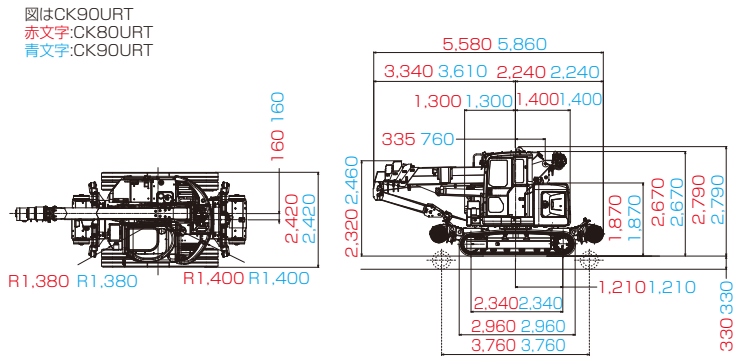
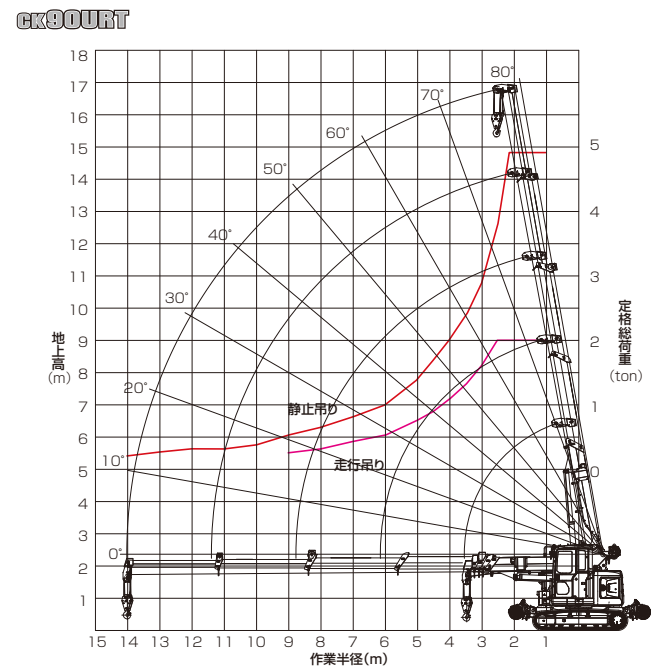
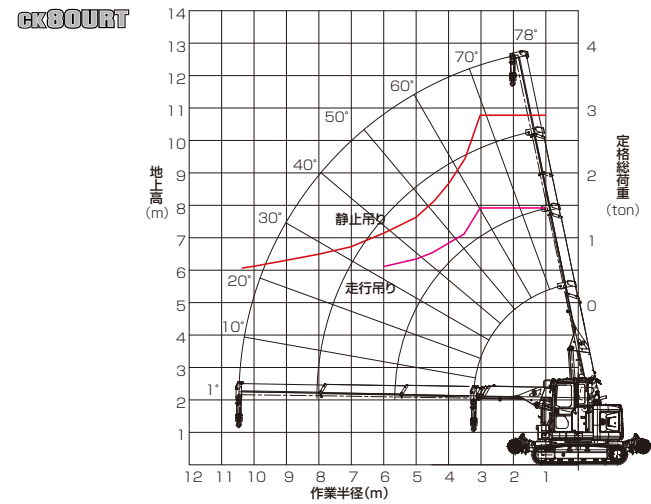


■外形寸法図(単位：mm)



■作動範囲・定格総荷重曲線



- 製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- このクレーンの運転には「小型移動クレーン運転技能講習」が、また玉掛け作業には「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株)〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
 北海道支社 ☎011-788-2382 北東北支社 ☎019-637-0444 南東北支社 ☎023-224-1141
 南関東支社 ☎047-328-2322 北関東支社 ☎048-794-3323 信越支社 ☎025-259-3711

西日本コベルコ建機(株)〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
 中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108
 中・四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030



■定格総荷重(単位：kg)

ブーム伸縮	1 段	2 段	3 段	4 段	5 段
ブーム長さ	CK80URT 4.25m	5.99m 6.88m	8.40m 9.51m	10.80m 12.14m	— 14.77m
作業半径 m	静止吊り 2.930 4.900	走行吊り 1.460 2.000	静止吊り 2.930 4.900	走行吊り 1.460 2.000	静止吊り 2.930 4.900
1.0	2.930 4.900	1.460 2.000			
1.5	2.930 4.900	1.460 2.000	2.930 4.900	1.460 2.000	
2.0	2.930 4.900	1.460 2.000	2.930 4.900	1.460 2.000	
2.1	2.930 4.900	1.460 2.000	2.930 4.900	1.460 2.000	
2.5	2.930 3.820	1.460 2.000	2.930 3.780	1.460 2.000	2.030 1.400
3.0	2.930 2.920	1.460 1.600	2.570 2.990	1.280 1.640	2.350 2.000
3.5	2.370/ 3.22m	1.180/ 3.22m	2.210	1.100	2.100
4.0	2.310/ 3.49m	1.270/ 3.49m	2.430	1.340	2.030
4.5			1.850 2.000	920 1.100	1.850 1.770
5.0			1.560 1.670	780 910	1.600 1.550
6.0			1.340 1.400	670 770	1.380 1.360
7.0			1.130/ 5.66m	560/ 5.66m	1.080
8.0			1.000	550	1.040
9.0					870
10.0					890
11.0					860
12.0					720
13.0					630
14.0					590
14.01					540
					470
					390
					300
					250
					200
					200

上段はCK80URT、下段はCK90URTの数値です。荷重値はすべて4本掛けフックでの数値です。

〈注〉

- ①作業半径とは、クレーン/旋回中心から吊り上げ荷重の重心までの水平距離をいいます。
 - ②定格総荷重は、水平堅土上における転倒荷重の78%を超えない値で、フックブロック、玉掛用ワイヤロープ、その他巻上用付属品の質量を含んだ値です。
 - ③定格総荷重を吊り上げる場合でも、風の影響、地盤の状態、作業速度、その他安全作業に有害と思われる状況に応じて、オペレータは荷重の軽減、作業速度の低減など適切な判断をする責任があります。
 - ④表中の空欄の箇所では作業を行うことはできません。
 - ⑤実際に吊り上げ得る荷重は、定格総荷重から「フック+玉掛用ワイヤロープ等の吊り具」の質量を差し引いた値になります。
- フック質量**
 CK80URT:31kg(2.93t吊り／4本掛け)
 CK90URT:60kg(4.9t吊り／4本掛け、2.45t吊り／2本掛け共用)
 25kg(1.4t吊り／1本掛け)
- ⑥走行時の吊り上げ荷重は、静止状態で吊り上げたのちに水平堅土上で走行できる荷重です。この場合、吊り荷が振れないように地面近くに荷を保持し、かつ急発進・急停止・スピントーン等の操作は行わないでください。
 - ⑦走行吊りの前にモーメントリミッタは、走行吊りにスイッチを切り替えてください。
 - ⑧走行吊り中に、荷の巻上・巻下やジブの起伏・伸縮・旋回等のクレーン操作は行わないでください。
 - ⑨走行吊り中の速度は、1.4km/h(1速のみ)以下にしてください。

■お問い合わせは……

この仕様は予告なく変更する場合があります。CK80URT/CK90URT-6-101-160805MF
 本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。

KOBELCO

CK80URT CK90URT



軌道クレーン
 CK80URT/CK90URT



コベルコ教習所のモバイルサイト

軌道陸上兼用作業車 軌道クレーン CK80URT CK90URT

保線作業機としての最適性能を徹底的に追求。

時間短縮と安全確保を両立した走行性・作業性。

保線作業に最適な能力設定。 最適クレーン能力

バラスト入れ替えなど頻度の高い半径5m前後での作業で、力強いクレーン能力を発揮します。



作業のサイクルタイムを短縮。

高速ロープ速度

ウインチには幅も径も大きなドラムを採用。巻上げ/巻下げともにスピーディに行えます。

■最高ロープ速度
CK80URT:92m/min
CK90URT:150m/min

現場まですばやく移動可能。

高速オンレール走行

モータ直結駆動方式により高速での軌道走行が可能。作業現場まで短時間で移動できます。

■オンレール走行速度

CK80URT:27.6km/h
CK90URT:27.3km/h

より確かな停止を追求。

オンレール走行ブレーキ

軌道走行では油圧モータブレーキと左右独立ディスクネガブレーキを併用。運転席で操作できるポジブレーキタイプの保安ブレーキも備えています。

簡単にできる車輪幅変更。

広軌・狭軌切替え



車輪を固定するスペーサの位置を入れ替えるだけで車輪幅の変更が可能。広軌現場、狭軌現場ともに投入できます。(中間軌もオプション設定)

見やすく分かりやすい。

軌道走行操作パネル



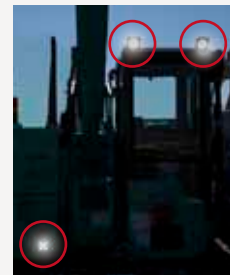
最小限のスイッチとランプ類を、視認性と操作性に配慮してレイアウトしています。

●誤操作を防ぐキースイッチを採用



長時間連続使用が可能。

LED作業灯

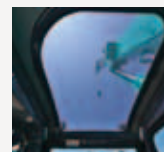


大光量で消費電力が小さくしかも耐久寿命が長いLED照明を、キャブ2カ所、アッパ右前、レール作業灯に採用。バッテリー上がりを気にせず明るい環境で夜間作業が行えます。

快適性と安全性を追求。

ワイドキャブ

楽な操作姿勢が得られ、足元も広く疲れにくいキャブ空間を実現。しかも安全確認がしやすいワイドな前方視界とクリアな上方視界を確保。フロントウィンドウ下部にはハーフガードを装備しています。



●クリアな上方視界

●フロントハーフガード

●水準器

コベルコならではの環境性能

夜間作業で際立つ静かさ。

超低騒音



(CK80URTは申請中)

エンジン冷却システムiNDRの搭載効果により運転音を抑制。夜間作業時の聴覚確保、近隣配慮に有効です。

■超低騒音 93.2dB(A)

最新の排ガス規制に対応。

オフロード法※2014年基準適合



NOx(窒素酸化物)の発生を抑えるEGRクーラ、PM(主成分すす)の排出をカットする排出ガス後処理装置を装備した高効率電子制御エンジンを搭載しています。
※特定特殊自動車排出ガス規制等に関する法律

■PM低減率 一約92%

トラブルを未然に防ぐ充実の安全機能と高信頼設計。

架線事故などを未然に防止。

架線接触防止構造



※CK80URT



※CK90URT

設定した高さでブームを自動停止させるブーム高さ制限装置を標準装備。万が一の架線接触到に備えて架線ガードも装備しています。

●架線ガード

短絡によるトラブルを回避。

足回りの絶縁対策



作業時の短絡を防ぐ絶縁ゴムクローラ、絶縁走行モータカバーを装着。レール走行用車輪は絶縁/短絡切替式です。

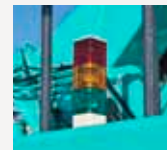
●絶縁走行モータカバー

クレーン作業の安全を確保。

各種保安機能



●自動停止機能付き
過負荷・過巻防止装置



●過負荷外部表示灯



●旋回フラッシャ



●黄色回転灯

●ウインチ自動ブレーキ●油圧シリンダ自動ロック装置●玉掛けワイヤ外れ止め●運転室内ボイスアラーム●隣接線支障防止装置●レール作業灯●走行・旋回アラーム(オプション)●後方確認カメラ・モニタ(オプション)

万一の立ち往生を回避。

緊急時退避機能

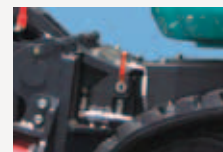
リコイル起動もできる緊急用の補助エンジンを搭載。また2つの複動式手動ポンプも装備。組替えの要らないレバー式の油圧配管切替えにより、すばやい脱出操作が可能です。さらに隣接退避用の横引きローラも装備しています。



●補助エンジン



●手動ポンプ(2カ所)



●車輪駐車ブレーキ解除レバー



●油圧ブレーキ解除用
ホース収納ボックス



●脱出用横引きローラ



●レバー式油圧配管切替え

オーバーヒートを未然に防ぐ。

エンジン冷却システムiNDR



iNDRフィルタが吸気中のホコリを除去し、冷却機器の目詰まりを防止。最適なヒートバランスを維持します。日常清掃はiNDRフィルタだけでOKです。

特許を取得した独自構造。

前置きウインチ



乱巻き防止機能および巻き込み防止ガード付きのウインチをブーム下に配置。ロープの巻取り状況を運転席から確認できます。またロープ交換も地上から安全に行えます。

各部を接触から守る。

機体保護設計



●ワイヤロープ
ブーム下面通し構造



●カバー付ブーム伸角計
※CK80URT



●カバー付ブーム伸角計
※CK90URT



●ブーム起伏シリンダ
保護カバー

■主な仕様

機種名	CK80URT	CK90URT
本体型式	CK80URT-3	CK90URT-3
車名および型式	コベルコ YDN-WH04/WV02/WG02	
最大吊り上げ能力	t×m 2.93 × 3.0 (走行吊り:1.46×3.0)	4.9 × 2.1 (走行吊り:2.0×2.5)
最大作業半径	kg×m 510 × 10.47	200 × 14.01
最大地上揚程 (4本掛け)	m 11.7	15.3
最大地下揚程 (4本掛け)	m 16.0	24.7
ブーム形式	箱型 4段式 (2段単独、3~4段同時伸縮)	箱型 5段式 (2段単独、3~5段同時伸縮)
ブーム長さ	m 3.56~10.8	4.25~14.77
無負荷ロープ速度 (4層目)	m/min 92	104~150
ロープ長さ (標準)	φmm×m φ8×80	φ10×113
ブーム起こし速度	sec/度 11.7/1°~78°	20.5/1°~80°
ブーム伸ばし速度(フルストローク)	sec/m 21.0/7.24	25.4/10.52
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	2.1 {2.1}
走行速度	ゴムクローラ (1速/2速)	1.7/2.8
	車輪	27.6 27.3
車輪発達可能勾配	%	35
オンレール 走行装置	駆動方式	油圧駆動式
	輪間	狭軌/広軌切換式
	ブレーキ装置	油圧モータ内蔵ブレーキ
	留置ブレーキ	油圧式ディスクブレーキ
エンジン	型式	いすゞ 4LE2XDPC
	種類	ターボ付直接噴射式ディーゼル
	定格出力 kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	41/2,000 {56/2,000}
補助エンジン 定格出力 kW/min ⁻¹ {PS/rpm}		6.8/3,600 {9.3/3,600}
燃料タンク容量	ℓ	95
油圧作動油	ℓ	全量 83 (タンク内油量 50)
運転質量	kg	12,040 12,970
シュール幅	mm	450
接地圧	kPa {kgf/cm ² }	56.2 {0.57} 60.5 {0.62}

単位は国際単位系のSI単位表示で{}内は従来表示です。