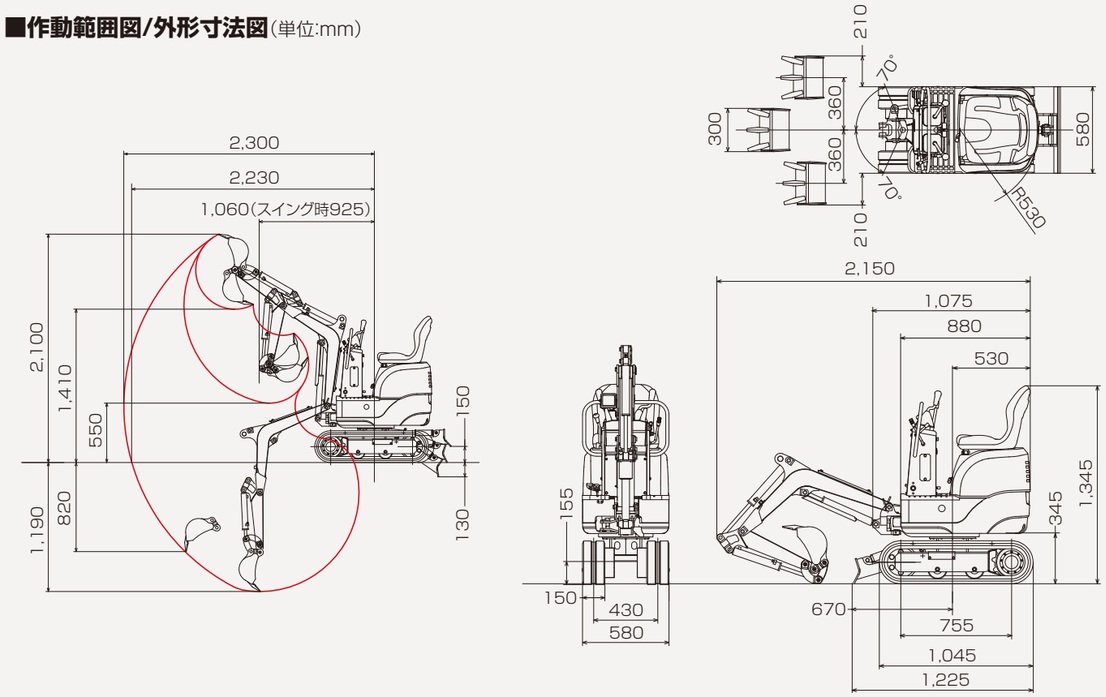
■作動範囲図/外形寸法図(単位:mm)



■主な仕様

本体型式		SK005-6
●質量		
機械質量	kg	570
機体質量	kg	470
●バケット		
標準バケット容量	山積 m^3	0.011
	平積 m^3	0.007
標準バケット幅	mm	300(サイドカッタ含む)
●エンジン		
型式		PERKINS 402D-05 GG84552R
種類		立形水冷2気筒ディーゼル
定格出力	kW/min^{-1} {PS/rpm}	5.5/2,000{7.5/2,000}
燃料タンク容量	ℓ	6.0
●性能		
走行速度	km/h	1.8
旋回速度	min^{-1} {rpm}	7.6{7.6}
登坂能力	%(度)	47(25)
最大掘削力(バケット)	kN{kgf}	6.8{690
先端装着可能質量	kg	45

接地圧	kPa{kgf/cm^2}	24.7{0.25}
●ブレード		
幅×高さ	mm	580×170
作動範囲	mm	上150　下130
●側溝掘機構		
方式		ブームスイング方式
角度	度	左70　右70
●走行装置		
シュー形式		ゴムクローラ
シュー幅	mm	150
●油圧装置		
油圧ポンプ	形式	定容量形·外接歯車式
	設定圧 MPa{kgf/cm^2}	16.7{170}
旋回モータ形式		定容量形·オービット式
走行モータ形式		定容量形·オービット式
油圧作動油量	ℓ	全量7.8(タンク油量4.6)

単位は国際単位系のSI単位表示で{　}内は従来表示です。

■ディーラーオプション

●ブレーカ配管

コベルコ建機株式会社

コベルコ教習所

コベルコ建機
公式 YouTube

コベルコ建機
公式 X

コベルコ建機
公式 Instagram

●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
●製品写真にはオプション装備品が含まれています。実機とは異なる事があります。
●本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。
●機体質量3トン以上の建設機械の運転には作業内容に応じた「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。
詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。

■お問い合わせは……

この仕様は予告なく変更する場合があります。SK005-6_JPN_2E_2610
本機のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読み下さい。

KOBELCO

SK005

MINI EXCAVATOR

その奥の狭所まで。



その奥の狭所まで。

これが3大ポイント!

- **コンパクト** ▶ 車幅580mmの極小ボディ。
- **ハイパフォーマンス** ▶ 優れたバランスと高い掘削力。
- **サイレント** ▶ 水冷エンジン採用による超低騒音。



狭所への進入がスムーズ。

クラス最小の車幅580mm。

乗用型のミニショベルで最も小さい車幅580mm。
民家の間などの狭い通路に進入でき、
半間幅以下の路地内作業もOKです。

後端旋回半径530mm。

正面姿勢で後端はみ出しゼロ。

正面姿勢の場合は、ゴムクローラの後端から
アッパ後端がはみ出さず、管工事など
後進時に壁などに本体を接触させる心配はありません。
また、旋回時の後端はみ出し量は240mmで
クラス最小です。

580mm





240mm



左右70°スイング。

ブームのスイング機構を装備。
左右どちら側も側溝掘りが容易に行えます。

コンパクトボディによる取り回しのよさ、
狭所でフルに発揮できる本格的な作業能力、
そして運転音の静かさを誇るSK005。
コベルコの充実ラインアップの筆頭を飾る最小ミニです。

コベルコ最小ミニショベル SK005がさらに進化。





まさにイージーメンテナンス。

フルオープンボンネット。

ガバッと開き、アプローチがしやすく点検、
整備が容易。またサイドカバーも着脱式です。

まるごと外せるエンジンユニット。

ラジエータやエンジンがユニット化され、
重整備の際にも作業しやすい構造です。

ひと目でわかるカンタンゲージ。



燃料タンクゲージ



作動油タンクゲージ

水冷2気筒エンジン搭載。

クラスNo.1の作業能力。

0.5トンクラスの最小ミニでありながら水冷2気筒ディーゼルエンジンを搭載。
5.5kWの高出力を発揮。高い掘削力も実現しました。

低公害タイプの最新型エンジン。

陸内協排出ガス自主規制適合エンジンを搭載しています。

※本機はオフロード法および国土交通省排ガス規制の対象ではありません。

優秀なボディバランス設計。

高い安定性を確保。

超コンパクトのボディを実現しつつ、正面、90°旋回時ともに
高い安定性を確保しています。



横安定性を確保する
外ツバタイプのロワローラ

作業時の燃料消費量を削減するエコモード。

エコレバーを使用する事で
アクセルレバーの可動範囲が
制限されます。燃料消費量を
抑えた稼働が可能です。



近隣への騒音を最小限に抑制。

超低騒音型建設機械に指定。

耐久信頼性を追求。



●強度に優れた鋼板製ガード、
耐候性の高いウレタン塗装



●アーム内装化した
バケットシリンダホース



●ブームシリンダ
保護カバー

配慮した排気方向。

排ガス、冷却風ともに後方向きに排出。
生け垣脇などの作業シチュエーションをも
想定した周囲への配慮です。

コンパクトサイズで搬送容易。

全長2,150mm、全高1,345mmの
輸送寸法を実現。ブームとブレード2カ所の
吊環で安定した積み下ろしが可能で
現場へ手軽にアプローチできます。



