



感じています、新鮮!

小さな風。きつと最初はそこから始まる。

その風が共鳴しあい大きなニーズに成長する。

私たちは小さな風に耳を澄ます、感じとる。

人にもっと優しい技術の道を切り拓くために。

新しさと提案に満ちたマシンづくりを。

新風を感じ、軌いっぱいに捉え、また新たな旋風を呼ぶ。

マシンと人間の新しい関係が生まれる。

"Feelin' Fresh"は、何より現場を重視して
マーケットオリエンテッドな姿勢を貫くことを誓う
私達のコーポレート・メッセージです。

神鋼コベルコ建機株式会社

本社 〒135 東京都江東区東陽
2丁目3番2号 ☎03-5634-4111

■北海道コベルコ建機株式会社	〒003	札幌市白石区本通2-1南1-67	☎011-862-3433
札幌営業所	〒003	札幌市白石区本通2-1南1-67	☎011-865-6331
苫小牧出張所	〒053	苫小牧市住吉町2-12-13	☎0144-34-3210
旭川出張所	〒071	旭川市末広東1条13-1-2	☎0166-57-4323
帯広営業所	〒080	帯広市西7条北1-12-1	☎0155-21-7887
函館営業所	〒049-01	北海道上磯郡上磯町追分2-15-40	☎0138-49-3621
■東北支店	〒989-24	岩沼市下野郷字新田21(矢の目工業団地内)	☎0223-24-1141
クレーン営業課	〒989-24	岩沼市下野郷字新田21(矢の目工業団地内)	☎0223-24-6441
仙台営業所	〒989-24	岩沼市下野郷字新田21(矢の目工業団地内)	☎0223-24-1145
青森営業所	〒030	青森市港町2-18-5	☎0177-42-8008
八戸出張所	〒031	八戸市石堂2-24-9	☎0178-28-7331
秋田営業所	〒011	秋田市土崎港南1-2-40	☎0186-45-0201
大曲出張所	〒014	大曲市下深井字石堂72-1(向大曲建機内)	☎0187-63-5553
大盛岡営業所	〒020	岩手県紫波郡矢町流通センター南2-6-24	☎0196-37-0444
水沢出張所	〒023	水沢市水沢工業団地4-70	☎0197-23-5131
山形営業所	〒990	山形市青田5-15-46	☎0236-31-4132
郡山営業所	〒963-01	郡山市安積町荒井字文部内8-13	☎0249-45-6639
■関東クレーン営業部	〒135	東京都江東区東陽2-3-2	☎03-5634-4123
東京クレーン課	〒135	東京都江東区東陽2-3-2	☎03-5634-4123
神奈川クレーン課	〒230	横浜市新見区大黒町2-25	☎045-521-2634
■関東ショベル営業部	〒272	市川市二俣新町17	☎0473-28-7111
東京営業所	〒177	東京都練馬区谷原1-10-8(サンハイム谷原第2ビルF)	☎03-5393-5041
東京東駐在事務所	〒272	市川市二俣新町17	☎0473-28-2322
多摩駐在事務所	〒206	東京都多摩市具取1-5-1	☎0423-76-7811
茨城営業所	〒305	つくば市梅園2-26-3	☎0298-58-2950
宇都宮営業所	〒321	宇都宮市東宿郷2-14-5	☎0286-33-5211
高崎営業所	〒370	高崎市上大瀬町1010-1	☎0273-52-1170
■埼玉コベルコ建機株式会社	〒339	岩槻市上野6-1-14	☎048-794-3323
東京整備部	〒272	市川市二俣新町17	☎0473-28-5034
筑波出張所	〒305	つくば市梅園2-26-3	☎0298-51-5655
岩槻営業所	〒339	岩槻市上野6-1-14	☎048-794-3323
川越営業所	〒350	川越市大袋新田979-1	☎0492-43-3434
熊谷営業所	〒360	熊谷市佐谷田1207	☎0485-26-2331
■千葉コベルコ建機株式会社	〒265	佐倉市太田2366-2	☎043-485-3522
市川営業所	〒272	市川市二俣新町17	☎0473-28-6731
柏営業所	〒277	柏市柏の葉5-4	☎0471-34-3061
佐倉営業所	〒265	佐倉市太田2366-2	☎043-485-5312
小見川営業所	〒289-03	千葉県香取郡小見川町上小堀太平2-38	☎0478-82-7171
茂原営業所	〒297	茂原市渋谷字八反目1025-1	☎0475-24-6811
千葉営業所	〒264	千葉市若葉区西都賀2-21	☎043-255-6811
■神奈川コベルコ建機株式会社	〒243	厚木市愛甲2354-1	☎0462-47-2981
厚木営業所	〒243	厚木市愛甲2354-1	☎0462-47-2981
横浜営業所	〒230	横浜市新見区大黒町2-25	☎045-521-1550
■北陸支店	〒924	松任市旭丘2-21	☎0762-76-2331
クレーン営業課	〒924	松任市旭丘2-21	☎0762-76-2331
金沢営業所	〒920	金沢市南新保町へ49	☎0762-38-5131
能登出張所	〒927	石川県鳳至郡穴水町麦ヶ浦15-39-4	☎0768-52-3351
富山営業所	〒930	富山市新庄銀座66	☎0764-51-9226
福井営業所	〒910	福井市御幸3-16-26	☎0776-27-2033
■新潟コベルコ建機株式会社	〒950-31	新潟市新潟256-1	☎025-259-3121
新潟営業所	〒950-31	新潟市新潟256-1	☎025-259-3711
佐渡営業所	〒952-13	新潟県佐渡郡佐和田町大字八幡字辰巳1877-1	☎0259-52-2221
下越営業所	〒959-31	新潟県岩船郡荒川町大字佐々木字大坪1081	☎0254-62-1339
三条営業所	〒955	三条市嘉坪川11-31-15	☎0256-32-6232
長岡営業所	〒940-21	長岡市鉄工町2-1-43	☎0258-28-4781
長岡営業所	〒949-71	新潟県南魚沼郡六日町大字四十日字此田2384-1	☎0257-76-2551
長岡営業所	〒942	上越市大字下荒浜字大谷内横田232	☎0255-43-9795
長野営業所	〒381-22	長野市青木島町大字字北島889-3	☎0262-84-7668
長野営業所	〒476	東海市南柴田町八の割138-18	☎052-603-1201
■中部支店	〒476	東海市南柴田町八の割138-18	☎052-603-1201
クレーン営業課	〒515-21	三重県一志郡三雲町大字中道字鎌付575-2	☎05956-5020

静岡営業所	〒422	静岡市高松2-25-5	☎054-237-8833
浜松営業所	〒435	浜松市上西町39-1	☎053-460-8211
松本営業所	〒390	松本市大字島立2162-3	☎0263-48-2605
飯田出張所	〒395-01	飯田市青良町2-15-3	☎0265-25-6052
■中部コベルコ建機株式会社	〒476	東海市南柴田町八の割138-18	☎052-603-3970
本支店	〒476	東海市南柴田町八の割138-18	☎052-603-3970
小牧支店	〒485	小牧市大字横内郷西506-1	☎0568-76-7851
岐阜支店	〒501-81	岐阜県羽島郡笠松町円城寺字上田490-1	☎058-387-4488
沼津営業所	〒410-03	沼津市東権路437	☎0559-23-1211
■近畿支店	〒660	尼崎市丸島町46-1	☎06-414-2103
神戸営業所	〒660	尼崎市丸島町46-1	☎06-414-2103
姫路出張所	〒661	神戸市中央区臨海海岸通1-4	☎078-261-6611
明石営業所	〒674	明石市大久保町大窪3049-2	☎078-935-7755
大阪北営業所	〒566	摂津市鳥飼上4-1-45	☎0726-53-2691
奈良出張所	〒639-11	大和郡山市下三橋町字西有ウト587	☎07435-5-2906
大阪南営業所	〒595	泉大津市松之浜町2-1-7	☎0725-22-3111
和歌山営業所	〒640	和歌山市吹上2-2-32	☎0734-26-4881
京都営業所	〒600	京都市下京区西洞院通木津屋敷上東塩小路町807(辰巳ビル)	☎075-341-0612
福岡出張所	〒620	福岡市長田野3-36	☎0773-27-7290
豊岡出張所	〒668	豊岡市上磯字今島182-1	☎0796-22-6307
姫路営業所	〒671-11	姫路市広畑区小松町3-74	☎0792-36-4900
■近畿クレーン営業部	〒660	尼崎市丸島町46-1	☎06-414-2103
大阪クレーン課	〒660	尼崎市丸島町46-1	☎06-414-2103
■中国支店	〒724	広島県市西条町大字御蔵宇字湯之元6400-1	☎0824-23-2711
クレーン営業課	〒731-01	広島市安佐南区祇園町大字南下741-1	☎082-874-2377
松江営業所	〒690	松江市西條島1-5-1	☎0852-21-8118
鳥取営業所	〒680	鳥取市福町58(ナカヤビル内)	☎0857-29-0380
山口営業所	〒747	防府市西仁井令1-2-35	☎0835-22-5767
下関出張所	〒750	下関市赤間町3-41(厚狭ビルF)	☎0832-33-4390
益田営業所	〒698	益田市乙吉町1523	☎0856-23-4189
岡山営業所	〒700	岡山市新保1130-1	☎086-233-3421
■広島コベルコ建機株式会社	〒731-01	広島市安佐南区西原8-1-9	☎082-874-8811
広島営業所	〒731-01	広島市安佐南区西原8-1-9	☎082-874-8811
松江出張所	〒690	松江市西條島1-5-1	☎0852-21-8118
三次営業所	〒728	三次市栗屋町岩殿2637-2	☎0824-63-8160
福山営業所	〒721	福山市阿手城町3-12-2	☎0849-21-3034
■四国コベルコ建機株式会社	〒769-01	香川県綾歌郡国分寺町国分275-1	☎0878-74-2111
高松営業所	〒769-01	香川県綾歌郡国分寺町国分275-1	☎0878-74-4411
徳島営業所	〒771-02	徳島県板野郡北島町鶴浜外野44-1	☎0866-98-9111
松山営業所	〒790	松山市来住町1293-7	☎0899-78-5131
高知営業所	〒783	南国市篠原190-1	☎0888-63-3000
■九州支店	〒816	大野城市御笠川13-1-8	☎092-503-4
クレーン営業課	〒816	大野城市御笠川13-1-8	☎092-503-4
福岡営業所	〒816	大野城市御笠川13-1-8	☎092-503-5521
北九州営業所	〒811-43	福岡県遠賀郡遠賀町大字別府字水牟田3395	☎093-293-3781
西九州営業所	〒849	佐賀市卸本町4-2(石橋ベニヤ商会ビル2F)	☎0952-32-3266
大分営業所	〒870	大分市大字下都2044	☎0975-67-1811
熊本営業所	〒862	熊本市御領町142	☎096-389-2211
宮崎営業所	〒880	宮崎市霧島4-44	☎0985-24-2622
鹿児島営業所	〒892	鹿児島市東千石町2-1(朱泉鹿児島ビル3F)	☎0992-22-2110
■関東中古車センター	〒272	市川市二俣新町17	☎0473-27-5505
■関西中古車センター	〒660	尼崎市丸島町46-1	☎06-414-2101

つり上げ荷重5t以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クラムセル作業には「車両系建設機械(整地ほか)運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械(基礎用)運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。

■オペレーター養成のご相談は神鋼建設機械教育所へ。
(移動式クレーン運転実技教育・車両系建設機械運転技能講習・大型特殊自動車運転教育・玉鉤技能講習など)
明石教育センター 〒674 明石市大久保町八木740 ☎078-935-3831
市川教育センター 〒272 市川市二俣新町17 ☎0473-27-2785
広島教育センター 〒731-31 広島市安佐南区沼田町伴4348 ☎082-848-0088
北海道教育センター 〒003 札幌市白石区本通21-南1-67 ☎011-862-3433
新潟教育センター 〒950-31 新潟市新潟256-1 ☎025-259-3711

■お問い合わせは……



ハードな作業に、デリケートな
操作に。55ton/65tonもよろしく!

適用型式: RK70_{M-2}/70₋₂/160₋₂

LYNX-3(この仕様は予告なく変更する場合があります。)960310MS
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい

LYNX

160

100

CITY CONSCIOUS CRANE

KOBELCO

SLANT BOOM

さらに空高く、もつと都市深く。
リンクス、未来へ。



進化は、コベルコ独創のスラントブームから。

狭所進入性、狭所作業性、走行安全性、さらには社会的安全性、スタイリング……。

都市で稼働するクレーンに求められる機能の多くを、高いレベルで獲得したコベルコ・シティコンシャスクレーン『リンクス』。現在、ますます躍進中。

好評のポイントは大きく2つ。第一のポイントは、コベルコ独創の《スラントブーム・デザイン》。見た目の洗練フォルムだけではなく、都市の狭い道路と現場を苦にしないコンパクトボディを実現。加えて走行視界の確保、低重心化に貢献し、クレーンに革新的な進化をもたらしました。そして第二のポイントは、高出力エンジンの搭載。作業効率の向上だけではなく、ゆとりを与えるハイパワーは、まさにヒューマン・インターフェースの向上に機能してきました。

いま『リンクス』は、こうした評価をステップに、さらに空高くアプローチするため、オフセットジブを装備。しかも『リンクス100』においては、一段と狭所作業性を高めるためにアウトリガ張出幅を10段階とし、それぞれに能力設定。

さらに作業性向上の高速ウィンチを搭載しました。空に向かって成長する都市に対応して、『リンクス』もまた新たなカタチへと進化しました。

リンクス
LYNX

リンクスとは、ヨーロッパ、アジア、北アメリカに広く生息するワイルドキャット〔野性ネコ〕のこと。その行動範囲の広さと俊敏な動きがリンクスのイメージベースであり、獲物を狙う精悍な姿勢はまさに独創の《スラントブーム》を連想させます。

《スラントブーム》は、コベルコの先見性と安全思想が生んだ独特のブーム形状。文字通り前方向にスラント(slant:傾斜、勾配)していることから、そう呼ばれています。

※写真はイメージ処理をしており、一部実際と異なります。

スラントブームだから実現できた、狭隘地進入性。



独創のデザイン、スラントブーム。

前下がりスラントブームの採用は、従来型ブームのように左側走行視界を遮ることがなく、広々とした走行視界を確保しました。接触や巻き込み事故などが起きやすい左折時にも、車体左側の安全確認がしやすくなっています。

コンパクトな車体サイズを実現。

スラントブームの採用と画期的レイアウトが、このコンパクトなボディを可能にしました。全長8,140mm×全幅2,200mm(リンクス160)、全長7,030mm×全幅1,995mm(リンクス100)はともに、まさに都市サイズと呼べるスペックです。しかもブームオーバーハングが非常に短いことで、走行中の車間距離に過度の神経を遣うことなく、右左折もスムーズ。市街地でも余裕をもって走行できます。



状況に合わせて選べる4モードステアリング。



ステアリングモードは、ノーマル・リア・クラブ・クランプの4種類。切替えはスイッチひとつ。複雑な狭い現場内でのスムーズな移動ができます。



余裕の右左折を実現した最小直角通路幅。



ステアリングモード切替えでクランプモード(4輪)を選択すれば、より小さな最小直角通路幅を得られます。走行姿勢の状態ではリンクス160で4.38m、リンクス100で3.52m幅を実現



(右折時)。ブームを起立させてブームオーバーハング『ゼロ』走行にすれば、リンクス160で3.79m、リンクス100では何と3.26m幅の狭い直角通路にも進入可能です。

※一般公道の走行はノーマルモードで行わなければいけません。

ハイパワーと先進コントロールを獲得した走行性能。



余裕の高出力ターボエンジンを搭載。

リンクス160には1クラス上に迫る136kW(185PS)の高出力ターボエンジンを搭載。またリンクス100にも103kW(140PS)のエンジンを搭載して、大きな加速力、登坂能力を発揮して走りに余裕を生みました。ストップ&ゴーを繰り返す都市の混雑した道路も流れに乗ってスムーズに走れます。

最高出力 **136kW** (185PS) **103kW** (140PS)
TURBO **TURBO**
 (リンクス160) (リンクス100)



先進のコンピュータ制御、4系統。ITCS搭載。

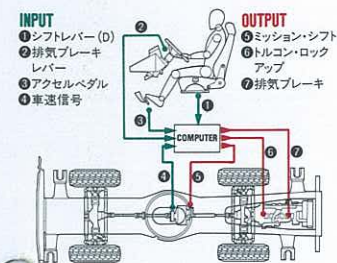
[ITCS]とは、Intelligent Total Control Systemの略で、コンピュータを使って機械の運転を総合制御する先進性あふれるシステムの名称です。リンクスに搭載された[ITCS]は、以下の4系統の制御システムで構成されています。



- P: エンジン、ポンプなど制御するパワーユニットコントロールシステム。
- O: 走行/クレーン作業などの操作系制御のオペレーションサポートシステム。
- M: 自己診断に代表されるメンテナンスサポートシステム。
- E: 安全確保のためのエマージェンシー&セーフティバックアップシステム。

ITCSが走りをつータルに制御。

●降坂時のエンジンブレーキ効果も万全。



排気ブレーキはアクセルペダルと連動して作動。長い下り坂や市街地走行時にもタイムリーにエンジンブレーキ効果を発揮できます。

◀オートマチック走行/エンジンブレーキ・システム図

●運転がラクなオートマチックトランスミッション。



トランスミッションは乗用車並みの電子フルオートマチックコントロール採用。トルコンも最適条件でロックアップが作動。アクセルペダルの操作だけで、簡単でしかも燃費を抑えた走行が可能です。

●Hi/Low 2速と駆動方式(2WD/4WD)の組み合わせ自在。



高速/低速と2駆/4駆を上手に組み合わせれば、路面状況に最も適した速度と力が得られます。特にリンクス160はクラッチバックの採用により、走行中のHi/Low切替えも可能になっています。

●リアステアオートロック機能。

ノーマルステアリングモードを選択するとリアステアリングの中立を検出し、自動的にオートロックが作動します。



より確実な制動力を追求した走行ブレーキ。

大容量の4輪ディスクブレーキの採用に加え、ペーパーロックを起こしにくいブレーキオイルを使用。優れた耐久性と安全性を発揮します。



後進も楽な逆ステアリング補正機構。

アッパーを180° 旋回させて逆ステアリング補正スイッチをONにすれば、通常の走行と同じ感覚で運転可能。狭い現場内での後進などがとても容易にできます。



より安定した走りに、ラジアルタイヤ。

ラジアルタイヤは路面グリップ性がよく発熱が少ないので、走行安全性が高く耐久性にも優れています。リンクス160には標準装備し、リンクス100にはオプションにて用意しています。

より高く、より力強く。1クラス上のクレーン能力。

LYNX 160

最大ブーム長さ: 25.0m

ジブ長さ: 5.5m

全5段フルパワー自動伸縮ブーム

ブーム長さ: 6.7~25.0m

最大地上揚程: 25.7m (主フック)
30.9m (ジブ補フック)

作業にゆとりを与える大きなラインプル

ラインプル: 26.5kN (2.7tf) (主巻/補巻)

ラインスピード: 98m/min (主巻・4層目)
85m/min (補巻・2層目)

全作業範囲で余裕の吊り上げ性能

最大定格総荷重: 16t×3.0m

最大作業半径時: 0.74t×22.7m (主フック)
0.25t×28.3m (ジブ補フック)

LYNX 100

最大ブーム長さ: 21.2m

ジブ長さ: 2.8m

全6段フルパワー自動伸縮ブーム

ブーム長さ: 5.1~21.2m

最大地上揚程: 22.1m (主フック)
24.6m (ジブ補フック)

クラス最高のロープ速度

ラインプル: 13.7kN (1.4tf)
ラインスピード: 165m/min (主巻: 巻上/巻下高速モード時・5層目)
165m/min (補巻: 巻下高速モード時・5層目)

360°全周同一能力

最大定格総荷重: 7t×2.5m (RK70-2)
4.9t×3.7m (RK70M-2)

最大作業半径時: 0.35t×19.8m (主フック)
0.26t×22.7m (ジブ補フック)

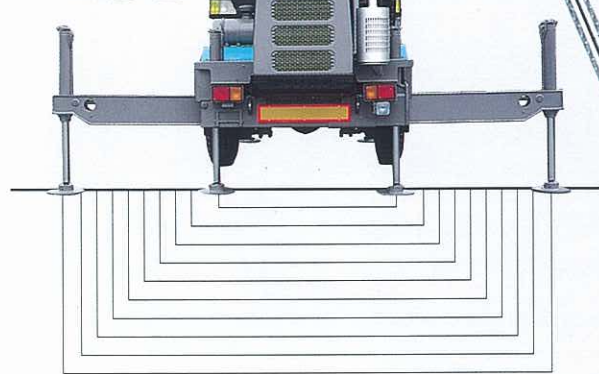
傑出したクラス最高のロープ速度165m/min。

リンクス100には並列配置の新型ウィンチを採用。高速モードを選べば、クラス最速165m/min(標準モード:104m/min)を実現。作業全体のスピードアップが図れます。また、高速巻下ができることでフリーフォールの必要はなくなり、より安全にフックを降下させることができます。

※補フック巻上時には高速巻上はできません。

コンパクト設計で簡単操作。得られたものは狭所作業性。

LYNX
100



狭さに応える新型アウトリガ、張出幅10段階。

アウトリガは、作業現場の形状にあわせて、前後左右の異張出も可能。さまざまな現場でそれぞれに能力ロスを抑えた最大定格荷重が得られるように、張出幅をきめ細かく設定しています。リンクス100は10段階に、リンクス160は4段階に張出幅が変えられます。

リンクス100: 最大4.40/4.13/3.87/3.60/3.30/3.00/2.70/2.42/2.14/最小1.65m

リンクス160: 最大5.10/4.20/3.20/最小1.825m

ニーズに応じてさまざまな新技術を投入。

- ブームポイントシーブ径を拡大(D/d=20)してロープ耐久性アップ。
- アウトリガ敷板は、軽くて耐久性に優れたFRP製に。

クレーン操作用に2ペダルを採用。

ブーム伸縮とブーム起伏の2ペダルを使いやすく配置。レバー操作との複合操作性を向上させます。

オイルクーラ採用で高性能をキープ。

夏場や長時間連続の高負荷運転でも、作動油の温度上昇による能力低下を抑えることができます。(リンクス160: 標準、リンクス100: オプション)

ブームバックオン式ウインチを搭載。

後端旋回半径を小さくし、ブーム下げ時のロープ巻き切りの心配もなくなりました。

操作系は定評の油圧パイロット方式。

レバー操作には、軽い操作力と優れた応答性で定評ある油圧パイロット方式を採用。高出力エンジンの搭載と相まって、複合操作や微操作もスムーズに行えます。

レバースイッチの装備で簡単操作。

旋回駐車ブレーキ、ブーム伸縮の順序切り換えがレバースイッチにより可能。手を放したり持ち替える必要がなくなりました。



後端旋回半径を抑えて狭所作業もスムーズに。

リンクス160で2.49m、リンクス100で1.56mとそれぞれに小さな後端旋回半径を実現。全長を抑えたコンパクトなボディで作業時占有面積はクラス最小。狭隙地や道路脇での作業も場所を取らず安全に行えます。しかもリンクス160のバックオン式ウインチは、ブーム上げ時にもアッパ後端に完全に納まる設計です。



作業時に場所をとらない占有面積。

コンパクトな車体サイズに加えて、アウトリガ張出時の占有面積までも小さく抑えました。キャリア全長6,640mm×アウトリガ最大張出幅5,100mm(リンクス160)、5,825mm×4,400mm(リンクス100)はともに狭所での作業に大変有利です。

フック自動格納機能により煩わしさをカット。

主フック・補フックともに、運転シートに座ったままウインチ操作するだけで、繰り出し・格納が可能な省力構造です。

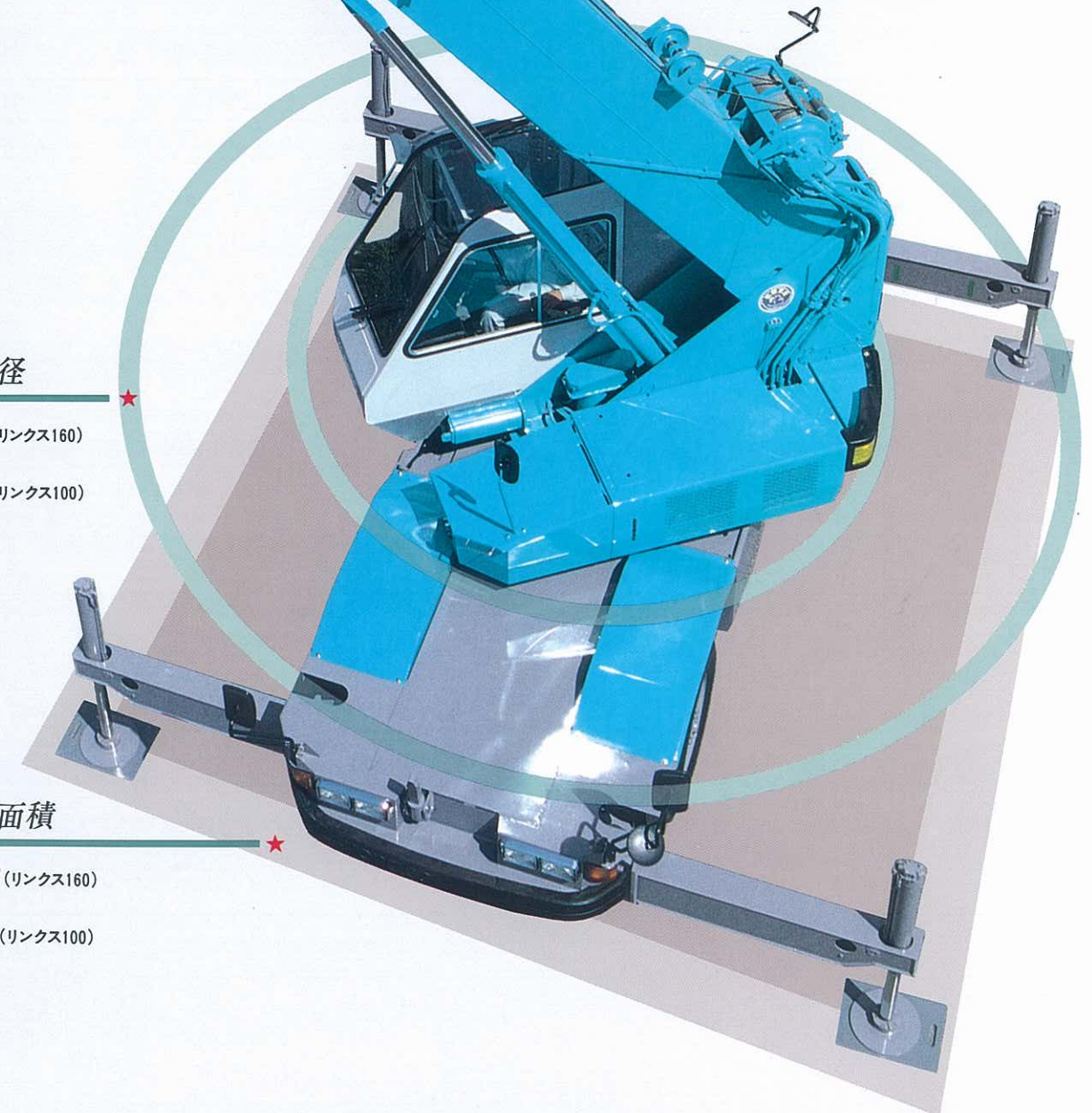


後端旋回半径

2.49m (リンクス160)
1.56m (リンクス100)

作業時占有面積

33.9m² (リンクス160)
25.6m² (リンクス100)



先進システムと綿密な配慮がささえる多彩な安全機能。

安全操作をサポートする、ITCSのセーフティシステム。

クレーン作業時には先進のモーメントリミッタが、ブームの起伏/伸縮、ウィンチ操作を安全制御。オーバーロードによる転倒事故や接触事故の防止に貢献する高信頼のシステムです。

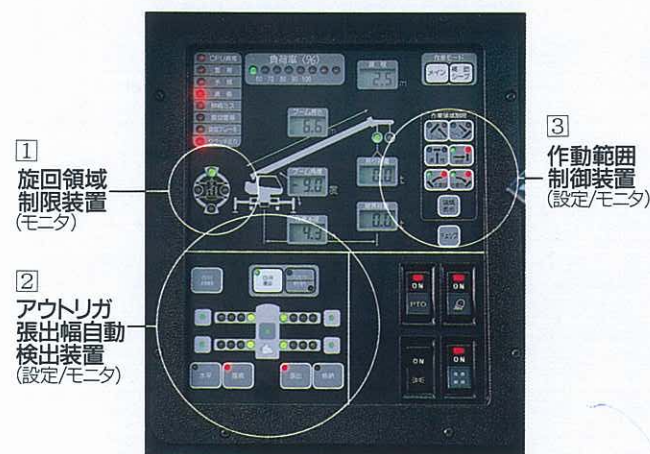


photo:LYNX160

① 旋回領域制限装置

アウトリガの張出状態が左右で異なる場合には、吊り上げ能力は旋回角度によって変化します。旋回領域制限装置は旋回が吊り上げ能力の低下する危険領域の手前に達すると、ランプ点滅に加えボイスアラーム(リンクス100)または警報音(リンクス160)で警告。危険な旋回を知らせます。(ただし旋回は自動的に停止しません。)

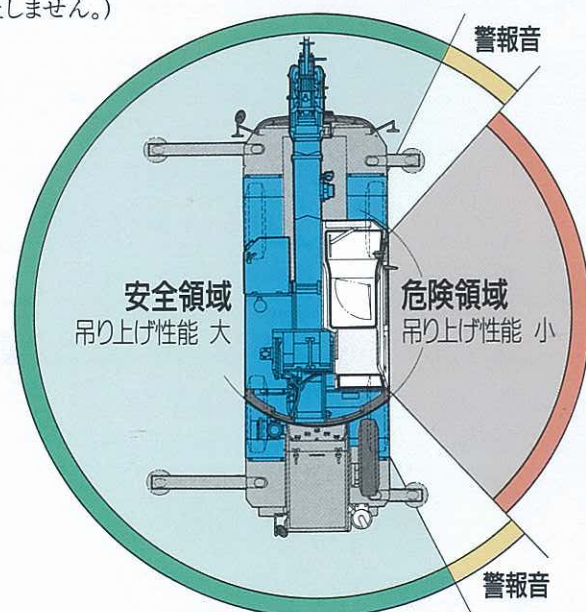
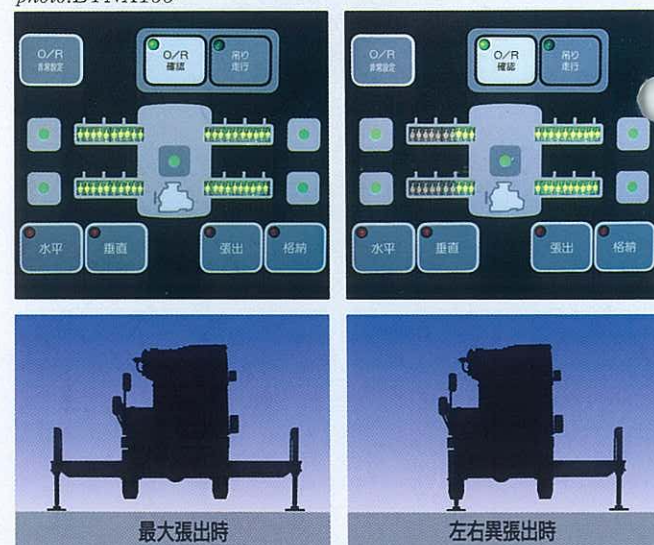


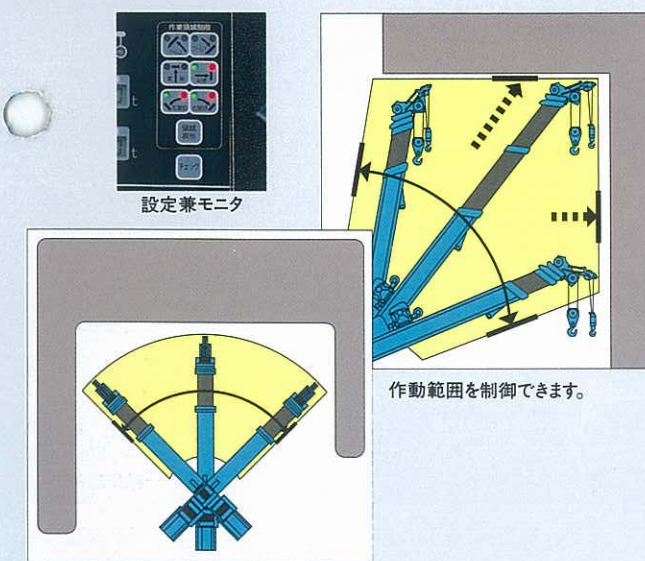
photo:LYNX160

photo:LYNX100



② アウトリガ張出幅自動検出装置

現在のアウトリガの張出状態をITCSが自動的に検出。モニター表示でオペレータはキャブ内にいながら一目で把握できます。わざわざ入力する手間も省け、転倒事故の原因となる入力ミスもなくなります。



③ 作動範囲制御装置

ブーム角度(上限/下限)、ブーム長さ、作業半径などの安全作業範囲をあらかじめ設定することで、接触事故を起こしやすい狭い現場での安全性を向上。危険領域に近づくとき警報音が知らせ、設定範囲の限界でブームの作動は自動的にストップします。

さらに多彩に安全配慮を機能として。

● 誤操作による吊り荷落下を防ぐフリーフォールインタロック(リンクス160)。ブレーキペダルを踏み込まないとクラッチが切れないシステムです。

⚠ 操作ミスなどによる吊り荷の落下を防ぐため、クレーン作業では、自由降下(フリーフォール)作業は行わないでください。

※リンクス100は高速巻下が可能ですからフリーフォール機能は装備していません。



● 乗降時の誤作動を防止する乗降遮断式レバーロック。



● ドア運動レームライト



● ドア運動乗降ステップライト



● 硬質ラバーのバンパ

コベルコならではの社会的安全性。



● 旋回時、ランプの点灯とアラームで周囲に注意を促す「旋回警告灯」と「旋回アラーム(オプション)」、夜間作業の後方安全を確保する「後方作業灯」を装備しています。

● 通行中の人や車両に声で知らせる「左折アラーム」と「後進アラーム」を標準装備しました。

● ドアミラーと左サイドのミラーにより作業時の後方確認を容易に。またリアアンダーミラーにより運転席から車体後部も確認できます。

メンテナンスを容易に。



● 大型工具箱

● クレーン部集中給油口

● 旋回ギア給油口



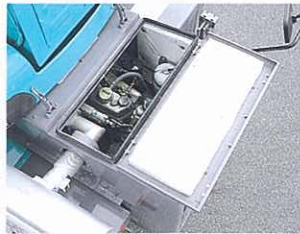
● チェック&セーフティモニタ

photo:LYNX160

人と都市と地球に対するコベルコの快適思想をかたちに。

近隣に迷惑をかけない低騒音設計。

パワープラントの低騒音化はもちろん、エアークリーナ、ラジエータ、マフラ回りの吸排気音を大幅にカット。リンクス100で73 dB(A)/7m、リンクス160で74 dB(A)/7mという静音運転を実現しました。ローアイドリング時の低騒音化にも考慮しているので、住宅地での作業や夜間作業でも静かに作業が進められます。しかもキャブには4点支持ラバーマウント方式を採用。低騒音に加えて低振動化も実現しています。



無負荷フルスロットル時

74 dB(A)/7m (リンクス160)

73 dB(A)/7m (リンクス100)

アイドリング時

57 dB(A)/7m (リンクス100)

※騒音値は建設機械化協会認定値で、建設省の低騒音型建設機械に指定されています。

快適で安全なワイドビュー設計。

サッシレス・ウインドを採用して、見通しのよい上方視界を実現。上面ウインドにもワイパを装備(リンクス160は間欠ワイパ)して降雨時の良好な視界も約束します。

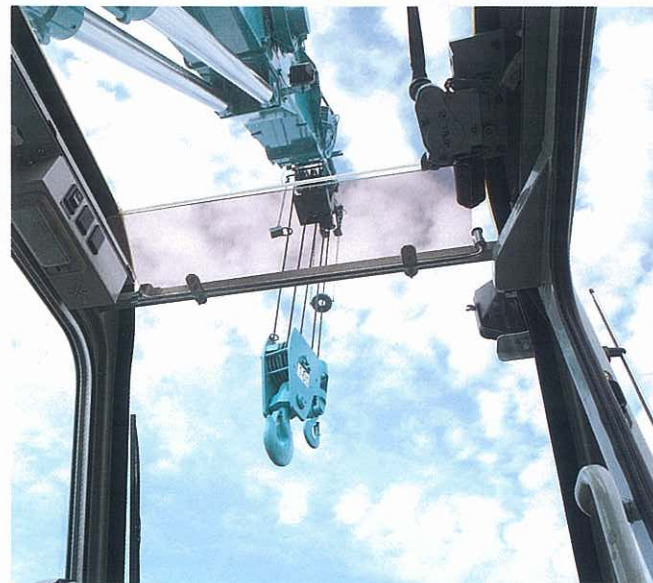


photo:LYNX160

もちろん地球環境を意識して。

各種クラッチやブレーキ類のバンドやパッド素材には「ノンアスベスト材」を、クーラの冷媒には言うまでもなく代替フロンガスを使用しています。

ムリのない運転姿勢を獲得。

フルリクライニングシート/高級クロス張りでホールド性も抜群。長時間の運転でも疲れにくい快適シートです。

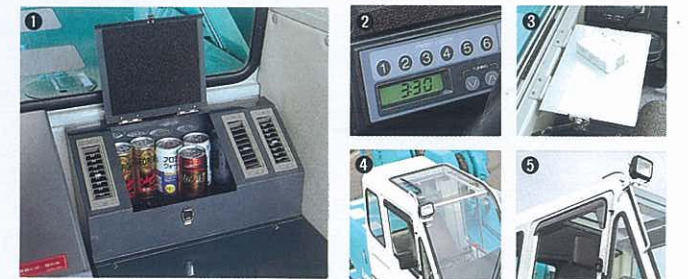
チルト式操作レバー/オペレータの体格・作業内容に応じて最適な位置が調節できます。

チルト&テレスコピックハンドル/上下・前後の2方向に調節可能。最適のドライビングポジションが得られます。



オペレータに優しいキャブ空間。

キャブ内は機能性を重視しながらも乗り心地にもこだわりました。各種メータとモニタ類は見やすい位置に。また操作レバー、ペダル類も使いやすくレイアウトしてオペレータが疲れにくくしています。



- ① 飲み物やおしほりを冷やせるクールボックス。
- ② ボタンひとつで選局できる時計付AMオートチューニングラジオ。
- ③ 昼食時、休憩時に便利なランチテーブル。
- ④ 直射日光を遮るサンバイザとロールブラインド。
- ⑤ 雨の日にうれしいサイドバイザ。
- 快適空調、デフロスタ機能付ヒータとキャビンクーラ。
- サングラス、タオルなどが入る小物収納スペース。