



Youtubeコベルコ建機チャンネル

機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。

資格取得は最寄りのコベルコ教習所で。



建設機械、運搬機械、環境機械などの運転資格、各種の作業資格の取得をサポート。特別教育や安全衛生教育も幅広く行っています。また助成金制度や教育訓練給付制度、修了証の再交付・書替え・統合などについてもご相談承ります。

コベルコ教習所



コベルコ教習所のウェブサイト

<https://www.kobelco-kyoshu.com>

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「ハイリーチクレーン®」、「AIS®」、「ニブラー®」、「DPF®」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。

コベルコ建機株式会社

■お問い合わせは……



製品および販売サービス窓口の情報は
コベルコ建機 日本サイトにて確認できます。

低燃費、さらに高耐久

※1
12%
燃費改善
もっと
低燃費

稼働を
止めない
高耐久

世界の都市へ、鉱山へ。
地球上の多様な現場で活躍するために
「地球型建機」へと力強い進化を遂げたコベルコ。
SK200/SK210LCは、地球型建機として追求する、
圧倒的な低燃費で2020年燃費基準値達成度★★★を
実現しながら、さらに高い生産性を発揮。
同時に、あらゆる作業に強い耐久性も備え、
時代に先駆ける新たな価値を提案します。
また、NOxの排出を大幅に低減したことで
オフロード法2014年基準値をクリア。
地球環境の未来を見据えつつ、
さらなる作業の効率化と
ライフサイクルコスト低減へのニーズ。
世界の現場からの期待に、
コベルコは次世代の性能で応えます。



2020年燃費基準達成建設機械 ★★★
国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度



コベルコ建機日本
エリアサイト
NETIS情報掲載ページ

※1. SK200-9 型機 Hモード比

進化を止めない、低燃費

12%
燃費改善
もっと
低燃費

※1

油圧の流れを効率的に制御する新ブーム/アーム回生や、圧損抵抗の削減により、約12%^{※1}の燃費を低減。また、環境性能で定評あるエンジンにSCR^{※2}システムを新設定。NOxの排出を低減したことでオフロード法2014年基準値をクリアしています。

※1. SK200-9 型機Hモード比

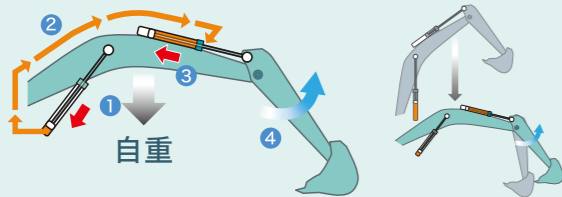
※2. SCR : Selective Catalytic Reduction



燃費低減の革新テクノロジー、油圧システム

ブーム/アーム回生 **NEW**

ブーム下げ時に、ブームの自重による下げの力をアーム押しにも利用するシステム。エネルギーを大幅に削減します。

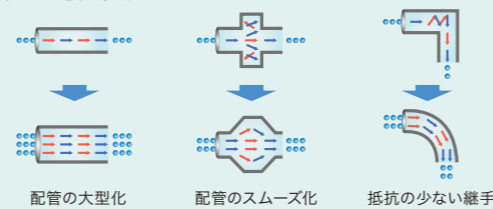


① 自重によりブームシリンダー収縮 → ② 押出された油がアームシリンダーへ → ③ アームシリンダー収縮 → ④ アーム押し

エネルギー損失を抑えた油圧回路

摩擦抵抗を抑えた配管設計やバルブ抵抗の最小化など、余分な圧損抵抗の削減に努め、燃費の向上に貢献します。

油圧配管の圧力損失低減へのアプローチ



オフロード法 2014 年基準値をクリアした、環境エンジン

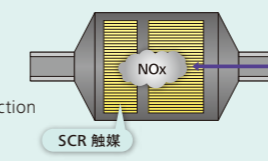
排出ガス後処理装置と尿素 SCR^{※1} システムを搭載 **NEW**

エンジンの排気系に新しく尿素SCRシステムを搭載し、NOx^{※2}を無害な窒素と水に分解。PM^{※3}を確実に捕集・焼却する排出ガス後処理装置との組み合わせにより、排出ガスを大幅にクリーン化します。

■ NOx 低減率 (従来機比)

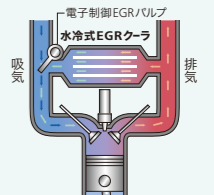
約 **88%** 低減

※1. SCR : Selective Catalytic Reduction
※2. NOx : 窒素酸化物
※3. PM : 粒子状物質



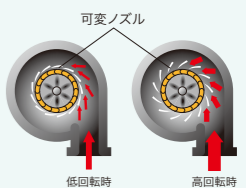
NOx を低減する EGR クーラ

燃焼に必要な量の酸素を確保した上で、冷却した排気ガスを吸入空気と混合させ再注入。酸素濃度を抑えて燃焼温度を下げています。



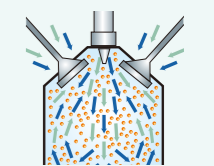
PM を低減する VG ターボ

排気側のノズルの開度で吸入空気量を調整し、燃焼効率を最適化。低回転域ではノズルを絞りターボ回転速度を高めて空気量を増大。燃費低減にも寄与します。



PM を低減する コモンレールシステム

噴射の高圧化によって燃料を微細化。燃えやすい状態にした上で、噴射タイミングの精度を高めて、燃焼効率を向上。燃費低減にも寄与します。



さらなる低燃費を追求

作業モード

従来機(9型)に比べて、全てのモードで燃費を低減しています。

■ 従来機比



※ 数字はおおよその改善率です。

これまで、これからも。低燃費へのこだわり。

コベルコは、この10年で約38%の燃費低減を実現。低燃費でこれからも時代をリードします。

■ SK200-6E5 型機比(2006年)

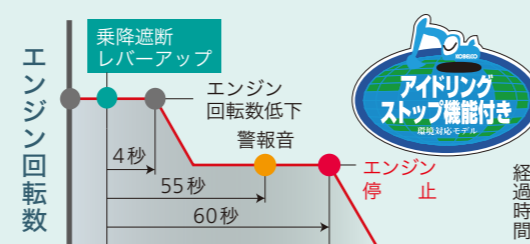
E ECOモード(SK200-10)

……約 **38%** 低減

※ 数字はおおよその改善率です。

AIS[®](オートアイドルストップ)

乗降遮断レバーアップ状態が続くと自動でエンジンを停止。待機時などのムダな燃料消費をなくするとともにCO₂排出量を低減。



低燃費と低エミッションを実現

低燃費と環境性能で定評のある日野製エンジンをコベルコが建機用に独自にチューニング。コモンレールシステムの燃料噴射高圧化や、VGターボと排出ガス後処理装置の採用などでPMを低減するとともに、大容量EGRクーラによりNOxの発生を抑えています。



ハイパワー、さらに高効率

高効率油圧システムが、低燃費に加え、パワフルな掘削と走行を実現。
キビキビと作業をこなし、生産量のアップを約束します。

■ 最大アーム掘削力

通常時：**102kN**
パワーアップ時：**112kN**

■ 最大バケット掘削力

通常時：**143kN**
パワーアップ時：**157kN**

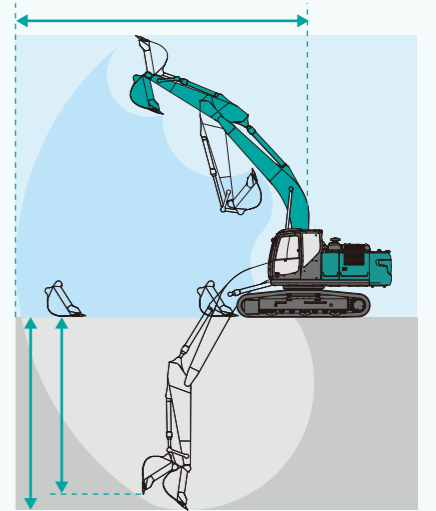


仕事がかどる、優れた作業性

ワイドに活躍するトップクラスの掘削範囲

- 最大掘削半径
9,900mm
- 最大掘削深さ
6,700mm
- 最大掘削垂直深さ
6,100mm

*アーム(2.94m)の数値



トップクラスの走行力

パワフルな走行牽引力を備え、坂路や悪路もスピード感を失うことなく走破。
方向転換もスムーズに行えます。



美しく見やすい、切替作業もワンタッチで

カラーマルチディスプレイ

鮮やかな発色とグラフィカルな表示で認識しやすい液晶カラーマルチディスプレイを
コンソールに搭載。燃費やメンテナンスなどの各種情報を表示します。



メンテナンス
情報画面

燃費情報画面

後方カメラ画面

ニブラー®画面

ブレイカ画面

アタッチメントモード切替スイッチ

アタッチメント交換に伴う油圧回路や流量の
切り替えをスイッチ操作で容易に行え、セレ
クタバルブも自動で切り替わります。アイコン
表示によりひと目で認識できます。

バケット ニブラー® ブレイカ



燃料残量とエンジン水温が
直感的に分かるアナログゲージ

低燃費運転時にグリーン表示

燃料消費量/後方確認カメラ
画像を切り替え表示

作業モード選択スイッチ

表示切替スイッチ

N&B 配管

ニブラー®やブレイカの使用にもすばやく対応できる
N&B(ニブラー®&ブレイカ)配管を標準装備。



スムーズな積込み作業を実現



K-LOAD 積込み荷重計量機能 NEW OPTION

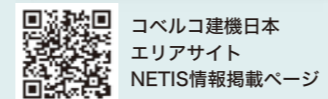
- ・持ち上げ回転しながら計量可能なため、作業効率を大幅にUP!
- ・荷重計量機能単独での仕様を設定しました
- ・工場出荷時にキャリブレーション済み



バケット交換時にも
簡単キャリブレーション

過剰・過少積載を未然に防ぐためのアラーム機能付き。ブザーとポップアップ表示でわかりやすく警告。

グリップスイッチで積算の開始/終了ができるため、レバーを握ったまま計量が可能。



コベルコ建機日本
エリアサイト
NETIS情報掲載ページ

対応可能な装備

| SK200-10 | | | | | | | |
|----------|-------|------------|------|----------|------------|-------|-------|
| N&B | 回転N&B | ハイリーチクレーン* | ホルナビ | K-EYEPRO | テレスコピックアーム | 砕石仕様機 | 解体仕様機 |
| ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |

※標準アーム、標準ブームのみ

- 本機能は、計量法に準拠した製品ではありません。取引・証明には使用しないでください。正確な計量はトラックスケールを用いて行ってください。ご使用前に取扱説明書をよく読み正しくお使いください。
- K-LOAD後付キットは機械本体がハイリーチクレーン仕様の場合のみ、取付可能です(2021年12月現在)。
- 後付けキット装着後、積込履歴情報提供サービスの利用も可能です。

過剰・過少積載を抑制するため、現在の積載量を知らせる積込み荷重計量機能を設定!

分かりやすい画面表示



- 先端荷重:** 現在バケットに積み込まれている荷重値
- 積込荷重:** ダンプに積み込まれた荷重の積算値
- 積込目標:** ダンプ積込荷重の目標値
- 積込回数:** ダンプの積込回数の表示/目標回数値

アラーム機能

- ・積込み目標に近づくブザーと黄色枠表示
- ・積込目標に対して積込荷重が1.5ton未満になるとブザーと黄色枠表示で警告します。
- ・目標をオーバーする前に赤色枠表示
- ・先端荷重がそのまま積み込むと積込目標をオーバーする場合にはブザーと赤枠で警告します。

クラスタ画面でキャリブレーション手順を簡単ナビ



- キャリブレーション画面**
- バケット交換時においても基準おもり・ほかの器具が不要の簡単キャリブレーション。
- 工場出荷時にキャリブレーション済みのため、そのままの仕様でお使いの場合はキャリブレーション不要。
- バケットを付け替えたあと、キャリブレーションのナビに従いタッチメントを動かして設定を行うため、現場の調整は10分程度を想定しています。
- ※状況次第で所要時間は変動いたします。

積込実績を確認可能



- 積込実績画面**
- 当日と前日の積込実績(1日の積算値)がその場で確認可能。

積込履歴情報提供サービス

パソコンで積込履歴の確認が可能

積込回数や積込重量を見たい時にパソコンで閲覧できます。画面表示される情報はエクセル形式でダウンロード可能。掘削対象の種類(土砂等)や車番を入力しアップロードすれば、より詳細な積込情報として出来高管理等に活用できます。



*レンタル会社様が含まれます。レンタル会社様はレンタル機をお使いのお客様に、積込情報の閲覧権限(閲覧・ダウンロード・アップロード)が設定できます。
**レンタル機を使われているお客様で閲覧権限を得られたお客様、または機械ご購入者様から閲覧権限を得られた方。

積込履歴表示

| 対称期間 | 2021/10/20 | 2021/10/20 | 検索 |
|---------------------|---------------------|------------|---------------|
| 開始時刻 | 終了時刻 | 積込み重量 (t) | 現場名 場所(住所) |
| 2021/10/20 10:00:00 | 2021/10/20 10:00:00 | 9.4 | A工事現場 東京都A市A町 |
| 2021/10/20 10:30:00 | 2021/10/20 10:30:00 | 10.5 | A工事現場 東京都A市A町 |
| 2021/10/20 11:00:00 | 2021/10/20 13:00:00 | 15.3 | B工事現場 東京都B市B町 |
| 2021/10/20 14:00:00 | 2021/10/20 14:00:00 | 12.1 | C工事現場 東京都C市C町 |

ログイン画面から入り、閲覧したい期間を設定。積込回数、積込場所等の積込情報が一覧で表示されます。

エクセル形式での管理及び入力

| 機械の識別情報 | 作業番号・連番 | 開始時間 | 材料 | 比重 | 車両種類 | 車番 |
|------------|------------|------------------|----|----|------|----|
| YN150XXXXX | 211020_001 | 2021/10/20 10:00 | | | | |
| YN150XXXXX | 211020_002 | 2021/10/20 10:30 | | | | |
| YN150XXXXX | 211020_003 | 2021/10/20 13:00 | | | | |
| YN150XXXXX | 211020_004 | 2021/10/20 14:00 | | | | |
| YN150XXXXX | 211020_005 | 2021/10/20 16:15 | | | | |

閲覧した情報をダウンロードできます。エクセル形式なので様々なデータとして活用いただけます。

※画面は変更となる可能性があります。

※画面は変更となる可能性があります。

事故ゼロを目指して



K-EYE PRO 衝突軽減システム NEW OPTION

建機メーカー初の自動で減速 / 停止を行う、衝突軽減システム「K-EYE PRO」。

すぐれた深度センサで死角エリア内の人や障害物を検知し、ディスプレイに表示、アラームに加えて、自動的に減速 / 停止。コベルコのIoTの新技术で、働く人を選ばない次世代の現場の未来を創造します。



働く人を選ばない次世代の現場へ

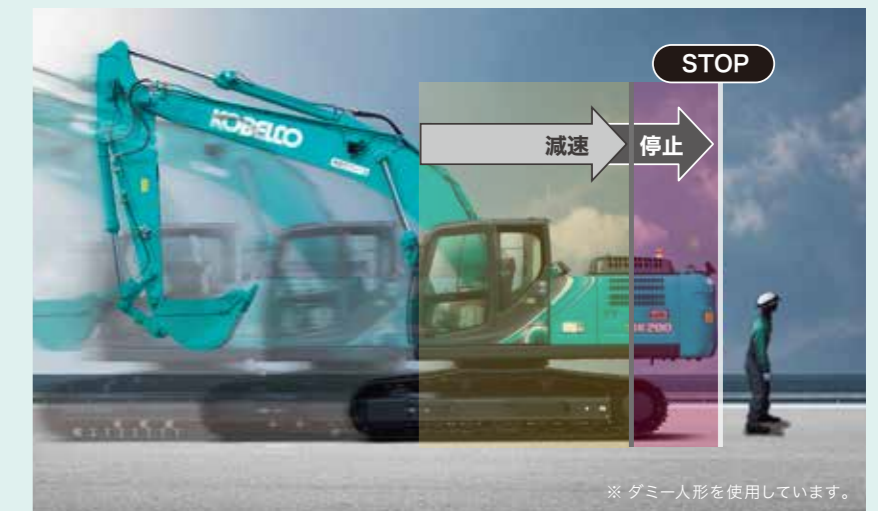
人や障害物を検知すると、自動で減速 / 停止。建機メーカー初の新技术。

旋回や後進または走行時に死角エリアで人や障害物を検知した場合、ディスプレイ表示とアラームでのお知らせに加えて、自動的に減速 / 停止。建設現場における事故の6割を占めるという「挟まれ」「ひかれ」事故発生の抑制に有効です。

旋回時の制動イメージ

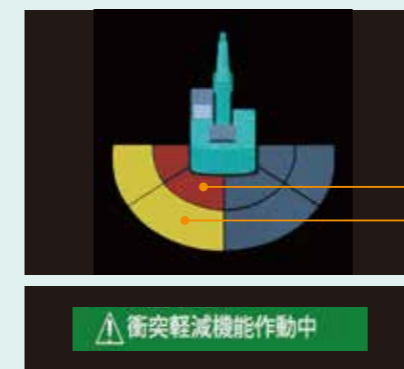


後進時または走行時の制動イメージ



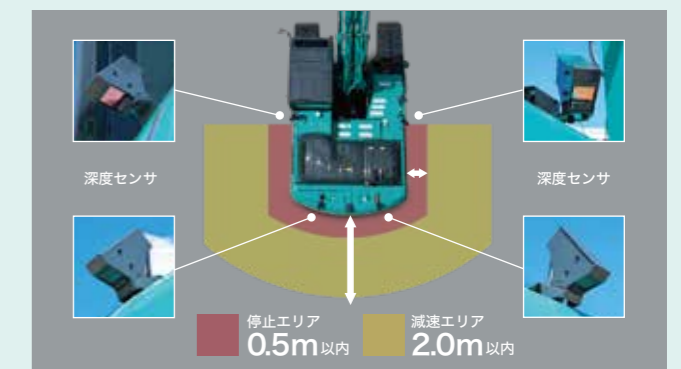
減速エリア内で人や障害物を検知すると、自動で減速を開始。停止エリア内で検知すると自動停止します。作業員に気付かず旋回、後進または走行した際の衝突事故発生の抑制に貢献します。

ディスプレイ表示



センサが人や障害物を検知すると、キャブ内のマルチディスプレイに検知エリアを表示。黄色が減速エリア、赤色は停止エリア内での検知を示します。停止エリアで検知した際はアラームと警告表示でもお知らせします。

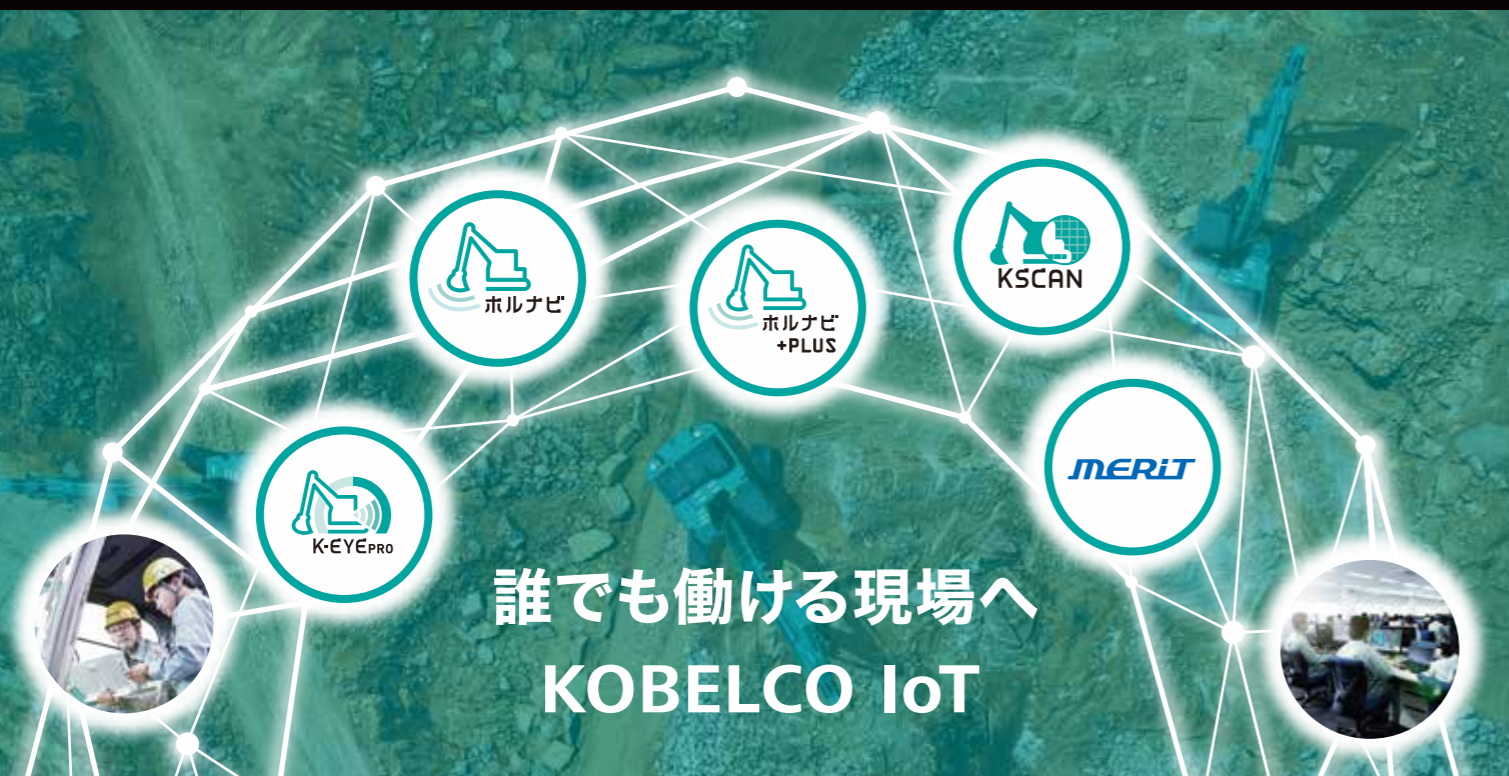
4つの目と検知エリア



安全性と作業性を両立した検知エリア設定。
昼夜、人や障害物を問わず検知できる深度センサで障害物を検知。

- 本システムは、あらゆる条件で衝突を回避する装置ではありません。性能には限界があります。システムに頼った使い方や、間違った使い方を行った場合には、事故が発生する可能性があります。
- 本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読み頂き、システムについて理解し、正しくお使いください。
- 前方やアタッチメント周辺等、センサが検知できる範囲外に対象物がある場合、機能は作動しません。また、しゃがんでいる人や小さな物体、旋回体より下の物体は検知しない可能性があります。
- 旋回速度が一定以上の場合や、アタッチメントの姿勢、仕様によっては性能を十分に発揮できない可能性があります。
- 検知する対象物の状況（急に飛び出してくる、暗い色をしているなど）、センサの状況（レンズ面に付着物があるなど）、作業環境・内容（悪天候、異常な気温、クレーン作業を行っている時など）によっては機能が正しく作動しない、または性能を十分に発揮できない可能性があります。
- 下記条件に該当する場合は、衝突と関係なく機能が作動する可能性があります。
 - 水蒸気、煙などが機械の周囲を漂っているとき。
 - 悪天候（雨・雪・霧・砂埃など）のとき。
 - 強い電波やノイズが発生する場所で稼働しているとき。
- 走行や、アタッチメントの作動にて発生した、土跳ねや砂埃を検知したとき。
- 急な登坂時の地面を検知したとき。
- ビニールなど、風などで飛んできた物体を検知したとき。

現場を効率化するホルナビ



現場の生産性を大幅に高めるICT施行サービス

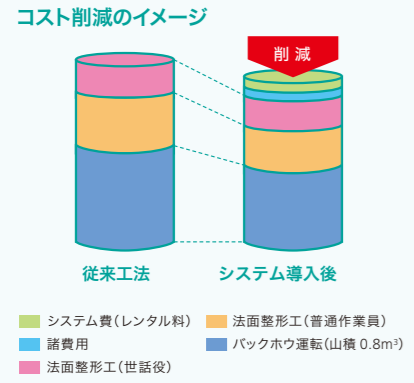
ホルナビ

“掘る”を“ナビ”するホルナビは、ディスプレイの表示とアラームによってショベル作業をナビゲートするガイダンスシステム。バケットの刃先と施工ラインがリアルタイムに表示されるので、それを確認しながら操作することにより、最少の作業人数で手際よく精度の高い施工を行うことができます。操作方法は分かりやすく、経験の浅いオペレーターでも容易に覚えることができます。



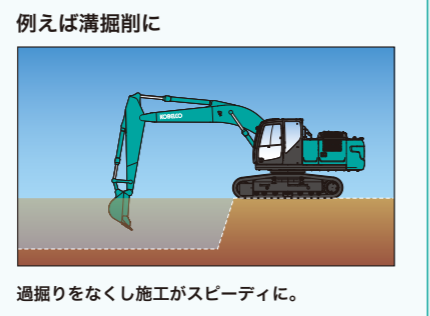
POINT 1. 時間、経費、手間など、施工のトータルコストを削減

ガイダンスに沿った作業により過掘りを減らし、施工時間や燃料消費を削減。丁張や検測も最小限の作業で済みます。



POINT 2. 施工品質が向上し、現場作業も効率化

ガイダンス表示により精度の高い作業を実現。オペレーターが機械の乗り降りせず、施工面の出来形を確認できるため、作業の効率化にもつながります。



POINT 3. 現場の安全性も向上

検測や確認作業のための作業員が削減できるため、機械と人間が接触する危険性が減少し、安全性が向上します。

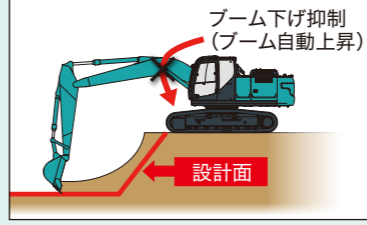


3D^M MACHINE CONTROL

3Dマシンコントロール



掘り過ぎ防止機能
バケット刃先が設計面に到達すると、さらに下に操作しようとしてもブーム下げとアーム引き操作を自動的に制御して掘り過ぎを防止します。



整地アシスト機能
アームレバーの押し引きによる「1レバー操作」により、ブームの上下動作やバケット角度をシステムが自動制御。バケット角度を保持したまま均し作業が可能であり、バケット底面を押し付ける均し作業やバケット刃先を立てた水平引きなど、作業に合わせてバケット角度を任意に調整できます。



タブレット感覚の大型モニターで簡単操作

タブレット感覚のタッチ操作でさまざまな設定が簡単にできる大型モニター。操作の選択は、分かりやすいメニュー表示からタッチして選ぶだけ。3D設計データが入ったUSBメモリを直接差し込んで、データを迅速に移すことができます。



3D^M MACHINE GUIDANCE

3Dマシンガイダンス

丁張り作業は不要、過掘りや検測作業も削減
3次元設計データを入力し、GNSSでリアルタイムに位置情報を確認できるため、丁張りは不要になり、過掘りや施工中の検測作業も削減。ディスプレイ表示に従って作業を行うことにより、図面通りの施工を実現します。



GNSSを活用して建機・刃先の位置を正確に表示
GNSSの測位データを活用するため、建機の移動や旋回にかかわらず、リアルタイムでバケット刃先の位置をmm単位で表示します。



2D^M MACHINE GUIDANCE

2Dマシンガイダンス

見やすくわかりやすいガイダンス機能
ブーム・アーム・バケットの各所に取り付けられたセンサからの情報と、あらかじめ入力された施工情報を基に、バケットの角度や目標までの距離をコントロールパネルにリアルタイムで表示。ラインで示された施工面に沿って、ガイダンスに従いながら簡単・確実に作業することができます。



回転レーザの併用で、より効率のよい施工が可能

建機に取り付けたレーザ受光器が回転レーザの照射光を受け、その高さを基準面として、あらかじめ設定した掘削深さや勾配をモニターに表示。設計面に沿った仕上がりに、効率よく施工できます。



※掲載写真はイメージです。

コベルコ建機の新たなIoTソリューション

高耐久を強化するKスキャンとサポートシステム



ITを活用したコベルコ建機独自の予防保全システム

Kスキャン NEW

※ 機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。

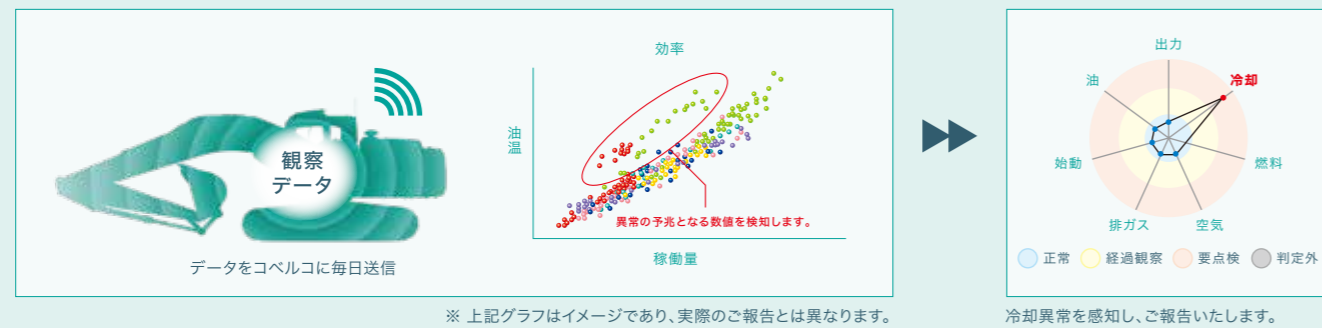


状態観察

水温や油温、燃料噴射量やポンプ出力などの数値をセンサーで日々検知し、そのデータをコベルコに送信。数値が一定のレベルに達した場合、コベルコから適切な対応の提案をいたします。エンジンや油圧ポンプの故障の発生を抑制します。



■状態観察機能事例



健康診断

サービスマンがメンテナンス時に、ハイアイドル状態の静止した機械で自動診断モードを実施。データはタイムリーにコベルコサーバーで処理され、診断結果をお知らせいたします。状態観察に加えて、さらにきめ細かい分析で日常では気づきにくい予兆を検知します。



ネットワークの速さと正確さで機械をトータルサポート

MERIT

※ 機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。

複数の稼働機の情報を、インターネットによりオフィスにしながら管理できます。戦略的な情報管理やコスト管理、トラブルの備えに。お客様のビジネスを幅広くサポートします。



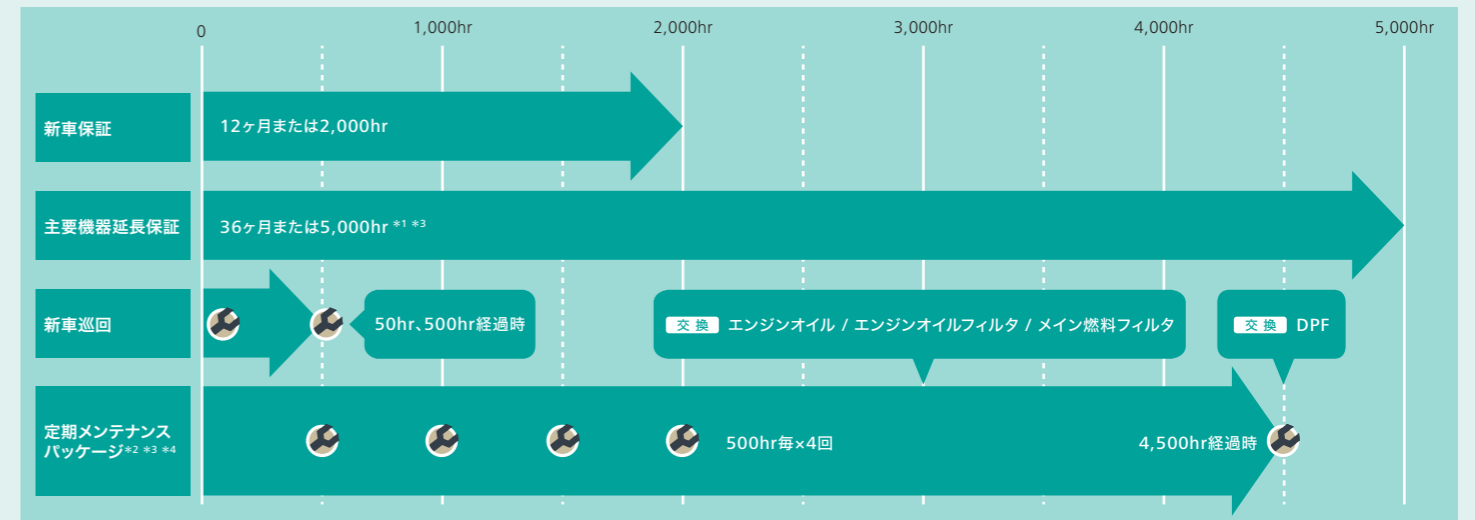
3つのメリット

| 稼働情報 | 燃費情報 | 警報 |
|--|--|--|
| 稼働時間の正確な把握 ・レンタルなどでの時間計算の指標として活用できます。 ・複数にわたる現場の機械の稼働時間を比較することで、忙しい現場とそうでない現場がわかり、機械の投入台数の検討などが行えます。 機械の正確な位置の確認 ・複数台数の位置を確認でき、異常も表示されるため、ひと目で情報を確認できます。 | 燃費の改善 ・燃費モードごとの実績およびアイドルング時間が把握できるため、燃費改善の指標として活用できます。 | 緊急情報・異常内容の共有化 ・異常があったときに警報を発信するため、現場にいなくてもトラブルを知ることができます。適切なアドバイスや処置により、機械の休止時間の削減や高額修理費の発生を抑えることができます。 ・設定された時間、場所以外で稼働を感じた場合、メールでお知らせします。 |

耐久性能を強化するため、充実の保証/メンテナンスプランを新設定しました。高い稼働率の維持に貢献し、再販価値も高めます。

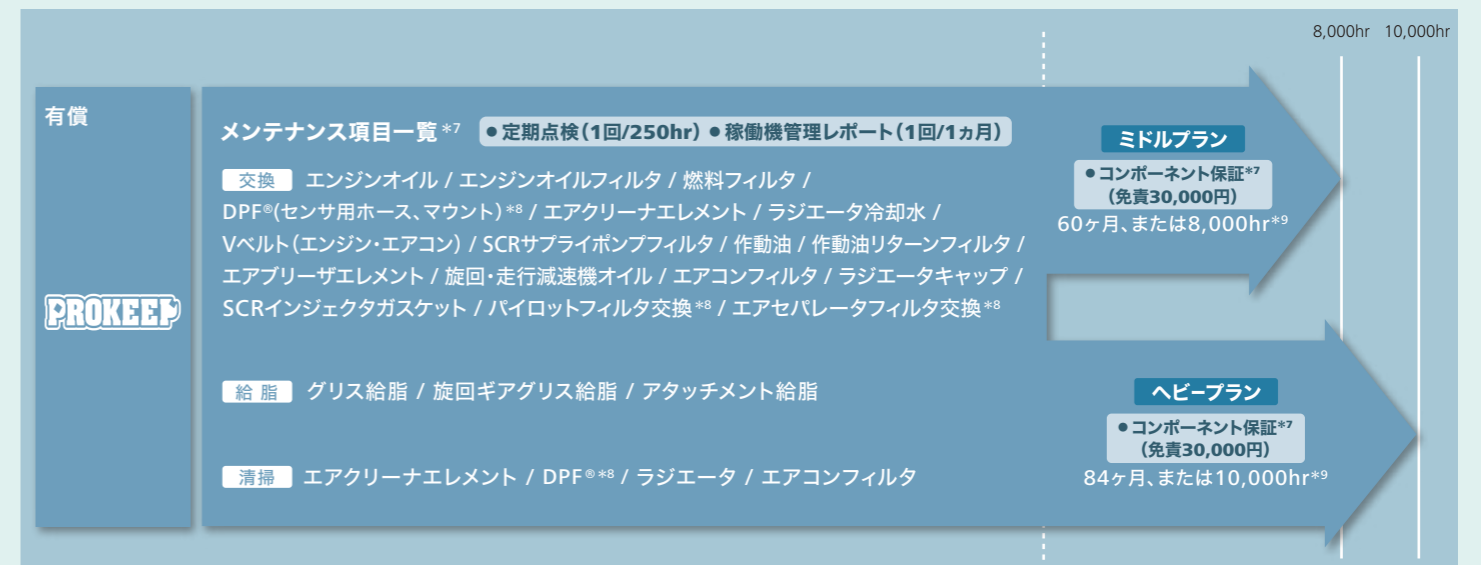
新車保証/定期メンテナンスパッケージ(無償)

- ・新車保証期間を12ヶ月または稼働時間2,000hrまで延長し、さらに主要機器の保証は36ヶ月または稼働時間5,000hrまで延長しました。
- ・定期メンテナンスパッケージでは稼働時間500hr毎に4回のオイル・フィルタ類交換を保証します。



PROKEEP 延長保証終了後の追加保証プラン(有償) *3 *5 *6

- ・通常の定期メンテナンスから、保証期間を8,000hr(ミドルプラン)と10,000hr(ヘビープラン)に延長。メンテナンス対象部位を26ヶ所に拡大することで、さらなる安定稼働を実現します。
- ・コベルコ建機のプロが責任をもって計画的にメンテナンスを行います。



*1.取扱説明書に準じ、純正部品又はKGSFを使用したメンテナンスを実施することが保証条件となります。*2.エンジンオイル、フィルタ交換は納車後5年、DPF®交換は納車後7年で終了となります。*3.転売が行われた場合は本プログラムは終了となります。*4.レンタル機については対象外となる事があります。*5.加入には特定自主検査をコベルコ建機にて受けて頂くことが前提となります。*6.ミドルプラン・ヘビープランをご契約いただく場合には定期メンテナンスパッケージのご契約が必要となります。*7.各部位のメンテナンス実施時期と保証の詳細については営業所にご確認ください。*8.搭載機種の実施となります。*9.保証箇所は別途既定の範囲となります。

上質なコンディション、 そのための効率的メンテナンス。

稼働を
止めない
高耐久



的確なメンテナンスに欠かせない マシン情報表示機能

- 必要な時に必要項目だけ表示するメンテナンス情報表示
- 電気系の異常を早期検出・表示する自己診断機能
- マシン状態チェックが容易に行えるサービス診断機能
- 再現性のないトラブルも確認できる故障履歴記憶機能

| メンテナンス情報 | | | |
|---------------|------|------|-------------|
| | 交換時間 | 残時間 | 次回交換日 |
| エンジンオイル 交換 | 500 | 495 | ---/---/--- |
| 燃料フィルタ 交換 | 500 | 495 | ---/---/--- |
| 作動油フィルタ 交換 | 1000 | 995 | ---/---/--- |
| 作動油交換 | 5000 | 4995 | ---/---/--- |

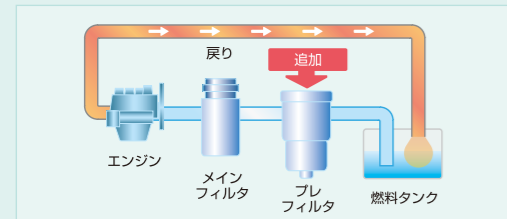
メンテナンス情報表示例

信頼性を高める、フィルトレーションシステム

安定した稼働のために、作動油と燃料を完全に管理。機械トラブルのリスクを減らし、耐久寿命を高めます。

燃料フィルタ **NEW**

ウォーターセパレーター体型のプレフィルタを追加し、ろ過性能を向上。



作動油フィルタ **NEW**

新型のプレミアムファインフィルタがコンタミを除去。カバー付きにより交換時のコンタミ落下を防止します。



ロングライフ
作動油：
5,000
時間*

長期のメンテナンスサイクル
ロングライフのため交換回数が減り経済的です。

交換サイクル
1,000
時間*

耐久性に優れたプレミアムファインフィルタ
清浄力と耐久性に優れたガラス繊維製の材を内蔵した大容量タイプです。

*ブレーカ使用時の交換サイクルは作動油 1,000 時間、フィルタ 250 時間となります。

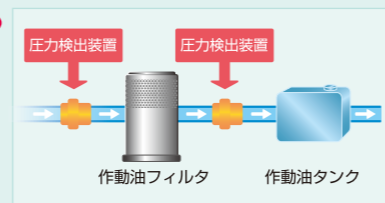
エアクリーナ(ダブルエレメント)

2重フィルタ構造の大容量エレメント。粉じんの多い環境でもエンジン機能をキープします。



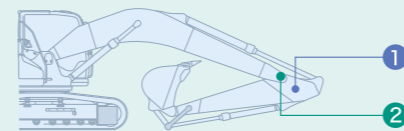
作動油フィルタ目詰まり検出装置 **NEW**

作動油フィルタの入口と出口に圧力検出装置を設置し、圧力の差により目詰まりを検出。異常を検出するとカラーマルチディスプレイに警告を表示します。コンタミが作動油タンクに侵入する前に検出できるため、油圧機器の故障を防ぐことができます。



タフな作業環境での操作のために

アタッチメントは作業量の向上に伴い強化。過酷な作業条件にも耐える、より大きなパワーと優れた耐久性を備えています。



1 厚板構造 **NEW**

従来の補強板に代えて、板自体の厚さをアップ。

従来機

New

2 耳付きフットボス **NEW**

応力の集中するボス部に耳付き一体構造を採用。最大応力を分散し、耐久性を向上。

従来機

New

整備しやすい機体上からのメンテナンス **NEW**

エンジンルームをメンテナンスする際の作業員のスペースを確保しました。ステップの段差を小さくすることで昇降しやすくしたほか、腰を落とした無理のない姿勢で作業を行うことができます。また、エンジンボンネットを軽量化して開閉を容易にしています。



メンテナンススペース

ステップ/ハンドル

尿素水タンク給水口

エアクリーナ(ダブルエレメント)

ステップを開けた中に設定しています。

楽に点検整備できる地上からのメンテナンス

日常点検や定期メンテナンスの対象の多くを、地上から楽にアクセスできる位置にレイアウトしています。



左サイド

燃料フィルタ/ウォーターセパレーター
一体型燃料プレフィルタ

右サイド

エンジンオイルフィルタ

ラジエータ等の冷却機器にアクセス容易なレイアウト。

① ウォーターセパレーター一体型燃料プレフィルタ
② 燃料フィルタ ③ エンジンオイルフィルタ

効率的なキャブ内点検



エアコンフィルタ

DPF® 再生スイッチ

内気、外気ともに工具なしで取り外しが可能です。

モニタにワーニングが点灯した場合、スイッチ操作によりフィルタの手动再生が行えます。

清掃のしやすさ



クローラフレーム

耳付2分割フロアマット

燃料タンク

泥を落としやすい片流れタイプ。

取り外しやすい分割式。マット下にはフロア排水口を設置。

ドレンコック付き。

快適キャブ、さらに安全

より静かで心地よい快適な作業環境。
高い安全性も確保した、オペレータファーストのキャブです。

快適性

運転席後方にエアコン吹出口 **NEW**



大容量エアコンを採用し、吹出口を運転席の右前方と左右後方ピラーに設置。冷風・温風を直接オペレータに当てることができるため、快適な環境を提供します。

快適な座り心地のシート



乗降が楽な大型キャブ



広々としたキャブ容積を確保し、ゆとりのドア開口幅とヘッドクリアランスでスムーズな乗降も実現します。

高気密キャブ



高い気密性により、ホコリのキャブ内への侵入を抑えます。

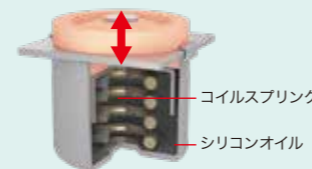
静かな室内

気密性の高い室内が、静かで快適な環境を提供します。

低振動キャブ

微小振動を柔らかく受け止めるコイルスプリングと、大きな振動を減衰するシリコンオイルを内蔵したハイサスマウントを採用。長いストロークによって優れた振動絶縁性を実現しています。

従来マウントの2倍のストローク



軽くスムーズな操作レバー

操作力を25%低減し、長時間の作業でも疲労を軽減します。



ワイドな直接視界

右側センターピラーのない大きな1枚ガラスを採用。開放感とともに、前方・左右の直接視界を確保しています。

快適で便利な室内装備



AM/FM 自動選局ラジオ



24V 電源



大型カップホルダ



大型ラゲジトレイ

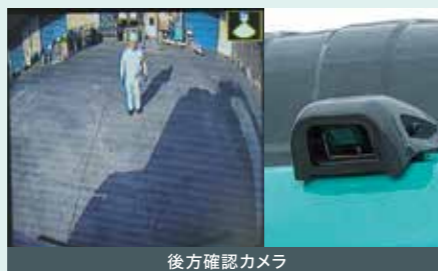
安全性

ROPSキャブ



ROPS (Roll-Over Protective Structures) 準拠のキャブは、ISO規格 (ISO-12117-2:2008) をクリアし、マシン転倒時にオペレータにとって高い安全性を確保します。

安全視界と安全装備



後方確認カメラ

機械後方の安全確認が容易にできる後方確認カメラを標準装備。その映像はカラーマルチディスプレイに表示されます。



増設右カメラ + 増設モニター **OPTION**

増設右カメラ装着時は、後方確認カメラ映像とあわせて表示される別途モニターが装着されます。



Eagle Eye View

NETIS登録
イーグルアイビューシステム

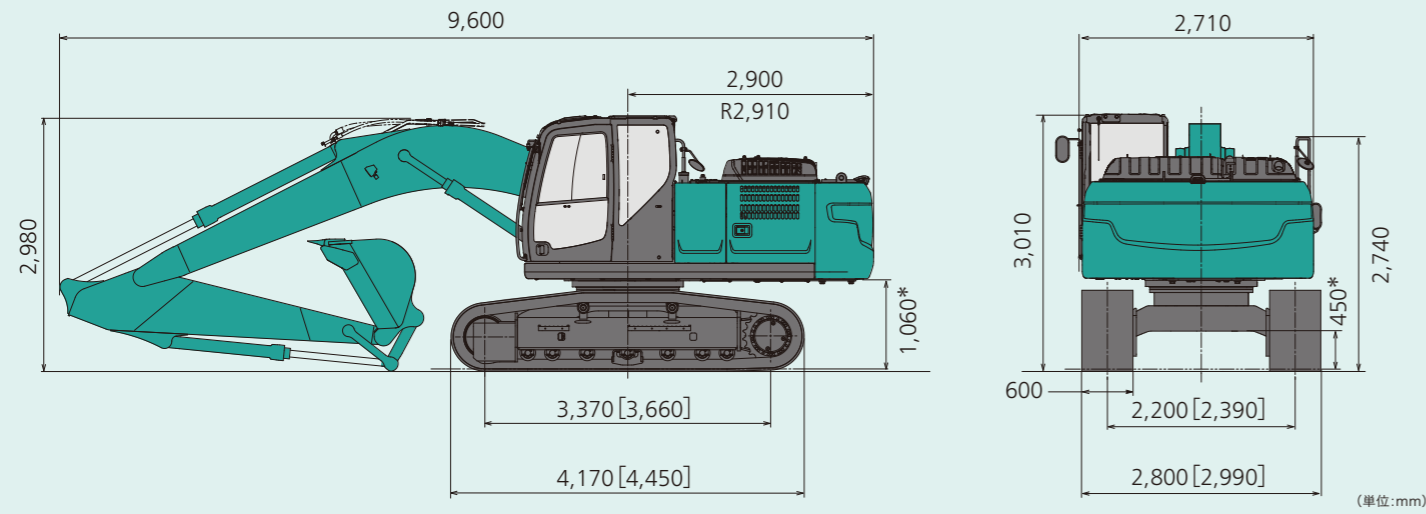
コベルコ建機日本
エリアサイト
NETIS情報掲載ページ

イーグルアイビュー + 専用モニター **OPTION NEW**

左右・後方、3つのカメラ映像を合成することで、機械周囲約270°を俯瞰的に見ることができます。10インチの大型モニターにより、大きな画面で周囲の状況を確認することができます。



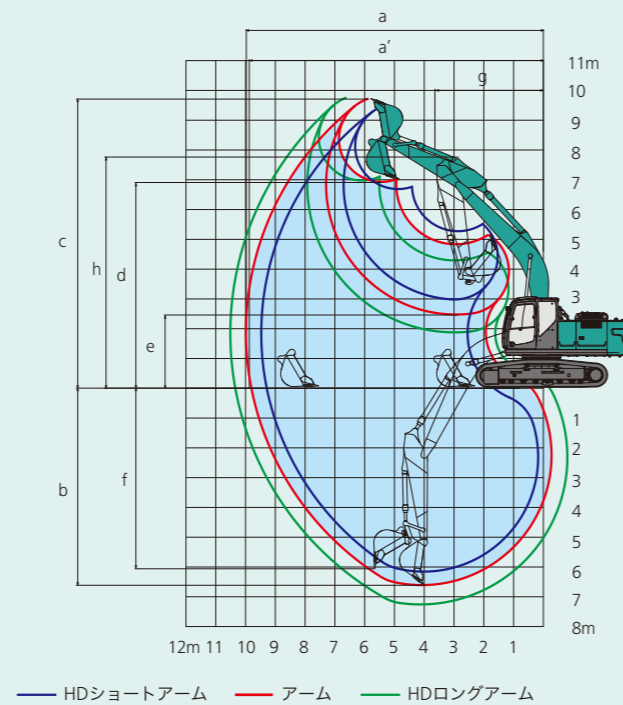
■ 全体図 アーム(2.94m)、0.8m³バケット装着時。*印はシュー突起を含みません。[]内はLCタイプ。



■ 作動範囲図

| アームの種類 | 単位:mm | | |
|---------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | HDショートアーム (2.4m) | アーム (2.94m) | HDロングアーム (3.5m) |
| a - 最大掘削半径 | 9,420 | 9,900 | 10,340 |
| a' - 床面最大掘削半径 | 9,240 | 9,730 | 10,170 |
| b - 最大掘削深さ* | 6,160 | 6,700 | 7,260 |
| c - 最大掘削高さ* | 9,510 | 9,720 | 9,750 |
| d - 最大ダンプ高さ* | 6,680 | 6,910 | 6,970 |
| e - 最小ダンプ高さ* | 2,980 | 2,430 | 1,870 |
| f - 最大垂直掘深さ* | 5,570 | 6,100 | 6,470 |
| g - 最小旋回半径 | 3,560 | 3,550 | 3,480 |
| h - 同上前高さ* | 7,750 | 7,680 | 7,720 |
| 標準バケット容量(山積) | 0.93m ³ | 0.8m ³ | 0.7m ³ |

*印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。



■ 各種シュー

| 形状 | シュー幅(mm) | クローラ全幅(mm) | | 接地圧(kPa [kgf/cm ²]) | |
|-----------|----------|------------|---------|---------------------------------|-----------|
| | | SK200 | SK210LC | SK200 | SK210LC |
| 鉄クローラ(等高) | 600(標準) | 2,800 | 2,990 | 46 [0.47] | 43 [0.44] |
| | 700 | 2,900 | 3,090 | 40 [0.41] | 38 [0.39] |
| | 790 | 2,990 | 3,180 | 36 [0.37] | 34 [0.35] |

(注) 接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

■ 各種バケットの仕様と組み合わせ

| 項目 | 種類 | ホウバケット | | | | | | | | | |
|--------|-----------------|----------------|------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|------------|
| | | 幅狭 | | 標準 | 標準/横ピン | 底板補強 | 幅広 | | ロングレンジ用 | | |
| タイプ | | 一般掘削 | | | | | 軽掘削・横込み | 50FT用 | 60FT用 | | |
| 用途 | | 一般掘削 | | | | | 軽掘削・横込み | 50FT用 | 60FT用 | | |
| バケット容量 | 山積(旧JIS) | m ³ | 0.51(0.45) | 0.7(0.61) | 0.8(0.7) | 0.8(0.7) | 0.8(0.7) | 0.93(0.8) | 1.0(0.9) | 0.45(0.4) | 0.27(0.24) |
| | 平積み | m ³ | 0.39 | 0.52 | 0.59 | 0.59 | 0.59 | 0.67 | 0.75 | 0.35 | 0.2 |
| バケット口幅 | サイドカッタ有 | mm | 870 | 1,080 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,330 | 1,460 | 910 | 750 |
| | サイドカッタ無 | mm | 770 | 980 | 1,060 | 1,060 | 1,060 | 1,250 | 1,360 | 810 | 680 |
| ツースの数 | | | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | — | — |
| 組み合わせ | HDショートアーム(2.4m) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ◎ | △ | — | — |
| | アーム(2.94m) | | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ | △ | — | — | — |
| | HDロングアーム(3.5m) | | ○ | ◎ | △ | △ | △ | — | — | — | — |
| | テレスコピックアーム | | ◎ | — | — | — | — | — | — | — | — |

標準タイプ以外はオプション設定です。バケット容量は新JIS表示で()内は旧JIS表示です。◎印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業を示します。

■ 主な仕様

| | | |
|---------|--------------------|------------|
| 機種名 | SK200 | SK210LC |
| 本体型式 | SK200-10 | SK210LC-10 |
| 車名および型式 | コベルコ YDR-YN15/YQ15 | |

■ 性能

| | | |
|----------|-------------------------|------------------------------|
| 標準バケット容量 | m ³ | 0.8(旧JIS0.7) |
| 旋回速度 | min ⁻¹ {rpm} | 12.7 {12.7} |
| 走行速度 | km/h | 6.0/3.6 |
| 登坂能力 | %(度) | 70(35) |
| 最大掘削力 | バケット | kN {kgf} |
| | アーム | kN {kgf} |
| | | 143 {14,600} (157 {16,000})* |
| | | 102 {10,400} (112 {11,400})* |

■ 質量(標準シュー装着時)

| | | | |
|------|----|--------|--------|
| 運転質量 | kg | 20,500 | 20,900 |
|------|----|--------|--------|

■ エンジン

| | | |
|----------|-------------------------------|--|
| 型式 | 日野J05E-VA | |
| 種類 | インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル | |
| 定格出力 | kW/min ⁻¹ {PS/rpm} | 119/2,000 {162/2,000} (JIS D0006-1:2000) |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 320 |
| 尿素水タンク容量 | ℓ | 83 |

■ 油圧装置

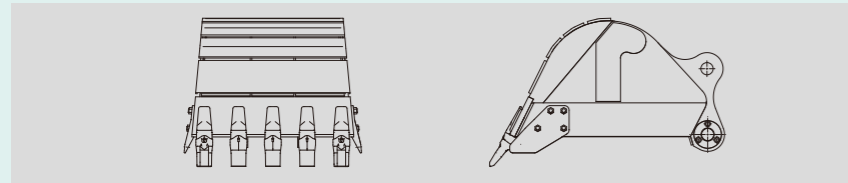
| | | |
|---------|----------------------|----------------------------|
| 油圧ポンプ | 形式 | 2連可変容量アキシャルピストン+1ギヤ |
| | 設定圧 | MPa {kgf/cm ² } |
| | | 34.3 {350} (37.8 {385})* |
| 旋回モータ形式 | アキシャルピストンモータ(1個) | |
| 走行モータ形式 | 可変容量アキシャルピストンモータ(2個) | |
| 油圧作動油 | ℓ | 全量248(タンク内油量139) |

■ アタッチメント装着可能質量

| | | | |
|-------------------|----|-------|-------|
| 標準ブーム/アーム/基本ウエイト時 | kg | 2,390 | 2,680 |
|-------------------|----|-------|-------|

単位は国際単位系のSI単位表示で()内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。*印はパワーアップ時の値です。

■ 主要装備品



| 機種名 | SK200 | SK210LC |
|---------------------------------------|-------|---------|
| ■ バケット(詳細は「各種バケットの仕様と組み合わせ」をご参照ください。) | | |
| 0.51m³バケット | | △ |
| 0.7m³バケット | | △ |
| 0.8m³バケット | ◎ | |
| 0.8m³バケット(横ピン) | | △ |
| 0.8m³底板補強バケット | | △ |
| 0.93m³バケット | | △ |
| 1.0m³バケット | | △ |
| ■ 配管 | | |
| N&B配管 | | ◎ |
| 回転N&B配管 | | △ |
| ハイリーチクレーン® | | △ |
| ■ アーム | | |
| アーム(2.94m) | | ◎ |
| HDショートアーム(2.4m) | △※1 | — |
| HDロングアーム(3.5m) | | △ |
| テレスコピックアーム(0.51m³) | | △※2 |
| ■ ブーム | | |
| ブーム(5.65m) | | ◎ |
| 50FTロングレンジ仕様(アーム含む):0.45m³ | — | △ |
| 60FTロングレンジ仕様(アーム含む):0.27m³ | — | △ |
| ■ キャブ | | |
| 基本キャブROPS(小窓) | | ◎ |
| ■ ウェイト | | |
| 基本ウェイト | | ◎ |
| セミ増量ウェイト(+480kg) | | △※3 |
| 増量ウェイト(+1,670kg)[50FT] | — | △※4 |
| SP増量ウェイト(+2,380kg)[60FT] | — | △※5 |
| ■ シュー | | |
| 600mm等高シュー | | ◎ |
| 700mm等高シュー | | △ |
| 790mm等高シュー | | △ |
| 600mmボルト付ゴムパッドシュー | | △ |

※1. 2.4mアームはN&B配管のみになります。 ※2. N&B、回転N&B配管の設定はありません。 ※3. テレスコピックアーム仕様では標準設定です。 ※4. 50FTロングレンジ仕様及び解体仕様でのみの設定です。
※5. 60FTロングレンジ仕様でのみの設定です。 ※6. テレスコピックアーム、ロングレンジ仕様では標準設定です。 ※7. 3DマシンコントロールとK-EYE PROは同時装着です。
※8. 仕様組み合わせ及び積込履歴情報提供サービスについてはP8をご参照ください。 ※9. 装着にはK-LOADが必要です。

標準装備品

- オートエアコン(内気循環・外気導入切替式) ●デフロスタ ●左右一体スライド式コントロールボックス ●ダブルスライドシート ●巻取り式シートベルト ●ラゲッジトレイ
- 大型カップホルダ ●ライフハンマ ●AM/FMラジオ(2スピーカー) ●耳付2分割フロアマット ●ルームライト ●エンジンオイルパンドレンコック
- 前方作業灯(アタッチメント:1、上部本体右:1) ●ダブルエレメントエアクリーナ ●間欠・ライズアップワイパ ●後方確認カメラ・モニター(カラー) ●稼働機管理システム「MERIT」

■ ハイリーチクレーン®仕様 SK200/SK210LC

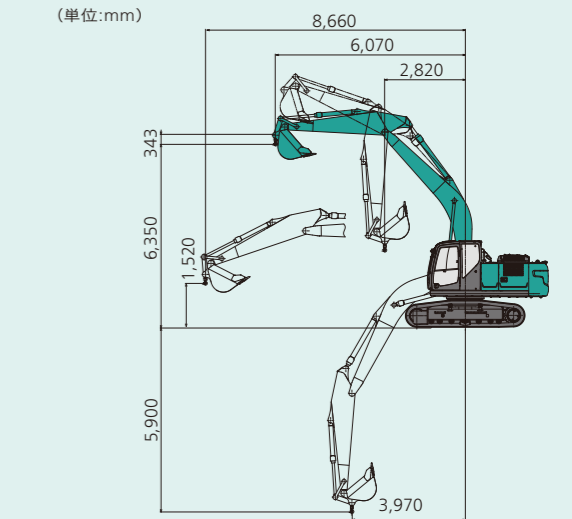
| 本体型式 | SK200-10 | SK210LC-10 |
|---------------|----------------------|---------------|
| バケット容量(山積) | m³ 0.8(旧JIS 0.7) | |
| 最大吊り上げ能力 | 定置吊り | txm 2.9 X 6.0 |
| | 走行吊り | txm 1.4 X 6.0 |
| 旋回速度 | min⁻¹{rpm} 6.0 {6.0} | |
| 走行速度 クレーンモード時 | 1.7 | |

単位は国際単位系のSI表示で{ }内は従来表示です。

| ■ 定格荷重 (単位:t) | | |
|---------------|------------|------------|
| 作業半径 | 定置吊り | 走行吊り |
| 3m | 2.9 / 2.9m | 1.4 / 2.9m |
| 4m | 2.9 | 1.4 |
| 5m | 2.9 | 1.4 |
| 6m | 2.9 | 1.4 / 6.0m |
| 7m | 2.5 | — |
| 8m | 2.0 | — |
| 9m | 1.8 / 8.6m | — |
| フック質量 | 13.9kg | |

吊り荷走行作業は1速を使用してください。クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

■ 作動範囲図



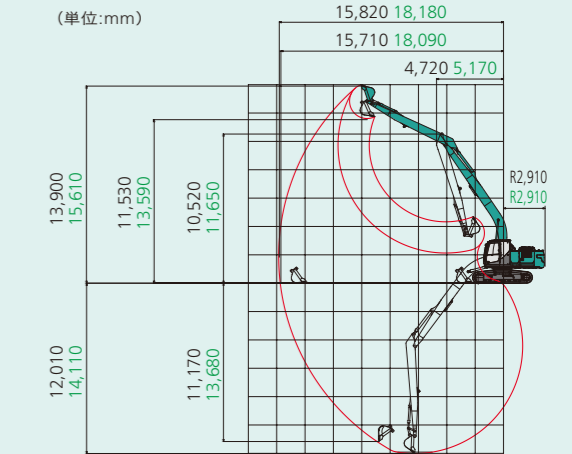
■ ロングレンジ仕様 SK210LC

| 本体型式 | SK210LC-10 | |
|---------------|-----------------------------------|-------------------|
| アタッチメント | 50FT | 60FT |
| バケット容量(山積) | m³ 0.45(旧JIS 0.4) 0.27(旧JIS 0.24) | |
| 最大掘削力 | バケット | kN{kgf} 88{9,000} |
| | アーム | kN{kgf} 54{5,500} |
| 最大掘削力 | kN{kgf} 47{4,800} | |
| 運転質量 | kg 23,100 24,200 | |
| ブーム長さ | mm 8,750 9,900 | |
| アーム長さ | mm 6,350 7,900 | |
| シュー幅 | mm 600 | |
| 接地圧(600mmシュー) | kPa{kgf/cm²} 48{0.49} 50{0.51} | |
| 完成機高さ | mm 3,120 3,190 | |
| 完成機長さ | mm 12,640 13,860 | |

単位は国際単位系のSI表示で{ }内は従来表示です。掘削力は新JISで表示しています。

黒文字: 50FTアタッチメント
緑文字: 60FTアタッチメント
図は50FTアタッチメント

■ 作動範囲図



■ テレスコピックアーム仕様 SK200/SK210LC

| 本体型式 | SK200-10 | SK210LC-10 |
|---------------|--------------------------------|------------|
| バケット容量(山積) | m³ 0.51(旧JIS 0.45) | |
| バケット幅 | サイドカッタ有 | mm 870 |
| | サイドカッタ無 | mm 770 |
| 旋回速度 | min⁻¹{rpm} 12.7 | |
| 運転質量 | kg 22,000 22,400 | |
| テレスコアーム 形状 | ガイドローラ付油圧伸縮 | |
| テレスコアーム 形状 | mm 2,430 | |
| 接地圧(600mmシュー) | kPa{kgf/cm²} 49{0.50} 46{0.47} | |

単位は国際単位系のSI表示で{ }内は従来表示です。

| ■ 作動範囲 (単位:mm) | | |
|----------------|--------|--------|
| アーム伸縮状態 | 最伸 | 最縮 |
| a-最大掘削半径 | 12,140 | 10,020 |
| b-最大掘削深さ | 9,260 | 6,870 |
| c-最大掘削高さ | 10,330 | 9,590 |
| d-最大ダンプ高さ | 7,630 | 6,890 |
| e-最小ダンプ高さ | — | 2,260 |
| f-最大垂直掘深さ | 7,900 | 5,510 |
| g-最小旋回半径 | 4,020 | 4,050 |
| h-同土時高さ | 8,340 | |

■ 作動範囲図

