

KOBELCO

Performance X Design

メインブーム兼用型 建物解体専用機

NEXT SK550DLC

■主要装備品

機種名	SK550DLC	
仕様	超ロング アタッチメント仕様	セバレートブーム 仕様
■ アタッチメント		
1.9(1.7)HDバケット	—	△
■ 配管		
BS+回転N&B+QH	—	○
BS+回転N&B	○	—
■ アーム		
NEXT3折超ロングアーム6.1m(h25m)	△	—
NEXT3折超ロングアーム8.7m(h27m)	○	—
HDアーム3.45m	—	○
■ ブーム		
NEXT3折超ロングブーム(h25m)	△	—
NEXT3折超ロングブーム(h27m)	○	—
NEXTセバレートブーム(基本ジブシリンダ)	—	△
NEXTセバレートブーム(大径ジブシリンダ)	—	○
■ ウェイト		
積層(+1700kg)(追加CW対応)	○	○
■ シュー		
600mm等高シュー	○	○
600mmHDシュー	△	△
■ キャブ		
DSキャブ, 非開閉サッシレス, 強化フロントガード	○	○
熱線入り天窓ガラス	△	△
チルト式キャブ	△	△
■ シート		
アームレスト付きエアサスペンションシート	○	○

○印は標準装備、△印はオプションを示します。

機種名	SK550DLC	
仕様	超ロング アタッチメント仕様	セバレートブーム 仕様
■ その他		
寒冷地仕様作動油	△	△
電磁リリーフ機能	○	○
マルチコントロール	○	○
作動油フィルタ目詰まり検出機能	○	○
バッテリー遮断機能	○	○
増設トラックガイド	△	△
3ボタングリップ	○	○
リバースファン	○	○
キャブ下視認ミラー*	○	○
LEDカウンタウエイト上ライト	○	○
1WAYコール	○	○
イーグルアイビュー	○	○
黄色回転警告灯	○	○
走行アラーム	△	△
乗り出し防止棧付	○	○
インサートブーム用架台	△	—
アダプタブーム用架台	△	—
散水装置	△	△
NEXTピン抜き治具	△	△
IDキー	△	△
消火器	△	△
グリスガン	△	△
工具	△	△

*チルト式キャブ仕様のみ

標準装備品

- 転倒警報装置 ●キャブ干渉防止装置 ●ブームセーフティ配管 ●下部本体アングカバー（ t 9mm） ●強化型上部本体アングカバー（ t 6mm ）
- エアコンコンデンサ防虫ネット ●フレクリーナ付きダブルエレメントエアクリーナ ●エンジンオイルバンドレンコック ●自動給脂装置
- 本体前方作業灯（上部本体：1、キャブ下：1*、キャブ上：2） ●アタッチメント前方作業灯（セバレートブーム仕様：2、超ロングアタッチメント仕様：2） ●間欠ワイパ
- オートエアコン（内気循環・外気導入切替式） ●デフロスタ ●左右一体スライド式コントロールボックス ●巻き取り式シートベルト ●ラゲッジトレイ ●大型カップホルダ
- ライフハンマ ●AM/FMラジオ（2スピーカ） ●耳付2分割フロアマット ●ルームライト ●稼働機管理システム「MERiT」

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください（掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです）
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。
- また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。「Bluetooth」は Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。
- その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には作業内容に応じた「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。
- 詳しくは最寄りの営業所か教室へお問い合わせください。
- 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。

コベルコ教室のウェブサイト



コベルコ建機株式会社

■お問い合わせは……



製品および販売サービス窓口の情報は
コベルコ建機 日本サイトにて確認できます。

この仕様は予告なく変更する場合があります。SK550DLC-11_JPN_MBD_3E_2509
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。

低燃費のコベルコ！
低炭素社会の実現へ

Performance Design

PERFORMANCE — パワーやスピードの向上など、徹底追求した効率や生産性。

DESIGN — オペレータを主体とした、一切の妥協を許さない使いやすさや快適性。

これらを融合させ、全く新しい価値観を実現した

コベルコの新しい50トンクラス建物解体専用機SK550DLC。

一新した性能・デザインだけではなく、

専用機としての新機能、新装備も追加されて新登場。

一度触れると忘れられない唯一無二の存在をめざして、

コベルコ建機は挑戦を続けます。

SK550D_{LC}



排出ガス規制値をクリアした、新型高出力エンジン

エンジン定格出力*

280kW/1,800min⁻¹ (JIS B 8004)

エンジン型式

カミンズ QSX12-4A

排ガス後処理装置

DPF SCR

※実際に使用している回転数はHモードで1,800回転です。

冷却性能の維持を容易にする
リバースファン

ラジエータやオイルクーラ、インタークーラなどの目詰まりによる冷却性能の低下を防ぐため、ファンを逆回転させてホコリを吹き飛ばすリバースファンを採用。スイッチひとつで逆回転するファンは、日常清掃の負担を大幅に低減します。



タフな作業環境での
操作のための独立油圧ファン

独立したエンジン冷却用ファンと作動油冷却用ファンが、作業環境に応じて、それぞれ適切に冷却を行います。安定したパフォーマンスを維持し、省エネにも貢献します。



※画像はイメージです。実際の仕様とは異なります。

SK550D_{LC}



超ロング3つ折れ
8.7mアーム仕様



超ロング3つ折れ
6.1mアーム仕様



セパレートブーム

デザインと機能の新次元へ

アームレスト付エアサスペンションシート

衝撃吸収性に優れ、長時間座り続けても疲れにくいエアサスペンションシートを標準装備。楽な姿勢がとれる幅の広い4インチ幅のアームレスト付きで、冬季も快適なシートヒータ付きです。



意匠性に優れたLEDバックライト

スイッチやダイヤルにLEDバックライトを採用。夜間の視認性が高いだけではなく、インテリアとしての上質感も演出します。

シンプル操作のジョグダイヤル方式

複数の操作をジョグダイヤルに集約。ダイヤル連動の画面を見ながら、回して選択し押して決定するシンプルな操作です。手袋をしたままでもストレスなく各種操作が可能です。



一目でわかる大型10インチカラーモニタ

必要な情報を読み取りやすく、操作も簡単なメニュー画面。カメラ映像も大きな画面で容易に確認でき、安全作業に貢献します。

作業時間を豊かにするキャブ内装備



スマートフォンホルダ



24V電源 / USBポート



FM/AM Bluetooth®(ハンズフリー)ラジオ

仕様選択

アタッチメント選択により 1 台の機械で高所から低層、地下まで解体可能。

分解搬送

NEXT アタッチメントをはじめ、コベルコならではの組立分解技術を採用。

超ロングアタッチメント仕様

5～9階建ての老朽ビル解体で活躍

クロスシリンダ構造の3つ折れ超ロングアタッチメントを採用。2種類のアームとインサートブームを組み合わせることで、4種類のアタッチメント構成から作業高さに応じて、必要な長さの構成を選択可能。対象物の高さが20m～25mを超える解体現場や半径15m前後の最大リーチを必要とする解体現場で活躍します。

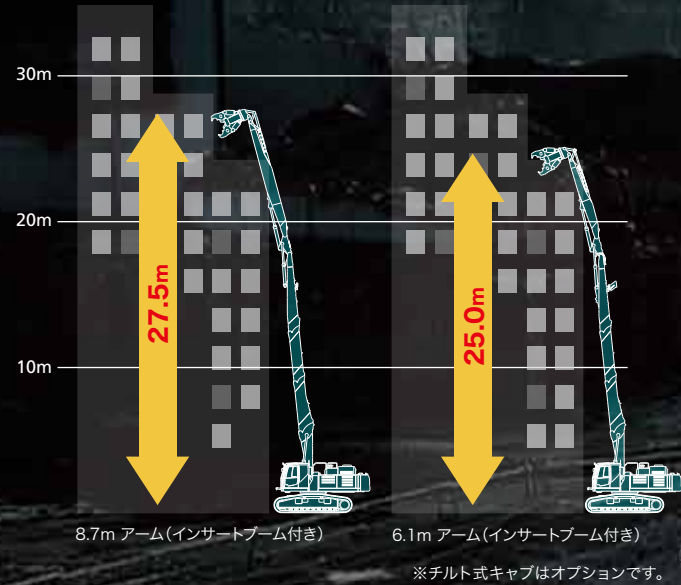
最大作業高さ (アームトップピン位置)

8.7mアーム/インサートブーム付き: 約**27.5m**

6.1mアーム/インサートブーム付き: 約**25.0m**

8.7mアーム/インサートブームなし: 約**24.0m**

6.1mアーム/インサートブームなし: 約**21.5m**



セパレートブーム仕様

低層階から地下、基礎を手際よく解体

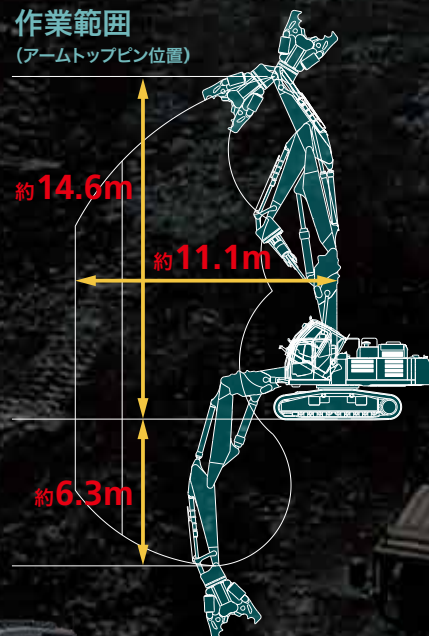
ワイドな作業範囲を持ち、ビル低層階の解体から足元の基礎解体などに対応。近年装着率の高いクイックヒッチの装着を前提に、先端アタッチメントの装着可能質量を拡大することで、大型圧砕機とクイックヒッチの組合せに対応。さらに、大径ジブシリンダによる強力なアタッチメント保持力も、高い作業効率の実現に繋がっています。

クイックヒッチ配管を標準装備

クイックヒッチの装着を前提に、専用配管を標準装備。また、先端アタッチメントの装着可能質量はクイックヒッチを装着しても余裕のある6,100kgとしました。

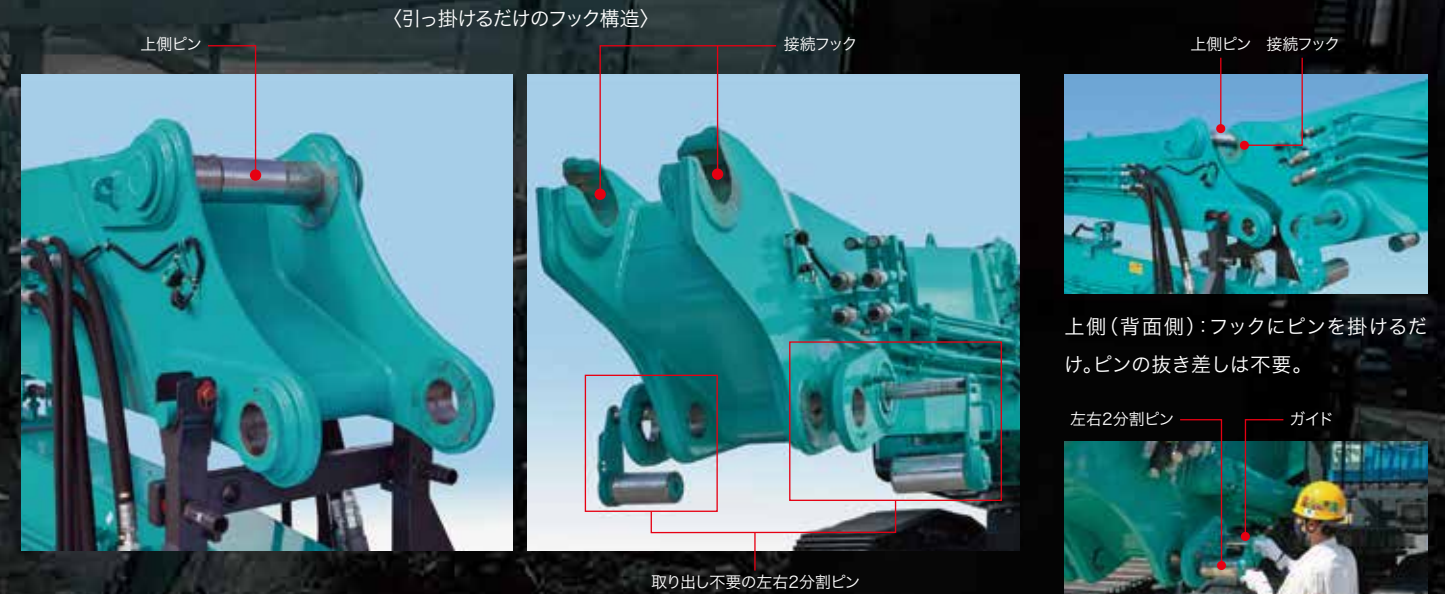


アタッチメント
装着可能質量
6,100kg



短時間で組立できるNEXTアタッチメント

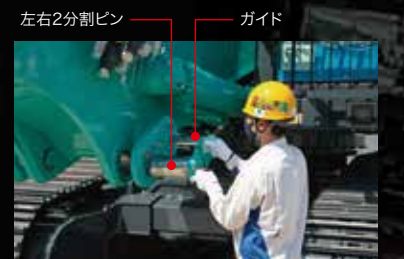
メインブームと各ブームアタッチメントの接合は、背面側をフックジョイントで、腹面側を左右2分割手動ピンで接合するNEXTジョイント方式。メインブームのフックジョイント部に面取り加工を行い、従来機に比べアタッチメントの接合がスムーズになりました。また、油圧ホースの接続を容易に行えるよう、作動油の残圧を取り除く圧抜きポートが追加された事で、より安全に短い時間で組立/分解が行えます。



Note : 従来機のNEXTアタッチメントを装着可能

SK550DLC-10の全アタッチメントおよびSK350DLC/SK400DLC-10の超ロングアタッチメントの利用が可能です。
※アダプタが必要になります。詳しくはお問い合わせください。

上側(背面側): フックにピンを掛けるだけ。ピンの抜き差しは不要。



下側(腹面側): ピンの位置合わせが容易なガイド付き。

クイックカプラ配管接続

アタッチメント接合部では油圧配管をブーム側面に配置し、クイックカプラで接続/切り離し。地上で手際よく安全に配管接続が行えます。



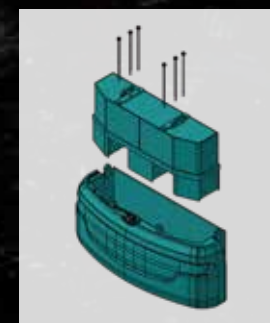
接地状態で行えるクローラ幅変更

トレーラ積載時にロウ幅を縮められるようにクローラ幅伸縮機構を搭載。油圧式なのでシューを接地させたままムリなく拡張/縮小が行え、ボルト固定する必要もありません。

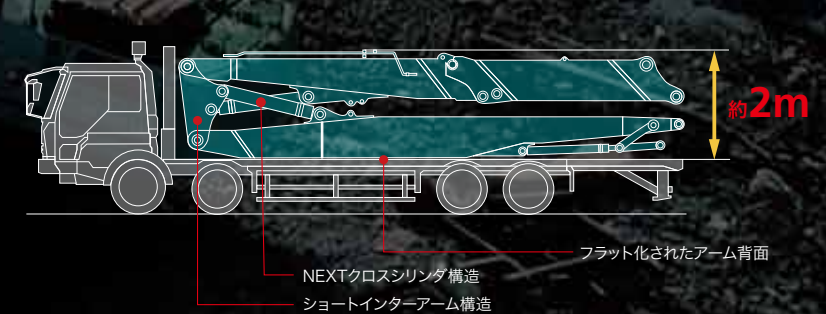


分解搬送に適した分割型カウンタウエイト

本体搬送時のカウンタウエイト装着が容易な分割型。ケース型ウエイト内に分割ウエイトを納める構造で、短時間で取り外しが行えます。



輸送時のアタッチメント高さ [NEXT 超ロングアタッチメント仕様]



※このページの画像はイメージです。実際の仕様とは異なります。

信頼性・安全性

機械のベストコンディションとオペレータを守るコベルコの最新技術。

建物解体機専用表示の追加

従来の作業半径やブーム角度に加えて新たに作業高さが表示されるようになりました。チルトキャブ仕様では機械本体の縦・横方向の傾きが表示されるようになり、機械の正確な作業状態が把握可能に。より安全に作業を行います。

ニブラ カスタム(1)	
3つ折れ超ロング	
半径	15.5m
高さ	18.0m
ブーム角度	67°
本体傾き角度	0.0°
チルトキャブ仕様	0.0°

作業高さ

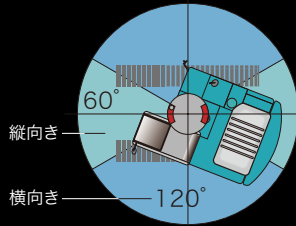
本体傾き角度
(チルトキャブ仕様)

縦横判別機能付き転倒警報装置

転倒危険域をアタッチメントの姿勢と旋回角度から算出し、危険状態になるとアラームとディスプレイ表示でオペレータに警告。アッパの向きの縦横を判別し、安定度の高い縦向き時はより大きな半径で作業が行えます。



転倒危険警告表示



縦向き

横向き

薄暮・夜間の視界を確保するLED作業灯

輝度の高いLED作業灯を計8灯装備。薄暮時や夜間の作業でも明るい作業視界を確保でき、安全確認もすばやく行えます。



本体右(1灯)



キャブ上(2灯)



キャブ下(1灯)
(チルトキャブ仕様)



アタッチメント(2灯)



C/W上LEDライト(2灯)

緩停止機能付きキャブ干渉防止装置

アタッチメントがキャブに一定距離まで接近すると、アラームとディスプレイ表示でオペレータに警告し、緩やかに自動停止。キャブ接触のリスクを低減する為、近距離での作業にも集中することができます。



ブーム角度センサ



ジブ角度センサ



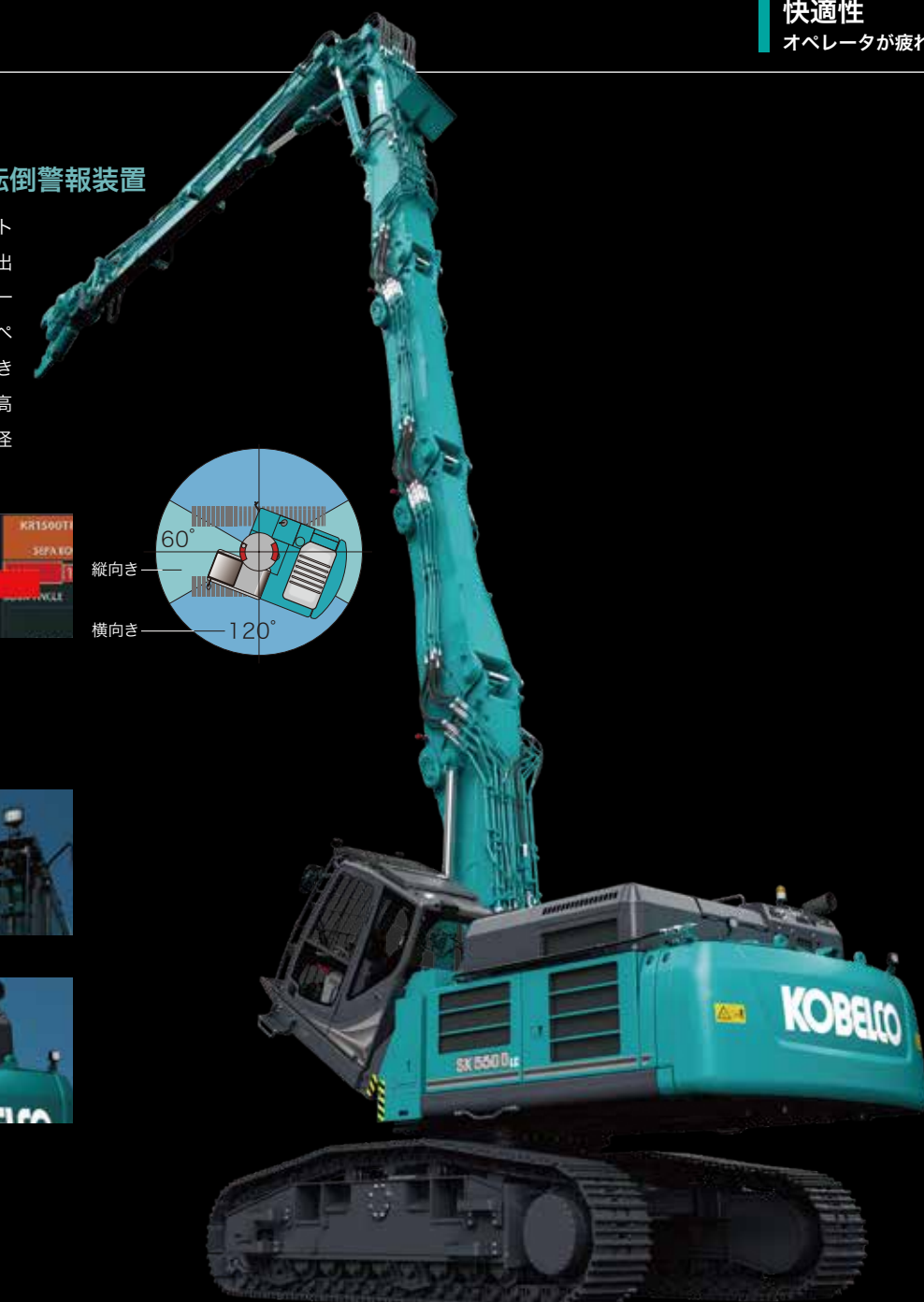
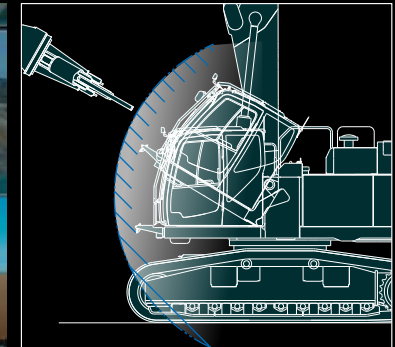
アーム角度センサ



バケット角度センサ



キャブ干渉警告表示



※チルト式キャブはオプションです。

イーグルアイビュー

本体後方、右側、左側にカメラを装備。映像は10インチモニタに大きく見やすく表示され、後方・左右の状況確認が可能となり、安全確認に貢献します。ジョグダイヤル操作でカメラ映像は見やすい表示方式を選べます。



後方/ 右方同時ビュー



イーグルアイビュー



後方カメラ



左方カメラ



右方カメラ

快適性

オペレータが疲れにくい建物解体機ならではの操作環境を実現。

安全に配慮したDSキャブ

見上げる姿勢を長時間強いられる高所解体に適した30°チルト仕様のDSキャブをオプション設定。前窓と天窓の間に上方視界を遮る梁がなく、キャブガードの縦格子も角度がついているので作業視界が良好です。



ワイドな上方視界を確保
※熱線入り天窓ガラスはオプションです



緊急時手動キャブ降下装置
(チルトキャブ仕様)



拭き取り面積を従来機比
36%拡大したワイパ



チルトキャブ操作スイッチ
(チルトキャブ仕様)



清掃がしやすい開閉式のキャブガード(前窓上部・天窓)

装備品

機械を末長く安全に使い続けていただくために。



強化型上部本体アンダカバー
6mm厚の銅板製カバーが本体内部機器を保護



ロワアンダカバー
9mm厚の銅板製カバーが走行系油圧回路を保護



セーフティ配管(ブーム)
配管破断時のアタッチメント落下を防止



バケットシリンダガード
(超ロング仕様)
破砕片の接触によるシリンダ損傷を防止



増設トラックガイド(オプション)
解体ガラへの乗り上げによる脱輪を防止



1WAYコール(拡声器システム)
クリアな音声品質で周辺作業者に注意を喚起



キャブ下ミラー
(チルトキャブ仕様)
チルト時の足元やキャブ下の安全を確認



キャブ昇降ステップ
(チルトキャブ仕様)
チルトキャブに乗降しやすい位置に装備



アタッチメント自動給脂装置
決められた時間ごとに自動的に給脂。始業時給脂の煩わしさをカット。



散水装置(オプション)
サビ対策としてドレン回路を設けています



工具箱
工具や備品を入れておける収納ボックスを装備



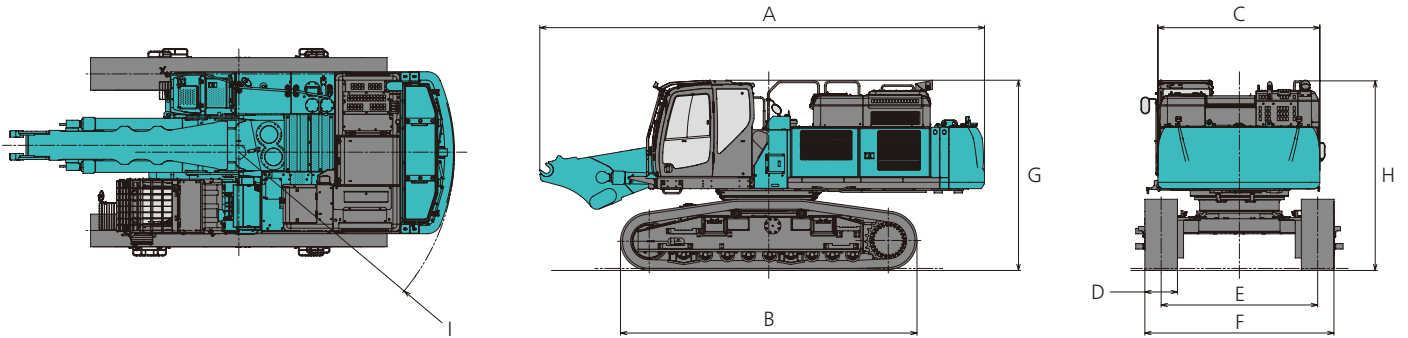
破砕片ストッパ(超ロング仕様)
高所解体時の破砕片背滑りを防ぎ、オペレータの安全を確保

■主な仕様

機種名	SK550DLC						
本体型式	SK550DLC-11						
車名および型式	コベルコ LS15						
アタッチメント仕様	超ロングアタッチメント					セパレートブーム	
	6.1m アーム		8.7m アーム			基本 ジブシリンダ	大径 ジブシリンダ
	3.5mインサート	インサートなし	3.5mインサート	インサートなし			
性能							
旋回速度	min ⁻¹	4.0					7.5
走行速度(1速/2速)	km/h	3.2 / 5.4					
登坂能力	% (度)	70(35)					
質量							
本体質量(本体+メインブーム)	kg	49,600[50,600]					
運転質量*	kg	61,500 [62,500]	59,800 [60,800]	62,000 [63,000]	60,300 [61,300]	63,800 [64,800]	64,100 [65,100]
接地圧*	kPa	105[107]	102[104]	106[108]	103[105]	109[111]	110[112]
エンジン							
型式	カミンズ QSX12-4A						
種類	水冷4サイクル立型,直噴射方式						
定格出力(ファン無し)	kW/min ⁻¹	280 / 1,800 (JIS B 8004)					
燃料タンク容量	ℓ	638					
尿素水タンク容量	ℓ	73					
油圧装置							
ポンプ形式	可変容量形アキシャルピストン2+ギヤ1						
ポンプ設定圧	MPa	31.4					
油圧作動油	ℓ	全量631(タンク内油量371)					
アタッチメント							
質量(スタンド・作動油含む)	kg	7,560	5,890	8,050	6,370	8,200	8,460
スタンド質量	kg	120					140
アタッチメント装着可能質量	kg	2,600					6,100

※単位は国際単位系の SI 単位表示です。運転質量および接地圧は先端アタッチメントを装着した状態での値で、[] 内はチルトキャブ仕様のものです。

■外形寸法(本体+メインブーム) (単位: mm)

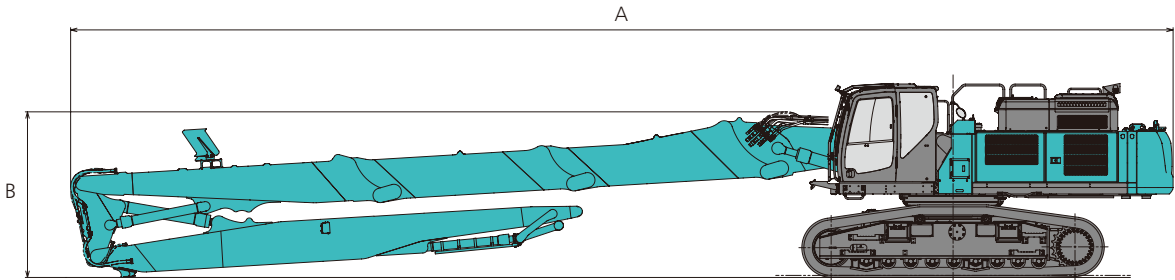


A	メインブーム+上部旋回体長さ	8,180
B	クローラ全長	5,460
C	上部旋回体全幅	2,980
D	クローラシュー幅	600
E	クローラ中心距離 (拡張時 / 縮小時)	2,880 / 2,380

F	クローラ全幅 (拡張時 / 縮小時)	3,480 / 2,980
G	本体全高 (キャブ)	3,500
H	本体全高 (ハンドレール)	3,490
I	後端旋回半径	3,970

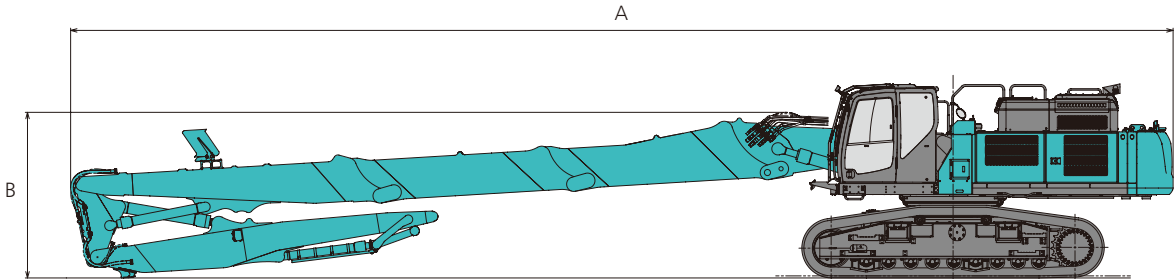
■完成機寸法 (単位: mm)

3つ折れ8.7mアーム仕様



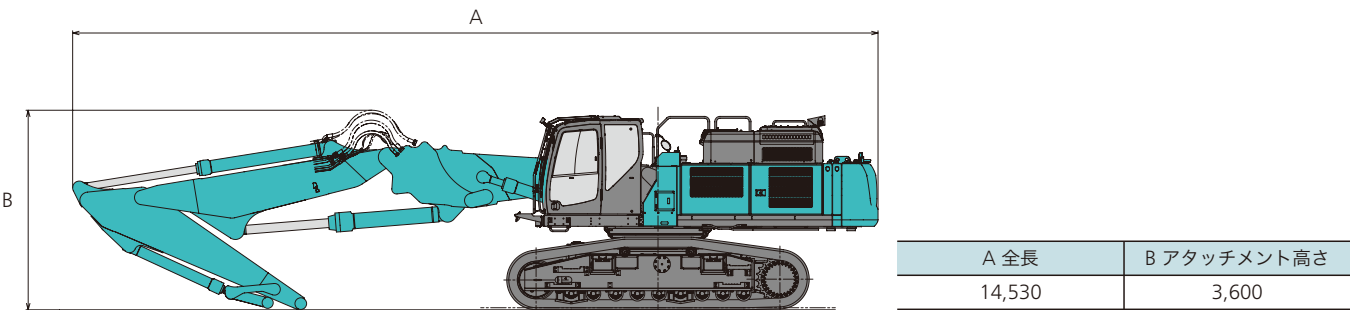
仕様	A 全長	B アタッチメント高さ
3 つ折れ超ロングアタッチメント 8.7m アーム仕様 3.5m インサート構成	19,890	2,990
3 つ折れ超ロングアタッチメント 8.7m アーム仕様 インサートなし構成	16,390	2,930

3つ折れ6.1mアーム仕様



仕様	A 全長	B アタッチメント高さ
3 つ折れ超ロングアタッチメント 6.1m アーム仕様 3.5m インサート構成	19,890	2,990
3 つ折れ超ロングアタッチメント 6.1m アーム仕様 インサートなし構成	16,390	2,930

セパレートブーム仕様



■分解時の寸法および質量

※質量の [] 内はチルトキャブ仕様のもので。

構成図

構 成		全長(mm)	全高(mm)	全幅(mm)	質量(kg)
本体(カウンタウエイトなし)	a b	6,310	3,500	2,990	34,500[35,500]
本体(カウンタウエイト付き)+メインブーム	a b c d e	8,180	3,500	2,990	49,600[50,600]
本体(カウンタウエイトなし)+メインブーム	a b e	7,790	3,500	2,990	38,400[39,500]
カウンタウエイトケース	c	2,980	1,330	1,010	4,890
カウンタウエイト(内部ウエイト)	d	2,490	1,230	590	6,260
6.1mアーム仕様超ロングアタッチメント(3.5mインサート付き)+架台	g h i j	9,200	2,200	1,770	7,560
6.1mアーム仕様超ロングアタッチメント(インサートなし)+架台	h i j	6,590	2,200	1,770	5,890
8.7mアーム仕様超ロングアタッチメント(3.5mインサート付き)+架台	g h i j	9,200	2,200	1,770	8,050
8.7mアーム仕様超ロングアタッチメント(インサートなし)+架台	h i j	9,190	2,200	1,770	6,370
3.5mインサートブーム+架台	g	4,340	1,910	1,770	1,950
3.5mアダプタブーム+架台	f	4,340	2,160	1,850	2,060
セパレートブームアタッチメント(基本ジブシリンドタイプ)+架台	k l	9,420	2,850	1,850	8,200
セパレートブームアタッチメント(大径ジブシリンドタイプ)+架台	k l	9,420	2,850	1,850	8,460

■アタッチメントのブロック構成と共用 ※同じ色のアタッチメントブロックは共用できます。

超ロングアタッチメント仕様	
3つ折れ6.1mアーム+3.5mインサート仕様 6.1mアーム+1.35mインターブーム+4.8mフロントブーム / 3.5mインサート / 3.5mアダプタ / 3.95mメインブーム	
3つ折れ6.1mアーム仕様 6.1mアーム+1.35mインターブーム+4.8mフロントブーム / 3.5mアダプタ / 3.95mメインブーム	
3つ折れ8.7mアーム仕様+3.5mインサート仕様 8.7mアーム+1.35mインターブーム+4.8mフロントブーム / 3.5mインサート / 3.5mアダプタ / 3.95mメインブーム	
3つ折れ8.7mアーム仕様 8.7mアーム+1.35mインターブーム+4.8mフロントブーム / 3.5mアダプタ / 3.95mメインブーム	
セパレートブーム仕様	
セパレートブーム仕様 3.45mアーム+4.5mフロントブーム+0.75mメインフロントブーム / 3.95mメインブーム	

■分解搬送図

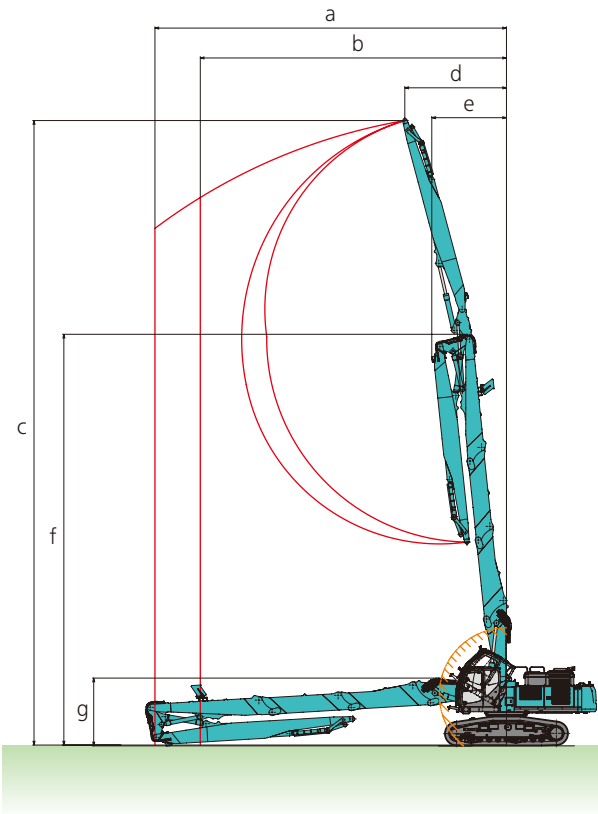
■本体(カウンタウエイト付き)+メインブーム a b c d e 	■本体(カウンタウエイトなし)+メインブーム a b e 	■超ロングアタッチメント 6.1mアーム+3.5mインサート g h i j
■超ロングアタッチメント 6.1mアーム h i j 	■超ロングアタッチメント 8.7mアーム+3.5mインサート g h i j 	■超ロングアタッチメント 8.7mアーム h i j
■超ロングアタッチメント 3.5mインサートブーム g 	■超ロングアタッチメント 3.5mアダプタブーム f 	■セパレートブームアタッチメント k l
■カウンタウエイトケース c 	■カウンタウエイト d 	■クローラ b

■作動範囲

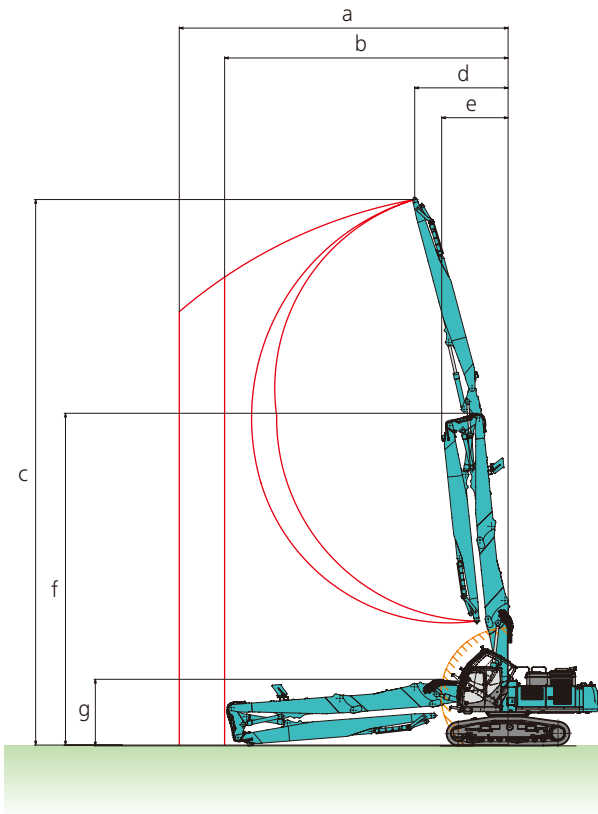
超ロングアタッチメント仕様

※図中の斜線部より内側はキャブ干渉停止域を示します。

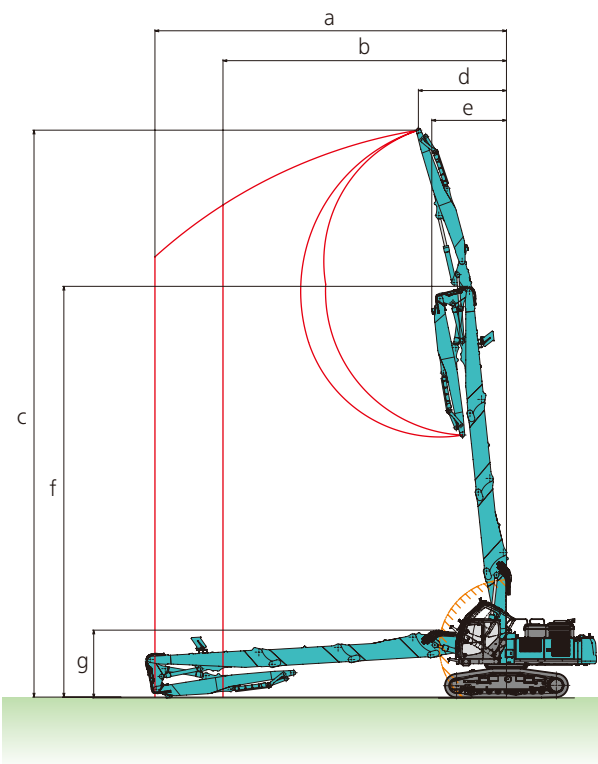
3つ折れ超ロングアタッチメント 8.7m アーム仕様 インサート構成
先端アタッチメント装着可能質量:2,600kg



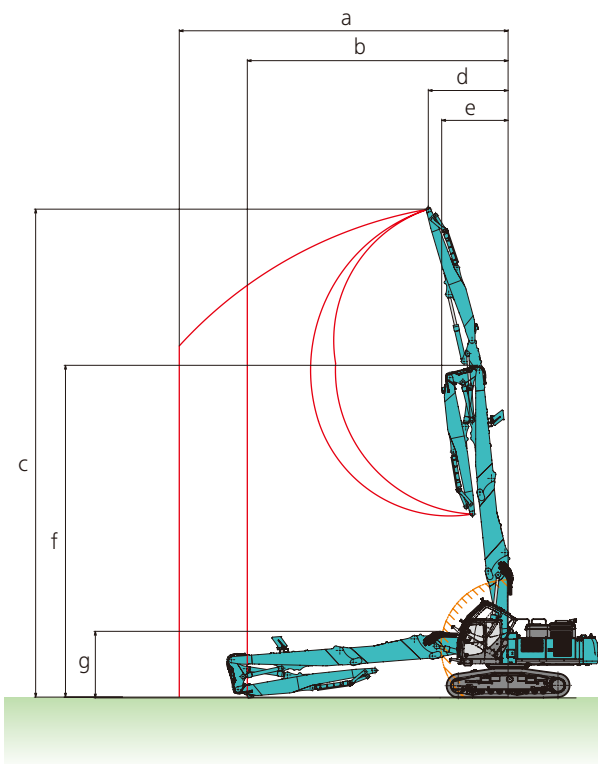
3つ折れ超ロングアタッチメント 8.7m アーム仕様
先端アタッチメント装着可能質量:2,600kg



3つ折れ超ロングアタッチメント 6.1m アーム仕様 インサート構成
先端アタッチメント装着可能質量:2,600kg



3つ折れ超ロングアタッチメント 6.1m アーム仕様
先端アタッチメント装着可能質量:2,600kg



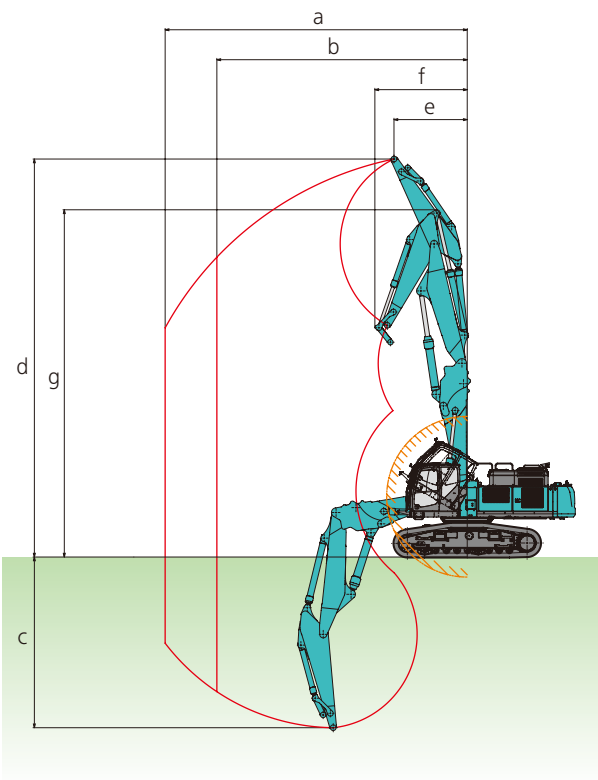
アタッチメント仕様	6.1m アーム仕様		8.7m アーム仕様	
インサートブーム	3.5m	なし	3.5m	なし
a- 最大作業半径（縦向き時）	15,500	14,500	15,500	14,500
b- 最大作業半径（横向き時）	12,500	11,500	13,500	12,500
c- 最大作業高さ	24,990	21,510	27,530	24,040
d- 最大作業高さ時半径	3,880	3,520	4,480	4,120
e- フロント最小旋回半径	3,300	2,940	3,300	2,930
f- フロント最小旋回時高さ	18,100	14,620	18,100	14,620
g- 格納姿勢時高さ	2,990	2,940	2,990	2,930

※数値はシュート突起を含みません。

セバレートブーム仕様

※図中の斜線部より内側はキャブ干渉停止域を示します。

先端アタッチメント装着可能質量:6,100kg



ジブシリンダ径	基本	大径
a- 最大作業半径（縦向き時）	11,100	11,100
b- 最大作業半径（横向き時）	9,200	9,200
c- 最大作業深さ	6,270	6,260
d- 最大作業高さ	14,620	14,620
e- 最大作業高さ時半径	2,690	2,690
f- フロント最小旋回半径	3,390	3,390
g- フロント最小旋回時高さ	12,760	12,760

※数値はシュート突起を含みません。