

■主要装備品

解体仕様・碎石仕様 SK350D / SK350DLC

◎印は標準装備、△印はオプションを示します。

本体型式	SK350D-10A	SK350DLC-10A
仕様	解体仕様	碎石仕様
■先端アタッチメント		
1.2m <sup>3</sup> バケット	△	△
1.4m <sup>3</sup> 横ピンバケット	△	△
1.4m <sup>3</sup> HDバケット	◎	◎
1.4m <sup>3</sup> 碎石バケット	—	◎
1.6m <sup>3</sup> バケット	△	△
1.6m <sup>3</sup> 横ピンバケット	△	△
■配管		
N&B配管	◎	◎
回転N&B配管	△	◎
■アーム		
HDアーム3.3m	◎	◎
■ブーム		
HDブーム6.5m	◎	◎
HD2ポジションブーム6.5m	△	△
■ウエイト		
基本ウエイト	◎	◎
増量ウエイト(1,540kg)	△	△
■シュー		
600mm等高シュー	◎	◎
600mmHDシュー	—	◎
700mm等高シュー	△	△
800mm等高シュー	△	△

本体型式	SK350D-10A	SK350DLC-10A
仕様	解体仕様	碎石仕様
■キャブ/キャブガード		
基本キャブROPS(小窓)碎石トップガード	—	◎
解体キャブROPS 3面ガード	◎	◎
縦格子1面	—	△
縦格子2面	—	△
■シート		
サスペンション付シート	◎	◎
■その他		
走行アラーム	△	◎
増設トラックガイド(強化型)	△	◎
黄色回転警告灯	△	◎
消火器	△	◎
1WAYコール	△	△
キャブ2ライトLED	△	△
LED前方作業灯(アタッチメント:4,上部本体右:1)	◎	◎
IDキー	△	△
防虫ネット(エアコンコンデンサ用)	◎	◎
解体ロウ工具箱	△	△
工具	△	△
グリスガン	△	△
作動油フィルタ目詰まり検出機能	◎	◎
電磁式リリーフ弁調整機能	◎	◎
増設右カメラ+増設モニタ	△	△
イーグルアイビュー	△	△
延長ハンドレール	△	△
レインバイザー	△	△

※ N&B 配管仕様のみ標準装備。

機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。

資格取得は最寄りのコベルコ教習所で。



建設機械、運搬機械、環境機械などの運転資格、各種の作業資格の取得をサポート。特別教育や安全衛生教育も幅広く行っています。また助成金制度や教育訓練給付制度、修了証の再交付・書替え・統合などについてもご相談承ります。

コベルコ教習所



コベルコ教習所のウェブサイト

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。
- 本カタログで使用される標準「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「AIS」「ニプラー」「DPP」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。

コベルコ建機株式会社

■お問い合わせは……



製品および販売サービス窓口の情報は  
コベルコ建機 日本サイトにて確認できます。



# 低燃費、さらに高耐久

※1  
10%  
燃費改善  
もっと  
低燃費

稼働を  
止めない  
高耐久

世界の都市へ、鉱山へ。  
地球上の多様な現場で活躍するために  
「地球型建機」へと力強い進化を遂げたコベルコ。  
SK330/SK350LCは、地球型建機として追求する、  
圧倒的な低燃費で2020年燃費基準達成度★★★を  
実現しながら、さらに高い生産性を発揮。  
同時に、あらゆる作業に強い耐久性も備え、  
時代に先駆ける新たな価値を提案します。  
また、NOxの排出を大幅に低減したことで  
オフロード法2014年基準値をクリア。  
地球環境の未来を見据えつつ、  
さらなる作業の効率化と  
ライフサイクルコスト低減へのニーズ。  
世界の現場からの期待に、  
コベルコは次世代の性能で応えます。



2020年燃費基準達成建設機械 ★ ★ ★  
国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度



コベルコ建機日本エリアサイト  
NETIS情報掲載ページ

※1. SK330-9 型機Hモード比

# 進化を止めない、低燃費

10%  
燃費改善  
もっと  
低燃費

油圧の流れを効率的に制御する新ブーム/アーム回生や、圧損抵抗の削減により、約10%<sup>※1</sup>の燃費を低減。  
また、環境性能で定評あるエンジンにSCR<sup>※2</sup>システムを新設定。NOxの排出を低減したことでオフロード法2014年基準値をクリアしています。

※1. SK330-9 型機 Hモード比

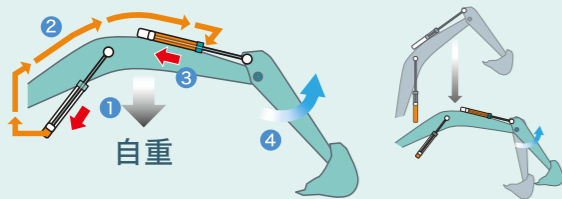
※2. SCR : Selective Catalytic Reduction



## 燃費低減の革新テクノロジー、油圧システム

### ブーム/アーム回生

ブーム下げ時に、ブームの自重による下げの力をアーム押しにも利用するシステム。エネルギーを大幅に削減します。

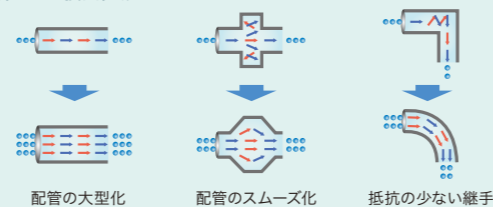


① 自重によりブームシリンダー収縮 → ② 押出された油がアームシリンダーへ → ③ アームシリンダー収縮 → ④ アーム押し

### エネルギー損失を抑えた油圧回路

摩擦抵抗を抑えた配管設計やバルブ抵抗の最小化など、余分な圧損抵抗の削減に努め、燃費の向上に貢献します。

油圧配管の圧力損失低減へのアプローチ

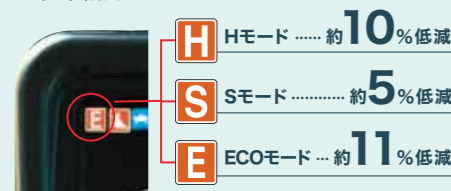


## さらなる低燃費を追求

### 作業モード

従来機(9型)に比べて、全てのモードで燃費を低減しています。

■ 従来機比



※ 数字はおおよその改善率です。

これまで、これからも。低燃費へのこだわり。

コベルコは、この10年で約45%の燃費低減を実現。低燃費でこれからも時代をリードします。

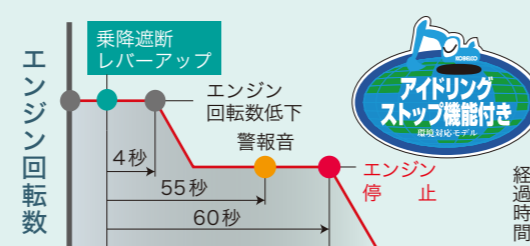
■ SK320-6E 型機比(2006年)

**E** ECOモード(SK330-10) 約45%低減

※ 数字はおおよその改善率です。

### AIS<sup>®</sup> (オートアイドルストップ)

乗降遮断レバーアップ状態が続くと自動でエンジンを停止。待機時などのムダな燃料消費をなくするとともにCO<sub>2</sub>排出量を低減。



## オフロード法2014年基準値をクリアした、環境エンジン

### 排出ガス後処理装置と尿素SCR<sup>※1</sup>システムを搭載

エンジンの排気系に新しく尿素SCRシステムを搭載し、NOx<sup>※2</sup>を無害な窒素と水に分解。PM<sup>※3</sup>を確実に捕集・焼却する排出ガス後処理装置との組み合わせにより、排出ガスを大幅にクリーン化します。

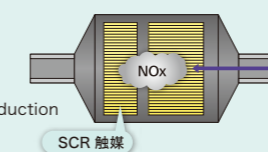
■ NOx低減率(従来機比)

約80%低減

※1. SCR : Selective Catalytic Reduction

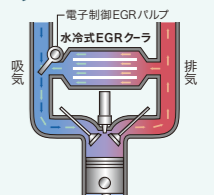
※2. NOx : 窒素酸化物

※3. PM : 粒子状物質



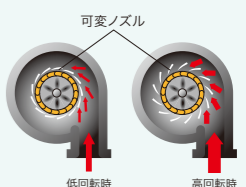
### NOxを低減するEGRクーラ

燃焼に必要な量の酸素を確保した上で、冷却した排気ガスを吸入空気と混合させ再注入。酸素濃度を抑えて燃焼温度を下げています。



### PMを低減するVGターボ

排気側のノズルの開度で吸入空気量を調整し、燃焼効率を最適化。低回転域ではノズルを絞りターボ回転速度を高めて空気量を増大。燃費低減にも寄与します。



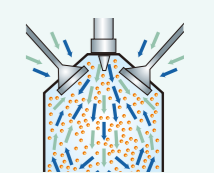
### 低燃費と低エミッションを実現

低燃費と環境性能で定評のある日野製エンジンをコベルコが建機用に独自にチューニング。コモンレールシステムの燃料噴射高圧化や、VGターボと排出ガス後処理装置の採用などでPMを低減するとともに、大容量EGRクーラによりNOxの発生を抑えています。



### PMを低減するコモンレールシステム

噴射の高圧化によって燃料を微細化。燃えやすい状態にした上で、噴射タイミングの精度を高めて、燃焼効率を向上。燃費低減にも寄与します。



# ハイパワー、さらに高効率

高効率油圧システムが、低燃費に加え、パワフルな掘削と走行を実現。  
キビキビと作業をこなし、生産量のアップを約束します。

## ■ 最大アーム掘削力

通常時： **163kN**  
 パワーアップ時： **180kN**  
※ HDアーム(3.3m)の数値

## ■ 最大バケット掘削力

通常時： **222kN**  
 パワーアップ時： **244kN**



## 仕事がかどる、優れた作業性

ワイドに活躍するトップクラスの掘削範囲

### ■ 最大掘削半径

**11,260mm**

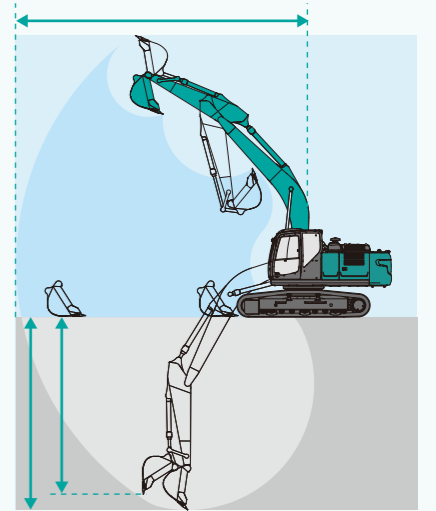
### ■ 最大掘削深さ

**7,560mm**

### ■ 最大掘削垂直深さ

**6,610mm**

\*HDアーム(3.3m)の数値



## トップクラスの走行力

パワフルな走行牽引力を備え、坂路や悪路もスピード感を失うことなく走破。  
方向転換もスムーズに行えます。



※写真はガードを外した解体仕様機です。

## 美しくみやすい、切替作業もワンタッチで

### カラーマルチディスプレイ

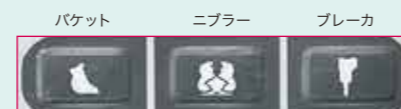
鮮やかな発色とグラフィカルな表示で認識しやすい液晶カラーマルチディスプレイを  
コンソールに搭載。燃費やメンテナンスなどの各種情報を表示します。



メンテナンス情報画面 燃費情報画面 後方カメラ画面 ニブラー®画面 ブレーカ画面

### アタッチメントモード切替スイッチ

アタッチメント交換に伴う油圧回路や流量の切り替えをスイッチ操作で容易に行えます。  
アイコン表示によりひと目で認識できます。



燃料残量とエンジン水温が直感的に分かるアナログゲージ

低燃費運転時にグリーン表示

燃料消費量/後方確認カメラ画像を切り替え表示

作業モード選択スイッチ

表示切替スイッチ

## N&B 配管

ニブラーやブレーカの使用にもすばやく対応できるN&B(ニブラー&ブレーカ)配管を標準装備。  
アタッチメントモードのスイッチ操作で、セレクトバルブが自動で切り替わります。

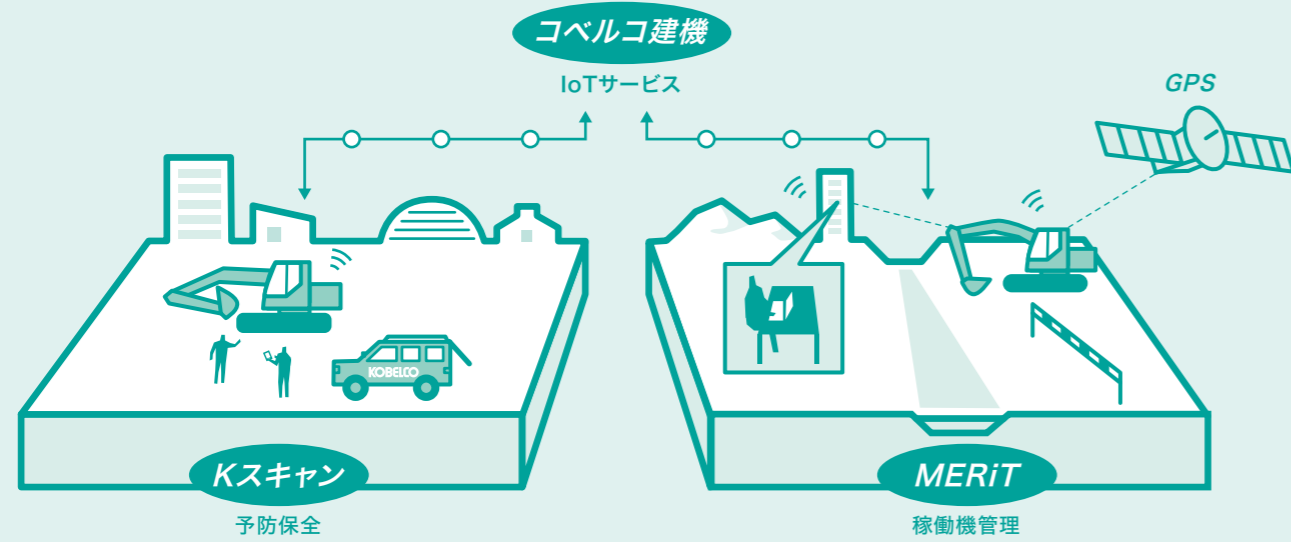


# 現場の高効率化、さらに高耐久を強化する コベルコ建機の新たなIoTソリューション

稼働を  
止めない  
高耐久



※ 写真はガードを外した解体仕様機です。



ITを活用し、機械を通してお客様とコベルコ建機がつながるIoTソリューション。  
お客様の施工現場で必要とされる、真に価値のあるサービスや情報を提供します。  
稼働機管理システムを活用した予防保全システム等、コベルコ建機独自の視点で、お客様に満足していただける革新的なサービスを展開していきます。

## ITを活用したコベルコ建機独自の予防保全システム

### Kスキャン

※ 機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。

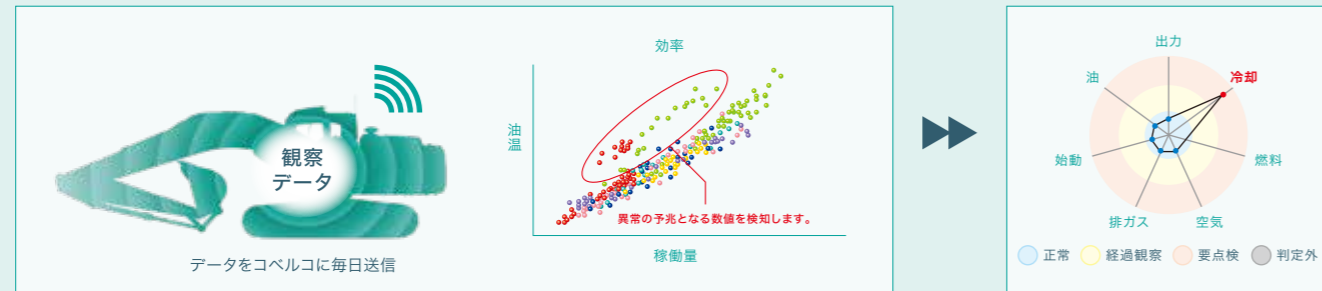


#### 状態観察

水温や油温、燃料噴射量やポンプ出力などの数値をセンサーで日々検知し、そのデータをコベルコに送信。  
数値が一定のレベルに達した場合、コベルコから適切な対応の提案をいたします。  
エンジンや油圧ポンプの故障の発生を抑制します。



#### ■状態観察機能事例



※ 上記グラフはイメージであり、実際のご報告とは異なります。

冷却異常を感知し、ご報告いたします。



#### 健康診断

サービスマンがメンテナンス時に、ハイアイドル状態の静止した機械で自動診断モードを実施。  
データはタイムリーにコベルコサーバーで処理され、診断結果をお知らせいたします。  
状態観察に加えて、さらにきめ細かい分析で日常では気づきにくい予兆を検知します。



診断結果データをコベルコに送信

## ネットワークの速さと正確さで機械をトータルサポート



**MERiT**

※ 機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。

複数の稼働機の情報を、インターネットによりオフィスにしながら管理できます。  
戦略的な情報管理やコスト管理、トラブルの備えに。お客様のビジネスを幅広くサポートします。

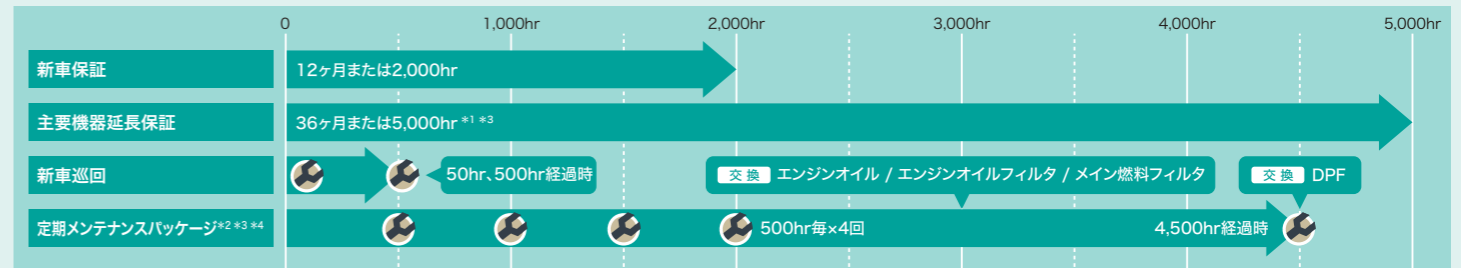
### 3つのメリット

稼働情報	燃費情報	警報
<b>稼働時間の正確な把握</b> ・レンタルなどでの時間計算の指標として活用できます。 ・複数にわたる現場の機械の稼働時間を比較することで、忙しい現場とそうでない現場がわかり、機械の投入台数の検討などが行えます。 <b>機械の正確な位置の確認</b> ・複数台数の位置を確認でき、異常も表示されるため、ひと目で情報を確認できます。	<b>燃費の改善</b> ・燃費モードごとの実績およびアイドリング時間が把握できるため、燃費改善の指標として活用できます。	<b>緊急情報・異常内容の共有化</b> ・異常があったときに警報を発信するため、現場にいなくてもトラブルを知ることができます。適切なアドバイスや処置により、機械の休止時間の削減や高額修理費の発生を抑えることができます。 ・設定された時間、場所以外で稼働を感知した場合、メールでお知らせします。

## Generation 10の耐久性能を強化するため、充実の保証/メンテナンスプランを新設定しました。 高い稼働率の維持に貢献し、再販価値も高めます。

### 新車保証/定期メンテナンスパッケージ(無償)

- 新車保証期間を12ヶ月または稼働時間2,000hrまで延長し、さらに主要機器の保証は36ヶ月または稼働時間5,000hrまで延長しました。
- 定期メンテナンスパッケージでは稼働時間500hr毎に4回のオイル・フィルタ類交換を保証します。



### PROKEEP 延長保証終了後の追加保証プラン(有償)\*3\*5\*6

- 通常の定期メンテナンスから、保証期間を8,000hr(ミドルプラン)と10,000hr(ヘビープラン)に延長。メンテナンス対象部位を26ヶ所に拡大することで、さらなる安定稼働を実現します。
- コベルコ建機のプロが責任をもって計画的にメンテナンスを行います。

有償	メンテナンス項目一覧*7	●定期点検(1回/250hr) ●稼働機管理レポート(1回/1ヵ月)	ミドルプラン
PROKEEP	<b>交換</b> エンジンオイル / エンジンオイルフィルタ / 燃料フィルタ / DPF®(センサ用ホース、マウント)*8 / エアクリーナエレメント / ラジエータ冷却水 / Vベルト(エンジン・エアコン) / SCRサブプライポンプフィルタ / 作動油 / 作動油リターンフィルタ / エアブリーザーエレメント / 旋回・走行減速機オイル / エアコンフィルタ / ラジエータキャップ / SCRインジェクタガスケット / パイロットフィルタ交換*8 / エアセパレータフィルタ交換*8 <b>給脂</b> グリス給脂 / 旋回ギアグリス給脂 / アタッチメント給脂 <b>清掃</b> エアクリーナエレメント / DPF*8 / ラジエータ / エアコンフィルタ		●コンポーネント保証*7 (免責30,000円) 60ヶ月、または8,000hr*9
			●コンポーネント保証*7 (免責30,000円) 84ヶ月、または10,000hr*9

\*1.取扱説明書に準じ、純正部品又はKGSFを使用したメンテナンスを実施することが保証条件となります。  
\*2.エンジンオイル、フィルタ交換は納車後5年、DPF交換は納車後7年で終了となります。  
\*3.転売が行われた場合は本プログラムは終了となります。  
\*4.レンタル機については対象外となる場合があります。  
\*5.加入には特定自主検査をコベルコ建機にて受けて頂くことが前提となります。  
\*6.ミドルプラン・ヘビープランをご契約いただく場合には定期メンテナンスパッケージのご契約が必要となります。  
\*7.各部位のメンテナンス実施時期と保証の詳細については営業所にご確認ください。  
\*8.搭載機種の実施となります。  
\*9.保証箇所は別途既定の範囲となります。

# 上質なコンディション、 そのための効率的メンテナンス。

稼働を  
止めない  
高耐久

※写真はガードを外した解体仕様機です。

## 的確なメンテナンスに欠かせない マシン情報表示機能

- 必要な時に必要項目だけ表示するメンテナンス情報表示
- 電気系の異常を早期検出・表示する自己診断機能
- マシン状態チェックが容易に行えるサービス診断機能
- 再現性のないトラブルも確認できる故障履歴記憶機能



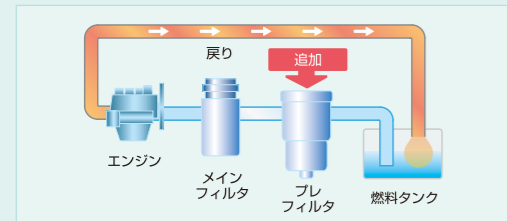
メンテナンス情報表示例

## 信頼性を高める、フィルトレーションシステム

安定した稼働のために、作動油と燃料を完全に管理。機械トラブルのリスクを減らし、耐久寿命を高めます。

### 燃料フィルタ

ウォーターセパレーター体型のプレフィルタを追加し、ろ過性能を向上。



### 作動油フィルタ

新型のプレミアムファインフィルタがコンタミを除去。カバー付きにより交換時のコンタミ落下を防止します。



ロングライフ  
作動油：  
5,000  
時間\*

交換サイクル  
1,000  
時間\*

長期のメンテナンスサイクル  
ロングライフのため交換回数が減り経済的です。

耐久性に優れたプレミアムファインフィルタ  
清浄力と耐久性に優れたガラス繊維製の材を内蔵した大容量タイプです。

\*プレカ使用時の交換サイクルは作動油 1,000 時間、フィルタ 250 時間となります。

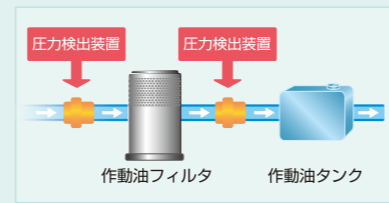
### エアクリーナ(ダブルエレメント)

2重フィルタ構造の大容量エレメント。粉じんの多い環境でもエンジン機能をキープします。



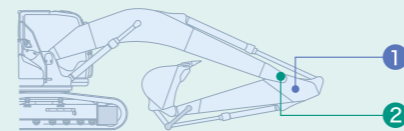
### 作動油フィルタ目詰まり検出装置

作動油フィルタの入口と出口に圧力検出装置を設置し、圧力の差により目詰まりを検出。異常を検出するとカラーマルチディスプレイに警告を表示します。コンタミが作動油タンクに侵入する前に検出できるため、油圧機器の故障を防ぐことができます。



## タフな作業環境での操作のために

アタッチメントは作業量の向上に伴い強化。過酷な作業条件にも耐える、より大きなパワーと優れた耐久性を備えています。



### 1 厚板構造

従来の補強板に代えて、板自体の厚さをアップ。

従来機

New

### 2 耳付きフットボス

応力の集中するボス部に耳付き一体構造を採用。最大応力を分散し、耐久性を向上。

従来機

New

## 整備しやすい機体上からのメンテナンス

エンジンルームをメンテナンスする際の作業員のスペースを確保しました。ステップの段差を小さくすることで昇降しやすくなったほか、腰を落とした無理のない姿勢で作業を行うことができます。また、エンジンボンネットを軽量化して開閉を容易にしています。



メンテナンススペース

ステップ/ハンドル

尿素水タンク給水口

エアクリーナ(ダブルエレメント)

ステップを開けた中に設定しています。

## 楽に点検整備できる地上からのメンテナンス

日常点検や定期メンテナンスの対象の多くを、地上から楽にアクセスできる位置にレイアウトしています。



左サイド

燃料フィルタ/  
ウォーターセパレーター体燃料プレフィルタ

右サイド

エンジンオイルフィルタ

ラジエータ等の冷却機器にアクセス容易なレイアウト。

① ウォーターセパレーター体燃料プレフィルタ  
② 燃料フィルタ ③ エンジンオイルフィルタ

## 効率的なキャブ内点検



エアコンフィルタ

DPF 再生スイッチ

内気、外気ともに工具なしで取り外しが可能です。

モニタにワーニングが点灯した場合、スイッチ操作によりフィルタの手動再生が行えます。

## 清掃のしやすさ



クローラフレーム

耳付2分割フロアマット

燃料タンク

泥を落としやすい片流れタイプ。

取り外しやすい分割式。マット下にはフロア排水口を設置。

ドレンコック付き。

# 快適キャブ、さらに安全

より静かで心地よい快適な作業環境。  
高い安全性も確保した、オペレータファーストのキャブです。

## 快適性

### 運転席後方にエアコン吹出口



大容量エアコンを採用し、吹出口を運転席の右前方と左右後方ビラーに設置。冷風・温風を直接オペレータに当てることができるため、快適な環境を提供します。

### 快適な座り心地のシート



振動を吸収するサスペンションシート



フラットに倒せるリクライニングシート

### 乗降が楽な大型キャブ



広々としたキャブ容積を確保し、ゆとりのドア開口幅とヘッドクリアランスでスムーズな乗降も実現します。

### 高気密キャブ



高い気密性により、ホコリのキャブ内への侵入を抑えます。

### 静かな室内

気密性の高い室内が、静かで快適な環境を提供します。

### 低振動キャブ

微小振動を柔らかく受け止めるコイルスプリングと、大きな振動を減衰するシリコンオイルを内蔵したハイサスマウントを採用。長いストロークによって優れた振動絶縁性を実現しています。

従来マウントの2倍のストローク



### 快適で便利な室内装備



AM/FM 自動選局ラジオ



24V 電源



大型カップホルダ



大型ラゲジトレイ

## 安全性

### ROPSキャブ



ROPS(Roll-Over Protective Structures)準拠のキャブは、ISO規格(ISO-12117-2:2008)をクリアし、マシン転倒時にオペレータにとって高い安全性を確保します。

### 安全視界と安全装備



後方確認カメラ

機械後方の安全確認が容易にできる後方確認カメラを標準装備。その映像はカラーマルチディスプレイに表示されます。



増設右カメラ+増設モニタ **OPTION**

増設右カメラ装着時は、後方確認カメラ映像とあわせて表示される別途モニタが装着されます。



左右バックミラー/右下ミラー

左右バックミラー、右下ミラーにより安全確認も容易です。



イーグルアイビュー **OPTION**

後方、左右3つのカメラ映像を合成することで、機械周囲約270°を俯瞰的に見ることができ、その映像はカラーマルチディスプレイに表示されます。スイッチひとつでイーグルアイ、後方カメラ、右側カメラへの切り替えが可能です。



コベルコ建機日本  
エリアサイト  
NETIS情報掲載ページ

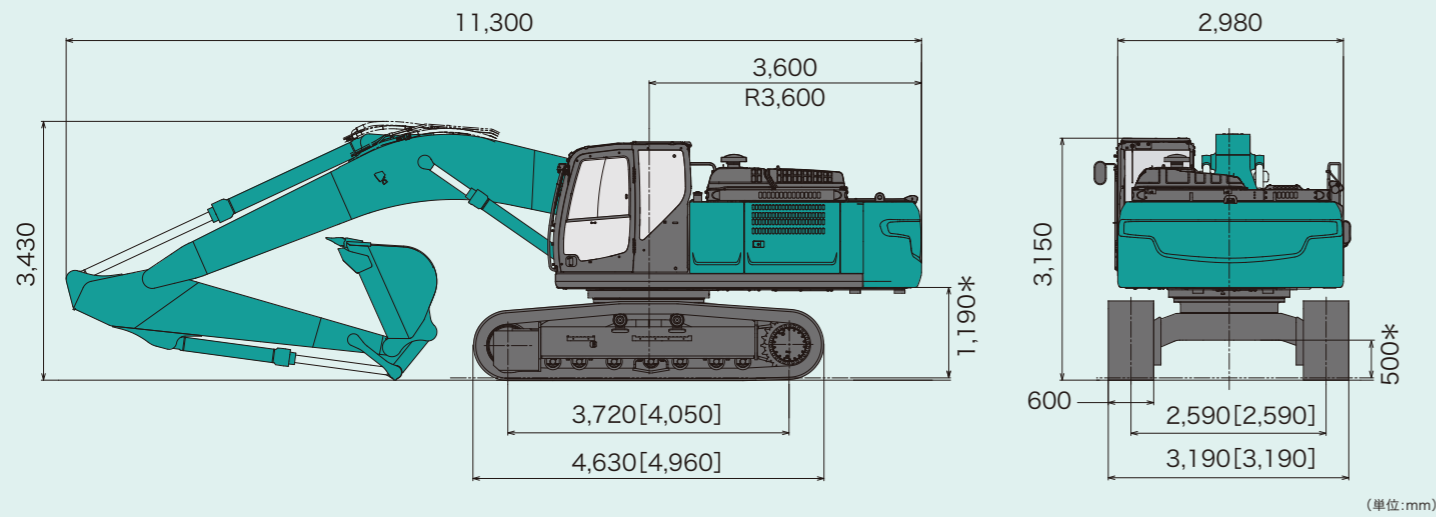


### ワイドな直接視界

右側センターピラーのない大きな1枚ガラスを採用。開放感とともに、前方・左右の直接視界を確保しています。



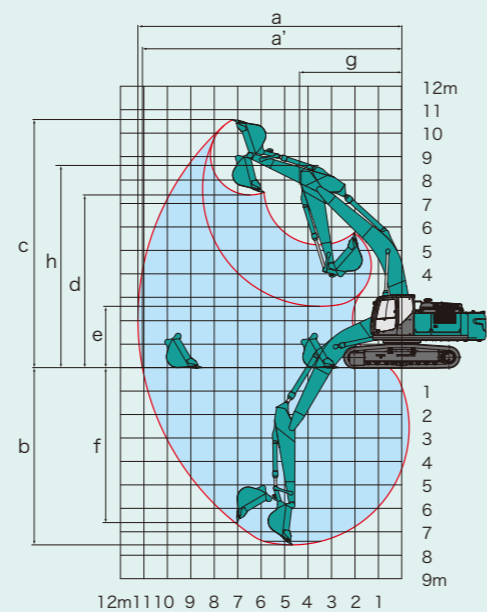
■全体図 HDアーム(3.3m)、1.4m<sup>3</sup>バケット装着時。\*印はシュー突起を含みません。[ ]内はLCタイプ。



■作動範囲図

アームの種類	HDアーム(3.3m)
a - 最大掘削半径	11,260
a' - 床面最大掘削半径	11,060
b - 最大掘削深さ*	7,560
c - 最大掘削高さ*	10,580
d - 最大ダンプ高さ*	7,370
e - 最小ダンプ高さ*	2,620
f - 最大垂直掘深さ*	6,610
g - 最小旋回半径	4,310
h - 同上前高さ*	8,640
標準バケット容量(山積)	1.4m <sup>3</sup>

\*印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。  
 ●バケットを反転すれば、ショベル作業ができます。



■各種シュー

形状	シュー幅(mm)	クローラ全幅(mm)		接地圧(kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])	
		SK330-10A	SK350LC-10A	SK330-10A	SK350LC-10A
鉄クローラ(等高)	600(標準)	3,190	3,190	70 [0.72]	66 [0.68]
	700	3,290	3,290	62 [0.63]	58 [0.59]
	800	3,390	3,390	54 [0.55]	51 [0.52]

※ 接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

■各種バケットの仕様と組み合わせ

項目	種類	ホウバケット			
		幅狭	標準	幅広	
タイプ					
用途					
バケット容量	山積(旧JIS)	m <sup>3</sup>	1.2(1.0)	1.4(1.2)	1.6(1.4)
	平積	m <sup>3</sup>	0.84	1.0	1.2
バケット口幅	サイドカッタ有	mm	1,240	1,420	1,570
	サイドカッタ無	mm	1,110	1,300	1,450
ツースの数			4	5	5
組み合わせ	HDアーム(3.3m)		○	◎	△

標準タイプ以外はオプション設定です。バケット容量は新JIS表示で( )内は旧JIS表示です。◎印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業を示します。

■主な仕様

機種名	SK330		SK350LC	
本体型式	SK330-10A		SK350LC-10A	
車名および型式	コベルコ YDS-LC14/YC14			
■性能				
標準バケット容量	m <sup>3</sup>	1.4(旧JIS 1.2)		
旋回速度	min <sup>-1</sup> {rpm}	10 {10}		
走行速度	km/h	5.6/3.3		
登坂能力	%(度)	70(35)		
最大掘削力	バケット	kN {kgf}	222 [22,700] (244 [24,900])*	
	アーム	kN {kgf}	163 [16,800] (180 [18,500])*	
■質量(標準シュー装着時)				
運転質量	kg	34,700		35,400
■エンジン				
型式	日野J08E-YD			
種類	インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル			
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> {PS/rpm}	201/2,100 [273/2,100] (JIS D0006-1:2000) ファン付NET		
		213/2,100 [289/2,100] (JIS D0006-1:2000) ファン無NET		
燃料タンク容量	ℓ	503		
■油圧装置				
油圧ポンプ	形式	2連可変容量アキシャルピストン+1ギヤ		
	設定圧	MPa {kgf/cm <sup>2</sup> }	34.3 {350} (37.8 {385})*	
旋回モータ形式	アキシャルピストンモータ(1個)			
走行モータ形式	可変容量アキシャルピストン2速モータ(2個)			
油圧作動油	ℓ	全量410(タンク内油量245)		

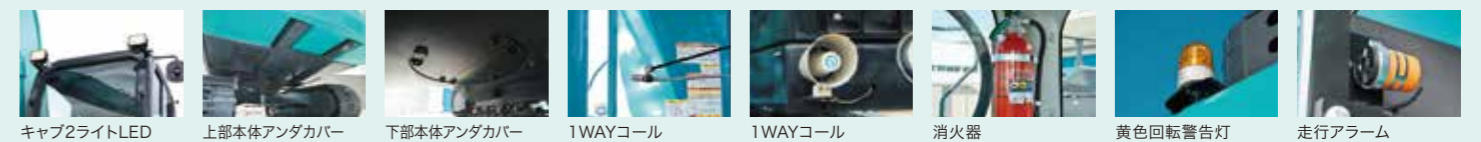
単位は国際単位系のSI単位表示で( )内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。\*印はパワーアップ時の値です。

■装備品

本体型式	SK330-10A	SK350LC-10A
■バケット(詳細は「各種バケットの仕様と組み合わせ」をご参照ください。)		
1.2m <sup>3</sup> バケット		△
1.4m <sup>3</sup> バケット		◎
1.4m <sup>3</sup> 横ピンバケット		△
1.6m <sup>3</sup> バケット		△
1.6m <sup>3</sup> 横ピンバケット		△
■配管		
N&B配管		◎
■アーム		
HDアーム(3.3m)		◎
■ブーム		
HDブーム(6.5m)		◎
■ウエイト		
基本ウエイト		◎
■シュー		
600mm等高シュー		◎
700mm等高シュー		△
800mm等高シュー		△
■キャブ		
基本キャブ(小窓)		◎
■キャブガード		
縦格子(1面)下部		△
縦格子(2面)下部、前部		△
トップガード(ISO 10262 レベルII)		△
■シート		
サスペンション付シート		◎

◎印は標準装備、△印はオプションを示します。

本体型式	SK330-10A	SK350LC-10A
■その他		
自動給脂装置		△
寒冷地作動油		△
マルチコントロール		△
稼働機管理システム「MERiT」		◎
キャブ2ライトLED		△
LED前方作業灯(アタッチメント:4、上部本体右:1)		◎
増設トラックガイド(強化型)		△
上部本体アングカパー		◎
上部本体アングカパー(強化型、t6mm)		△
下部本体アングカパー(t9mm)		△
1WAYコール		△
消火器		△
黄色回転警告灯		△
走行アラーム		△
後方確認カメラ・モニタ(カラー)		◎
パーソナルロックキー		◎
IDキー		△
防虫ネット(エアコンコンデンサ用)		△
工具		△
グリソガン		△
作動油フィルタ目詰り検出装置		◎
増設右カメラ+増設モニタ		△
イーグルアイビュー		△
延長ハンドレール		△
レインバイザー		△



標準装備品

- オートエアコン(内気循環・外気導入切替式) ●デフロスタ ●左右一体スライド式コントロールボックス ●ダブルスライドシート ●巻取り式シートベルト ●ラゲッジトレイ
- 大型カップホルダ ●ライフハンマ ●AM/FMラジオ(2スピーカー) ●耳付2分割フロアマット ●ルームライト ●エンジンオイルバンドレンコック ●ダブルエレメントエアクリーナ
- 間欠&ライズアップワイパ