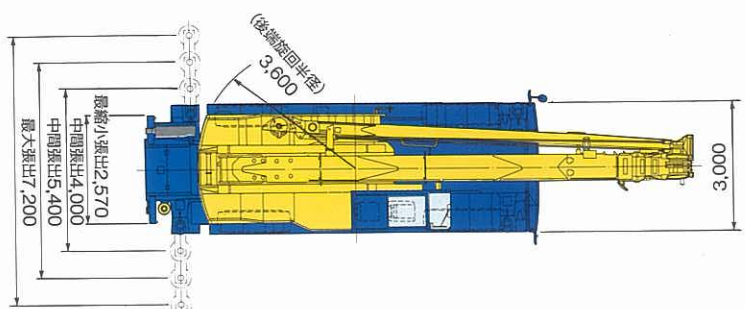
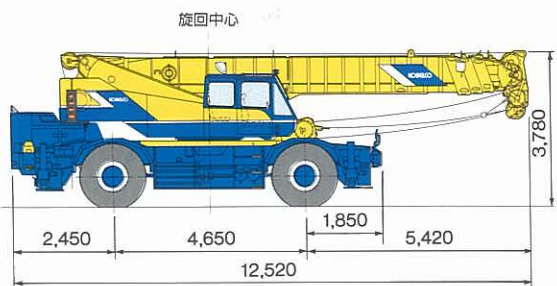


RK450

■外観図 単位:mm



●全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件適合車です。
●道路の通行には、道路法による通行の許可と、道路運送車両法による保安基準の緩和の許可が必要です。

●道路の走行には、大型特殊自動車運転免許証が必要です。またクレーン作業には、移動式クレーン運転士免許証が必要です。

■主要諸元

●クレーン性能		
最大定格荷重 (アウトリガ最大張出し/全周) tonxm	10.45mブーム	45.0×3.0(10本掛)
	17.55mブーム	28.0×5.0 (6本掛)
	24.65mブーム	20.0×6.0 (5本掛)
	31.75mブーム	13.0×7.5 (3本掛)
	38.9mブーム	7.5×10.0(2本掛)
	38.9mブーム+9mジブ(5°)	3.5 (1本掛)
	38.9mブーム+9mジブ(17°)	2.8 (1本掛)
	38.9mブーム+9mジブ(30°)	2.0 (1本掛)
	38.9mブーム+15mジブ(5°)	2.4 (1本掛)
	38.9mブーム+15mジブ(17°)	1.8 (1本掛)
	38.9mブーム+15mジブ(30°)	1.1 (1本掛)
	補助シーブ	4.0 (1本掛)
主ブーム長さ	m	10.45~38.9
ジブ長さ	m	9.0/15.0
主フック最大揚程	m	40.0
ジブフック最大揚程	m	54.3
主巻上ロープ速度(4層目) m/min		高速124 低速60
補巻上ロープ速度(2層目) m/min		高速107 低速52
ブーム伸長速度(10.45~38.9m) sec		114
ブーム上げ速度(0°~81.3°) sec		67
旋回速度	rpm	2.5
●クレーン部主要機構		
主ブーム形式	箱形5段構成、2~3段同時、4~5段同時伸縮(ワイヤロープ併用油圧伸縮式)	
ジブ形式	圧縮トラス、新リフトアップツイストジブ、3段可変傾斜式(5、17、30°)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式(3本)	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式(1本)、標準速/低速切替装置付	
巻上装置	油圧モータ駆動、平歯車式減速	
	高速(2ポンプ合流)/低速(1ポンプ)自動切替装置、微速装置付、自動ブレーキ・フリーフォール付独立ウィンチ2基	
旋回装置	油圧モータ駆動、遊星歯車式減速、ディスクブレーキ付、フリー・ロック切替式	
アウトリガ	形式	全油圧式H型
	張出幅	m 7.2/5.4/4.0/2.57(最小)

●ワイヤロープ		
主巻用	IWRC6×Fi(22+7)%難燃性、 19mmφ×175m	
補巻用	IWRC6×Fi(22+7)%難燃性、 19mmφ×120m	
●油圧装置		
油圧ポンプ形式	3連(可変プランジャ+ギヤ+ギヤ)+2連ギヤ	
作動油タンク容量	ℓ	595
●キャリア		
走行駆動形式	4輪駆動(4×4)・2輪駆動(4×2)切替式	
最高走行速度	km/h	49
登坂能力	tanθ(度)	0.6(31)
最小回転半径	2輪操向/4輪操向 m	11.3/6.3
エンジン	型式	三菱6D22TC
	種類	水冷4サイクル直列6気筒、 インタークーラー付・ターボ付直接噴射式ディーゼル
	総排気量	cc 11,149
	最高出力 PS/rpm	320/2,200
	最大トルク kg-m/rpm	118/1,400
トルコンバータ形式	3要素1段2相 電子制御フルオートマチックロックアップ付	
変速器	形式	電子制御フルオートマチックシフト
	変速段数	前進6段・後進2段(High/Low切替装置付)
車軸形式(前・後)	全浮動式(後輪ノースピンデ付)	
終減速機形式	車軸2段減速式	
ステアリング形式	全油圧式/パワーステアリング 緊急ステアリング装置・逆ステ補正装置付	
ブレーキ	主ブレーキ	油圧空気倍力装置付、ディスク式4輪制動、 トルコンロックアップ連動排気ブレーキ付
	駐車ブレーキ	推進軸制動内部拡張式、 作業用補助制動装置付
タイヤ(前輪・後輪)	18.00R25☆☆(OR)(スチールラジアル)	
燃料タンク容量	ℓ	300
●重量(標準走行姿勢において)		
車両総重量	kg	36,780

**神鋼コベルコ建機株式会社**

本 社 〒150 東京都渋谷区神宮前 6 丁目27番 8 号 ☎ 03-797-7111

■北海道支店 ☎011-862-3433

札幌営業所 ☎011-865-6331

函館営業所 ☎0138-22-8751

旭川営業所 ☎0166-52-8010

帯広営業所 ☎0155-33-1013

■東北支店 ☎0223-24-1141

仙台営業所 ☎0223-24-1145

青森営業所 ☎0178-28-7331

八戸営業所 ☎0188-45-0201

秋田営業所 ☎01876-3-5553

大曲営業所 ☎0196-37-0444

盛岡営業所 ☎0236-55-5011

山形営業所 ☎0249-45-6639

福島営業所 ☎0245-34-0200

■北関東支店 ☎0273-52-1170

水戸営業所 ☎0292-83-2233

茨城営業所 ☎0298-58-2950

宇都宮営業所 ☎0286-33-5211

高崎営業所 ☎0273-52-1170

松本営業所 ☎0263-27-0807

飯田出張所 ☎0265-52-2620

長野営業所 ☎0262-84-7668

■東京支店 ☎0473-28-7111

クレーン営業課 ☎03-689-3102

城東営業所 ☎03-689-3101

千葉営業所 ☎0473-28-6731

柏営業所 ☎0471-64-3711

埼玉営業所 ☎0487-76-1161

川越営業所 ☎0492-43-3434

■南関東支店 ☎045-521-2681

クレーン営業課 ☎045-521-2635

西東京営業所 ☎0423-76-7811

甲府出張所 ☎0552-41-9301

厚木営業所 ☎0462-47-2673

横浜営業所 ☎045-521-2634

■北陸支店 ☎0762-76-2331

クレーン営業課 ☎0762-76-2331

金沢営業所 ☎0762-76-3621

富山営業所 ☎0764-51-9226

福井営業所 ☎0776-27-2033

新潟営業所 ☎025-259-4111

佐渡出張所 ☎0259-52-2221

長岡営業所 ☎0258-24-9550

魚沼出張所 ☎0257-76-2551

上越出張所 ☎0255-43-9795

金沢中古車展示場 ☎0762-76-2331

■中部支店 ☎062-603-1201

クレーン営業課 ☎062-603-1201

名古屋営業所 ☎052-603-1201

岐阜営業所 ☎0582-47-0271

三重営業所 ☎0593-45-5621

松阪出張所 ☎059856-5020

静岡営業所 ☎0542-37-8833

沼津出張所 ☎0559-23-6411

■近畿支店 ☎06-419-8866

クレーン営業課 ☎06-419-3571

神戸営業所 ☎06-419-8865

大久保出張所 ☎078-935-7765

大阪営業所 ☎0726-53-2691

泉南出張所 ☎0724-64-4733

和歌山出張所 ☎0734-26-4881

京都営業所 ☎075-341-0612

福岡山出張所 ☎0773-23-5520

姫路営業所 ☎0792-36-4800

■中国支店 ☎0824-23-2711

クレーン営業課 ☎082-874-2377

広島営業所 ☎082-874-8811

三次出張所 ☎08246-3-8160

東広島営業所 ☎0824-23-3820

福山営業所 ☎0849-21-3034

松江営業所 ☎0852-21-6118

鳥取出張所 ☎0857-29-0380

山口営業所 ☎0835-22-5767

益田出張所 ☎08562-3-4189

岡山営業所 ☎0862-33-3421

津山出張所 ☎0868-28-2597

■四国支店 ☎0878-74-2111

高松営業所 ☎0878-74-4411

徳島営業所 ☎0866-69-0388

松山営業所 ☎0899-76-5131

高知営業所 ☎0888-66-6788

■九州支店 ☎092-503-4111

クレーン営業課 ☎092-503-3329

福岡営業所 ☎092-503-5233

北九州営業所 ☎093-293-3761

鳥栖営業所 ☎0942-85-3800

長崎営業所 ☎0957-26-8126

大分営業所 ☎0975-51-1221

熊本営業所 ☎096-389-2211

八代出張所 ☎0965-34-3910

宮崎営業所 ☎0985-24-2622

鹿児島営業所 ☎0992-22-2110

大隅出張所 ☎0994-75-2172

■お問い合わせは……

RK450

ROUGH TERRAIN CRANE

新鮮、ザ・クレーン。

あの"ザ・クレーン"RK450が、
フレッシュアップして新登場。
パワフルな作業性に一段と磨きをかけ、さらに業界初の新システムを導入。
走り、操作性を、安全性を、あらゆる角度から見つめ直し、
また一歩、クレーンを進化させた。そのしなやかな走り、
ダイナミックな作業能力は、まさに"ザ・クレーン"と呼ぶにふさわしい。
今、RK450のブームの先に、
21世紀の街づくりが見えてくる。

RK450 M/C-2(仕様はお断りせずに変更することがありますので、ご了承ください。)900102MS

KOBELCO

THE CRANE

■ 定格総荷重

● 主ブーム定格総荷重 (ton) / アウトリガ使用

ブーム長さ (m)	アウトリガ最大 (7.2m) 張出 (全周)					アウトリガ中間 (5.4m) 張出 (側方)					アウトリガ中間 (4.0m) 張出 (側方)					アウトリガ最縮小張出 (側方)			ブーム長さ (m)	作業 半径 (m)
	10.45	17.55	24.65	31.75	38.9	10.45	17.55	24.65	31.75	38.9	10.45	17.55	24.65	31.75	38.9	10.45	17.55	24.65		
3.0	45.00	28.00	20.00			45.00	28.00	20.00			40.00	28.00	20.00			15.00	11.00	11.00	3.0	3.0
3.5	40.80	28.00	20.00			40.50	28.00	20.00			33.20	28.00	20.00			15.00	11.00	11.00	3.5	3.5
3.75	38.80	28.00	20.00			38.50	28.00	20.00			30.50	28.00	20.00			15.00	11.00	11.00	3.75	3.75
4.0	36.90	28.00	20.00	13.00		36.50	28.00	20.00	13.00		27.80	28.00	20.00	13.00		14.40	11.00	11.00	4.0	4.0
4.5	33.40	28.00	20.00	13.00		33.00	28.00	20.00	13.00		22.40	22.00	20.00	13.00		11.65	11.00	11.00	4.5	4.5
5.0	30.20	28.00	20.00	13.00		30.00	24.90	20.00	13.00		18.00	17.90	17.10	13.00		9.60	9.15	8.90	5.0	5.0
5.5	27.50	25.70	20.00	13.00	7.50	25.00	22.50	20.00	13.00	7.50	15.00	15.00	14.50	13.00	7.50	8.10	7.65	7.40	5.5	5.5
6.0	25.00	23.60	20.00	13.00	7.50	20.80	20.50	18.25	13.00	7.50	12.60	12.60	12.40	13.00	7.50	6.90	6.50	6.25	6.0	6.0
6.5	22.70	21.80	18.40	13.00	7.50	18.00	17.80	16.65	13.00	7.50	11.20	10.80	10.60	11.50	7.50	6.00	5.50	5.30	6.5	6.5
7.0	20.70	20.00	17.00	13.00	7.50	15.40	15.00	15.00	13.00	7.50	9.75	9.30	9.20	10.30	7.50	5.15	4.70	4.50	7.0	7.0
7.5		18.50	15.80	13.00	7.50		13.30	13.10	13.00	7.50		8.10	8.00	9.00	7.50		4.10	3.85	7.5	7.5
8.0		17.10	14.80	12.40	7.50		11.70	11.50	12.00	7.50		7.15	7.00	8.00	7.50		3.50	3.30	8.0	8.0
8.5		16.00	14.00	11.70	7.50		10.40	10.20	11.00	7.50		6.20	6.20	7.10	7.00		3.00	2.70	8.5	8.5
9.0		15.00	13.20	11.15	7.50		9.30	9.10	10.00	7.50		5.60	5.50	6.40	6.55		2.50	2.25	9.0	9.0
9.5		13.50	12.45	10.60	7.50		8.40	8.15	9.10	7.50		5.00	4.80	5.75	6.20		2.10	1.80	9.5	9.5
10.0		12.30	11.80	10.10	7.50		7.55	7.30	8.30	7.50		4.50	4.25	5.20	5.70		1.65	1.40	10.0	10.0
11.0		10.20	9.95	9.15	6.95		6.20	6.00	6.90	6.75		3.50	3.25	4.25	4.75		1.00		11.0	11.0
12.0		8.55	8.30	8.30	6.45		5.15	4.90	5.80	6.05		2.70	2.45	3.45	4.00				12.0	12.0
13.0		7.30	7.05	7.60	6.00		4.25	4.00	4.90	5.40		2.00	1.80	2.80	3.35				13.0	13.0
14.0		6.25	6.00	6.90	5.60			3.25	4.20	4.75			1.25	2.20	2.80				14.0	14.0
15.0			5.15	6.00	5.20			2.60	3.60	4.10			0.75	1.70	2.30				15.0	15.0
16.0			4.40	5.25	4.80			2.05	3.05	3.60				1.25	1.85				16.0	16.0
18.0			3.25	4.10	4.05			1.15	2.10	2.65				0.90	1.15				18.0	18.0
19.0			2.75	3.60	3.75			0.80	1.70	2.25					0.85				19.0	19.0
20.0			2.25	3.20	3.55				1.35	1.90									20.0	20.0
22.0				2.40	3.00				0.80	1.30									22.0	22.0
24.0				1.75	2.35					0.85									24.0	24.0
26.0				1.25	1.80					0.45									26.0	26.0
27.0					1.55														27.0	27.0
28.0					1.35														28.0	28.0
29.0					1.15														29.0	29.0
30.0					1.00														30.0	30.0
31.0					0.80														31.0	31.0
32.0					0.65														32.0	32.0
危険角度	—	—	23°	25°	27°	—	27°	28°	39°	43°	—	27°	45°	50°	56°	—	40°	60°	危険角度	

● アウトリガ不使用

		定 置 づ り						走 行 づ り (2km/h以下)							
		全 周			前 方			全 周			前 方				
作業 半径 (m)	ブーム長さ (m)	10.45	17.55	24.65	10.45	17.55	24.65	10.45	17.55	24.65	10.45	17.55	24.65	ブーム長さ (m)	作業 半径 (m)
	3.0	12.50	10.00	5.50	20.00	15.00	10.50	8.00	6.50	4.50	14.50	10.50	8.00		3.0
	3.5	12.50	10.00	5.50	20.00	15.00	10.50	8.00	6.50	4.50	14.50	10.50	8.00		3.5
	4.0	11.30	10.00	5.50	20.00	15.00	10.50	8.00	6.50	4.50	14.50	10.50	8.00		4.0
	4.5	9.00	8.50	5.50	17.40	15.00	10.50	6.50	6.50	4.50	12.50	10.50	8.00		4.5
	5.0	7.40	7.00	5.50	15.10	15.00	10.50	5.50	5.20	4.50	11.00	10.50	8.00		5.0
	5.5	6.10	5.70	5.50	13.60	13.70	10.50	4.55	4.20	3.85	9.90	10.50	8.00		5.5
	6.0	5.10	4.80	4.50	12.20	12.40	10.50	3.85	3.40	3.25	8.95	9.50	8.00		6.0
	6.5	4.25	4.05	3.75	11.20	11.30	9.50	3.25	2.80	2.75	8.25	8.60	8.00		6.5
	7.0	3.60	3.40	3.10	10.30	10.20	8.70	2.70	2.35	2.25	7.60	7.80	7.25		7.0
	7.5		2.85	2.55		9.10	7.90		1.95	1.90		7.00	6.65		7.5
	8.0		2.35	2.10		8.10	7.20		1.55	1.50		6.35	6.05		8.0
	8.5		1.95	1.65		7.20	6.55		1.20	1.15		5.80	5.50		8.5
	9.0		1.60	1.30		6.40	5.90		0.90	0.90		5.25	5.00		9.0
	9.5		1.30	0.95		5.75	5.40					4.75	4.60		9.5
	10.0		1.00	0.70		5.20	4.80					4.30	4.10		10.0
	11.0					4.30	3.90					3.60	3.30		11.0
	12.0					3.60	3.20					3.00	2.75		12.0
	13.0					3.00	2.65					2.40	2.25		13.0
	14.0						2.15						1.90		14.0
	15.0						1.70						1.60		15.0
	16.0						1.30						1.30		16.0
	17.0						0.90						1.00		17.0
	18.0												0.80		18.0
危険角度		—	45°	60°	—	27°	37°	—	49°	63°	—	27°	33°	危険角度	

さらに性能を進化させ、オプションも豊富にそろえた“ザ・クレーン”

最大ブーム長さ53.9m(38.9mブーム+15mジブ)。
最大揚程54.3m(ブーム+ジブ)。
クラストップ級の「ブーム長さ」・「揚程」。

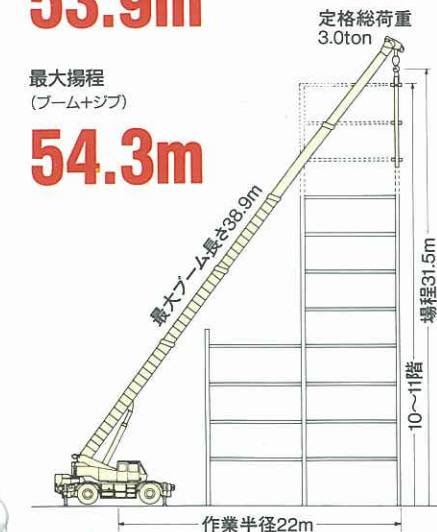
ジブが1段(9m)から2段(15m)に伸びたことにより、最大ブーム長さは53.9m(ブーム+ジブ)にアップ。最大揚程(ブーム+ジブ)もクラストップ級の54.3m。また、作業半径22mでの主ブーム吊り上げ能力3.0t・揚程31.5mと、主ブームだけで10~11階建てビルの建方作業に対応できる卓越した能力を確保。より大きな作業半径で、より高揚程の作業が行えます。

最大ブーム長さ
(38.9mブーム+15mジブ)

53.9m

最大揚程
(ブーム+ジブ)

54.3m



（建方作業でのボルト合せも意のままに行える、微速巻上・巻下制御装置。）

主巻、補巻の切替えスイッチを微速側に入れると、微速巻上・巻下が可能。鉄骨建方でのボルト合せ、機器据付けでの位置決めなど、高精度のイン칭ン作業が容易にこなせ、オペレータから見えない所での作業も安全に行えます。【業界初】

（誰にも運転しやすく快適に長距離ドライブができる、電子制御のフルオートマチックトランスミッション。）

トランスミッションは、乗用車感覚のイーージードライブを可能にする先進の電子制御フルオートマチック。煩雑な手動操作は一切不要。すべてがアクセルペダルの操作だけで可能という業界初の画期的な機構です。燃費優先の走行もパワー重視の走行も、電子制御により自動的に選択されます。【業界初】

オートマチックシフトダウンコントロール
シフトダウン連動の
フットブレーキシステムを新開発。

Dレンジで走行中に、排気ブレーキスイッチをONにしてブレーキペダルを踏むと、自動的にシフトダウンして、大きなエンジンブレーキ力が加わります。手動でダウンシフト操作をしていたのに比べて、降坂時の走行操作が非常にラクになるとともに、ブレーキ使用頻度が抑えられ、ブレーキパッドの寿命延長も図れます。【業界初】 特許権申請中

（ダイヤフラム式エアチャンバーを採用した、軽快なアクセルワーク。）

アクセル操作はダイヤフラム式エアチャンバーを採用したエアコントロール式。非常に軽く、フィーリングも良好。疲労の少ない運転ができます。【業界初】

（低速運転時のハンドルが軽いエンジン回転数感応型パワーステアリング。）

ステアリング回路に可変容量ポンプを用いた、エンジン回転数感応・油量制御式のパワーステアリングを業界で初めて採用。曲がり角、Uターン、スタート時、等の低速時のハンドル操作が軽いので、とてもラクに運転できます。【業界初】

61dB(A)/30m!
市街地作業や夜間作業も安心な
クラスNo.1の低騒音設計。

パワープラントをはじめ音源のすべてを吟味し、そのひとつひとつにキメ細かな騒音対策を施しました。作業時の周囲騒音は61dB(A)/30m(ハ イアイドル)と、クラス1番の静かさを達成。市街地作業や夜間作業も安心して進められます。



61dB(A) 30m!

（一段と向上した安全性。
細かい気配りも行き届いています。）

- ブームサイドミラー…交差点進入の際の安全確認を容易にする
- ブームライト…夜間作業の安全性を高める
- フリーフォールインタロック…フックの自由降下を安全に行える
- ワンタッチ格納ミラー…狭所進入の際に便利

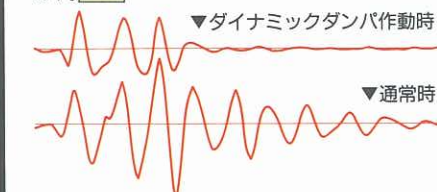
など、さらに細かい気配りを施し、安全性を一段と高めています。



豊富なオプション

① ダイナミックダンパ

PTOを切りDDスイッチをONにすれば、ただちに作動。アタッチメントの揺れや振動を吸収し、しなやかな走り快適な乗り心地、すぐれた走行安定性を実現します。長時間の運転ではとくにオペレータの疲労軽減に役立ちます。【業界初】



② 後方・ドラム確認TVモニター

後方視界およびドラムの回転状況を運転席にしながら確認できるTVモニター。後方の安全確認に、ドラム回転スピード・ワイヤの巻き取り状況の確認に、乱巻き防止に貢献します。

③ 作動範囲制御装置

ブーム角度(上限・下限)、ブーム高さ、作業半径をあらかじめ設定しておけば、設定領域を越えて作動することはありません。狭い空間での作業も安心して行えます。

④ FM/AMラジオ

現場間の移動時や待ち時間にも退屈することがありません。音楽を聴いてくつろぐことも、ニュースソースとして活用することもできます。

⑤ ボイスアラーム

左折・後進時の警報をやさしい女性の声でアナウンスします。

●ジブ定格総荷重 (ton) / アウトリガ使用

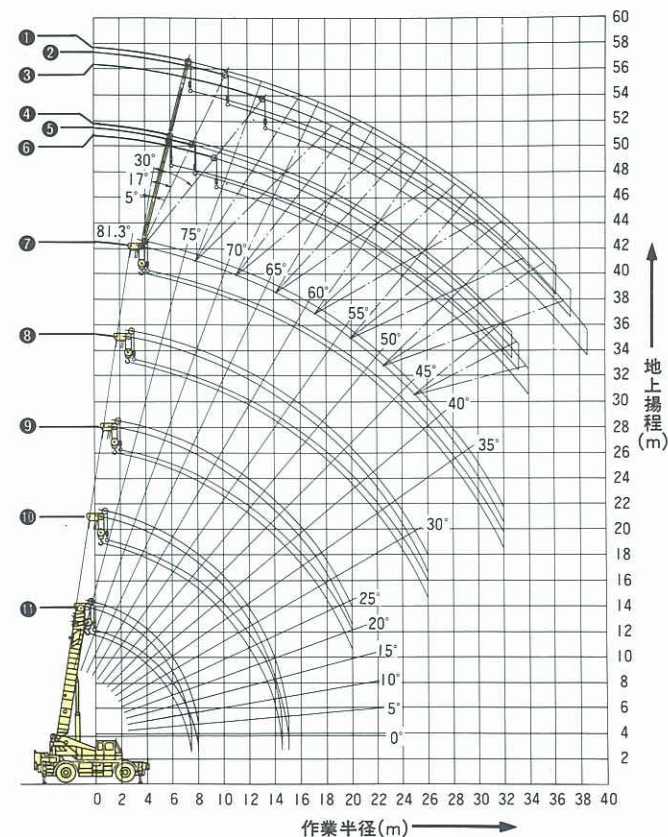
アウトリガ最大(7.2m)張出(全周)							
キブーム 角度(°)	オフセット 角度	9.0mジブ			15.0mジブ		
	5°	17°	30°	5°	17°	30°	
80		3.50	2.80	2.20	2.40	1.60	1.10
78		3.50	2.80	2.20	2.40	1.60	1.10
77		3.50	2.80	2.20	2.32	1.60	1.10
76		3.50	2.80	2.20	2.22	1.60	1.10
75		3.50	2.80	2.20	2.15	1.60	1.10
74		3.32	2.68	2.11	2.06	1.53	1.08
72		3.00	2.45	1.96	1.91	1.41	1.04
70		2.75	2.24	1.82	1.76	1.32	1.00
68		2.52	2.05	1.71	1.63	1.25	0.96
66		2.30	1.91	1.62	1.51	1.18	0.92
64		2.12	1.80	1.53	1.41	1.13	0.89
62		1.96	1.69	1.46	1.33	1.08	0.86
60		1.85	1.60	1.39	1.25	1.04	0.84
58		1.74	1.50	1.32	1.19	0.99	0.80
57		1.70	1.45	1.29	1.16	0.97	0.79
56		1.62	1.41	1.25	1.14	0.95	0.78
55		1.49	1.37	1.23	1.11	0.93	0.76
54		1.35	1.27	1.20	1.06	0.90	0.75
53		1.22	1.13	1.07	0.95	0.88	0.74
52		1.10	1.03	0.96	0.84	0.79	0.70
51		0.99	0.92	0.86	0.74	0.70	0.62
50		0.88	0.81	0.76	0.66	0.61	0.54
48		0.67	0.62	0.60	0.48	0.44	0.40
47		0.58	0.52	0.49	0.41	0.37	0.34
46		0.50	0.44	0.42	0.34		
45		0.42	0.36	0.35			
44		0.34					
危険角度		44°	45°	45°	46°	47°	47°

アウトリガ中間 (4.0m) 張出 (側方)						
オフセット 角度 主ブーム 角度 (°)	9.0mジブ			15.0mジブ		
	5°	17°	30°	5°	17°	30°
80	3.50	2.80	2.20	2.40	1.60	1.10
78	3.50	2.80	2.20	2.40	1.60	1.10
77	3.50	2.80	2.20	2.32	1.60	1.10
76	3.50	2.80	2.20	2.22	1.60	1.10
75	3.50	2.80	2.20	2.15	1.60	1.10
74	2.80	2.55	2.11	2.06	1.53	1.08
73	2.30	2.22	1.77	2.00	1.46	1.06
72	1.90	1.88	1.42	1.76	1.40	1.04
71	1.60	1.58	1.10	1.46	1.15	1.02
70	1.32	1.30	0.83	1.20	0.96	0.84
68	0.90	0.80	0.40	0.75	0.61	0.55
67	0.71	0.60		0.57	0.45	0.42
66	0.54	0.42		0.40	0.31	
65	0.40					

アウトリガ中間 (5.4m) 張出 (側方)						
オフセット 角度 主ブーム 角度 (°)	9.0mジブ			15.0mジブ		
	5°	17°	30°	5°	17°	30°
80	3.50	2.80	2.20	2.40	1.60	1.10
78	3.50	2.80	2.20	2.40	1.60	1.10
77	3.50	2.80	2.20	2.32	1.60	1.10
76	3.50	2.80	2.20	2.22	1.60	1.10
75	3.50	2.80	2.20	2.15	1.60	1.10
74	3.32	2.68	2.11	2.06	1.53	1.08
72	3.00	2.45	1.96	1.91	1.41	1.04
70	2.75	2.24	1.82	1.76	1.32	1.00
68	2.52	2.05	1.71	1.63	1.25	0.96
67	2.41	1.98	1.66	1.57	1.22	0.94
66	2.25	1.91	1.62	1.51	1.18	0.92
65	1.97	1.72	1.58	1.45	1.15	0.90
64	1.74	1.52	1.40	1.31	1.13	0.89
63	1.52	1.34	1.24	1.13	0.97	0.86
62	1.32	1.17	1.07	0.98	0.83	0.74
60	0.98	0.85	0.77	0.72	0.58	0.52
58	0.67	0.57	0.50	0.47	0.38	0.33
57	0.54	0.44	0.38	0.36		
56	0.40	0.31				

- ① 38.9m ブーム + 15m ジブ (5° オフセット)
 - ② 38.9m ブーム + 15m ジブ (17° オフセット)
 - ③ 38.9m ブーム + 15m ジブ (30° オフセット)
 - ④ 38.9m ブーム + 9m ジブ (5° オフセット)
 - ⑤ 38.9m ブーム + 9m ジブ (17° オフセット)
 - ⑥ 38.9m ブーム + 9m ジブ (30° オフセット)
 - ⑦ 38.9m ブーム
 - ⑧ 31.75m ブーム
 - ⑨ 24.65m ブーム
 - ⑩ 17.55m ブーム
 - ⑪ 10.45m ブーム
- 〈注〉本図はブームおよびジブのたわみを含んでいません。

■作動範囲図



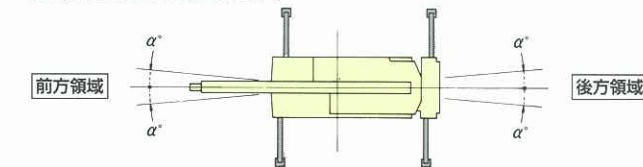
注意事項

【アウトリガ使用時】

- ① 定格総荷重は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態で、転倒荷重の78%を越えない値に基づくものであり、かつ移動式クレーン構造規格14条における前方安定度も満足する値で、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。□の部分には機械の強度によって定められ、他は機体の安定によって定められています。

フックの種類	45ton	21ton	4ton
重量	450kg	250kg	100kg

- ② 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- ③ ジブ作業においては、ブーム角度だけを基準として行ってください。
- ④ アウトリガ最大張出幅は7.2mで、中間張出幅は5.4m及び4.0mです。アウトリガ最縮小張出幅は2.57mです。
- ⑤ アウトリガ張出状態によって、側方域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方域でのつり上げ性能は、アウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。



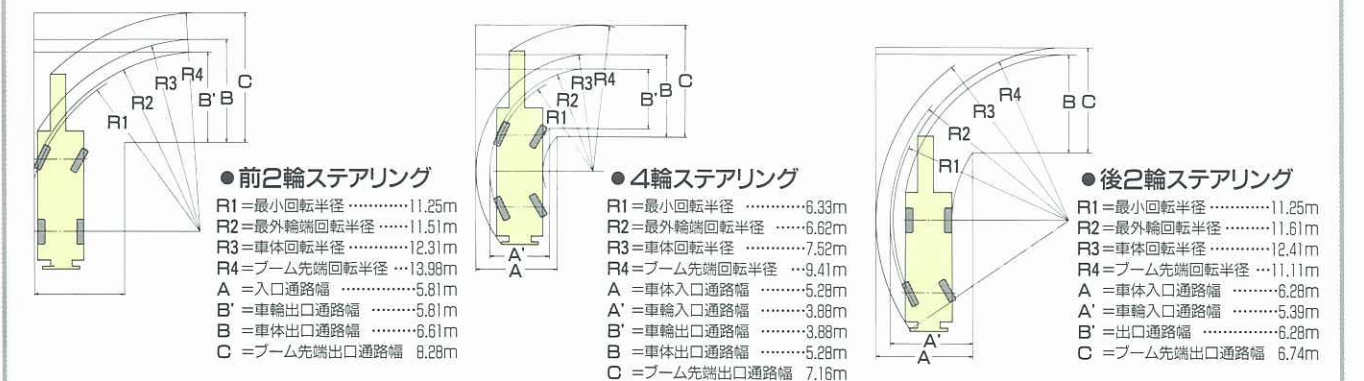
アウトリガ張出状態	中間張出 (5.4m)	中間張出 (4.0m)	最縮小張出
領域α°	25	15	5

- ⑥ 補助シーブの定格総荷重は、ブーム長さ10.45mから17.55mまでのブーム長さにおいては、ブームの定格総荷重より45tonフックの重量 (450kg)、17.55mを越え最長ブーム長さにおいては、ブームの定格総荷重より21tonフックの重量 (250kg) を差引いた値と等しく、かつ限度を4,000kgとします。
- ⑦ ブームの長さが、規定の長さを越える場合には、規定の長さか1段上のブームの長さのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
- ⑧ ジブを装着したままでブーム作業を行う場合は、定格総荷重よりつり具等の重量のほかに1段ジブ張出時1,800kg、2段ジブ張出時2,100kgを差引いてください。なおこの場合は、補助シーブは使用しないでください。
- ⑨ 定格総荷重表において空欄となっている部分では作業を行うことはできません。また、ブームを危険角度以下に倒しますと無負荷で転倒することもありますので、充分注意してください。
- ⑩ フックの最小巻掛本数は、ワイヤーロープ1本当り4,500kgを越えない範囲で決定しますが、各ブーム長さに対する標準巻掛本数は下記の通りです。

ブーム長さ	10.45m	17.55m	24.65m	31.75m	38.9m	ジブ/補助シーブ
使用フック	45tonフック	45tonフック	21tonフック	21tonフック	21tonフック	4tonフック
巻掛数	10	6	5	3	2	1

- ⑪ 自由降下作業は、原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむなくつり荷を自由降下する場合は、定格総荷重の1/5までを限度とし、急激なブレーキ作業を絶対にさけてください。

■最小直角通路幅

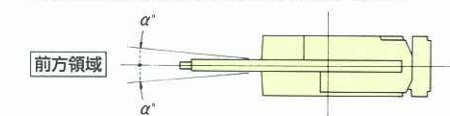


【アウトリガ不使用時】

- ① 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションロックシリンダを最も縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。□の部分には機械の強度によって定められ、他は機体の安定によって定められています。(タイヤ規定空気圧: 8.00kg/cm²)

フックの種類	45ton	21ton	4ton
重量	450kg	250kg	100kg

- ② 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- ③ 前方性能と全周性能とは、定格荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には、過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



オンタイヤ 領域α°	定置時	走行時
	5	1

- ④ 補助シーブの定格総荷重は、ブーム長さ10.45mから17.55mまでのブーム長さにおいては、ブームの定格総荷重より45tonフックの重量 (450kg)、17.55mを越え24.65mブーム長さにおいては、ブームの定格総荷重より21tonフックの重量 (250kg) を差引いた値と等しく、かつ限度を4,000kgとします。
- ⑤ ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。
- ⑥ 定置時クレーン作業は、パーキングブレーキおよび作業用補助ブレーキを効かせた状態で行ってください。
- ⑦ 走行時は、High、Low切替えスイッチをON (Lowレンジ) にして行ってください。
- ⑧ 走行時は、荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h以下にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
- ⑨ 走行中には、クレーン作業は行わないでください。
- ⑩ フックの最小巻掛本数は、ワイヤーロープ1本当り4,500kgを越えない範囲で決定しますが、各ブーム長さに対する標準巻掛本数は下記の通りです。

ブーム長さ	10.45m	17.55m	24.65m	補助シーブ
使用フック	45tonフック	45tonフック	21tonフック	4tonフック
巻掛数	10	6	5	1