



時代を呼吸する先進のハイドロテクノロジー。 その成果が、ここにある。

日本の大型クローラークレーンの歴史を拓いてきたKOBELCO。

この比類なき伝統と実績を背景に、先進のハイドロテクノロジーを結集して開発した80tonぶり7080。

スピーディな巻上速度と超ワイドな4段変速をもたらす独立スーパーウインチ、
独立可変ポンプ駆動の旋回装置、ブーステッドパワーブレーキ…など、
卓越した機構を装備して、作業性、操作性を大幅にグレードアップ。
輸送性、経済性の向上も達成。

さらに、周辺住民を重視した超低騒音、社会的安全性も実現させた。

多機能・多用途のハイクオリティマシン7080。

大型建設工事最前線で、すでに高い評価を得ています。

つり上能力も作業速度も威力十分。卓越した性能が作業用途を大きくひろげる。

余裕のつり上能力、ブーム長さ。

ジブ付最大ブーム長さ48.77m+21.34m/51.82m+15.24m。各ブーム長さ、各ジブ長さでのつり上能力も、トップクラスの威力を備えています。

ラフティングタワー新採用！

ラフティングタワーを採用して、最大つり上能力は44.20mタワー+28.96mジブで15.0ton×13.5m、最大ブーム長さ44.20mタワー+35.05mジブで10.5ton×15m。タワーを傾斜させながら作業できるので、ワイドな作動範囲が得られます。

◎最高ロープ速度◎
90 m/min

スピーディな巻上速度を確保。

主巻、補巻の最高ロープ速度は90m/min(ドラム1層目)！高出力エンジンと、自動可変容量/固定容量の2方式に切替える可変プランジヤモータの採用により、より速い巻上速度を達成。しかも4段変速を実現しているので、高揚程作業や水切り作業の能率アップがはかれます。

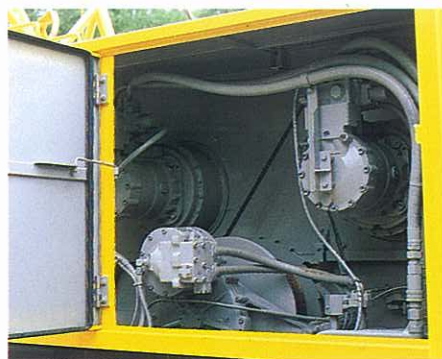
◎最高ロープ速度◎
50 m/min

ブーム巻上速度もスピーディ。

巻上速度の高速化に対応して、ブーム巻上速度をぐーんとスピードアップ。最高ロープ速度50m/min(ドラム1層目)が得られます。作業効率の大幅向上が果たせます。

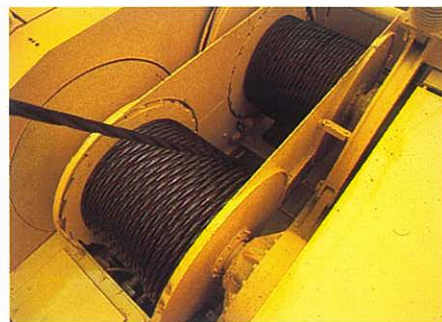
作業領域を大きく広げる完全独立ウインチ。

主巻、補巻ウインチの駆動方式は2軸2ドラム2モータ式。独立速度制御や同時正逆転運転が容易に行えます。さらにブーム巻上も独立モータ駆動ですから、使い勝手が良く多様な用途に活用できます。



主巻・補巻同一仕様の大型ドラム。

主巻、補巻ドラムは同一寸法、同一性能ですから、同期運転が可能。バケット作業、基礎土木作業などが有利にすすめられます。しかもドラム幅・径、巻取容量が大きいので、地下揚程作業やテトラ設置作業などにも余裕十分です。



◎旋回専用ポンプにも◎

可変ポンプ採用

旋回性能を大きく向上。

High/Lowの速度切替もOK。

旋回用ポンプに独立した可変プランジヤポンプを採用。クラス最高の旋回速度を設定するとともに、旋回力、加速性能を一段と向上させました。また、旋回速度はサイドコンソールのスナップスイッチで、High/Lowの切替えが可能。作業に応じた適切な速度が選べます。

走行はパワーとスピードが選べる

High/Low切替式。

走行速度は2速切替式。Lowにすれば強力なけん引力、ステアリング力が得られ、不整地も容易に走破。平地ではHighにすれば、1.4km/hのスピードでより早く走れます。

(70dB(A)/7m)

市街地で断然有利な超低騒音型(標準仕様)。

周囲騒音レベル(4方向エネルギー平均値)は、実に70dB(A)/7m/標準仕様で建設省の「超低騒音型機」に指定されています。市街地や住宅隣接地での作業が、断然有利にすすめられます。

きわだつ経済性

パワー&エコノミーを両立。

245PS直噴ターボエンジン。

定格出力245PS/2,000rpm、最大トルク105kg-m/1,200rpm、総排気量11,149cc。タフで粘り強く、長時間の連続作業にもゆとり十分。すぐれた燃焼効率により、より低い燃費で大きな作業量を生み出します。

燃費低減を推進する省エネ油圧システム。

レバー中立時(非作業時)のエネルギーロスを最小限に抑えるフェザリングシステム、エンジン出力を100%有効利用できる全馬力制御方式など、省エネ油圧システムの採用により、燃費をさらに低減。機器の寿命も延ばします。



Turbo

分解・組立、輸送が容易

操作性を向上させた

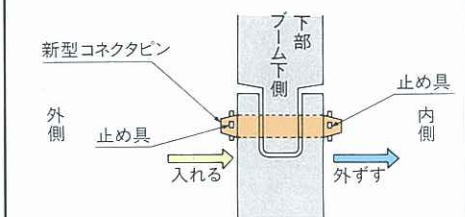
6本レバー独立操作のトランスリフタ。

トランスリフタには、全6本のシリンダに対応させた6本レバー独立操作方式を採用して、操作性の向上をはかりました。クローラの伸縮・取外しや上部本体のトレーラ積載が、いっそう容易に行えます。



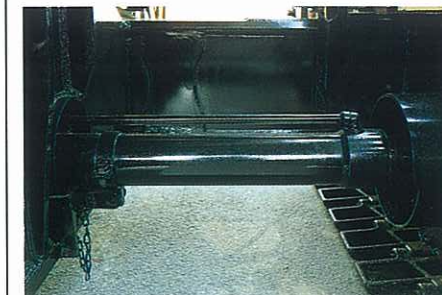
ブーム分解が安全・容易。

下部ブームの下側のコネクタピンには、両端テーパタイプのピンを採用。ピン抜き取りが身体をブーム内側に入れずに、外側からできるため、ブーム分解作業がより容易に行えます。



クローラフレーム伸縮シリンダも装備。

クローラフレームはカーボディに備えた油圧シリンダで伸縮できます。分解輸送時はもちろん、狭い場所での走行や構内輸送時に役立ちます。



高度な作業も意のままに。快適さ、安全性もグレードアップ!

ウインチ操作のしやすい

1ドラム1レバーコントロール。

主巻、補巻の操作は、各レバー1本で巻上、巻下、停止またはフリーフォールが可能。複合操作も容易にこなせます。

自然体ポジションのセミショートレバー。

オペレータとマシンとの一体感を生む、新開発のセミショートレバーです。自然な姿勢で自然にスツと手が出る位置にレバーボールを配置。操作力もわずか1.8〜2.5kgと軽く、全ストローク滑らかに動きます。ブレーキペダルの位置・角度・踏力も、人間工学設計に基づいて設定しているので、長時間運転の疲労が抑えられます。



(特許出願中)

ブーステッドパワーブレーキ

微小降下コントロールも軽快・容易。

ペダル操作を動油圧で、ブレーキ制御を静油圧で行う、独特のサーボ機構を備えた位置制御タイプのブレーキシステムです。応答性が良く、しかも負荷の状態が足に伝わるため、フィーリングは抜群。微小降下、等速降下コントロールも意のままにこなせます。バケット作業時にも軽い踏力で操作できます。

操作の軽快な油圧パイロット式リモコン。

主巻、補巻、ブーム巻上、走行には、油圧パイロット式リモートコントロールを採用。軽快なレバーさばきで、ストロークに応じた正確な操作が行えます。



電気式スロットル

軽いタッチでエンジン制御が可能

エンジンスロットル制御には、KOBELCO大型クレーンで高い評価を得ている電気式スロットルを、クラスで初めて採用。操作は軽快容易で、レスポンスも良好。つねに安定した確実な制御が行えます。グリップの回転量が少なく、長時間作業の手首の疲れを抑えます。

●フットアクセル (オプション) も用意しています。



誤操作による大事故を防ぐ安全配慮。

フリーフォールインタロック。

主巻、補巻のブレーキ選択スイッチを中立フリーに入れた場合、ブレーキペダルを踏み込まないとフリーフォールに切り替わらない、万が一に備えるセーフティ機能です。

滑らかな旋回を果たす

ダイレクトコントロール。

応答性、フィーリングがきわめて良好。インテング旋回は容易に操作できます。また、レバー中立での流し運転や、逆レバー操作によるソフトな停止もスムーズに行えます。

◎多様な作業に対応◎

4段変速を実現

ワイドレンジの巻上速度制御が可能。

●主巻、補巻はスイッチ操作によるクレーンモード(High)/バケットモード(Low)の切替と、レバーストロークの位置による2速切替との組合せて、4段階の巻上速度が選べます。ワイドな速度制御範囲を備えているので、多様な作業に効率よく対応できます。

●クレーンモードでは、巻上モータが自動可変容量方式となり、荷重に応じたスピードとパワーが得られます。バケットモードにすれば固定容量方式に切り替わり、激しい負荷変動にも安定したスピードが得られます。

微妙なインテング操作も意のまま。

超微速制御装置。

フロントパネルの微速切替スイッチをONにすれば、主巻、補巻、ブーム巻上、走行の超微速運転が可能。鉄骨のボルト合せ・テトラ設置・機器据付けでの高度なインテング作業や、くい打ちでの芯合せなどがラクにこなせます。

広角視界の快適ニューデザインキャブ。

新設計のレバー配置により、オペレータ正面から、レバーレグやスタンドをなくし足元視界をクリアに。さらに、大型ガラス窓の採用に加え、前窓と天窓とのコーナーフレームを可能な限りスリムに仕上げるなど、作業視界を向上。乗る人に安心感とゆとりをもたらします。



安全性・サービス性も万全

20種類を超える安全装置を完備。

ブーム巻上の自動ドラムロック装置をはじめ、過負荷・ブーム過巻・フック過巻の各自動停止装置、ブレーキフェイルセーフ装置、新採用のフリーフォールインタロック...など、実に20種類を超える安全装置を標準装備。よりいっそう安全に作業が行えます。

乗降時の誤作動を防止する

乗降遮断式レバーロック。

クラスで初めて採用した乗降遮断式レバーロック。ドア側に設けたロックレバーを後方に倒すと、主巻、補巻、ブーム起伏、旋回、走行の作動がロックされます。作動をロックしなければキャブから降りにくい構造になっています。



機械の状態がひと目でわかる

チェック&セーフティモニター。

計器類と7項目の絵表示式ウォーニングランプを、ワンパネルに集中配置。安全運転に必要な機械の状態が、ひと目で確認できます。異常時には、ランプとブザーで警告するので安心です。仕業点検もラクに行えます。



整備時の安全性にも細心の配慮。

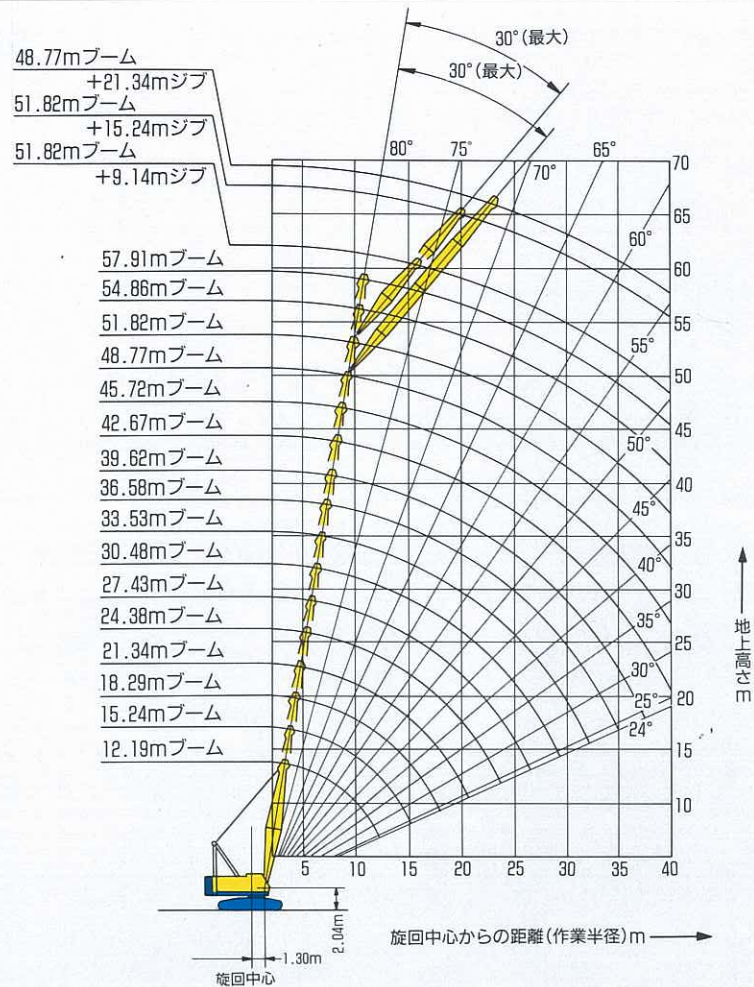
プラットフォームのほか、しな鋼板製の足場、ステップ、ラダー、手すりなどを設けるとともに、キャブ上にすべり止めを装備。点検、整備がより安全に行えるよう細やかな心を配りました。

メンテの手間を大幅に軽減。

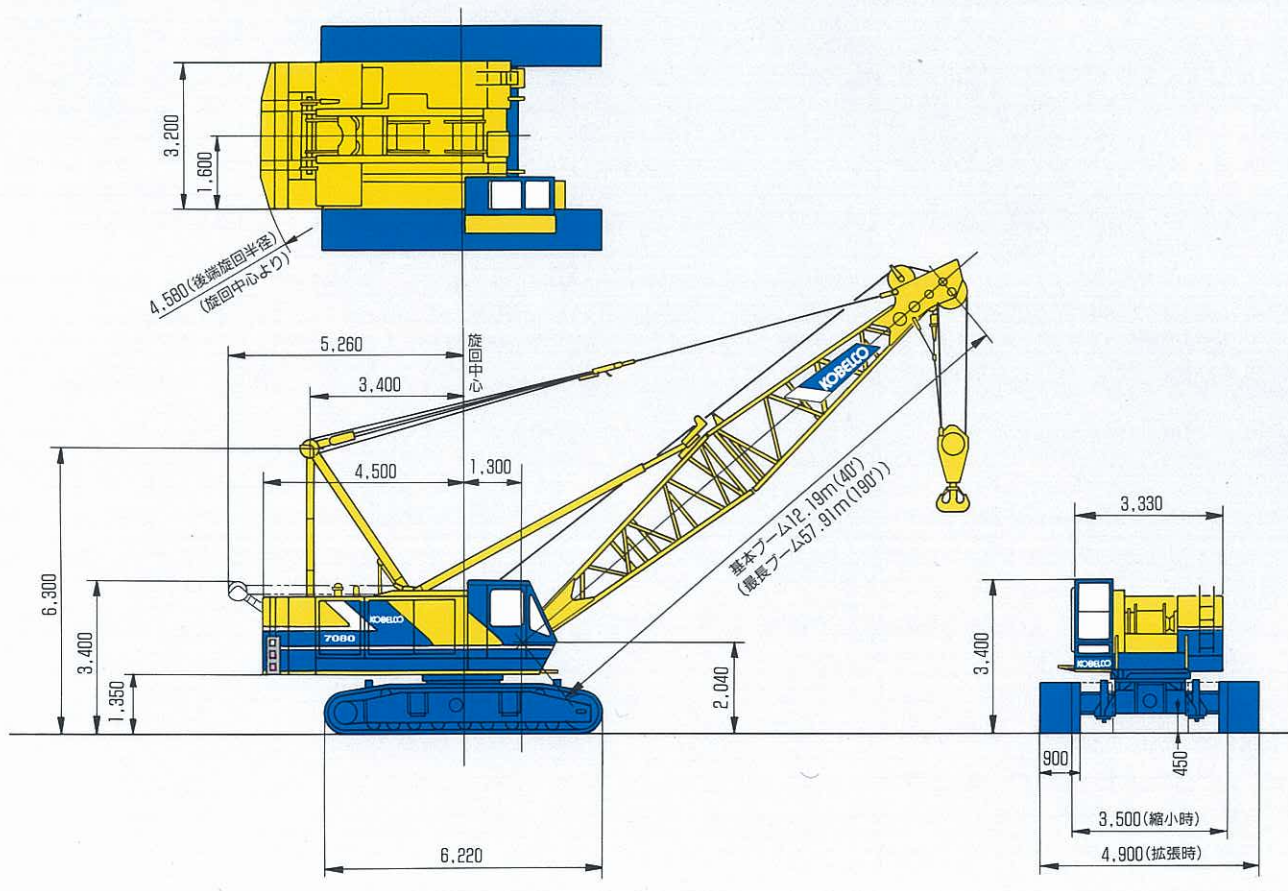
ブーム巻上、旋回、走行の各ブレーキにはメンテナンスの楽な湿式ディスクタイプを、足回り各部にはフローティングシールを、アタッチメント回りには無給油ベアリングや無給油ブッシュを採用。給脂の作業を大幅に軽減させています。主巻、補巻のクラッチ、ブレーキの保守・整備は、広いメンテールームから容易に行えます。



■作動範囲図



■全体図(単位:mm)



(クレーンboomを使用)

■主boom定格総荷重 (ton)

ブーム長さ m(ft.) 作業半径 m	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)	54.86 (180)	57.91 (190)
4	80.0															
4.5	71.9	71.2														
5	59.7	59.6	59.5													
5.5	51.0	50.9	50.8	50.7												
6	44.5	44.3	44.2	44.1	44.0	39.0/6.5m										
7	35.3	35.2	35.1	35.0	34.9	34.8	34.7	31.3/7.5m								
8	29.2	29.1	29.0	28.8	28.8	28.7	28.6	28.4	28.3	25.7/8.5m						
9	24.8	24.7	24.6	24.5	24.4	24.3	24.2	24.0	23.9	23.8	23.4	20.8/9.6m				
10	21.6	21.4	21.3	21.2	21.1	21.0	20.9	20.7	20.6	20.5	20.3	20.2	20.0/10.1m	17.2/10.6m		
12	17.0	16.9	16.8	16.6	16.5	16.4	16.2	16.1	16.0	16.0	15.9	15.6	15.5	15.4	15.3	14.0
14		13.8	13.7	13.6	13.4	13.3	13.2	13.1	13.0	12.9	12.9	12.7	12.5	12.4	12.3	12.2
16			11.5	11.4	11.2	11.2	11.0	10.9	10.8	10.7	10.7	10.5	10.4	10.3	10.2	10.1
18			10.7/17m	9.8	9.6	9.5	9.4	9.3	9.2	9.1	9.0	8.9	8.8	8.7	8.6	8.5
20				8.5	8.3	8.3	8.1	8.0	7.9	7.8	7.7	7.6	7.5	7.4	7.3	7.2
22					7.3	7.2	7.1	7.0	6.9	6.8	6.7	6.6	6.5	6.4	6.3	6.2
24					6.9/23m	6.4	6.3	6.2	6.1	6.0	5.9	5.8	5.6	5.5	5.5	5.3
26						6.0/25m	5.6	5.5	5.4	5.3	5.1	5.0	4.9	4.8	4.7	4.6
28							5.0	4.9	4.8	4.7	4.5	4.4	4.3	4.2	4.1	4.0
30								4.4	4.3	4.2	4.0	3.9	3.8	3.7	3.6	3.5
32									3.9	3.7	3.6	3.5	3.3	3.2	3.1	3.0
34									3.7/33m	3.3	3.2	3.1	2.9	2.8	2.7	2.6
36										3.0	2.8	2.7	2.6	2.5	2.3	2.2
38											2.5	2.4	2.3	2.2	2.0	1.9
40												2.1	2.0	1.9	1.7	1.6

(注)

- 作業半径とは、クレーンの旋回中心よりつり上げ荷の重心までの水平距離をいいます。
- 定格総荷重は、水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛け用ワイヤロープ、その他巻上用付属品の重量を含んだ値です。
- 定格総荷重をつり上げる場合でも、風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時は、オペレータは荷重の軽減、作業速度を遅くするなど、状況に応じた判断をする責任があります。
- 定格総荷重表の中で、太線枠で囲まれた部分は、boomまたはジブ等の強度によって定められた値です。
- 表中の空欄の箇所では作業を行うことはできません。
- クレーン作業中はガントリを必ず最高位置に立てて下さい。
- クレーン作業時には、必ずクローラを規定位置まで張出して下さい。
- すべてのboomに使用される中間のboomの構成および中間支持ロープ取付要領は、取扱説明書の指示を厳守して下さい。
- 主boom定格総荷重表をP.8に示します。主boomで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主フック+玉掛け用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差し引いた値になります。
- ジブ定格総荷重表をP.9に示します。ジブで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主フック+ジブフック+玉掛け用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差し引いた値になります。
- ジブ付主boom定格総荷重表をP.10に示します。主boomにジブを取り付けたままで主フックを使用する場合の定格総荷重は、上表の主boom定格総荷重から、ジブの長さ、ジブ角度に応じて次の値を差し引いた値になっています。

ジブ長さ	m(ft.)	9.14(30)		15.24(50)		21.34(70)	
ジブ取付角度		10°	30°	10°	30°	10°	30°
差し引く値	ton	1.2	1.4	1.6	2.1	2.2	3.0

実際につり上げ得る荷重は定格総荷重から更に(主フック+ジブフック+玉掛け用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差し引いた値になります。

⑫ジブを装着できる主boom長さは33.53m(110')～51.82m(170')です。

⑬boomとジブの組合せは次表の通りです。

boom長さ	m(ft.)	33.53(110)～48.77(160)	51.82(170)
最大ジブ長さ	m(ft.)	21.34(70)	15.24(50)

⑭補助シブ定格総荷重をP.10に示します。補助シブの定格総荷重は、主boomと同じ作業半径における主boom定格総荷重から補助シブ重量0.3tonを差し引いた値ですが、補助シブの最大定格総荷重10.0tonを超えてはなりません。

⑮補助シブで実際につり上げ得る荷重は、補助シブ定格総荷重から更に(10tonボールフック+玉掛け用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差し引いた値になります。また主フックをつり下げている場合は主フック重量も差し引いてください。

⑯主boomに補助シブを取付けた場合の主boom定格総荷重は、その値から補助シブの重量0.3tonを差し引いた値となります。また補フックをつり下げた状態で主boom作業を行なう場合は更にボールフックの重量0.3tonを差し引いてください。

⑰補助シブを装着できる主boom長さは、12.19m(40')～54.86m(180')です。

⑱ジブまたは補助シブ使用時の最大作業半径は、その時の主boomの最大作業半径を超えてはいけません。

⑲boomの自立は原則としてクローラ前方で行ってください。

⑳57.91m(190')主boomの場合、51.82m(170')主boomにジブ(9.14m(30')あるいは15.24m(50'))を装着した場合、または48.77m(160')主boomに21.34m(70')ジブを装着した場合は、自立および降下の際には、クローラの前端に敷板(ブロック)を敷いてください。



操作ミスなどによる吊り荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由降下(フリーフォール)作業は行わないで下さい。

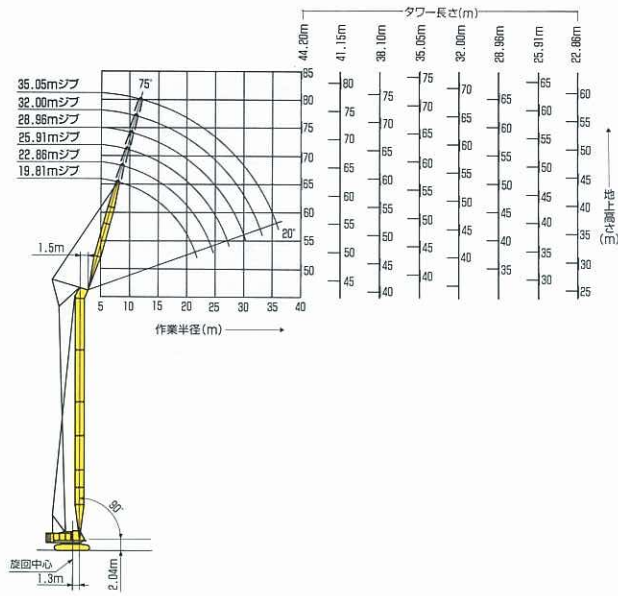
■ワイヤロープ巻掛本数と定格総荷重の最大値およびフックブロックの重量

フック容量	定格総荷重最大値 (ton)								フック重量
	1本掛	2本掛	3本掛	4本掛	5本掛	6本掛	7本掛	8本掛	
80ton	10.0	20.0	30.0	40.0	50.0	60.0	70.0	80.0	1.15ton
50ton	10.0	20.0	30.0	40.0	50.0				0.85ton
30ton	10.0	20.0	30.0						0.70ton
10ton(ボールフック)	10.0								0.30ton

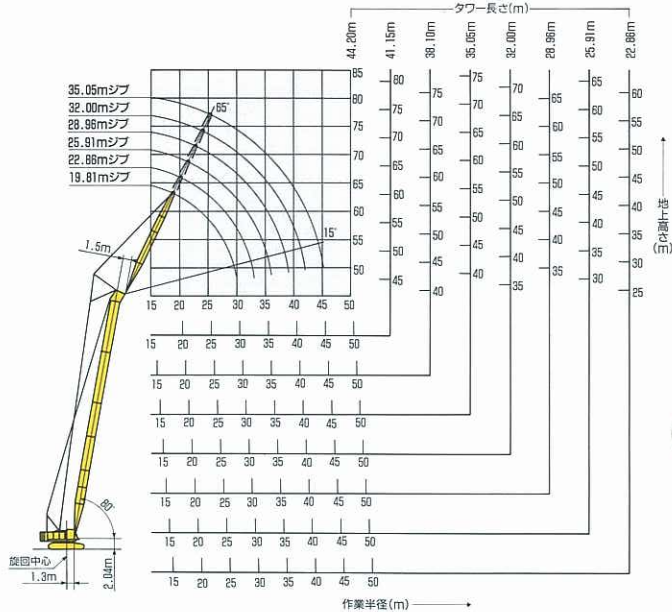
●定格総荷重の最大値はφ26mmユニバースロープ(工場出荷)を使用した場合の値です。

■作業範囲図

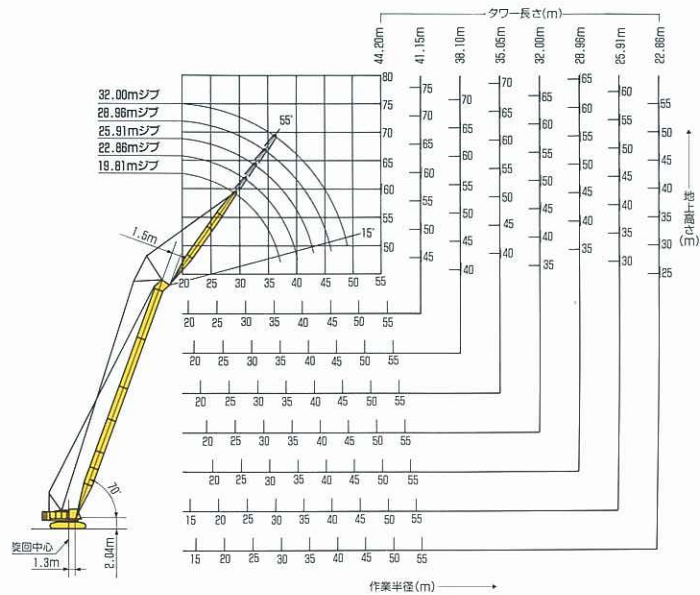
●タワー角度90



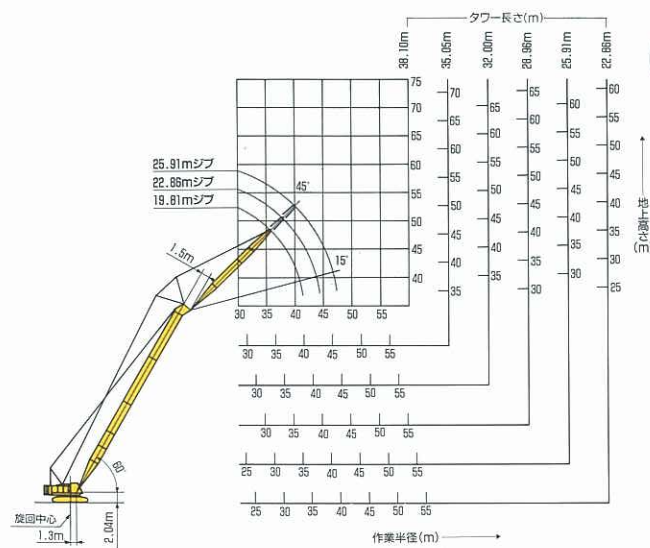
●タワー角度80



●タワー角度70



●タワー角度60



主な仕様

項目	仕様	クレーン	ラフインタワー
●作業性能	最大つり上能力	ton×m	80×4
	基本ブーム長さ	m	12.19
	最大ブーム長さ	主ブームのみ	57.91
		主ブーム+ジブ	51.82+15.24/48.77+21.34
	主 巻 上(巻上)*	m/min	90/60/45/30
	主 巻 下(巻下)	m/min	90/60/45/30
	補 巻 上(ジブ巻上)*	m/min	90/60/45/30
	補 巻 下(ジブ巻下)	m/min	90/60/45/30
	ブーム巻上(タワー巻上)*	m/min	50
	ブーム巻下(タワー巻下)	m/min	50
●ワイヤロープ	旋回速度	rpm	3.3/1.6
	走行速度(高/低)*	km/h	1.4/0.9
	登坂能力	%(度)	30(16.7)
	作業時重量(約)	ton	77.9(基本ブーム、80tonフック付)
	接地圧	kg/cm ²	0.77(基本ブーム、80tonフック付)
	主 巻 上(巻上)	mmφ	26
	補 巻 上(ジブ巻上)	mmφ	26
	ブーム巻上(タワー巻上)	mmφ	18(12本掛)
	ブームガイドライン(タワーガイドライン)	mmφ	32(2本式)
	ジブガイドライン(タワージブガイドライン)	mmφ	22(2本式)
●エンジン	型 式	三菱6D22CT	
	種 類	水冷4サイクル・直列6気筒・ターボ付・直接噴射式・ディーゼル	
	定格出力	PS/rpm	245/2,000
	燃料タンク容量	ℓ	400
●油圧装置	油圧ポンプ	巻上・ブーム巻上・走行用	可変プランジャポンプ(2個)
		旋回用	可変プランジャポンプ
		コントロール・トランスリフタ用	2連ギヤポンプ
		巻上用(主、補)	可変プランジャモータ(2個)(可変/固定切替可)
	油圧モータ	ブーム巻上用	プランジャモータ(1個)
		旋回用	プランジャモータ(1個)
		走行用(右、左)	2速プランジャモータ(2個)

(注)①*印の作業速度は負荷により変動します。②ロープ速度はいずれもドラム1層目の値です。

■主な標準仕様・オプション一覧

品目	タイプ	クレーン	タワー&クレーン	タワークレーン
●ブーム				
共用	下部ブーム6.10m(20')	○	(タワー基本Att.に含む)	(タワー基本Att.に含む)
	上部ブーム6.10m(20')	○	○	
クレーン	中間ブーム3.05m(10')	△ 2		
	中間ブーム6.10m(20')	△ 2		
	中間ブーム9.14m(30')	△ 3		
	基本ジブ9.14m(15'+15')	△	△	
用	中間ジブ6.10m(20')	△ 2	△ 2	
	補助ジブ	△	△	
タワー	基本Att.(22.86m(75')+19.81m(65'))		○	○
	中間ブーム3.05m(10')	△ 2	△ 2	
	中間ブーム6.10m(20')	△ 1	△ 1	
	中間ブーム9.14m(30')	△ 2	△ 1	
	中間ジブ3.05m(10')	△ -	△ -	
用	中間ジブ6.10m(20')	△ 1	△ 1	
	中間ジブ9.14m(30')	△ 1	△ 1	
●フック				
	80tonフック(両鉤フック)	○	○	
	50tonフック	△	△	
	30tonフック	△	○	○
	10tonボールフック	△	△	
●カウンタウエイト				
	カウンタウエイトNo1(10ton)	○	○	○
	カウンタウエイトNo2(7ton)	○	○	○
	カウンタウエイトNo3(6.5ton)	○	○	○
	自立用ウエイト(1.1ton)		△	△

①○印は標準仕様、△印はオプションを示します。
②中間ブーム、中間ジブの数字は、各最長時の必要本数を示します。

〈標準装備品〉

- フロントアタッチメント
 - 下部ブームサイドステップ
- 本体
 - 温水式ヒーター●AMラジオ●灰皿●シガレットライター●フロアマット●サンバイザー●ワイパ(前窓、天窓)●前照灯②●後照灯②●ルームライト(運転室、機械室)●サイドミラー(左右)
 - ドラムミラー●運転室サイドデッキ●ハウス昇降ステップ●アンチスリップシート●電動式燃料ポンプ●給油機器●標準工具●トランスリフタ
- 安全装置
 - 過負荷自動停止装置●フック過巻自動停止装置●ブーム過巻自動停止装置●ブームバックストップ●ドラムロック装置(主巻、補巻)●自動ドラムロック装置(ブーム巻上)●ドラムインターロック装置●旋回ブレーキロック●旋回ロックピン●中立フリー/ブレーキ切替スイッチ(ロック機構付)●中立フリー/ブレーキ切替表示灯(主巻、補巻)●巻下操作レバーロック装置(バケット作業用)●誤操作防止走行レバーロック装置●チェック&セイフティモニター●重錘式角度計●ブレーキフェイルセーフ装置(主巻、補巻、ブーム巻上、走行)●エンジン停止時ブレーキ作動装置●油圧安全弁●中立時ネガブレーキ●旋回フラッシュ②●旋回ブザー●フリーフォールインタロック●乗降遮断式レバーロック

〈オプション品〉

- 油圧タグライン●1ウェイコール(拡声装置)●サイドウォーク●旋回ボイスアラーム●過負荷外部表示灯●黄色回転灯●エアコン●燃焼式ヒーター●扇風機●寒冷地用バッテリー●消火器●タコメーター●ドラム回転計●フットアクセル●中間ブームサイドステップ●タワー用風速計●航空障害灯●手すり付補助プラットフォーム●機械室上手すり(左、右)●ブーム上面脱着式手すり(スタンションバー)