



(マシンが変わる。コベルコが変わる。)

その風はあなたから吹いている。
その風はく未来形マシン・マシンを指向する。
私たちは、その風を知り、その風と語り、
人と機械との新しい世界を創造する。
さらに豊かな、さらに快適な日々のために。

神鋼コベルコ建機株式会社

北海道支店	〒003	札幌市白石区本通21-南1-67	☎011-862-3433
札幌営業所	〒003	札幌市白石区本通21-南1-67	☎011-865-6331
函館営業所	〒049-01	上磯路上磯町追分2-15-40	☎0138-49-3621
旭川営業所	〒071-13	旭川市末広東一条3-148	☎0166-52-8010
帯広営業所	〒080-24	帯広市西7条北1-12-1	☎0155-21-7887
東北支店	〒989-24	岩沼市下野郷字新田21(矢の目工業団地内)	☎0223-24-1141
仙台営業所	〒989-24	岩沼市下野郷字新田21(矢の目工業団地内)	☎0223-24-1145
青森営業所	〒030	青森市港町2-18-5	☎0177-42-8008
八戸出張所	〒031	八戸市石堂2-24-9	☎0178-28-7331
秋田営業所	〒010	秋田市土崎港南1-2-40	☎0188-45-0201
大曲出張所	〒014	大曲市下深井字石堂71-1(有)大曲建機内	☎01876-3-5553
盛岡営業所	〒020	岩手県紫波郡矢巾町流通センター南2-6-24	☎0196-37-0444
水沢出張所	〒023	岩手県水沢市東大通リ2-1-1 エステート21	☎0197-23-5131
山形営業所	〒994	天童市大字清池880-5	☎0236-55-5011
郡山営業所	〒963-01	郡山市安積町荒井字道場1-1(北辰ビル)	☎0249-45-6639
福島出張所	〒960	福島市東中央2-85	☎0245-34-0200
北関東支店	〒370	高崎市上大須町1010-1	☎0273-52-1170
高崎営業所	〒370	高崎市上大須町1010-1	☎0273-52-1170
水戸営業所	〒319-11	茨城県那珂郡東海村石神外宿2564-7	☎0292-83-2233
筑波営業所	〒305	茨城県つくば市梅園2-26-3	☎0298-58-2960
宇都宮営業所	〒321	宇都宮市東宿郷2-14-5	☎0286-33-5211
長野営業所	〒381-22	長野市青木島町大字北島889-3	☎0262-84-7668
松本営業所	〒390	松本市大字島立2162-3	☎0263-48-2605
飯田出張所	〒395-01	長野県飯田市北方1363	☎0265-25-6052
関東支店	〒272	市川市二保新町17	☎0473-28-7111
東京クレーン課	〒134	東京都江戸川区中葛西3-34-9	☎03-3689-3102
神奈川クレーン課	〒230	横浜市鶴見区大黒町2-25	☎045-521-2635
レンタル営業課	〒272	市川市二保新町17	☎0473-28-5590
省力建機課	〒272	市川市二保新町17	☎0473-28-5571
中古車販売課	〒272	市川市二保新町17	☎0473-28-5505
千葉営業所	〒272	市川市二保新町17	☎0473-28-6731
木更津営業所	〒292	千葉県木更津市桜井571	☎0438-37-7171
柏営業所	〒277	千葉県柏市柏の葉5-4	☎0471-34-3061
埼玉営業所	〒362	上尾市本町3-3-3	☎048-776-1161
熊谷営業所	〒360	埼玉県熊谷市箱田5-17-3	☎0485-26-2331
川越営業所	〒350	川越市大袋新田979-1	☎0492-43-3434
城東営業所	〒134	東京都江戸川区中葛西3-34-9	☎03-3689-3101
多摩営業所	〒177	東京都練馬区谷原1-10-8 サンハイム谷原第2ビル	☎03-5393-5041
西東京営業所	〒205	東京都多摩市乞田561	☎0423-76-7811
湘南営業所	〒243	厚木市霞町2354-1	☎0462-47-2673
藤沢営業所	〒252	神奈川県藤沢市湘南台2-7-9(ナリタビル)	☎0466-43-0661
甲府出張所	〒400	甲府市増坪町216-31	☎0552-41-9301
横浜営業所	〒230	横浜市鶴見区大黒町2-25	☎045-521-2634
北陸支店	〒924	松任市一塚町66	☎0762-76-2331
クレーン営業課	〒924	松任市一塚町66	☎0762-76-2331
金沢営業所	〒920	金沢市南新保へ49	☎0762-38-5131
能登出張所	〒927	石川県鳳珠郡穴水町麦ヶ浦15-39-4	☎0768-52-3351
富山営業所	〒930	富山市新庄銀座66	☎0764-51-9226
福井営業所	〒910	福井市御幸3-1605	☎0776-27-2033
新潟営業所	〒950-31	新潟市南崎256-1	☎025-259-4111
佐渡出張所	〒952-13	新潟県佐渡郡佐和田町大字八幡字辰巳1877-1	☎0259-52-2221
長岡営業所	〒940	長岡市寿町1-6-22	☎0258-24-9550

魚沼出張所	〒949-71	新潟県南魚沼郡六日町大字四十日字此田2384-1	☎0257-76-2551
上越出張所	〒942	上越市大字下荒浜字大谷内横田232	☎0255-43-9795
中部支店	〒476	東海市南柴田町八の割138-18	☎052-603-1201
クレーン営業課	〒476	東海市南柴田町八の割138-18	☎052-603-1201
名古屋営業所	〒476	東海市南柴田町八の割138-18	☎052-603-1201
小牧出張所	〒485	愛知県小牧市大字横内郷西506-1	☎0568-76-7887
岐阜営業所	〒500	岐阜市稲垣6-4-3	☎0582-47-0271
三重営業所	〒510	四日市市大治田3-3-41	☎0593-45-5521
松阪出張所	〒515-21	三重県一志郡三雲町大字中道字鐘付575-2	☎059856-5020
静岡営業所	〒422	静岡市高松2-25-5	☎054-237-8833
沼津出張所	〒410-03	沼津市東桂路436	☎0559-23-6411
近畿支店	〒660	尼崎市丸島町46-1	☎06-414-2100
クレーン営業課	〒660	尼崎市丸島町46-1	☎06-414-2103
神戸営業所	〒660	尼崎市丸島町46-1	☎06-414-2104
大久保出張所	〒674	明石市大久保町八木740	☎078-935-7765
沼津出張所	〒566	摂津市島崎上4-1-45	☎0726-53-2691
大阪南営業所	〒595	泉大津市松之浜町2-1-7	☎0725-22-3111
和歌山出張所	〒640	和歌山市吹上2-2-32	☎0734-26-4881
京都営業所	〒600	京都市下京区西御院通木津屋敷上ル東塩小路町607(辰巳ビル)	☎075-341-0612
福知山出張所	〒620	福知山市昭和町64	☎0773-23-5520
姫路営業所	〒671-11	姫路市広畑区小松町3-74	☎0792-36-4800
豊岡出張所	〒668	兵庫県豊岡市上降字今島182	☎0796-22-6307
中国支店	〒724	東広島市西条町大字御園字宇湯之元6400-1	☎0824-23-2711
クレーン営業課	〒731-01	広島市安佐南区紙園町南下安741-1	☎082-874-2377
広島営業所	〒731-01	広島市安佐南区紙園町南下安741-1	☎082-874-8811
三次出張所	〒728	三次市栗屋町岩屋2637-2	☎08246-3-8160
福山営業所	〒721	福山市南手塚町3-12-2	☎0849-21-3034
松江営業所	〒690	松江市西郷島1-5-1	☎0852-21-6118
益田出張所	〒698	益田市乙吉町1523	☎0856-23-4189
鳥取出張所	〒680	鳥取市原町58(ナカヤビル)	☎0857-29-0380
山口営業所	〒747	防府市仁井字下開出1810-1	☎0835-22-5767
岡山営業所	〒700	岡山市新保1130-1	☎0862-33-3421
津山出張所	〒708	津山市二宮1922-4	☎0868-28-2597
四国支店	〒769-01	香川県綾歌郡国分寺町国分275-1	☎0878-74-2111
高松営業所	〒769-01	香川県綾歌郡国分寺町国分275-1	☎0878-74-4411
徳島営業所	〒771-02	徳島県板野郡北島町瀬戸外野44-1	☎0886-98-9111
松山営業所	〒790	松山市来住町1293-7	☎0899-76-5111
高知営業所	〒781-51	高知市大津乙1203-1	☎0888-66-6788
九州支店	〒816	大野城市御笠川13-1-8	☎092-503-4111
クレーン営業課	〒816	大野城市御笠川13-1-8	☎092-503-3329
福岡営業所	〒816	大野城市御笠川13-1-8	☎092-503-5233
北九州営業所	〒811-43	福岡県遠賀郡遠賀町大字別府字水牟田3395	☎093-293-3761
鳥栖営業所	〒841	鳥栖市藤木町字若桜4-13(鳥栖商工団地内)	☎0942-65-3800
長崎営業所	〒854	諫早市栄田町345-1	☎0957-26-8126
大分営業所	〒870	大分市大字下路2044	☎0975-67-1811
熊本営業所	〒862	熊本市御領町142	☎096-389-2211
八代出張所	〒866	八代市高下西町1260(有)元村ジーゼル工業内	☎0965-34-3910
宮崎営業所	〒880	宮崎市霧島4-44	☎0985-24-2622
鹿児島営業所	〒892	鹿児島市錦江町1-5(錦江ビル)	☎0992-22-2110
大隅出張所	〒899-75	鹿児島県曾於郡有明町山重12127-7(ナニシチ大隅支店内)	☎0994-75-2172

■オペレーター養成のご相談は神鋼建設機械教室へ。
(移動式クレーン運転実技講習、車両系建設機械運転技能講習、大型特殊自動車運転講習、玉掛技能講習など)
男石講習センター 〒674 兵庫県明石市大久保町八木740 ☎078-935-3831
市川講習センター 〒272 千葉県市川市二保新町17 ☎0473-27-2785

7065

FULL HYDRAULIC

□ Max. lifting capacity: STD, SB40; 65 ton×4.0m,

SB30-1; 55 ton×3.7m, SB30-2; 60 ton×3.7m

□ Basic boom length: STD; 12.19m (20' + 20'),

SB30-1, SB30-2; 9.14m (15' + 15'), SB40; 12.19m (15' + 10' + 15')

□ Max. boom length: STD, SB40; 54.86m, SB30-1; 45.72m, SB30-2; 48.77

□ Max. boom & jib length: STD, SB40; 45.72m + 15.24m

□ Counterweight: STD; 18.5 (10.0+8.5) ton, SB30-1; 10.0 ton, SB30-2; 12.9 ton (10.0+2.9),

SB40; 18.7 (10.0+2.9+2.9+2.9) ton

□ Working weight (approx.) STD; 59.6 ton, SB30-1; 51.4 ton, SB30-2; 54.3 ton, SB40; 60.5 ton

□ Main hoist line speed: 90/60/45/30 m/min

□ Main lowering line speed: 90/60/45/30 m/min

□ Aux. hoist line speed: 90/60/45/30 m/min

□ Aux. lowerig line speed: 90/60/45/30 m/min

□ Boom hoist line speed: 50 m/min

□ Boom lowering line speed: 50 m/min

□ Swing speed: 3.0 rpm

□ Travel speed: hi; 1.2 km/h, low; 0.9 km/h

□ Gradeability: 40% (21.8°)

□ Noise level: 75 dB (A)/7m, 64 dB (A)/30m

□ Direct injection diesel engine

□ Engine rated output: 180 PS/2,000 rpm



KOBELCO

■ お問い合わせは……



頂点を指向するパフォーマンス。 いま、先進の hidroメカニズムに込めて。

日本のクローラークレーンの歴史を拓いてきたKOBELCO。

この比類なき伝統と実績を背景に、

先進のハイテクノロジーを結集して開発した65tonぶり7065。

プラス5tonの実力とビッグトルク&ハイスピードの

独立スーパーウインチがもたらす、

余裕ある作業性能。

高精度の作業も思い通りにこなせる卓越した操作性。

快適な居住性。周囲環境を配慮した低騒音。社会的安全性。

さらにすぐれた経済性、イージーメンテナンスも実現させた。

すでに高い評価を得ている多機能・多用途のハイクオリティマシン7065。

品質にいつそう磨きをかけて、いま、建設土木工事最前線へ。

つり上能力も 作業速度も 威力十分。 余裕ある性能で ワイドな作業圏を 手に入れた。

標準型 フレーン

- 最大つり上能力=65ton×4m
- 最大主ブーム長さ=54.86m
- ジブ付最大ブーム長さ=45.72m+15.24m
(主ブーム) (ジブ)

タワー・フレーン

- 最大つり上能力=12ton×12m
- 最大ブーム長さ=39.62m+30.48m
(タワー・ブーム) (ジブ)
42.67m+27.43m
(タワー・ブーム) (ジブ)

クレーン能力は抜群。

- クローラークレーンでは最大つり上能力65ton×4.0m/各ブーム長さのつり上能力もトップクラスの威力を備えています。より大きな作業が余裕をもってこなせます。
- タワー・クレーンの最大つり上能力は42.67mタワー+21.34mジブで12ton×12m、42.67mタワー+27.43mジブで9.4ton×14mと抜群。80tonクラスに迫る実力を備えました。

クラス最大のラインプルを確保。

パワーとスピードを両立させたスーパーウインチの装備で、主巻、補巻はいずれも同一能力の、しかもクラス最大のラインプルが得られます。バケット作業やくい打ち作業にもズバ抜けた威力を発揮します。

クラス最高の巻上速度を実現！

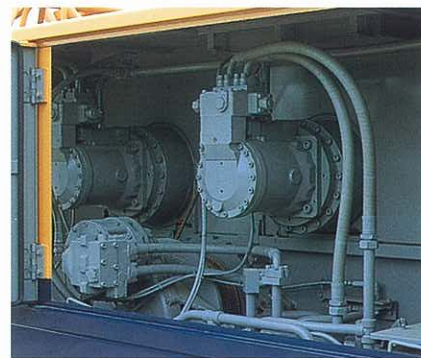
主巻、補巻の最大ロープ速度は90m/min(ドラム1層目)/高出力エンジンと、クローラークレーンで初めての変容量モータの採用により、クラス最高の巻上速度を実現しました。高所作業や水切り作業などのスピードアップがはかれます。

4段変速の可能な

超ワイドレンジの巻上速度制御。

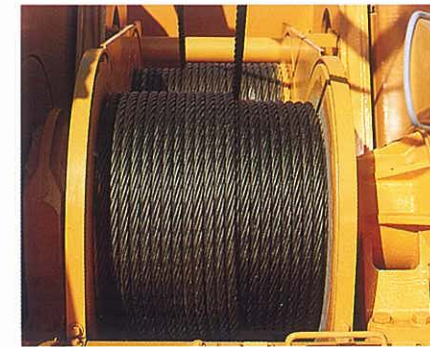
●スイッチ操作によるクレーンモード(High)とバケットモード(Low)の切替えと、レバーストロークの位置による2速切替えとの組合せで、4段階の巻上速度が選べます。多様な作業に効率よく対応できる、超ワイドな速度制御範囲を備えました。

●クレーンモードでは、巻上モータが自動可変容量型となり、軽負荷時には高速、重負荷時には大トルクと、荷重に応じたスピードとパワーが得られますから、クレーン作業が能率よく行えます。バケットモードにすれば、巻上モータが固定容量型に切り替わり、主巻・補巻ドラムの同期運転ができますから、負荷変動の激しいバケット作業も安定したスピードでラクにこなせます。



活動領域を大きく広げる
完全独立ウインチ。

- 主巻、補巻ウインチの駆動方式は2軸2ドラム2モータ式。それぞれのドラムが独立した油圧モータで駆動されますから、独立速度制御や同時正逆転運転も行えます。使い勝手がよく、多様な用途に活用できます。(ブーム巻上も完全独立駆動)
- 完全独立駆動のサードウインチ(オプション)の装備が可能ですから、主巻・補巻と同時に操作もOK。くい打ち作業が容易に行えます。

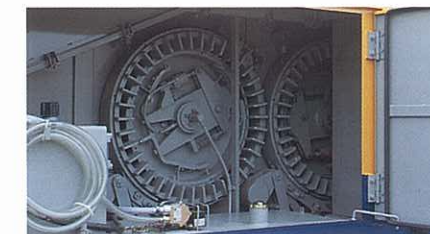


バケットワークを考慮した

同一仕様の広幅ウインチドラム。

●主巻、補巻ウインチは同一寸法、同一性能のドラムを装備していますから、同期運転が可能です。バケット作業、基礎土木作業などが有利にすすめられます。

●大径・広幅ドラムのため、ロープ巻取容量がきわめて大きく、地下揚程を要する作業やテトラ設置作業にも余裕十分です。



放熱効果の高い大容量の
ウインチブレーキ。

クラス最大の大容量ブレーキと放熱フィン付きブレーキドラム、さらにエンジンファンを利用した強制循環冷却方式を採用。バケット作業でのひんぱんなブレーキ使用や重量物作業にも余裕をもって対応できます。

バケット作業効率を高める

すぐれた旋回能力。

高性能プランジャポンプを用いた旋回油圧システムの採用により、旋回速度をはじめ、旋回力、加速性能の大幅向上を実現。高負荷時にもスピーディーな滑らか旋回が可能です。クレーン作業はもちろん、バケット作業の能率アップがはかれます。

あらゆる複合操作に対応できる

全馬力制御油圧システム。

エンジン出力をつねに最大限に利用できる、可変容量ポンプによる全馬力制御油圧システムを採用していますから、あらゆる組合せの複合操作も、力強く確実に行えます。多様な状況に応じた作業が効率よくこなせます。

75dB(A)/7m (標準仕様)

市街地作業も安心な低騒音型。

エンジン2,000rpm、無負荷時の騒音レベルは、機体から30m離れた地点で64dB(A)と静か。市街地や住宅隣接地での作業が、安心してすすめられます。



走破性向上を果たす

シューインタイプの走行装置。

油圧モータ、減速機をカバー付きでシュー幅内に収納。不整地での移動で走行駆動装置を傷める心配がなく、よりスムーズに走行できます。

強力な走行けん引力を確保。

走行モータは低速高トルク、高速低トルクの2速切替式。足場の状態に応じたパワーとスピードが選べます。とくに低速では、強力なけん引力、ステアリング力が得られますから、不整地でもラクに走破できます。

スピニング、ピボットターンも容易。

クローラの駆動方式は油圧モータ直結式で、左右独立駆動。スピニング、ピボットターン、大回りも自由自在。狭い現場での移動も容易にスピーディーに行えます。

狭い現場での小移動もOK。

伸縮式のクローラ。

アックスに装備した油圧シリンダで、クローラ幅の伸縮が容易に行えます。操作は運転席からOK。輸送時はもちろん、現場内での狭い場所の走行や構内輸送時に役立ちます。

輸送、分解・組立がいっそう容易な SB型(ショートブーム)仕様。

3分割基本ブーム・4分割カウンタウエイトを採用して、輸送性の大幅向上をはかった経済性の高いSB型(型番)仕様も用意しました。

SB30-1

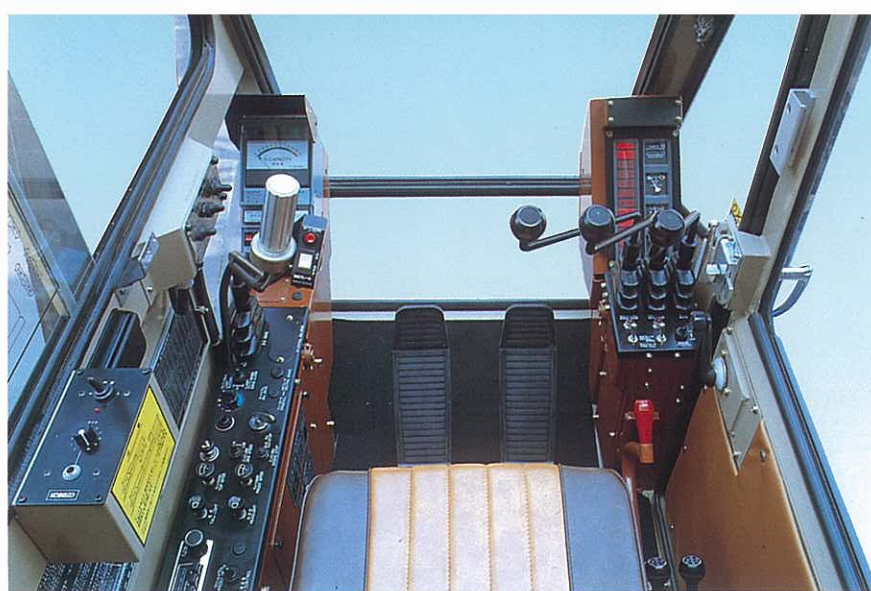
- 9.14m(15°+15°)基本ブーム/10.0tonカウンタウエイト
- 最大つり上能力=55.0ton×3.7m
- 最大主ブーム長さ=45.72m

SB30-2

- 9.14m(15°+15°)基本ブーム/12.9ton(10.0+2.9)カウンタウエイト
- 最大つり上能力=60.0ton×3.7m
- 最大主ブーム長さ=48.76m

SB40

- 12.19m(15°+10°+15°)基本ブーム/18.7ton(10.0+2.9+2.9+2.9)カウンタウエイト
- 最大つり上能力=65.0ton×4.0m
- 最大主ブーム長さ=54.86m
- ジブ最大ブーム長さ=45.72m+15.24m
(主ブーム) (ジブ)



制御性、操作性を 徹底追求。 快適な乗り心地も 確保した。

軽いタッチでエンジン制御ができる
電気式スロットル。

エンジンスロットル制御には、KOBELCO大型
クレーンで高い評価を得ている電気式スロッ
トルを、クラスで初めて採用。操作は軽快容易
で、レスポンスも良好。つねに安定した確実な
制御が行えます。グリップの回転量が少なく、
長時間作業しても手
首が疲れません。
●乗用車感覚で操作
できるフットアクセル(オ
プション)も用意してい
ます。



微妙なインテング操作も意のまま！
超微速制御装置。

サイドコンソールに備えた速度制御スイッチを
操作すれば、主巻、補巻はもちろん、ブーム
巻上、走行、サード(オプション)も超
微速運転が可能。ボルト合せ、
機器据付け、テトラ設置や
い打ちの位置決めなど、
ミリ単位の作業も容易
にこなせます。

人とマシンとの一体感を生む
自然体ポジションのセミショートレバー。
人間重視の思想を確かなカタチとして具現化
した、新開発のセミショートレバーです。自然な
姿勢で自然にすっと手の出る位置に、レバー
ボールを配置。操作力はわずか1.8~2.5kgと
軽く、動きもきわめて滑らかです。ブレーキペダ
ルの位置や角度・操作力も人間工学に基づ
いて設定しているので、長時間運転しても疲れ
ません。

ウインチ操作の容易な
1ドラム1レバーコントロール。

主巻、補巻、サード(オプション)の操作は、各
レバー1本で巻上、巻下、中立ブレーキまたは
中立フリーが可能。しかも主巻、補巻はレバー
のストロークポジションで1速↔2速の切替え
がスムーズに行えます。

誤操作による大事を防ぐ安全配慮。
フリーフォールインタロック。

主巻、補巻のブレーキ選択スイッチを中立フリ
ーに入れたまま、ブレーキペダルを踏み込まな
いと、フリーフォールに切り替わらない、万
一に備えるセーフティ機能です。操作ミ
スによるつり荷落下の心配をなくし、
作業の安全を守ります。



軽快でフィーリングの良いフットブレーキ。
フットブレーキの操作機構には、独特の圧力
補償付きダイレクトアクティング・コントロール
方式を採用。ペダルの踏み加減で低油圧に
よる滑らかなブレーキ制御が可能です。レスポ
ンス良好でブレーキインテングも容易にこなせ
ます。ライニングが摩擦した場合やフェイル時
には高油圧が働き、ブレーキ力を補償します。

操作の軽快な油圧パイロット式リモコン。
主巻、補巻、ブーム巻上、走行操作には、油
圧パイロット式リモートコントロールを採用しま
した。軽いタッチで、レバーストロークに応じた正
確な操作が行えます。

滑らかな旋回を約束する
ダイレクトコントロール。

旋回操作は、オペレータの意志に即応する
フィーリングの良いダイレクトコントロール方式
で、インテングも容易。軽いレバーさばきで滑
らかな旋回が行えます。また、レバー中立での
流し運転や、逆レバー操作によるソフトな停止
も可能です。



パノラミックな視界を確保した
ニューデザインキャブ。

●ガラスエリアを大きくした9面ウインドの装備
に加え、フロントウインドと天窓とのコーナ部のフ
レームを、可能な限りスリムに仕上げるなど、視
界を大きく広げました。
●新設計のレバー配置により、オペレータ正
面から、レバーレックやスタンドをなくしクリアな
下方視界を実現。乗る人に安心感とゆとりをも
たらしめます。



スムーズ開閉のドアウインド。

ドアウインドはレギュレータハンドルで、上下に
スムーズにスライドできます。レフトウインドも左右
に開閉OK。ドアを閉めたままでも通気十分で
す。爽やかな気分で乗っていただけます。

きわだつ経済性。省エネ・耐久設計。



ロープ寿命を延長。

主巻、補巻ドラムはリーバス溝付き大径広幅ド
ラム。乱巻が防げるうえに、一般バケット作業な
ら1層巻で使用できるので、ワイヤロープの傷
みが少なく、寿命を長く保ちます。また、過負荷
防止装置の負荷検出方式は、ブーム起伏リ
ンク式。ロープ摩耗の心配をなくしています。

エンジンパワーをムダなく利用する
全馬力制御方式。

可変容量ポンプの特性を最大限に発揮させ
る。効率の高い制御方式です。個々のポンプ
に負荷に応じたエンジン出力を配分し、つねに
エンジン出力を100%活用。パワーをムダなく
有効に利用することができます。

快適フルクライニングシート。

座り心地の良いサスペン
ション付きハイバック型フ
ルクライニングシートを
装備しました。前後・上
下にも調節可能ですから、
どんな体格の人でも、
最適のオペレーティング
ポジションが選べます。



気密性を高めたキャブシーリング。

キャブとフロアプレートの間を防水ラバーでシ
ールするほか、スライドドアも完全シール。雨水
の浸入を防ぎ、静粛性を高めます。

静かな室内。

キャブを完全独立型とし、さらにラバークッショ
ンでマウント。騒音の侵入や振動の伝ばを遮
断して、静かな室内を実現しています。

足元吹出し式の温水ヒータ。

スペースを有効に利用した、シート台座兼用
の巧みな設計配置です。足元から暖めてくれる
ので、暖房効果も満点です。エアコン(オプショ
ン)の取付けも簡単にできます。

落ち着いたインテリアカラー。

ドアトリムはソフトタッチのビニールレザー張り。
インテリアカラーは軽快なブラウンとベージュで
コーディネート。圧迫感のない、落ち着いたあ
る室内環境をつくり上げます。



パワー&エコノミを高次元で両立！

直噴エンジン+省エネ油圧システム。
燃焼効率の良い直噴エンジンと、可変容量ポ
ンプを用いた、パワーロスの少ない油圧システ
ムとのベストマッチングにより、大きな作業量
を確保しながら、燃費低減を達成しています。

ハイレベルの耐久信頼性を誇る
強じんな足回り。

クローラシューには接地面積がワイドで、しかも
厚みやラグ(突起部)の大きな、定評ある高強
度シューを採用。さらにロワフレームとクローラ
フレームは、大きな断面形状を持つ剛性の高
い構造にするなど、重厚かつ強じんな足回りを
実現。ハイレベルの確かな耐久性と信頼性を
確保しています。

最先端の安全装備。

20種類を超える安全装置を完備。

ブーム巻上の自動ドラムロック装置をはじめ、過負荷・ブーム過巻・フック過巻の各自動停止装置、ブレーキフェイルセーフ装置、新採用のフリーフォールインタロック…など、実に20種類を超える安全装置を標準装置。さらに広角ビジョンのキャブ、セミショートレバー、快適な居住性…など、より確かな安全のために、人間の心理領域まで追求しています。

掛け忘れの心配のない

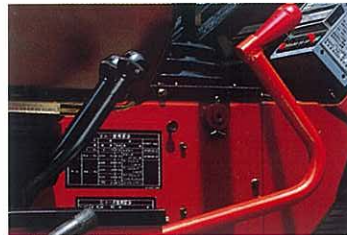
乗降遮断式レバーロック。

クラスで初めて採用した乗降遮断式レバーロック。ドア側に設けたロックレバーを後方に倒すと、主巻、補巻、サード(オプション)、ブーム起伏、旋回、走行の作動がロックされます。作動をロックしなければキャブから降りにくいので、掛け忘れが防げます。

予防安全の願いを形にした

チェック&セーフティモニター。

右レバースタンド前部パネルに、計器種と8項目のチェック&セーフティモニターを集中配置。わずかに視線を走らすだけで、機械の状態が確実にキャッチできます。異常時には、ランプとブザーで警告するので安心です。仕業点検もラクに行えます。



▲乗降遮断式レバーロック



▲周囲安全も配慮した旋回フラッシュ&リアライト。



▲ドラムミラーでドラムの巻取状態もひと目で。



▲点滅式過負荷外部表示灯(オプション)。

サービス性も万全配慮。

随所にメンテナンスフリーを実現。

ブーム巻上、旋回、走行の各ブレーキには、油圧モータ内蔵の湿式ディスクブレーキを、足回り各部にはフローティングを、シーブ類にはグリース封入式の無給油ベアリングを採用するなど、随所にメンテナンスフリーを実現。給脂箇所を大幅に減少させて、サービス性の向上をはかりました。

整備の容易なフルオープンドア。

ガードは全面ドアのフルオープンタイプ。各ドアはワンタッチで開閉OK。内部スペースも驚くほどのゆとりがあります。保守・整備がしやすいようになりました。

エンジンルームも5ドア付き。

エンジンルームには、左右、前後、上面にサービスドアを設置。パワープラント回りの保守・整備が容易に行えるよう配慮しています。



人間中心の先進技術がここにも。

スペーシャスなドラムメンテールーム。

右ガード内に設けたドラムメンテナンスルームにご注目ください。ルーム壁面にブレーキリムを配置し、奥行のある広びろとしたサービススペースを確保。クラッチ、ブレーキヘラクに近づけるので、点検や調整、整備がよりいっそう安全・容易に行えます。メンテ性を追求したハイレベルな設計です。

燃料給油も手軽で迅速。

大容量の電動式燃料給油ポンプを備えていますから、スイッチをワンタッチするだけで、燃料補給が迅速に行えます。



ビッグなラゲジスペース。

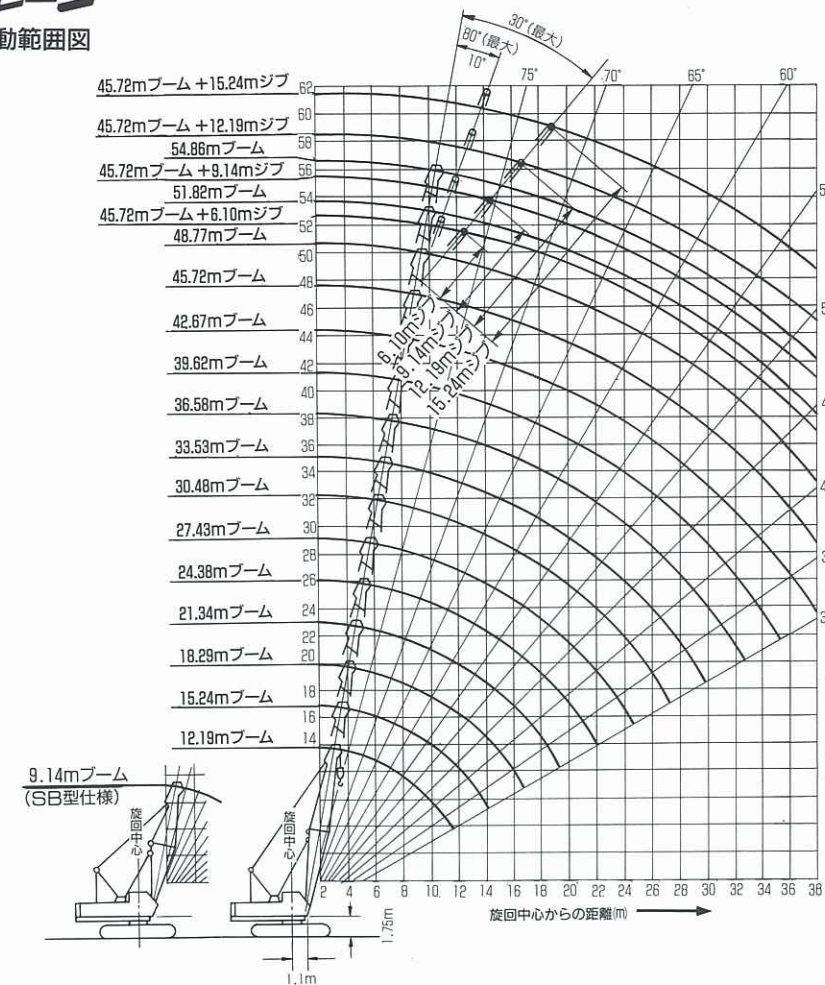
右ガード前部を利用して、ラゲジスペースを設けました。ワイドな幅と奥行き。深さも十分。余裕のある収納スペースです。ドアは大きな角度で開くので、工具類の出し入れも容易です。

CRANE

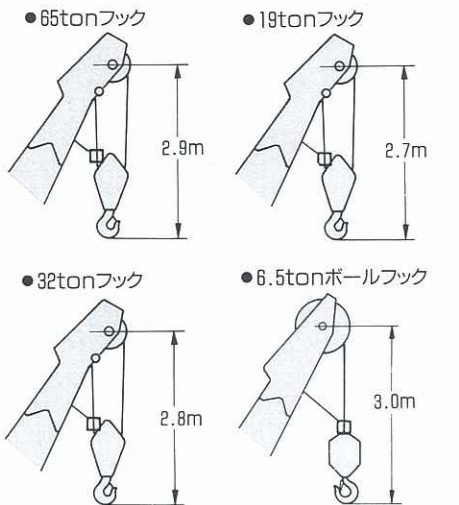
〈クレーンブーム(標準型/SB型)を使用〉

フレーン

■作動範囲図



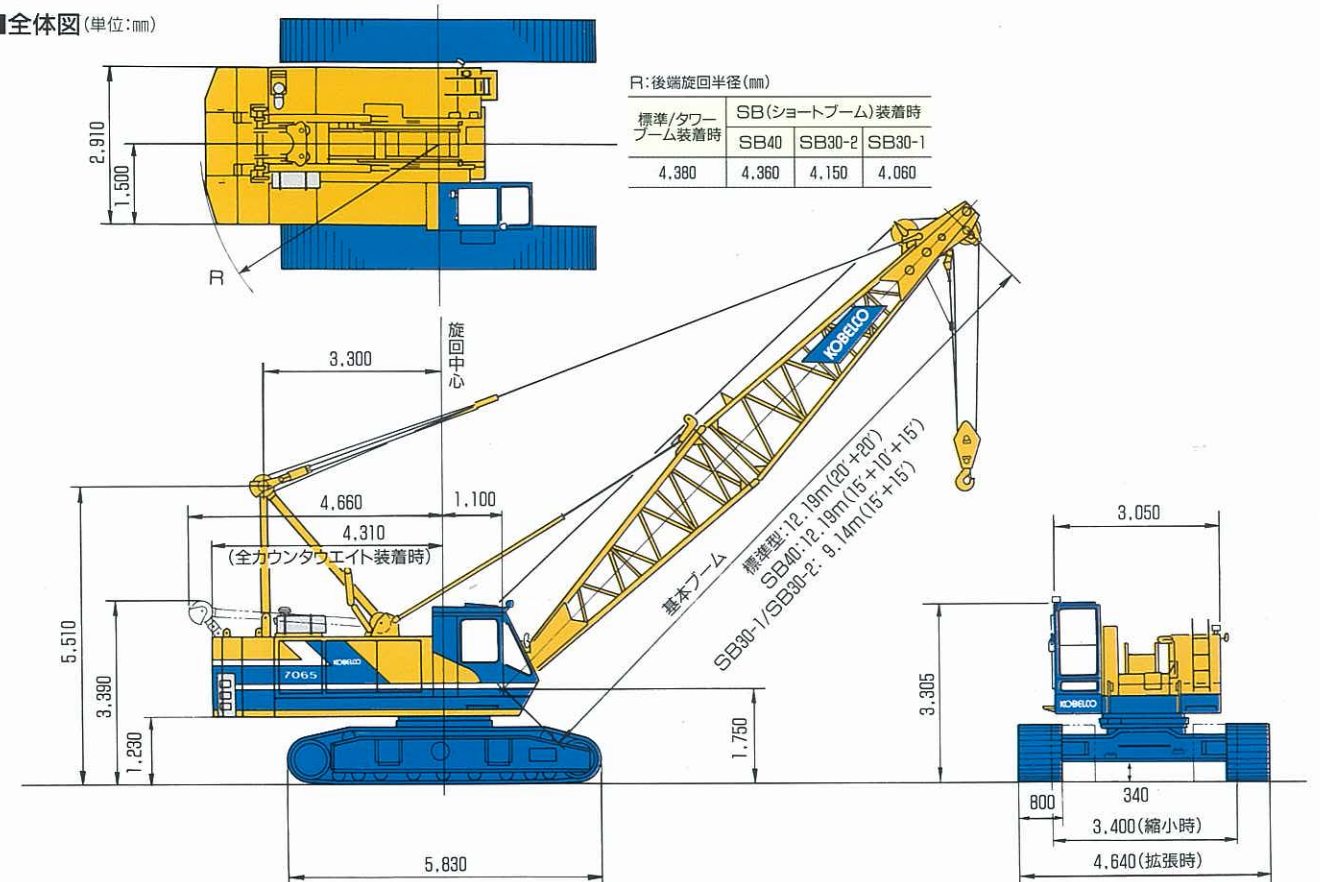
■フック巻上代(過巻自動停止作動時)



〈注〉ブームあるいはジブ角度が75°以下の場合の値です。

●標準型およびSB40型仕様での基本ブーム長さは12.19m(40°)で9.14m(30°)の設定はありません。
●SB30-1、SB30-2型仕様での基本ブーム長さは9.14m、ジブの能力設定はありません。

■全体図(単位:mm)



標準型クレーン

■定格総荷重(ton)

18.5(10.0+8.5)tonカウンタウエイト装着/クローラ拡張・全周															
ブーム長さ m(ft.) 作業半径 m	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)	54.86 (180)
4	65.0	63.1													
4.5	55.8	54.8	54.8												
5	46.6	46.4	46.3	45.6											
5.5	39.9	39.7	39.6	39.6	38.7										
6	34.9	34.6	34.6	34.5	34.5	33.5									
7	27.8	27.6	27.5	27.4	27.3	27.2	27.1								
8	23.0	22.8	22.7	22.7	22.5	22.4	22.3	22.3	22.2						
9	19.6	19.4	19.3	19.2	19.1	19.0	18.8	18.8	18.8	18.7	18.5				
10	17.1	16.9	16.7	16.7	16.5	16.4	16.3	16.3	16.2	16.1	16.0	16.0	15.4		
12	13.8/11.8m	13.3	13.1	13.1	12.9	12.8	12.6	12.6	12.5	12.3	12.3	12.2	12.1		
14		10.9	10.7	10.7	10.5	10.4	10.3	10.2	10.1	10.0	9.9	9.9	9.7	9.6	9.6
16				9.0	8.9	8.8	8.7	8.5	8.5	8.4	8.3	8.2	8.1	8.0	7.9
18					7.6	7.5	7.4	7.2	7.2	7.1	7.0	6.8	6.8	6.6	6.5
20					6.8/19.7m	6.5	6.4	6.2	6.2	6.1	6.0	5.8	5.8	5.6	5.5
22						5.7	5.6	5.4	5.4	5.3	5.2	5.0	5.0	4.8	4.6
24							4.9	4.8	4.7	4.6	4.5	4.3	4.3	4.1	3.9
26								4.2	4.2	4.1	4.0	3.8	3.7	3.6	3.4
28									3.7	3.6	3.5	3.3	3.2	3.1	2.9
30									3.3	3.2	3.1	2.9	2.8	2.7	2.5
32										2.9	2.8	2.6	2.5	2.3	2.0
34											2.5	2.3	2.2	2.0	1.7
36												2.0	1.9	1.7	1.4
38													1.7	1.6	1.1

- 〈注〉
- ①作業半径とは、クレーンの旋回中心よりつり上荷重の重心までの水平距離をいいます。
 - ②定格総荷重は、水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛け用ワイヤロープ、その他巻上用付属品の重量を含んだ値です。
 - ③定格総荷重をつり上げる場合でも、風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時は、オペレータは荷重の軽減、作業速度を遅くするなど、状況に応じた判断をする責任があります。
 - ④表中の空欄の箇所では作業を行うことはできません。
 - ⑤すべてのブーム長さの中間ブーム構成および中間支持ロープ取付要領は、取扱説明書の指示を厳守してください。
 - ⑥クレーン作業時には、必ずクローラを規定位置まで張出してください。
 - ⑦クレーン作業時には、必ずガントリを最高位置まで立ててください。
 - ⑧主ブームで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主フック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差引いた値になります。
 - ⑨ジブで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主フック+ジブフック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差引いた値になります。

- ⑩主ブームにジブまたは補助シーブを取り付けたままで主フックを使用する場合の定格総荷重は、上表の主ブーム定格総荷重から、ジブの長さおよび補助シーブに応じて次の値を差引いてください。
- | ジブ長さ m(ft.) | 6.10(20) | 9.14(30) | 12.19(40) | 15.24(50) | 補助シーブ |
|-------------|----------|----------|-----------|-----------|-------|
| 差し引く値 ton | 0.9 | 1.1 | 1.3 | 1.5 | 0.3 |
- 実際につり上げ得る荷重は定格総荷重から更に(主フック+ジブフック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差引いた値になります。
- ⑪補助シーブの定格総荷重は、主ブームと同じ作業半径における定格総荷重から0.3tonを差引いた値ですが、補助シーブの最大定格総荷重6.5tonを超えてはなりません。
 - ⑫ジブまたは補助シーブ使用時の最大作業半径は、その時の主ブームの最大作業半径を超えてはいけません。
 - ⑬ジブを装着できる主ブーム長さは、30.48m(100)～45.72m(150)です。
 - ⑭補助シーブを装着できる主ブーム長さは、12.19m(40)～51.82m(170)です。
 - ⑮ブームの自立は、原則としてクローラ前方で行ってください。

■ブーム構成

ブーム長さm(ft.)	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)	54.86 (180)
構成要素															
下部ブーム6.10m(20')	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
上部ブーム6.10m(20')	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.05m(10')中間ブーム		1	2		1	2		1	2		1	2		1	2
6.10m(20')中間ブーム			1		1	2		1	2		1	2		1	2
9.14m(30')中間ブーム				1		1	1	2	1	2	2	3	2	3	3
中間ケーブルローラ数				1	1	2	1	2	2	3	2	3	4	3	5
ジブ取付可能長さ															
補助シーブ取付可能長さ															
センターヒッチ必要															

■ジブ定格総荷重(ton)/ジブ取付角度10°(負荷時)

18.5(10.0+8.5)tonカウンタウエイト装着/クローラ拡張・全周																								
ブーム長さ m(ft.)	30.48(100)				33.53(110)				36.58(120)				39.62(130)				42.67(140)				45.72(150)			
ジブ長さ m(ft.)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)
作業半径 m																								
8	6.5																							
9	6.5				6.5				6.5															
10	6.5	6.5			6.5	6.5			6.5	6.5			6.5				6.5							
12	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0		6.5	6.5	6.0		6.5	6.5		
14	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2
16	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2
18	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2	6.5	6.5	6.0	5.2
20	6.2	6.2	6.0	5.2	6.2	6.2	6.0	5.2	6.1	6.1	6.0	5.2	6.0	6.0	6.0	5.2	5.8	5.8	5.8	5.2	5.8	5.8	5.8	5.2
22	5.4	5.4	5.4	5.2	5.4	5.4	5.4	5.2	5.3	5.3	5.3	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
24	4.8	4.8	4.8	4.8	4.7	4.7	4.7	4.7	4.6	4.6	4.6	4.6	4.5	4.5	4.5	4.5	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
26	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.1	4.1	4.1	4.1	4.0	4.0	4.0	4.0	3.8	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	3.7
28					3.7	3.7	3.7	3.7	3.6	3.6	3.6	3.6	3.5	3.5	3.5	3.5	3.3	3.3	3.3	3.3	3.2	3.2	3.2	3.2
30					3.3	3.3	3.3	3.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.1	3.1	3.1	3.1	2.9	2.9	2.9	2.9	2.8	2.8	2.8	2.8
32									2.9	2.9		2.9	2.8	2.8	2.8	2.8	2.6	2.6	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5
34													2.5	2.5	2.5	2.5					2.2	2.2	2.2	2.2
36																	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	1.9	1.9	1.9
38																	1.7	1.7	1.7	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6

■ジブ定格総荷重(ton)/ジブ取付角度30°(負荷時)

ブーム長さm(ft.)	30.48(100)				33.53(110)				36.58(120)				39.62(130)				42.67(140)				45.72(150)			
ジブ長さm(ft.)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	6.10 (20)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)
作業半径 m																								
10	6.5																							
12	6.5	6.0			6.5				6.5				6.5				6.5							
14	6.5	6.0	4.3		6.5	6.0			6.5	6.0			6.5	6.0			6.5	6.0			6.5			
16	6.5	6.0	4.3	3.7	6.5	6.0	4.3	3.7	6.5	6.0	4.3		6.5	6.0	4.3		6.5	6.0	4.3		6.5	6.0		
18	6.5	6.0	4.3	3.7	6.5	6.0	4.3	3.7	6.5	6.0	4.3	3.7	6.5	6.0	4.3	3.7	6.5	6.0	4.3	3.7	6.5	6.0	4.3	3.7
20	6.2	6.0	4.3	3.7	6.2	6.0	4.3	3.7	6.1	6.0	4.3	3.7	6.0	6.0	4.3	3.7	5.8	5.8	4.3	3.7	5.8	5.8	4.3	3.7
22	5.4	5.4	4.3	3.7	5.4	5.4	4.3	3.7	5.3	5.3	4.3	3.7	5.2	5.2	4.3	3.7	5.0	5.0	4.3	3.7	5.0	5.0	4.3	3.7
24	4.8	4.8	4.3	3.7	4.7	4.7	4.3	3.7	4.6	4.6	4.3	3.7	4.5	4.5	4.3	3.7	4.3	4.3	4.3	3.7	4.3	4.3	4.3	3.7
26	4.2	4.2	4.2	3.7	4.2	4.2	4.2	3.7	4.1	4.1	4.1	3.7	4.0	4.0	4.0	3.7	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7
28					3.7	3.7	3.7	3.7	3.6	3.6	3.6	3.6	3.5	3.5	3.5	3.5	3.3	3.3	3.3	3.3	3.2	3.2	3.2	3.2
30					3.3	3.3	3.3	3.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.1	3.1	3.1	3.1	2.9	2.9	2.9	2.9	2.8	2.8	2.8	2.8
32									2.9	2.9	2.9	2.9	2.8	2.8	2.8	2.8	2.6	2.6	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5
34													2.5	2.5	2.5	2.5	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	2.2	2.2	2.2
36																	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	1.9	1.9	1.9
38																	1.7	1.7	1.7	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6

■ワイヤロープ巻掛本数と定格総荷重の最大値およびフックブロックの重量

フック 容 量	定格総荷重最大値(ton)										フック 重 量
	1本掛	2本掛	3本掛	4本掛	5本掛	6本掛	7本掛	8本掛	9本掛	10本掛	
65ton	6.5	13.0	19.5	26.0	32.5	39.0	45.5	52.0	58.5	65.0	0.70ton
32ton	クレーン用	6.5	13.0	19.5	26.0	32.0					0.50ton
	TW&CR用	6.5	13.0	19.5	26.0	32.0					0.70ton
19ton	6.5	13.0	19.0								0.40ton
6.5ton(ボールフック)	6.5										0.16ton

■自立可能最大ブーム長さ m(ft.)

クローラ拡張時 m(ft.)	主ブームのみ	主ブーム+ジブ	主ブーム+補助シーブ
	54.86(180)	45.72(150)+15.24(50)	51.82(170)

■補助シーブ最大定格総荷重(ton)

主ブーム長さ m(ft.)	12.19(40)～51.82(170)
最大定格総荷重(ton)	6.5

標準型 クレーン

■定格総荷重表(ton)

ブーム長さ m(ft.) 作業半径 m	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)
4	65.0	63.1												
4.5	55.8	54.8	54.7											
5	46.6	46.4	46.3	45.6										
5.5	39.9	39.7	39.6	39.6	38.6									
6	34.9	34.6	34.6	34.5	34.4	33.4								
7	27.8	27.5	27.5	27.3	27.2	27.1	27.0							
8	23.0	22.8	22.7	22.6	22.4	22.3	22.2	22.2	22.1					
9	19.6	19.4	19.3	19.1	19.0	18.9	18.8	18.7	18.7	18.6	18.3			
10	17.0	16.8	16.7	16.6	16.4	16.3	16.2	16.1	16.1	16.0	15.8	15.8	15.2	
12	13.7/11.8m	13.2	13.1	13.0	12.8	12.7	12.6	12.5	12.4	12.3	12.1	12.1	12.0	11.8
14		10.8	10.6	10.6	10.4	10.3	10.2	10.0	9.9	9.8	9.7	9.6	9.5	9.3
16			8.9	8.8	8.7	8.6	8.4	8.3	8.2	8.1	8.0	7.9	7.7	7.6
18				7.6	7.4	7.3	7.1	7.0	6.9	6.8	6.6	6.5	6.4	6.2
20				6.7/19.7m	6.4	6.3	6.1	6.0	5.9	5.8	5.6	5.5	5.4	5.2
22					5.6	5.5	5.3	5.2	5.1	5.0	4.8	4.7	4.5	4.4
24						4.8	4.7	4.5	4.4	4.3	4.1	4.0	3.8	3.7
26							4.1	4.0	3.9	3.8	3.6	3.4	3.3	3.1
28								3.5	3.4	3.3	3.1	2.9	2.8	2.6
30								3.1	3.0	2.9	2.7	2.5	2.4	2.2
32									2.7	2.6	2.4	2.2	2.0	1.8
34										2.3	2.1	1.9	1.7	1.5
36											1.8	1.6	1.4	1.2

〈注〉

- 作業半径とは、クレーンの旋回中心よりつり上荷重の重心までの水平距離をいいます。
- 定格総荷重は、水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛け用ワイヤロープ、その他巻上用付属品の重量を含んだ値です。
- 定格総荷重をつり上げる場合でも、風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時は、オペレータは荷重の軽減、作業速度を遅くするなど、状況に応じた判断をする責任があります。
- 表中の空欄の箇所では作業を行うことはできません。
- すべてのブーム長さの中間ブーム構成および中間支持ロープ取付要領は、取扱説明書の指示を厳守してください。
- クレーン作業時には、必ずクローラを規定位置まで張出してください。
- クレーン作業時には、必ずガントリを最高位置まで立ててください。
- 主ブームで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主フック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差し引いた値になります。
- ジブで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主フック+ジブフック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差し引いた値になります。
- 主ブームにジブまたは補助シーブを取り付けたままで主フックを使用する場合の定格総荷重は、上表の主ブーム定格総荷重から、ジブの長さおよび補助シーブに応じて次の値を差し引いてください。

■ブーム構成

構成要素	ブーム長さm(ft.)	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)
下部ブーム6.10m(20')		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
上部ブーム6.10m(20')		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
タワー中間ブーム3.05m(10')			1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
タワー中間ブーム6.10m(20')				1		1	2		1	2	2	3	1	2	3
タワー中間ブーム9.14m(30')					1		1	2	1	2	1	2	1	2	2
中間ケーブルローラ数					1	1	2	1	2	2	3	2	3	4	5
シブ取付可能長さ															
補助シーブ取付可能長さ															
センターヒッチ必要															

ジブ長さ m(ft.)	6.10(20)	9.14(30)	12.19(40)	15.24(50)	補助シーブ
差し引く値 ton	0.9	1.1	1.3	1.5	0.3

実際につり上げ得る荷重は定格総荷重から更に(主フック+ジブフック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差し引いた値になります。

⑩ジブの定格総荷重は、主ブームと同じ作業半径における定格総荷重と同じ値ですが、ジブの最大定格総荷重は下表の値を超えてはなりません。

ジブ長さm(ft.)	6.10(20)	9.14(30)	12.19(40)	15.24(50)
ジブ取付角度				
10°	6.5	6.5	6.0	5.2
30°	6.5	6.0	4.3	3.7

⑪補助シーブの定格総荷重は、主ブームと同じ作業半径における定格総荷重から0.3tonを差し引いた値ですが、補助シーブの最大定格総荷重6.5tonを超えてはなりません。

⑫ジブまたは補助シーブ使用時の最大作業半径は、その時の主ブームの最大作業半径を超えてはいけません。

⑬ジブを装着できる主ブーム長さは、30.48m(100')～42.67m(140')です。

⑭補助シーブを装着できる主ブーム長さは、12.19m(40')～48.77m(160')です。

⑮ブームの自立は、原則としてクローラ前方で行ってください。

タワークレーン

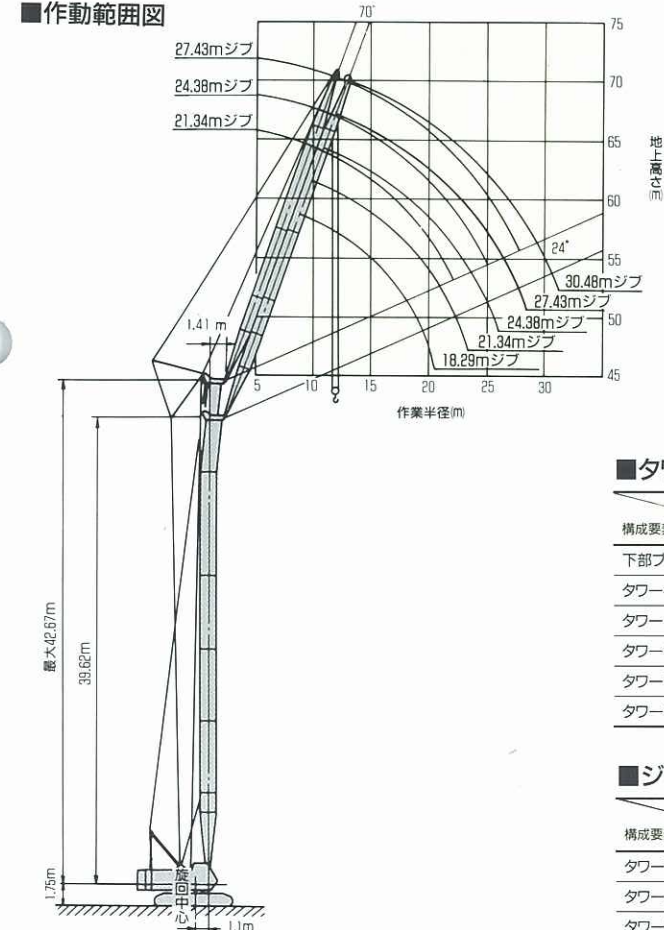
■定格総荷重(ton)

18.5(10.0+8.5)tonカウンタウエイト装着/クローラ拡張・全周					
タワー高さm	21.34 ～39.62	24.38 ～42.67	27.43 ～42.67	30.48 ～42.67	33.53 ～39.62
ジブ長さm (ft.)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)
作業半径m					
10.5	12.0				
12	12.0	12.0			
13	11.1	11.1	11.0		
14	10.2	10.2	10.2	9.4	
15	9.4	9.4	9.4	9.0	7.8
16	8.7	8.7	8.7	8.7	7.6
18	7.5	7.5	7.5	7.5	7.0
20	7.0/19m	6.5	6.5	6.5	6.5
22		5.6	5.6	5.6	5.6
24			4.9	4.9	4.9
26			4.7/24.5m	4.2	4.2
28				3.9/27m	3.6
30					3.1

〈注〉

- 基本的な注意事項は7065クローラクレーンと同様です。
- 荷重巻上ロープ(φ22mm)の巻掛本数は、2本掛を標準とします。
- 最短ジブ長さ(18.29m)で使用する場合は、TW&CR用32tonフック(0.70ton)を必ず使用してください。
- タワー高さ39.62m(130')以上の状態でタワーを自立あるいは降下させる場合は、必ずクローラ前端に敷板(ブロック)を使用してください。

■作動範囲図



■タワー構成

タワー長さm(ft.)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)
構成要素								
下部ブーム6.10m(20')	1	1	1	1	1	1	1	1
タワーキャップ4.57m(15')	1	1	1	1	1	1	1	1
タワー中間ブーム1.52m(5')	1	1	1	1	1	1	1	1
タワー中間ブーム3.05m(10')		1	2	1	1	2	1	2
タワー中間ブーム6.10m(20')		1	2	1	2	1	2	3
タワー中間ブーム9.14m(30')	1		1	1	1	1	1	1

■ジブ構成

ジブ長さm(ft.)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)
構成要素					
タワー下部ジブ4.57m(15')	1	1	1	1	1
タワー上部ジブ4.57m(15')	1	1	1	1	1
タワー中間ジブ3.05m(10')		1	2	1	2
タワー中間ジブ6.10m(20')			1	1	1
タワー中間ジブ9.14m(30')	1	1	1	1	1
中間ケーブルローラ数		1	1	2	2

SB型仕様

■SB型(ショートブーム)仕様

区分	ブーム長さ		装着カウンタウイト	最大定格総荷重
	基 本	最 長		
SB30-1	9.14m(15'+15')	45.72m	10.0tom	55.0tom×3.7m
SB30-2	9.14m(15'+15')	48.77m	12.9(10.0+2.9)tom	60.0tom×3.7m
SB40	12.19m(15'+10'+15')	54.86m	18.7(10.0+2.9+2.9+2.9)tom	65.0tom×4.0m

■SB30-1 定格総荷重(tom)

10.0tomカウンタウイト装着／クローラ拡張・全周													
ブームの長さ m(ft.)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)
作業半径m													
3.7	55.0												
4	51.4	51.4	49.3/4.1m										
4.5	41.2	41.2	41.1	39.3/4.5m									
5	34.4	34.3	34.2	34.2	32.5/5.1m								
5.5	29.4	29.3	29.2	29.2	29.1	27.6/5.7m							
6	25.7	25.6	25.5	25.4	25.4	25.3	23.9/6.2m	21.0/6.7m					
7	20.4	20.3	20.2	20.1	20.1	20.0	19.9	19.8	18.7/7.3m	16.7/7.8m			
8	16.9	16.7	16.6	16.6	16.5	16.4	16.3	16.2	16.2	16.2	15.1/8.3m	13.7/8.8m	
9	14.4	14.2	14.1	14.0	13.9	13.9	13.8	13.7	13.6	13.6	13.4	13.3	12.4/9.4m
10	14.0/9.1m	12.3	12.2	12.1	12.0	11.9	11.8	11.7	11.6	11.5	11.4	11.4	
12		9.9/11.4m	9.5	9.4	9.3	9.2	9.1	9.0	8.9	8.8	8.7	8.6	
14			7.7	7.7	7.5	7.4	7.3	7.2	7.2	7.1	7.0	6.9	6.8
16			7.4/14.4m	6.4	6.2	6.2	6.0	5.9	5.9	5.8	5.7	5.5	5.5
18				5.8/17.1m	5.3	5.2	5.1	5.0	4.9	4.8	4.7	4.6	4.5
20				4.6/19.7m	4.5	4.3	4.2	4.2	4.1	3.9	3.8	3.7	
22					3.9	3.7	3.6	3.5	3.5	3.3	3.2	3.1	
24					3.8/22.3m	3.2	3.1	3.1	3.0	2.8	2.7	2.6	
26						3.0/25.0m	2.7	2.7	2.6	2.4	2.3	2.2	
28							2.5/27.6m	2.3	2.2	2.0	1.9	1.8	
30								2.0	1.9	1.7	1.5	1.4	
32								2.0/30.3m	1.6	1.4	1.2	1.1	
34									1.5/32.9m	1.2	1.0		

■SB30-2 定格総荷重(tom)

12.9 (10.0+2.9) tomカウンタウイト装着／クローラ拡張・全周													
ブーム長さ m(ft.)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)
作業半径m													
3.7	60.0												
4	57.5	57.4	55.1/4.1m										
4.5	46.1	46.0	46.0	43.9/4.6m									
5	38.5	38.4	38.3	38.2	36.4/5.1m								
5.5	32.9	32.8	32.7	32.7	32.6	31.0/5.7m							
6	28.8	28.6	28.5	28.5	28.4	28.4	26.8/6.2m	23.6/6.7m					
7	22.9	22.8	22.6	22.6	22.5	22.5	22.3	22.3	21.0/7.3m	18.9/7.8m			
8	19.0	18.8	18.7	18.6	18.5	18.5	18.4	18.3	18.2	18.2	17.1/8.3m	15.5/8.8m	
9	16.2	16.0	15.9	15.8	15.7	15.6	15.5	15.5	15.4	15.2	15.1	14.1/9.4m	12.9/9.9m
10	15.7/9.1m	13.9	13.7	13.7	13.5	13.5	13.3	13.3	13.2	13.1	13.0	12.8	12.8
12		11.1/11.8m	10.7	10.7	10.5	10.5	10.3	10.3	10.2	10.2	10.0	9.9	9.8
14			8.8	8.7	8.5	8.5	8.3	8.3	8.2	8.1	8.0	7.9	7.7
16			8.4/14.4m	7.3	7.1	7.0	6.9	6.8	6.7	6.7	6.5	6.4	6.3
18				6.7/17.1m	6.1	6.0	5.8	5.8	5.6	5.6	5.5	5.4	5.2
20					5.3/19.7m	5.1	5.0	4.9	4.8	4.8	4.6	4.5	4.4
22						4.5	4.3	4.2	4.1	4.1	3.9	3.8	3.6
24						4.4/22.3m	3.8	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.1
26							3.5/25.0m	3.3	3.1	3.1	2.9	2.8	2.7
28								2.9/27.6m	2.8	2.7	2.5	2.4	2.2
30									2.4	2.4	2.2	2.1	1.8
32								2.4/30.3m	2.1	1.9	1.7	1.5	1.4
34									2.0/32.9m	1.6	1.4	1.2	1.2
36										1.4/35.5m	1.2	1.0	
38											1.0		

■主な仕様

項 目		仕 様	SB型(ショートブーム)仕様			標準型	タワークレーン
			SB30-1	SB30-2	SB40		
●作業性能							
最大つり上能力		ton×m	55×3.7	60×3.7	65×4	65×4	12×12
カウンタウイト構成		ton	10.0	12.9(10.0+2.9)	18.7(10.0.+2.9+2.9+2.9)	18.5(10.0+8.5)	18.5(10.0+8.5)
基本ブーム長さ		m	9.14(15'+15')	9.14(15'+15')	12.19(15'+10'+15')	12.19(20'+20')	21.34+18.29
最大ブーム長さ	主ブームのみ	m	45.72	48.77	54.86	54.86	—
	主ブーム+ジブ	m	—	—	45.72+15.24	45.72+15.24	39.62+30.48 42.67+27.43
ロー プ 速 度	主 巻 上(巻上)*	m/min	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30
	主 巻 下(巻下)	m/min	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30
	補 巻 上(ジブ巻上)*	m/min	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30
	補 巻 下(ジブ巻下)*	m/min	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30	90/60/45/30
	ブーム巻上(タワー巻上)*	m/min	50	50	50	50	50
	ブーム巻下(タワー巻下)	m/min	50	50	50	50	50
旋回速度		rpm	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
走行速度*		km/h	1.2/0.9	1.2/0.9	1.2/0.9	1.2/0.9	1.2/0.9
登板能力		% (度)	40(21.8)	40(21.8)	40(21.8)	40(21.8)	—
作業時重量(約)		ton	51.4 (基本ブーム,65tonフック付)	54.3 (基本ブーム,65tonフック付)	60.5 (基本ブーム,65tonフック付)	59.6 (基本ブーム,65tonフック付)	64.0 (基本タワーブーム,基本ジブ付)
接地圧		kg/cm ²	0.61 (基本ブーム,65tonフック付)	0.65 (基本ブーム,65tonフック付)	0.72 (基本ブーム,65tonフック付)	0.71 (基本ブーム,65tonフック付)	0.76 (基本タワーブーム,基本ジブ付)

●ワイヤーロープ

主 巻 上(巻上)	mmφ	22	22	22	22	22
捕 巻 上(ジブ巻上)	mmφ	22	22	22	22	22
ブーム巻上(タワー巻上)	mmφ	16	16	16	16	16
ブームガイドライン(タワーガイドライン)	mmφ	30	30	30	30	30
ジブガイドライン(ジブガイドライン)	mmφ	—	—	20	20	28(タワー側)・26(ジブ側)

●エンジン

型式/種類	三菱6D22C/水冷4サイクル・直列6気筒・直接噴射式・ディーゼル	
定格出力	PS/rpm	180/2,000
燃料タンク容量	ℓ	260

●油圧装置

油圧ポンプ	巻上・ブーム巻上・走行用	2速可変プランジャポンプ			
	旋回用	プランジャポンプ			
	コントロール・サービスブレーキ用	2速ギヤポンプ			
油圧モータ	巻上用(主,補)	可変プランジャモータ(2個)(可変/固定切替可)			
	ブーム巻上用	プランジャモータ(1個)			
	旋回用	プランジャモータ(1個)			
	走行用(右,左)	2速プランジャモータ(2個)			

(注)①*印の作業速度は負荷により変動します。②ロープ速度はいずれもドラム1層目の値です。

■主な標準仕様・オプション一覧

品目	タイプ	SB型	標準型	タワー& クレーン	タワ- ークレーン
●ブーム					
クレーン 用	共用 下部ブーム6.10m(20')		○	(タワー基本Att. に含む)	(タワー基本Att. に含む)
	上部ブーム6.10m(20')		○	○	
	基本ブーム9.14m(15'+15')	○			
	中間ブーム3.05m(10')	△ 2	△ 1		
	中間ブーム6.10m(20')	△ 2	△ 2		
	中間ブーム9.14m(30')	△ 3	△ 3		
	基本ジブ6.10m(10'+10')	△	△	△	
	中間ジブ3.05m(10')	△ 1	△ 1	△ 1	
	中間ジブ6.10m(20')	△ 1	△ 1	△ 1	
	補助ジブ	△	△	△	
タワー 用	基本Att. (21.34m(70')+18.29m(60'))			○	○
	中間ブーム6.10m(20')			△ 2	△ 2
	中間ブーム9.14m(30')			△ 2	△ 1
	中間ジブ3.05m(10')			△ 2	△ 2
	中間ジブ6.10m(10')			△ 1	△ 1
●フック					
65tonフック		○	○	○	
32tonフック(自重0.5ton)		△	△		
32tonフック(自重0.7ton)				△	△
19tonフック		△	△	△	△
6.5tonフック		△	△	△	
●カウンタウイト					
10tonカウンタウイト		○	○	○	○
8.5tonカウンタウイト			○	○	○
2.9tonカウンタウイト		○1/3			

①○印は標準仕様、△印はオプションを示します。
②中間ブーム、中間ジブの数字、各最長時の必要本数を示します。

〈標準装備品〉

■フロントアタッチメント

●下部ブーム安全ステップ

■本体

●温水式ヒーター●AMラジオ●灰皿●シガレットライター●フロアマット●サンバイザー●ワイパ(前窓,天窓)●前照灯(2)●後照灯(2)●ルームライト(運転室,機械室)●サイドミラー(左右)●ドラムミラー●運転室サイドデッキ●ハウス昇降ステップ●アンチスリップシート●電動式燃料ポンプ●給油機器●標準工具

■安全装置

●過負荷自動停止装置●フック過巻自動停止装置●ブーム過巻自動停止装置●ブームバックストロップ●ドラムロック装置(主巻,補巻)(サードはサードドラムAss'y.に含まれる)●自動ドラムロック(ブーム巻上)●ドラムインターロック装置●旋回ブレーキロック●旋回ロックピン●サービスブレーキペダル安全ロック●中立フリー/ブレーキ切替ミリタリスベックスイッチ(ロック機構付)●中立フリー/ブレーキ切替表示灯(主巻,補巻)(サードドラムAss'y.に含まれる)●巻下操作レバーロック装置(バケット作業用)●誤操作防止走行レバーロック装置●チェック&セーフティモニター●重錘式角度計●ブレーキフェイルセーフ装置(主巻,補巻,ブーム巻上,走行)(サードはサードドラムAss'y.に含まれる)●エンジン停止時ブレーキ作動装置●油圧安全弁●中立時ネガブレーキ(サードはサードドラムAss'y.に含まれる)●旋回フッラッシャ(2)●旋回ブザー●フリーフォールインタロック●乗降遮断式レバーロック

〈オプション品〉

●サードドラムAss'y.●油圧タグライン●1ウェイコール(拡声装置)●サイドウオーク●旋回ボイスアラーム●過負荷外部表示灯●黄色回転灯●エアコン●燃焼式ヒータ●扇風機●寒冷地用バッテリー●消火器●タコメータ●フットアクセル●中間ブーム安全ステップ●クラムセルAtt.●リフマクAtt.●懸垂式リーダ用品●タワー用風速計●航空障害灯

CLAMSHELL

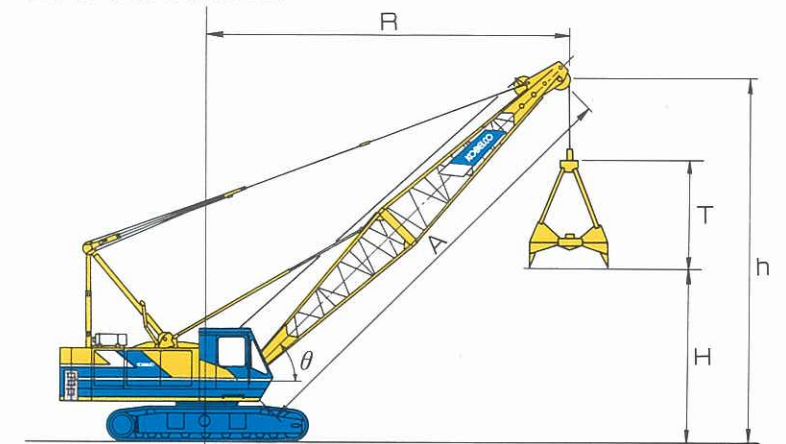
クラムセル

ブーム長さ A		12.19m				15.24m				18.29m			
ブーム角度 θ		35°	45°	55°	65°	35°	45°	55°	65°	35°	45°	55°	65°
作業半径 (m)	R	11.5	10.1	8.5	6.7	14.0	12.3	10.3	8.0	16.0 (37.6)	14.5	12.0	9.3
開口地上高さ (m)	バケット容量 (m³)	0.8	2.7	4.3	5.7	6.8	4.4	6.5	8.2	9.5	6.2	8.6	10.7
		1.0	2.7	4.3	5.7	6.8	4.4	6.5	8.2	9.5	6.2	8.6	10.7
		1.2	2.3	3.9	5.3	6.4	4.0	6.1	7.8	9.1	5.8	8.2	10.3
		1.6	2.4	4.0	5.4	6.5	4.1	6.2	7.9	9.2	5.9	8.3	10.4
ブームポイント高さ (m)	h	8.5	10.2	11.6	12.7	10.3	12.4	14.1	15.5	12.7	14.5	16.6	18.2
定格総荷重 (ton)		5.5											

バケット開口時高さ	バケット容量	0.8m³	1.0m³	1.2m³	1.6m³	T	3.3m	3.3m	3.7m	3.6m
-----------	--------	-------	-------	-------	-------	---	------	------	------	------

- バケットの単体重量は3.1tonを超えてはなりません。
●1.6m³バケットは荷役用です。
●クラムセル専用機として使用される場合は、鋸線溝付き開閉、支持ドラム (オプション) を推奨します。

■クラムセル作動範囲図



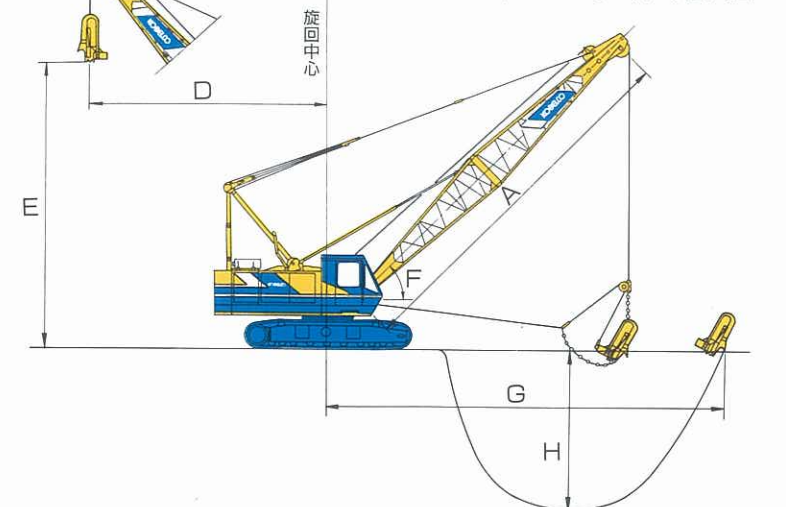
DRAGLINE

ドラグライン

A	ブーム長さ (m)	12.19			15.24			18.29		
F	ブーム角度 (°)	30	40	50	30	40	50	30	40	50
D	ダンピング半径 (m)	12.0	10.9	9.4	14.7	13.2	11.3	17.3	15.5	13.3
E	最大ダンピング高さ (m)	5.1	6.8	8.3	6.6	8.8	10.7	8.1	10.8	13.0
G	最大掘削半径 (m)	16.8	15.3	13.3	20.2	18.3	15.7	23.6	21.3	18.2
H	最大掘削深さ (m)	9.4	8.2	6.6	12.0	10.5	8.6	11.1	8.5	6.2
巻上荷重 (ton)		4.8								

- (注) ①最大掘削半径Gは、掘削条件と運転技術によりかなり変わります。
②最大掘削深さHは、掘削物の種類により変わります。
③上記の巻上荷重は、バケット、掘削物、その他付属品の重量を含みます。
④ドラグライン作業に使用できる最大ブーム長さは18.29m (60°) です。
⑤ドラグライン作業時、カウンタウエイトは10tonのみ取付けてください。
⑥使用できるドラグラインバケットの最大容量は次の通りです。
一般作業用バケット 1.5m³
軽作業用バケット 2.0m³
⑦バケット単体の重量は2.0tonを超えてはなりません。
⑧ドラグライン専用機として使用される場合は、鋸線溝付き掘削、巻上ドラム (オプション) を推奨します。

■ドラグライン作動範囲図



■SB40 定格総荷重 (tom)

18.7 (10.0+2.9+2.9+2.9) tomカウンタウエイト装着/クローラ拡張・全周

ブーム長さ (ft.)	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)	54.86 (180)
作業半径 (m)	4	65.0	63.1												
4.5	55.8	54.8	54.8												
5	46.6	46.4	46.3	45.6											
5.5	39.9	39.7	39.6	39.6	38.7										
6	34.9	34.6	34.6	34.5	34.5	33.5									
7	27.8	27.6	27.5	27.4	27.3	27.2	27.1								
8	23.0	22.8	22.7	22.7	22.5	22.4	22.3	22.3	22.2						
9	19.6	19.4	19.3	19.2	19.1	19.0	18.8	18.8	18.8	18.7	18.5				
10	17.1	16.9	16.7	16.7	16.5	16.4	16.3	16.3	16.2	16.1	16.0	16.0	15.4		
12	13.8/11.8m	13.3	13.1	13.1	12.9	12.8	12.6	12.6	12.6	12.5	12.3	12.3	12.2		
14		10.9	10.7	10.7	10.5	10.4	10.3	10.2	10.1	10.0	9.9	9.9	9.7	9.6	9.6
16		10.5/14.4m	9.0	8.9	8.8	8.7	8.5	8.4	8.3	8.2	8.1	8.0	7.9	7.8	
18			8.3/17.1m	7.6	7.5	7.4	7.2	7.2	7.1	7.0	6.8	6.8	6.6	6.5	6.5
20				6.8/19.7m	6.5	6.4	6.2	6.2	6.1	6.0	5.8	5.8	5.6	5.5	5.5
22					5.7	5.6	5.4	5.4	5.3	5.2	5.0	5.0	4.8	4.7	4.6
24					5.6/22.3m	4.9	4.8	4.7	4.6	4.5	4.3	4.3	4.1	4.0	3.9
26						4.7/25.0m	4.2	4.2	4.1	4.0	3.8	3.7	3.6	3.5	3.4
28							3.9/27.6m	3.7	3.6	3.5	3.3	3.2	3.1	3.0	2.9
30								3.3	3.2	3.1	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5
32								3.3/30.3m	2.9	2.8	2.6	2.5	2.3	2.2	2.0
34									2.8/32.9m	2.5	2.3	2.2	2.0	1.8	1.7
36										2.3/35.5m	2.0	1.9	1.7	1.5	1.4
38											1.7	1.6	1.4	1.2	1.1

- (注) ①定格荷重表の取扱いに関する一般的な注意事項 (SB40ジブ定格総荷重を含む) は標準型ブーム仕様時と共通です。
②SB30型仕様の場合、基本ブーム姿勢 (9.14m) 時では、絶対にカウンタウエイトを全装着 (18.7tom) して作業を行ってはいけません。
この作業姿勢では、後方に転倒する恐れがあるため注意してください。

■ブーム構成

ブーム長さm(ft.)		9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)	54.86 (180)
構成要素																	
下部ブーム4.57m(15')		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
上部ブーム4.57m(15')		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
クレーン中間ブーム3.05m(10')			1		2	1		1	2		2	1		2	1	2	2
クレーン中間ブーム6.10m(20')				1		1	2		1	2		2	1	2		1	2
クレーン中間ブーム9.14m(30')					1		1		1	2	1	1	2	2	2	3	3
ケーブルローラ数				1	1	2	1	2	2	2	2	3	2	3	3	4	5
補助シーブ取付可能長さ	SB30-1																
	SB30-2																
	SB40																
ジブ取付可能長さ(SB40)のみ																	
センターヒッチ必要																	

- SB30-1のブーム長さは9.14m (30') ~ 45.72m (150') ●SB30-2のブーム長さは9.14m (30') ~ 48.77m (160') ●SB40のブーム長さは12.19m (40') ~ 54.86m (180') です。

■自立可能最大ブーム長さ (m (ft.))

クローラ拡張時

	主ブームのみ	主ブーム+補助シーブ	主ブーム+ジブ
SB30-1	45.72 (150) *	42.67 (140) *	—
SB30-2	48.77 (160)	45.72 (150)	—
SB40	54.86 (180)	51.82 (170)	45.72 (150) + 15.24 (50)

*印の場合は必ずクローラ前端に敷板 (ブロック) を使用してください。

■SB型、標準型の装着可能なアタッチメント

	主ブーム	補助シーブ	ジブ	タワー
SB30-1	○	○	×	×
SB30-2	○	○	×	×
SB40	○	○	○	×

○印は装着可能、×印は装着不可能を示します。

■フックブロックの種類と重量・ワイヤロープ掛数

フック容量	フック重量	ロープ掛数
65tom	0.70tom	1~10本
32tom	0.50tom	1~5本
19tom	0.40tom	1~3本
6.5tom (ボールフック)	0.16tom	1本

■補助シーブ最大定格総荷重

	最大定格総荷重 (tom)
SB30-1	6.5
SB30-2	6.5
SB40	6.5