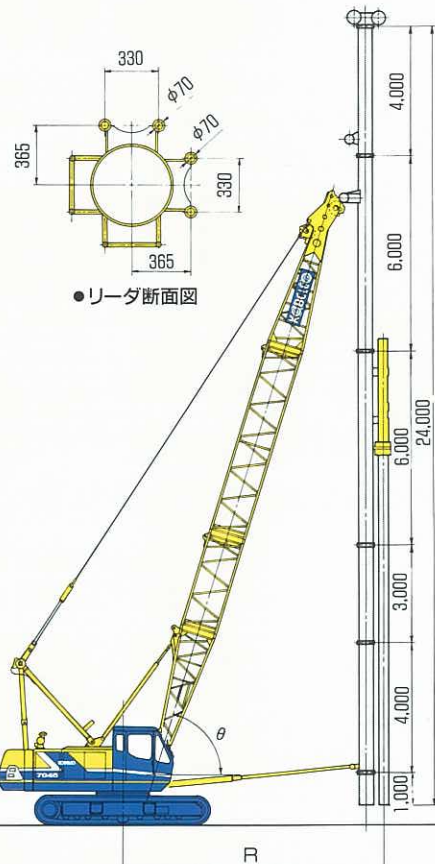
PILE DRIVER

パイルドライバ

■2面パイルドライバ作業性能

標準カウンタウエイト装備・クロラ拡張・全周

リーダ形式		FL45W															
リーダ長さ m		15				18				21				24			
ブーム長さ m(ft.)		9.14(30)				12.19(40)				15.24(50)				18.29(60)			
パイルマ	形式	K45		K25		K45		K25		K45		K25		K45		K25	
	質量 t	10.5		5.2		10.5		5.2		10.5		5.2		10.5		5.2	
	キャップ質量 t	1.8		0.5		1.8		0.5		1.8		0.5		1.8		0.5	
アースガイ	質量 t	D60H		D50H		D60H		D50H		D60H		D50H		D60H		D50H	
		4.8		3.9		4.8		3.9		4.8		3.9		4.8		3.9	
		11/1.9		11/1.9		13.5/2.3		13.5/2.3		17.5/2.8		17.5/2.8		20.5/3.3		20.5/3.3	
スクリュー長さ・質量 m/t																	
パイル長さ m		7.5	9.0	9.0	10.5	12.0	12.0	14.0	15.5	15.5	17.0	18.5	18.5				
W=パイル質量(ton) R=作業半径(m)																	
ブーム角度(θ)		R	W	R	W	R	W	R	W	R	W	R	W	R	W	R	W
82°		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.1	8.0	5.2	8.0	4.9	6.5
81°		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.3	8.0	5.4	8.0	5.2	6.5
80°		—	—	—	—	—	—	5.1	8.0	5.2	8.0	4.9	6.5	5.6	8.0	5.7	8.0
79°		—	—	—	—	—	—	5.3	8.0	5.4	8.0	5.1	6.5	5.9	6.5	5.9	8.0
78°		—	—	—	—	—	—	5.5	8.0	5.6	8.0	5.3	6.5	6.1	5.5	6.2	8.0
77°		5.0	8.0	5.1	8.0	4.9	6.5	5.7	8.0	5.8	8.0	5.5	6.5	6.4	4.0	6.5	8.0
76°		5.2	8.0	5.2	8.0	5.0	6.5	5.9	7.5	6.0	8.0	5.8	6.5	6.6	3.0	6.7	8.0
75°		5.3	8.0	5.4	8.0	5.2	6.5	6.1	6.5	6.2	8.0	6.0	6.5	6.9	2.0	7.0	8.0
全装備質量 t		62.83	57.23	62.03	63.77	58.57	63.37	64.59	59.89	64.69	65.53	61.33	66.13				
平均接地圧 kPa(kg/cm ²)		88(0.91)	81(0.83)	88(0.90)	91(0.93)	83(0.85)	90(0.92)	92(0.94)	85(0.87)	92(0.94)	93(0.95)	87(0.89)	94(0.96)				



■2面パイルドライバ作業姿勢図(単位:mm)

輸送、分解・組立がいっそう容易。

トレーラ輸送を考慮した質量&寸法。

- 基本ブーム長さは9.14m。輸送時の全長、全高が小さく、トレーラ先端からの飛び出しが少ないので、構内輸送がラクに行えます。
- 輸送時全高は、0.7m低床トレーラで3.8m以下を確保。しかも、ピン脱着で簡単にブームポイントに格納できるアイドラシーブを備えているので、輸送時には全高をさらに75mm短くすることができます。
- 全装備質量は45t。カウンタウエイト(15t)を取外すと30tになります。

脱着に補助クレーン不要。 カウンタウエイト自力脱着装置。(オプション)

補巻ウインチの巻上力を利用して、No.2、No.3カウンタウエイトを脱着する新開発の自力脱着装置。他のクレーンの手を借りる必要がないので、経費が節減できます。 ●業界初

張出し・縮小が、よりスムーズ。 自動ロック装置付きクロラ伸縮機構。

クロラ幅の張出し・縮小は、強力な大径油圧シリンダと業界初の自動ロック装置により、容易に可能です。初めに固定ピンをセットすれば、あとはキャブ内からの操作だけ。最大張出し位置や縮小位置になると、自動的にフレームをロックします。ピン差込みの手間が省けます。 ●業界初 ●特許権登録済

トレーラ乗降も安全にできる走行直進機能。

走行中にブーム操作をしても偏行せず、確実に直進できます。トレーラ乗降や構内の登り降りも、迅速に行えます。

上部スプレッドと下部ブームの接続が簡単。

スプレッド受台に、上部スプレッドを受台のピン穴にぴったり合う位置に自動的に格納できるガイドを装備。ブーム組替時、下部ブームとの接続が重いスプレッドを動かさずに行えます。

ガイケーブル接続もラクに可能。

ガイケーブルコネクタを軽量化するとともに、ピンのテーパを大きくして方向合せをしやすくしているので、接続作業がラクです。

ブームの組立・分解作業の安全性も配慮。

- 下部ブーム下側のコネクタピンには、両テーパピンを採用。ピン抜き取りがブームの外側から行えます。
- ブーム接続部に昇降用のステップ、中間ブーム上面に金網を設置しています。
- カーボディ前部に大型工具箱を標準装備。

CRAWLER CRANE

クローラークレーン

■主ブーム定格総荷重表(t)

クローラ拡張・全周

ブーム長さ m(ft.) 作業半径m	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)
3.5	45.00	45.00												
3.7	45.00	45.00												
4	41.50	41.40	41.30	35.70/4.3m										
4.5	35.70	35.60	35.55	35.50	30.55/4.9m									
5	30.05	29.95	29.90	29.80	29.75	25.90/5.4m								
5.5	25.90	25.80	25.75	25.65	25.60	25.50	22.40/5.9m							
6	22.75	22.65	22.55	22.45	22.40	22.35	22.30	19.70/6.5m						
7	18.25	18.10	18.05	17.95	17.90	17.80	17.75	17.65	17.10	15.10/7.5m				
8	15.20	15.05	14.95	14.90	14.80	14.75	14.70	14.60	14.50	14.50	13.30/8.1m	11.40/8.6m		
9	13.00	12.85	12.75	12.65	12.60	12.50	12.45	12.35	12.30	12.25	12.15	11.40	10.70/9.1m	9.50/9.6m
10		11.20	11.10	11.00	10.90	10.85	10.75	10.65	10.60	10.55	10.45	10.40	10.35	9.40
12		9.20/11.6m	8.70	8.60	8.55	8.45	8.40	8.30	8.20	8.15	8.10	8.00	7.95	7.85
14			7.15	7.05	6.95	6.85	6.80	6.70	6.60	6.55	6.45	6.40	6.35	6.25
16			6.95/14.2m	5.90	5.80	5.70	5.65	5.55	5.45	5.40	5.30	5.25	5.20	5.10
18				5.50/16.9m	4.95	4.85	4.80	4.65	4.60	4.55	4.45	4.35	4.35	4.20
20					4.45/19.5m	4.20	4.10	4.00	3.95	3.85	3.75	3.70	3.65	3.55
22						3.65	3.60	3.45	3.40	3.35	3.25	3.15	3.10	3.00
24						3.60/22.2m	3.15	3.05	2.95	2.90	2.80	2.70	2.65	2.55
26							3.00/24.8m	2.65	2.60	2.55	2.40	2.35	2.30	2.20
28								2.45/27.4m	2.30	2.20	2.10	2.05	1.95	1.80
30									2.05	1.95	1.85	1.75	1.65	1.50
32									2.00/30.1m	1.75	1.60	1.45	1.40	1.25
34										1.65/32.7m	1.35	1.25	1.15	1.00

*太線で囲まれた部分はブーム等の強度によって定められた値です。

■ジブ定格総荷重表(t)/ジブ取付角度30°(負荷時)

クローラ拡張・全周

ブーム長さm(ft.)	27.43(90)				30.48(100)				33.53(110)				36.58(120)				39.62(130)			
ジブ長さ m(ft.) 作業半径m	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)
11	4.50				4.50															
12	4.50				4.50				4.50				4.50							
14	4.50	4.10			4.50	4.10			4.50	4.10			4.50	4.10			4.50			
16	4.50	4.10	3.20	2.27	4.50	4.10	3.20		4.50	4.10	3.20		4.50	4.10	3.20		4.50	4.10		
18	4.50	4.10	3.20	2.27	4.50	4.10	3.20	2.27	4.50	4.10	3.20	2.27	4.50	4.10	3.20	2.27	4.50	4.10	3.20	2.27
20	4.10	4.10	3.20	2.27	4.00	4.10	3.20	2.27	3.95	4.10	3.20	2.27	3.90	4.10	3.20	2.27	3.80	4.05	3.20	2.27
22	3.50	3.65	3.20	2.27	3.40	3.60	3.20	2.27	3.35	3.55	3.20	2.27	3.30	3.50	3.20	2.27	3.20	3.40	3.20	2.27
24	3.00	3.15	3.20	2.27	2.90	3.10	3.20	2.27	2.85	3.05	3.20	2.27	2.80	2.95	3.10	2.27	2.65	2.90	3.05	2.27
26	2.60	2.75	2.85	2.27	2.45	2.65	2.80	2.27	2.40	2.60	2.75	2.27	2.30	2.50	2.65	2.27	2.20	2.40	2.60	2.27
28	2.20	2.35	2.50	2.27	2.05	2.25	2.40	2.27	2.00	2.20	2.35	2.27	1.90	2.10	2.25	2.27	1.80	2.00	2.15	2.27
30	1.80	2.00	2.15	2.27	1.70	1.90	2.05	2.20	1.65	1.85	2.00	2.15	1.55	1.75	1.90	2.05	1.40	1.60	1.80	1.95
32		1.70	1.85	2.00	1.40	1.60	1.75	1.85	1.35	1.50	1.65	1.80	1.25	1.40	1.55	1.70	1.10	1.30	1.45	1.60
34			1.55	1.70		1.30	1.45	1.60	1.05	1.25	1.40	1.50	0.95	1.15	1.30	1.40	0.85	1.00	1.15	1.30

■補助シーブ定格総荷重表 (t)

クローラ拡張・全周

ブーム長さ m(ft.) 作業半径m	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)
3.5	5.70												
3.7	5.70												
4	5.70	5.70											
4.5	5.70	5.70	5.70										
5	5.70	5.70	5.70	5.70									
5.5	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70								
6	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70/6.5m						
7	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70/7.5m				
8	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70/8.6m		
9	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70/9.1m	5.70/9.6m
10	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70
12		5.70/11.6m	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70
14			5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70
16			5.70/14.2m	5.70	5.65	5.55	5.50	5.40	5.30	5.25	5.15	5.10	5.05
18				5.35/16.9m	4.80	4.70	4.65	4.50	4.45	4.40	4.30	4.20	4.20
20					4.30/19.5m	4.05	3.95	3.85	3.80	3.70	3.60	3.55	3.50
22						3.50	3.45	3.30	3.25	3.20	3.10	3.00	2.95
24						3.45/22.2m	3.00	2.90	2.80	2.75	2.65	2.55	2.50
26							2.85/24.8m	2.50	2.45	2.40	2.25	2.20	2.15
28								2.30/27.4m	2.15	2.05	1.95	1.90	1.80
30									1.90	1.80	1.70	1.60	1.50
32									1.85/30.1m	1.60	1.45	1.30	1.25
34										1.50/32.7m	1.20	1.10	1.00

(注)

- ① 定格総荷重は、水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛け用ワイヤロープ、その他巻上用付属品の質量を含んだ値です。
② 主ブームで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主フック+玉掛け用ワイヤロープ等のつり具)の質量を差し引いた値になります。
③ ジブまたは補助シーブで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主フック+ジブフック+玉掛け用ワイヤロープ等のつり具)の質量を差し引いた値になります。
④ 主ブームにジブまたは補助シーブを取り付けたままで主フックを使用する場合の定格総荷重は、上表の主ブーム定格総荷重から、ジブの長さおよび補助シーブに応じて次の値を差し引いてください。

ジブ長さ m(ft.)	6.10(20)	9.14(30)	12.19(40)	15.24(50)	補助シーブ
差し引く値 t	0.8	0.9	1.0	1.1	0.15

実際につり上げ得る荷重は定格総荷重から更に(主フック+ジブフック+玉掛け用ワイヤロープ等のつり具)の質量を差し引いた値になります。

- ⑤ ジブを装着できる主ブーム長さは27.43m(90°)～39.62m(130°)です。
⑥ クローラは規定位置まで張出してください。

●ワイヤロープ巻掛本数と定格総荷重の最大値およびフックブロックの重量

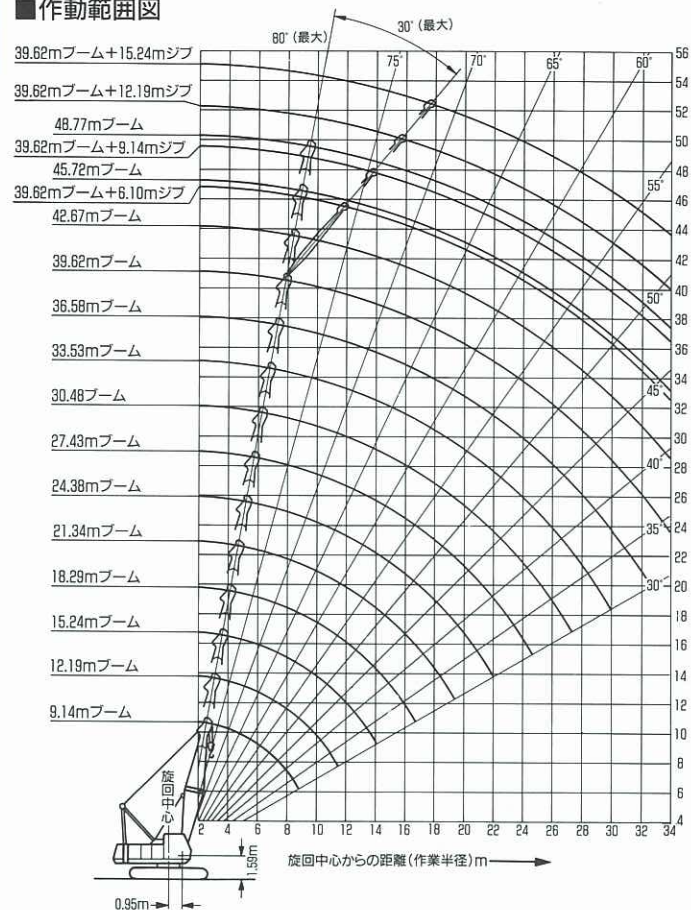
フック容量 t	フック質量 t	定格総荷重最大値 t							
		1本掛	2本掛	3本掛	4本掛	5本掛	6本掛	7本掛	8本掛
45	0.50	5.7	11.4	17.1	22.8	28.5	34.2	39.9	45.0
25	0.30	5.7	11.4	17.1	22.8	25.0			
15	0.30	5.7	11.4	15.0					
5.7 (ボールフック)	0.12	5.7							
5.7 (軽量フック)	0.04	5.7							



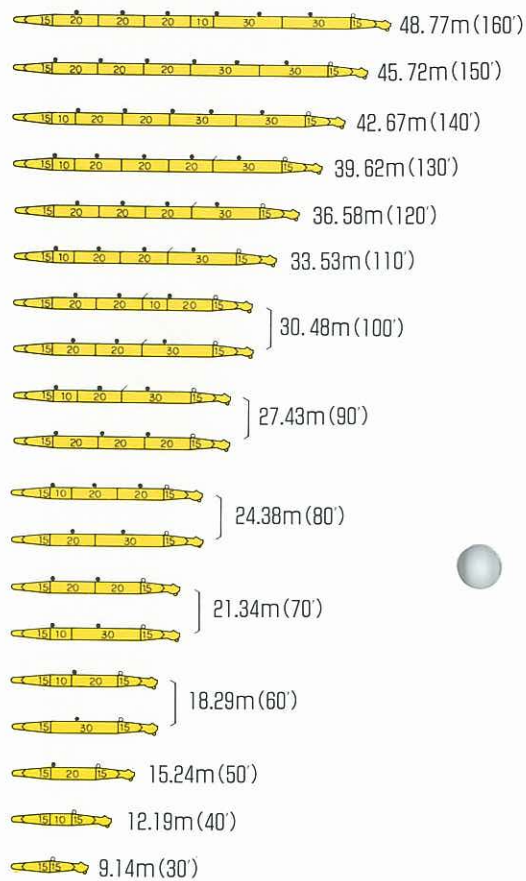
操作ミスなどによる吊り荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下(フリーフォール)作業は行わないで下さい。

WORKING RANGES

■作動範囲図



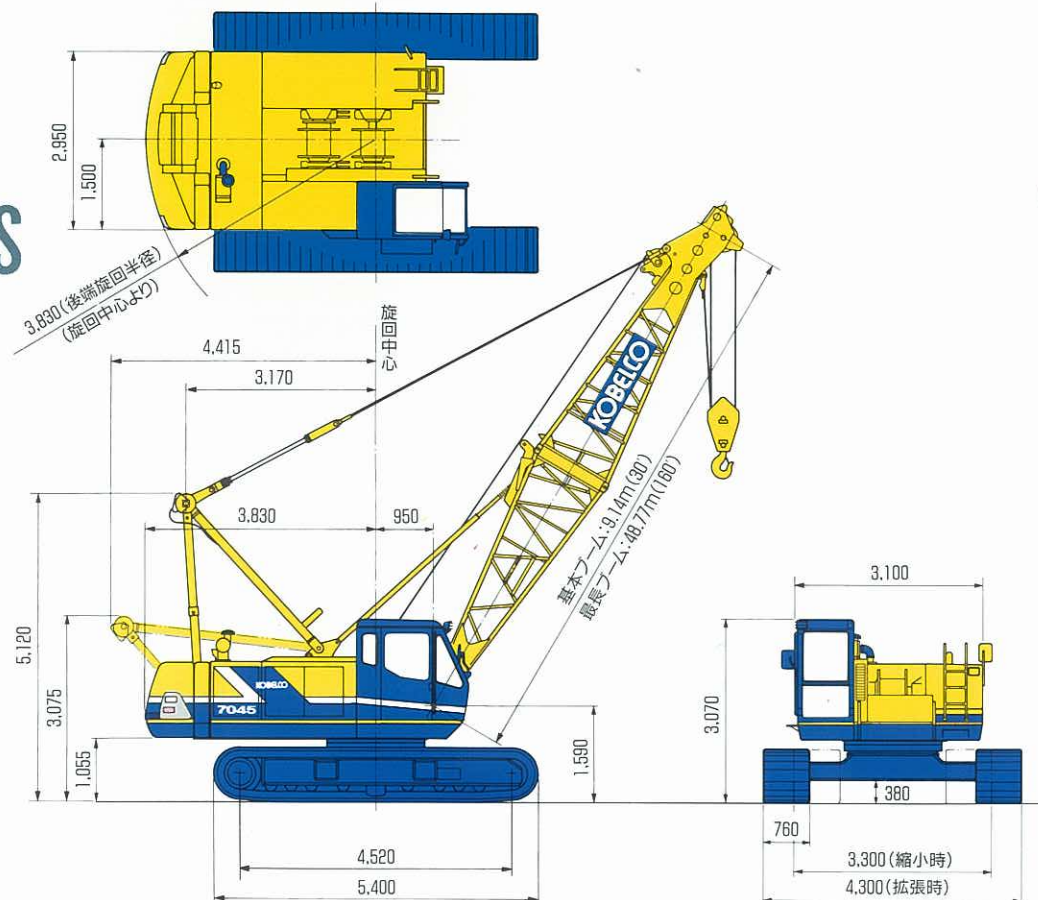
■ブーム構成図



△印はジブ使用時のガイライン取付位置を示します。
○印は上部ブーム用ケーブルローラの取付位置を示します。
●印は中間ブーム用ケーブルローラの取付位置を示します。

GENERAL DIMENSIONS

■全体図 (単位:mm)



SPECIFICATIONS

■主要諸元

●作業性能	最大つり上能力	t×m	45×3.7
	基本ブーム長さ	m(ft.)	9.14(30)
最大ブーム長さ	主ブームのみ	m(ft.)	48.77(160)
	主ブーム+ジブ	m(ft.)	39.62+15.24(130+50)
ロープ速度	主巻上*	m/min	70/35
	主巻下	m/min	70/35
	補巻上*	m/min	70/35
	補巻下	m/min	70/35
	ブーム巻上*	m/min	68
	ブーム巻下	m/min	68
旋回速度	旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	3.5(3.5)
	後端旋回半径	m	3.83
走行速度*	走行速度	km/h	1.4
	登坂能力	%(度)	40(21.8)
全装備質量(約)	全装備質量(約)	t	45(基本ブーム、45tフック付)
	接地圧	kPa(kg/cm ²)	60(0.61)(基本ブーム、45tフック付)
●ワイヤロープ	主巻	mm	φ20
	補巻	mm	φ20
	ブーム起伏	mm	φ14
	ブームガイライン	mm	φ28
	ジブガイライン	mm	φ18
	ジブガイライン	mm	φ18
●エンジン	型 式	三菱6D16-T-E1	
	種 類	水冷4サイクル・直列6気筒・ターボ付・直接噴射式・ディーゼル	
	定格出力	kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	114/2,150(155/2,150)
	燃料タンク容量	ℓ	280
	燃料タンク容量	ℓ	280

(注)①*印の作業速度は負荷により変動します。②ロープ速度はいずれもドラム1層目の値です。

■主な標準仕様・オプション仕様

(標準仕様)

クレーン仕様	●フロントアタッチメント
	45tフック(4枚シーブ・ワイヤ外れ止め付)
	9.14m(15+15)基本ブーム
	主巻上ワイヤロープ(φ20mm)
	ブーム巻上ワイヤロープ(φ14mm)
アップ・ロフ	●本 体
	カウンタウエイト15t
	シュー(760mm)
	120HAバッテリー
	ブーム起伏ベダル*1
キャブ	運転室サイドデッキ
	工具箱
	過負荷防止装置
	温水式ヒータ
	ロールブラインド
キャブ	サンバイザ
	ブロンズガラス
	ワイバ(前部下窓、天窓)
	ウインドウォッシャー(前部下窓)
	AMラジオ
キャブ	コーヒークップキーバ
	コーヒークップキーバ
	コーヒークップキーバ
	コーヒークップキーバ
	コーヒークップキーバ

(注)*1はサードドラム付の場合、取付不可を示します。

(オプション仕様)

クレーン仕様	●フロントアタッチメント
	25tフック(2枚シーブ・ワイヤ外れ止め付)
	15tフック(1枚シーブ・ワイヤ外れ止め付)
	5.7tボールフック(ワイヤ外れ止め付)
	5.7t軽量フック(ワイヤ外れ止め付)
アップ・ロフ	●本 体
	6.10m(20)中間ブーム
	9.14m(30)中間ブーム
	6.10m(10+10)基本ジブ
	3.05m(10)中間ジブ
キャブ	6.10m(20)中間ジブ
	補助シーブ
	補巻上ワイヤロープ(φ20mm)
	中間ブームケーブルローラ
	0.6m掘削用バケット
キャブ	0.8m掘削用バケット
	1.0m掘削用バケット
	1.2m掘削用バケット
	広角ポイントシーブ
	油圧式タグライン
キャブ	スプリング式タグライン
	給脂式シーブ(スプレッド)
	130Hマグネット(電装品を含む)
	150Hマグネット(電装品を含む)
	180Hマグネット(電装品を含む)*2
キャブ	油圧式タグライン
	スプリング式タグライン
	P.T.O.プーリ軸
	P.T.O.プーリ軸
	P.T.O.プーリ軸

(注)*2は使用条件付です。