

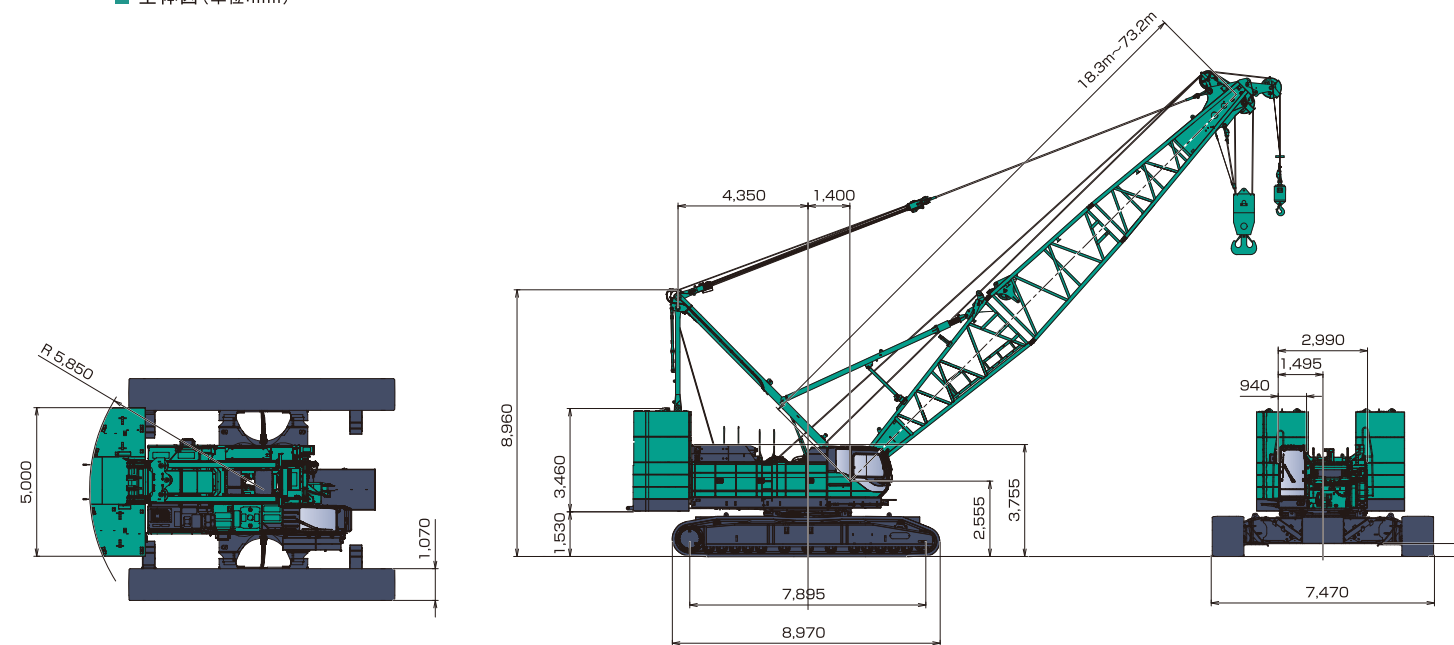
# Mastertech 7200G

## ■ 主要諸元 (型式:7200G-2)

項目	単位		
クレーン	最大定格総荷重	t×m	200×5.0
	ブーム長さ	m	18.3~73.2
ロング	最大定格総荷重	t×m	37.5×14.4
	ブーム長さ	m	73.2~91.4
ラフティングタワー	最大定格総荷重	t×m	25×18.0
	最大タワー+タワージブ長さ	m	64.1+51.8
ロープ速度	主巻	m/min	110~3
	補巻	m/min	110~3
	タワージブ起伏	m/min	60~3
	ブーム (タワー) 起伏	m/min	(26~2)×2
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)		2.2(2.2)
走行速度	km/h		1.0/0.6
作業時質量 (基本姿勢)	クレーン/ラフティングタワー	t	215/226
接地圧 (基本姿勢)	クレーン/ラフティングタワー	kPa	125/131
登坂能力 (tanθ)		% (度)	30(16.7)
定格ラインプル		kN(tf)	132(13.5)
エンジン	名称		日野 P11C-VN
	定格出力	kW/min <sup>-1</sup>	271/1850
	燃料タンク容量	L	400
	主巻	mm	φ28
ワイヤロープ	補巻/タワージブ	mm	φ28/φ22
	ブーム (タワー)	mm	φ22

登坂能力は最大登坂時の傾斜角度であり、地盤の状態やクレーンによってはこの数値より低くなります。  
各速度は軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。  
各ロープ速度はドラム1層目での値です。  
単位は国際単位系のSI単位で( )内は従来表示です。

## ■ 全体図 (単位:mm)



つり上げ荷重5t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クラムセル作業には「車両系建設機械(整地ほか)運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械(基礎用)運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。

## コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京 本社 / 〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 Tel:03-5789-2111

### ■ クレーンの販売・サービス拠点

北海道 Tel:011-788-2386 / 宮城 Tel:0223-24-1482

横浜 Tel:045-834-9992 / 北陸 Tel:076-274-1218

東海 Tel:052-603-1205 / 近畿 Tel:06-6414-2103

中国 Tel:082-810-3880 / 九州 Tel:092-410-3035

■ お問い合わせは…

適用型式7200G-2 (掲載写真・記載内容にはオプション品が含まれます。また、製品のご使用にあたっては取り扱い説明書をお読みください。仕様は断りせずに変更することがありますのでご了承ください。)

## 最大定格総荷重

CRANE BOOM  
200t×5.0m

LONG BOOM  
37.5t×14.4m

LUFFING TOWER  
25t×18.0m

## ブーム長さ

CRANE BOOM  
18.3m~73.2m

LONG BOOM  
73.2m~91.4m

## 最大タワー+タワージブ長さ

LUFFING TOWER  
64.1m+51.8m

## 最大定格総荷重

CRANE BOOM  
200t×5.0m

LONG BOOM  
37.5t×14.4m

LUFFING TOWER  
25t×18.0m

## ブーム長さ

CRANE BOOM  
18.3m~73.2m

LONG BOOM  
73.2m~91.4m

## 最大タワー+タワージブ長さ

LUFFING TOWER  
64.1m+51.8m

# REALITY

## 現実に応える力

時代を動かすのは、常に人間だ。無限の可能性を秘めた人間の能力は、いつも大きなうねりを見せながら時代をつくってきた。それは、最高の水準が常に変化し上昇し続ける現場も同じだ。Mastertech-Gシリーズに私たちが注ぎ込んだのは、数字で表す性能を超えた性能。その領域にこそ、いま人間が求めている真実がある。力だけではなく、力以上のものを、地球が待つ新たな環境品質を。世界に向けて、Mastertech-Gシリーズは、時代が求める真実に応えていく。



## FLEXIBILITY

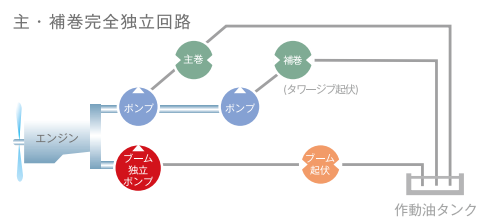
さまざまな現場環境に応じ、思いのままに動くクレーンの快感。高度な操作性が求められる土木建設工事において、的確な対応が可能になる。

### 独立/合流の切り替えが可能(オプション)

主巻・補巻、ブーム起伏をそれぞれ独立した油圧ポンプで駆動させる「独立回路」と、2つの油圧ポンプの作動油を合流させて巻上モータを駆動させる「合流回路」の切り替えがワンタッチで可能に。タワー作業・土木作業で、最適性能が瞬時に活用でき作業効率の向上を実感できる。

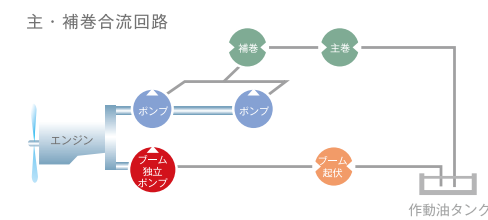
### 複合操作性を高める主・補巻完全独立回路

主・補巻完全独立回路により、主巻・補巻の同時操作時にも各ウインチは、相互の回路の影響を受けない。そのため、位置決めなど、わずかに1cmを争う操作性が求められる建て方作業でプロとしての真価を発揮できる。



### バケット作業に最適な合流回路

フリーウォール機能付き巻上合流回路で、主巻・補巻の負荷が異なる場合も両ウインチの速度の同調が容易に。バケット作業にも高度に対応できる。ブーム起伏にも独立ポンプを搭載し、巻上・ブームの同時操作も円滑に導く。



### 別置工具箱を標準装備

組立・分解時に必要工具や小物部品などを収納できる便利な工具箱。



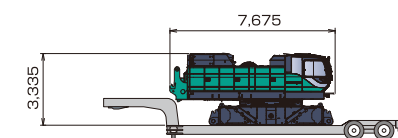
### 現場状況に応じられる減トン仕様(オプション)

## SPEEDY

輸送システムの基本は機動性。安全性を確保しながら輸送のあらゆる場面で効率性と経済性を実現。

分解輸送質量:

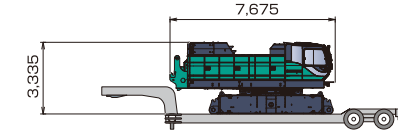
31,870kg



※主巻ウインチ、起伏ウインチなし

分解輸送質量:

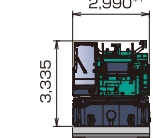
27,070kg



※ウインチ、トランスリフタ、作動油、ブームフットなし

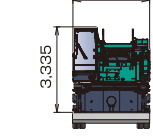
輸送幅:

2,990mm



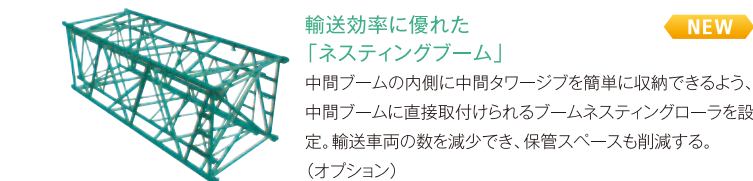
輸送幅:

2,990mm

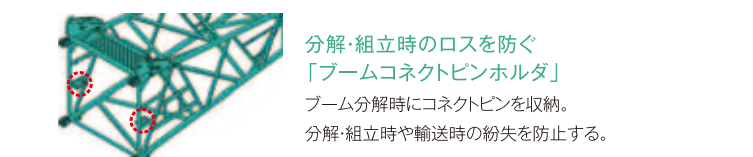


※1 キヤブ側にサイドキャットウォークがある場合: 3,170  
同側にサイドキャットウォークがある場合: 3,340

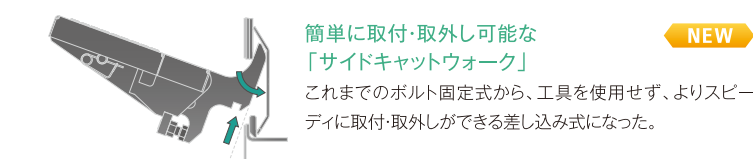
### 効率的な輸送を実現するアタッチメント



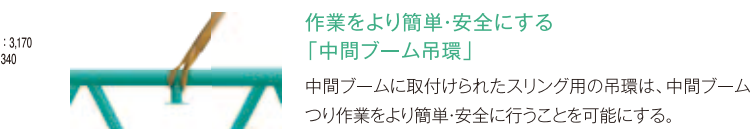
輸送効率に優れた「ネ스팅ブーム」  
中間ブームの内側に中間タワーブームを簡単に収納できるよう、中間ブームに直接取付けられるブームネ스팅ローラを設定。輸送車両の数を減少でき、保管スペースも削減する。(オプション)



分解・組立時のロスを防ぐ「ブームコネクトピンホルダ」  
ブーム分解時にコネクトピンを収納。分解・組立時や輸送時の粉塵を防止する。



簡単に取付・取外し可能な「サイドキャットウォーク」  
これまでのボルト固定式から、工具を使用せず、よりスピーディに取付・取外しができる差し込み式になった。



作業をより簡単・安全にする「中間ブーム吊環」  
中間ブームに取付けられたスリング用の吊環は、中間ブームつり作業をより簡単・安全に行うことを可能にする。

□ブームとジブの共有化により、輸送・保管コストを削減 □安全性を高めた「ブーム組立・分解モード」 □リモコン操作の「下部トランスリフタ」

## UTILITY&SAFETY

使いやすいさと安全性は、現場の環境と使う側の視点なしに生まれない。キャブ空間のレイアウトをはじめ、それを実現した設計が賞られる。



1 快適な作業環境/ゆとりあるキャブ(3.10m)と広い視野(1.09m)で快適な作業環境を実現。乗り心地も良く、視野範囲が広くなり、安全性・作業性が高まった。

2 MLモニター/見えにくい角度も、鮮明な画質で確認可能。作業の安全性も向上する。可動式で好みの角度に調整でき、各種の確認や指示もスムーズに。

3 ショートレバー/握りやすく手にフィットするグリップ。旋回やブーム起伏などをスムーズに行うことができ、機動力ある運転性能を実現した。

4 広いキャブ開口部/キャブ開口部が広いことで(785mm)、乗降りの際の負担を少なくし、作業に快適性をもたらす。

5 状態認識機能を強化/クレーン本体の傾斜やアタッチメントの現在の状況がより正確に把握可能になり操作性が向上する。

NEW 6 エアコン吹き出し口/MLモニター下にエアコン吹き出し口を追加。キャブ内の快適性が向上。

NEW 7 リーピングウインチ/リーピングウインチの操作スイッチをキャブ内に設置。組立時、オペレータの乗降りの手間を低減。(オプション)

□クレーン遠隔稼働管理システム **K-CROSS** 搭載

## ECOLOGY

クレーンが動くあらゆる場面を想定し、省エネルギーのための新たな機能を搭載。作業の無駄を排除しエンジンを革新することで、省燃費が実現されていく。



### Gウインチ

無負荷または負荷が軽い場合、高速モードの使用により、エンジンの回転数を上げなくても最高ラインスピードでの巻上げが可能。新たに、旋回中および起伏中でも作動するよう機能アップした。

### 省エネ運転を可能にする「アイドルストップ」

停車時のエンジンストップを促す「オートアイドルストップ(AIS)」を業界で初めて採用。次のトラレが来るまでの待ち時間など、安全を確認した上で、自動的にエンジンがストップ。建て方、港湾荷役など各作業で省エネ運転ができる。また、新たに「マニュアルアイドルストップ(MIS)」を設定。条件が揃えば、オペレータの意思によりアイドルストップさせることが可能になった。

### 排ガスを浄化するSCRとDPF

尿素SCRシステムは排ガス後処理装置のひとつ。尿素水(AdBlue®)を用い、ディーゼルエンジンからの排出ガスに含まれる有害なNOxを無害な水と窒素に分解する。PM(粒子状物質)除去に最適なDPFとの併用により、排出されるガスはよりクリーンで環境に優しい。

### 低騒音型建設機械の基準値をクリア

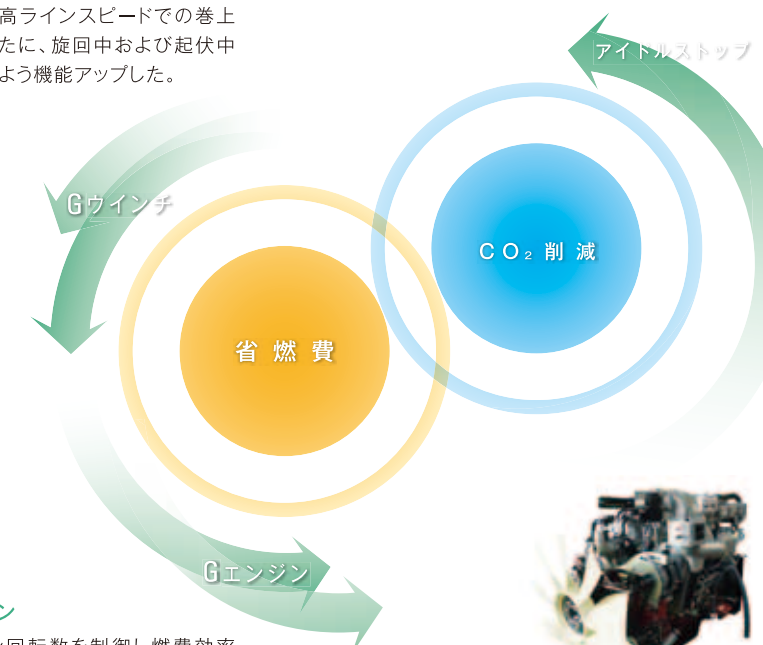
国土交通省の低騒音型建設機械に認定されている。

### 環境省グリーン購入法に適合

排出ガス2014年規制の基準値のクリアや低騒音型建設機械の指定取得により、環境省のグリーン購入法特定調達品目に適合している。

### Gエンジン

最大エンジン回転数を制御し燃費効率のよい範囲での運転を実施。一般的なクレーン作業で約10%の燃費改善効果もたらされる。



アイドルストップ

Gウインチ

省燃費

CO<sub>2</sub>削減

Gエンジン



排出ガス2014年規制適合エンジン