

パワーと操作性が備わる コンパクトボディ

1トンクラスにサイドレバー式のSK12SRが新登場

SK10SR から引き継ぐコンパクトさと掘削力に加え、ニーズが高かったサイドレバー式を採用。
上位クラスに準じた仕様で、違和感なく操作ができます。
体を起こしたまま作業できるため、姿勢が楽でかつ目線が前に向きやすく、
広い視野を確保することができます。

- ①耐久性……………カッティングエッジ付
ドーザブレード
クローラ幅伸縮機構
- ②作業性……………バケット掘削力 13.7kN
- ③快適性……………サイドレバー式
- ④メンテナンス性…ポイント式ツース

MINI EXCAVATOR

SK12SR

KOBELCO

後方超小旋回ミニショベル

SK12SR MINI EXCAVATOR

■主な仕様

機種名		SK12SR	
本体型式		SK12SR-3	
●質量			
機械質量	kg	1,065	
機体質量	kg	845	
●バケット			
標準バケット容量	山積	m ³	0.028
	平積	m ³	0.020
標準バケット幅	mm	400(サイドカット含む)	
●エンジン			
型式	ヤンマー3TNV70-WBVB		
種類	立形水冷3気筒ディーゼル		
定格出力	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	9.2/2,000 {12.5/2,000}	
燃料タンク容量	ℓ	12	
●性能			
走行速度	km/h	1速 2.1 / 2速 4.0	
旋回速度	min ⁻¹ [rpm]	10.0 {10.0}	
登坂能力	% (度)	47 (25)	
最大掘削力 (バケット)	kN [kgf]	13.7 {1,400}	
接地圧	kPa [kgf/cm ²]	25.2 {0.26}	
●ブレード			
幅×高さ	mm	1,000/830×215	
作動範囲	mm	上215 下230	
●側溝掘機構			
方式	ブームスイング方式		
角度	度	左45 右85	
●走行装置			
シュー形式	ゴムクローラ		
シュー幅	mm	180	
●油圧装置			
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン2	
	設定圧 MPa [kgf/cm ²]	20.6 {210} ×2	
旋回モータ形式	定容量形ギヤ式		
走行モータ形式	可変容量アキシャルピストンモータ		
油圧作動油	ℓ	全量 14.3 (タンク内油量 7.4)	
●アタッチメント装着可能質量			
基本ウエイト時	kg	100	
追加ウエイト時	kg	120	
基本ウエイト+ロングアーム時	kg	90	
追加ウエイト+ロングアーム時	kg	110	

単位は国際単位系のSI単位表示で{|}内は従来表示です。

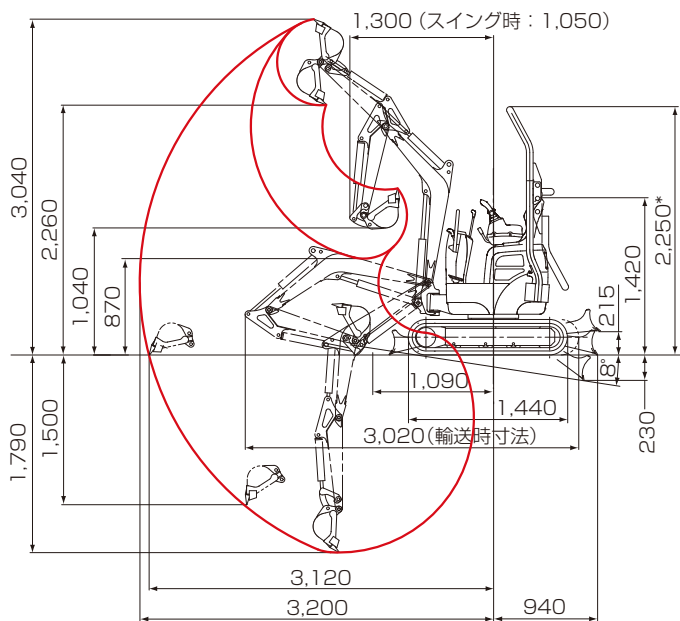
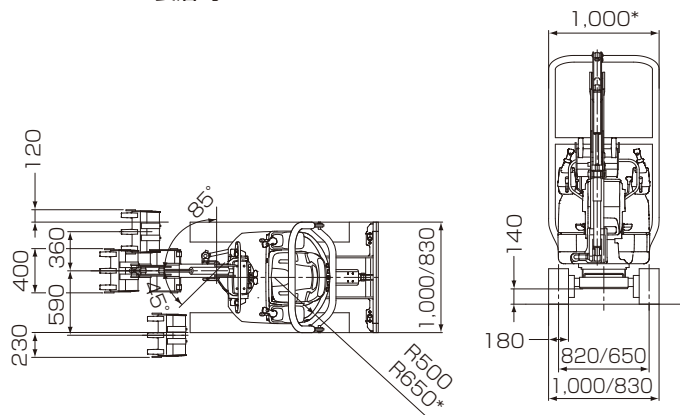
■主なオプション装備品*

- ブレーカ配管 ●N&B配管 ●ロングアーム(+150mm) ●ROPSバー
- 追加ウエイト(重量60kg / 後端半径+85mm) ●工具 그리스ガン

*ROPSバー、追加ウエイトは同時装着できません。
上記2点のいずれかを装着した場合、足幅拡張時でも後部が車幅からはみ出します。

■外形寸法および作動範囲 (単位:mm)

ROPSバー装着時



*ROPSバー仕様(オプション)

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。
- 本カタログで使用される標準「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。
- また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
- その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。

コベルコ教育所の
ウェブサイト



YouTube
コベルコ建機
チャンネル



コベルコ建機株式会社



製品および販売サービス窓口の情報は
コベルコ建機 日本サイトにて確認できます。

■お問い合わせは……

この仕様は予告なく変更する場合があります。SK12SR-3_JPN_2E_2605
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。



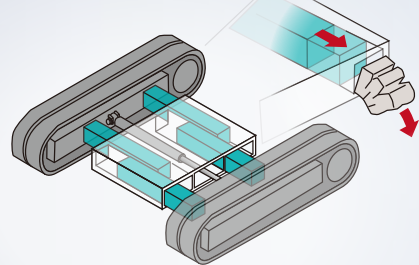
低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

耐久性

トラブルなく長く使える1台として。

耐久性に優れた クローラ幅伸縮機構

クローラ幅伸縮機構は車幅を最大に拡げて
もガタつきにくいスライド式。作業中にスラ
イド機構内に泥が溜まっても、収縮時に押し
出し泥詰まりを防止します。



ドーザシリンダの 損傷を防止

バケットからこぼれた土が直接ドーザシリ
ンダに当たらないように、保護カバーを取り付
けています。



カッティングエッジ付 ドーザブレード

カッティングエッジ付ドーザブレードを標準装
備。特に摩耗の激しいエッジを交換可能とする
ことで、メンテナンスコストを低減できます。



作業性

この作業能力がクラスの常識を変える。

高出力タイプの エンジン搭載

高出力のエンジン搭載により余裕を持って
作業を進められます。

●エンジン出力:**9.2kW**

余裕のバケット掘削力

クラストップの大容量バケットを装着。さらに1
トンクラスの常識を超えた最大掘削力を発揮。
パワーを生かした効率的な作業が実現します。

●バケット最大掘削力:**13.7kN**

●標準バケット容量:**0.028m³**

ワイドな作動可能領域

●最大掘削深さ:**1,790mm**

●最大掘削半径:**3,200mm**

走行時の速度を 2段階に変更可能

フロントパネル状の
スイッチにより走行
時の速度を1速/2
速の2段階に変更が
可能です。



ブレーカ配管を オプション設定

多用途に使えるサービスバルブを標準装備。
ブレーカ配管もオプション設定しています。



狭所作業性

壁際ギリギリで狭所掘削が行える。

アッパ後端が短い ゼロテール設計

クラストップの後端旋回半径を実現。しかも作
業時(クローラ拡幅時)にカウンタウエイトが
車幅からはみ出す量をゼロに。壁際作業でも
後方を気にせず、前方に集中して作業を進め
られます。

●後端旋回半径:**500mm**

1.6m通路内で 180°旋回が可能

●作業占有幅:**1,550mm**



搬送に便利な 吊り上げ用丸穴

ブーム背面とドーザ
にクレーン付トラック
での搬送、積み下ろ
しに便利な吊り用丸
穴を装備。現場アプ
ローチに便利です。



狭所進入性

幅910mm以下の半間ドアに進入可能。

830mmの 縮小時クローラ幅

クローラ幅を830±1,000mmに変えられ
るクローラ幅伸縮機構を装備。幅を狭めれば
1mの隣地境界幅、910mmの半間ドア幅も
通り抜けることができ、住宅裏などアプローチ
が困難な現場にも入れます。

ドーザブレード幅も 縮小可能

クローラ幅の変更に合わせてブレード幅も変
えられる分割ブレード構造を採用。工具を使わ
ずピンの抜き差しだけで容易に変更できる反
転ピン固定構造です。



快適性

大きなストレスを感じさせない。

サイドレバー式を採用

操作レバーは上位クラス同様にサイドレ
バー式。ゆったり快適な運転姿勢をとるこ
とができます。
加えてA/Bシフトを標準装備。フロアス
ペースの確保にも配慮し、切り替えレバー
はフロアプレート下にレイアウトされ、操
作を妨げません。



ROPSバーを オプション設定



メンテナンス性

点検対象にすばやくアクセスできる。

点検しやすい フルオープンボンネット

サイドガードと一体化したフルオープン構
造のボンネットを採用。開口面積が大きく、
開閉には専用工具も不要。点検対象に3方
向からアクセスでき、日常メンテナンスが
容易に行えます。

ポイント式ツースの バケット

ツースの交換が容易に行えるバケットを標
準装備。

