

KOBELCO

Performance  Design

メインブーム兼用型 建物解体専用機

SK650D_{LC}

■主要装備品

本体型式	SK650DLC-11	
仕様	超ロング アタッチメント	セバレート ブーム
■ 先端アタッチメント		
2.1m ³ HD/バケット	—	△
■ 配管		
BAJS+回転NB+QH(3折れ兼用)	○	—
BAJS+回転NB+QH(セバ兼用)	—	○
■ アーム		
セバレートアーム3.45m	—	○
3折れ超ロングアーム8.2m	○	—
■ ブーム		
セバレートブーム	—	○
3つ折れ超ロングブーム	○	—
インサートブーム	○	△*
■ ウェイト		
積層ウェイト(15,200kg)		○
■ シュー		
600mmHDシュー(2G)		○
600mmHDシュー(3G)		△
■ キャブ		
DSキャブ(強化FG、前窓1面)		○
チルトキャブ		○
■ シート		
アームレスト付きエアサスペンションシート		○

※セバインサートを選択した場合は標準で付属します。

○印は標準、△印はオプション、—印は設定なしを示します。

本体型式	SK650DLC-11	
仕様	超ロング アタッチメント	セバレート ブーム
■ キャブ		
キャブ上ライト(LED)		○
キャブ下ライト(LED)		○
■ その他		
マルチコントロール		○
HCPグリッブ		○
24V電源		○
黄色警告回転灯		○
寒冷地用作動油(VG32)		○
個別IDキー		○
工具		○
グリスガン		○
KOBELCO標準色		○

機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。

資格取得は最寄りのコベルコ教習所で。



建設機械、運搬機械、環境機械などの運転資格、各種の作業資格の取得をサポート。特別教育や安全衛生教育も幅広く行っています。また助成金制度や教育訓練給付制度、修了証の再交付・書替え・統合などについてもご相談承ります。

コベルコ教習所



コベルコ教習所のウェブサイト

<https://www.kobelco-kyoshu.com>

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。実機とは異なる事があります。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。
また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には作業内容に応じた「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。
- 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機(鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)の運転には、「車両系建設機械(解体用)運転技能講習修了証」の取得が必要です。
詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。

YouTubeコベルコ建機チャンネル



コベルコ建機株式会社

■お問い合わせは……



製品および販売サービス窓口の情報は
コベルコ建機 日本サイトにて確認できます。

この仕様は予告なく変更する場合があります。SK650DLC-11_JPN_1E_2608
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

Performance Design

より高く、より強く、より安定した解体作業へ。

安定性とパワーをさらに高め、建物解体の可能性を広げるために誕生した、

50トンクラス最重量級機SK650DLC。

より高所へのアプローチを実現し、大型化による安定性を向上させ、

新エンジンによる高出力化、アタッチメントへの対応力など、

専用機としての性能と使いやすさを追求。

PERFORMANCE —— 高い作業能力と優れた安定性で、生産性を最大化。

DESIGN —— オペレータの視点から、操作性・快適性・整備性を徹底追求。

進化した性能と新たな機能を融合し、これまで届かなかった領域へ。

SK650DLCは、建物解体専用機として新たな価値を提供します。

SK650D_{LC}



型式 いすゞ 6WG1

定格出力 (ファンなし)

348kW / 1,800_{min⁻¹}

実際に使用している回転数はHモードで1,800回転です。

油圧システム

34.3MPa



※先端アタッチメントはイメージです。

多様な解体現場のニーズに応えるラインナップ

インサート付きセパレートboom仕様機

高く深く、そして足元まで。現場を選ばない、新しい解体力

セパレートboomにインサートboomを組み合わせた新仕様が誕生。クラスNo.1の最大先端重量を実現し、高所からふところまで、幅広い解体作業に対応します。

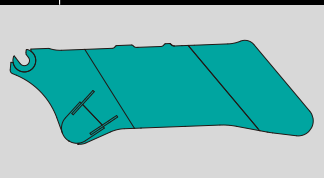


アタッチメント装着可能質量
6.1t

最大作業高さ
18.2m

インサートboom

インサートboomは、メインboomの長さを延長するための部材です。また、この部材は汎用性が高く、超ロングアタッチメント、セパレートの両方に使用できます。



セパレートboom仕様機

狙った場所へ自在に届く、解体現場の主力仕様

足場周辺のコンクリート破砕や基礎の解体を中心に、さまざまな建物解体現場で真価を発揮するセパレートboom仕様。関節が多く、可動域が広いので、狙った箇所へスムーズにアプローチします。また、アタッチメント装着可能質量を増やすとともに、クイックヒッチを標準装備。アタッチメント着脱がスピーディで、効率的な作業が可能です。

アタッチメント装着可能質量
6.1t

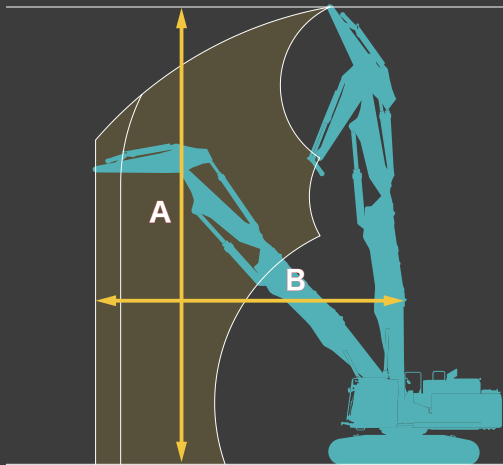
最大作業高さ/最大作業深さ
15.3m/6.3m

セパレート仕様はストロークエンド作業でのシリンダ損傷を防止します。



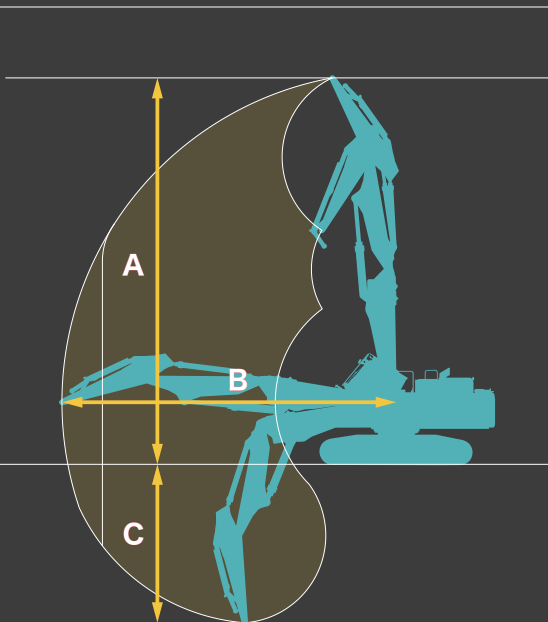
■作業範囲 (アームトップピン位置)

■ インサート付き



インサートboom付きの場合は、基礎工事には使用できません。

■ インサートなし



項目		インサート付き	インサートなし
A 最大作業高さ(アームトップ)	m	18.2	15.3
B 最大作業可能半径(縦)	m	12.3	13.2
最大作業可能半径(横)	m	11.3	11.6
C 最大作業深さ	m		6.3

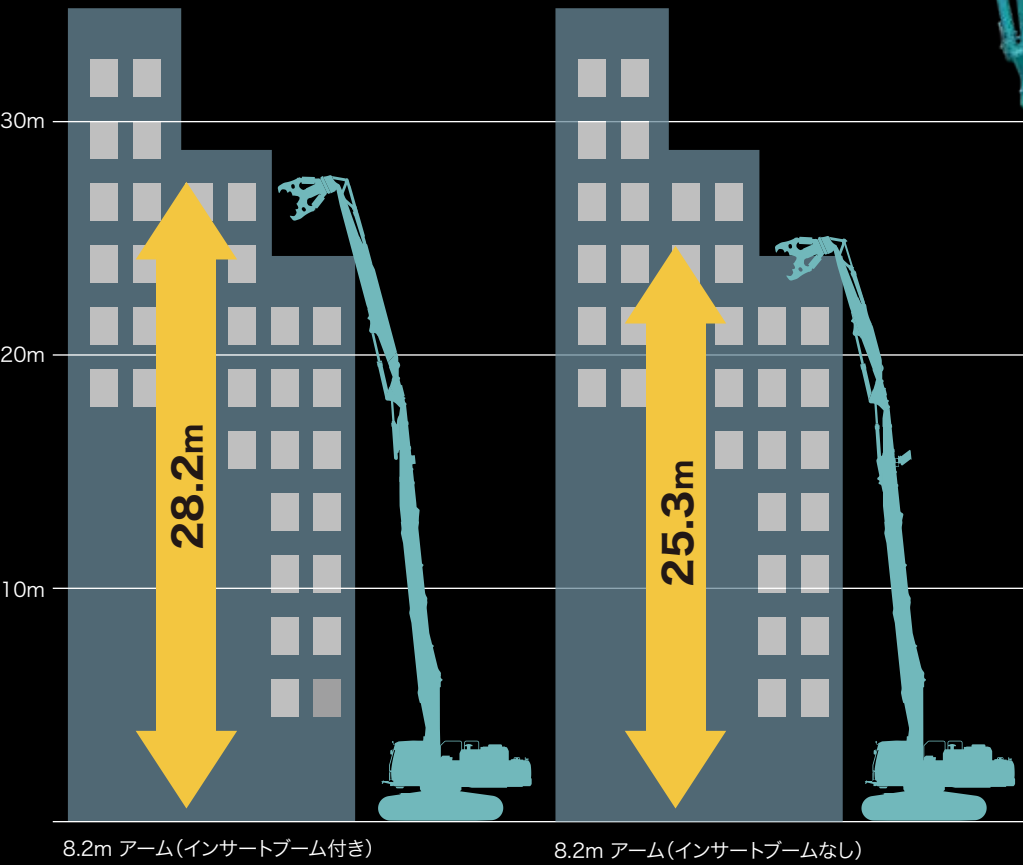
3つ折れ超ロングアタッチメント仕様機

新たなブーム構造の採用で、
長さとパワーを両立

ブーム構造の刷新に加え、シリンダ容量の拡大とシステム圧の向上により作業性能を強化。ワンサイズ大きな先端アタッチメントに対応し、よりパワフルで効率的な高所解体を実現します。

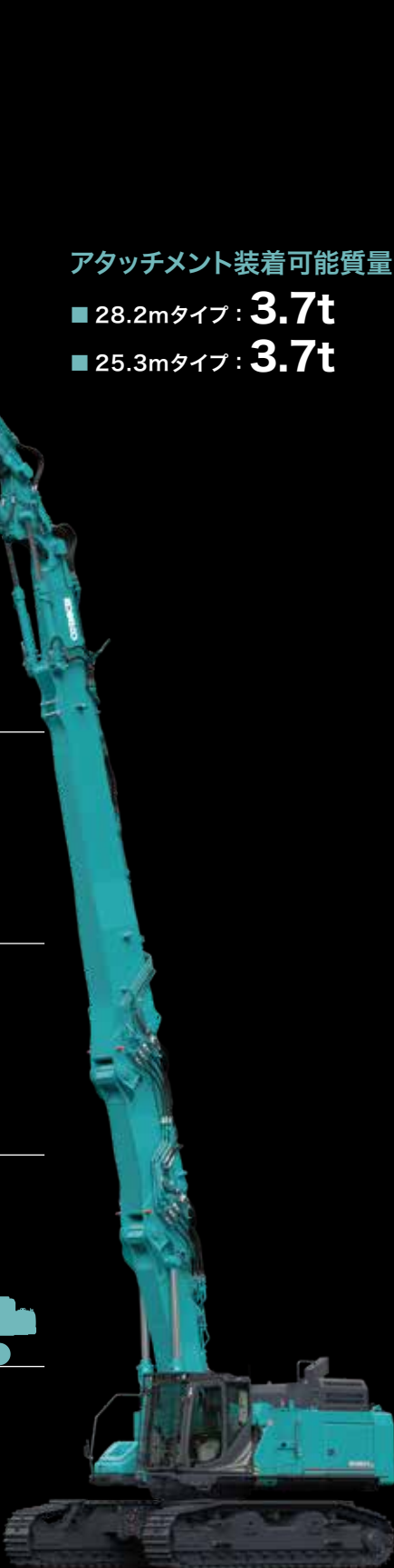
リーチを生かせる大きな作業可能半径

インサート付きで、縦方向に28.2mまで届くワイドな作業半径を実現。インサート有り／無しいずれでも使用可能なため、現場に応じたリーチの長さの最適化を図れます。装着できる先端アタッチメントの制限重量をアップするとともに、クイックヒッチを標準装備しています。



アタッチメント装着可能質量

- 28.2mタイプ：3.7t
- 25.3mタイプ：3.7t

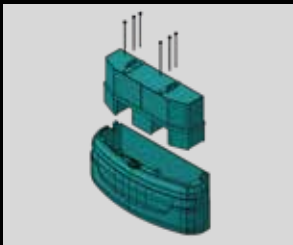


広範囲の作業を支える安定性能



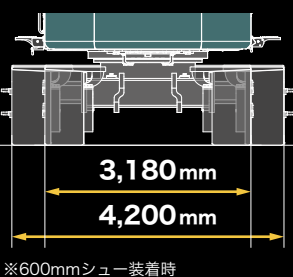
分解搬送に適した分割型カウンタウエイト

本体搬送時のカウンタウエイト脱着が容易な分割型。ケース型ウエイト内に分割ウエイトを納める構造で、短時間で取り外しが行えます。



搬送性に優れた油圧伸縮式クローラ

クローラ伸縮機構により、トレーラ積載時に下部走行体幅を縮小できます。従来のようなホースをつなぎかえる作業が不要で、キャブからスイッチ操作で伸縮可能で、ボルトの締結作業も不要です。

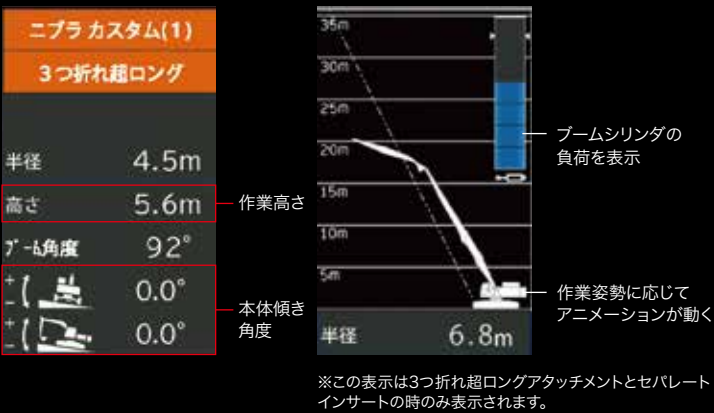


項目		最大作業半径(mm)	最大作業高さ(mm)	最大作業深さ(mm)	装着可能質量(kg)
超ロング	インサートあり	17,000	28,230	-	3,700
	インサートなし	18,600	25,270	-	3,700
セパレート	インサートあり	12,300	18,220	-	6,100
	インサートなし	13,200	15,250	6,250	6,100

作業支援機能

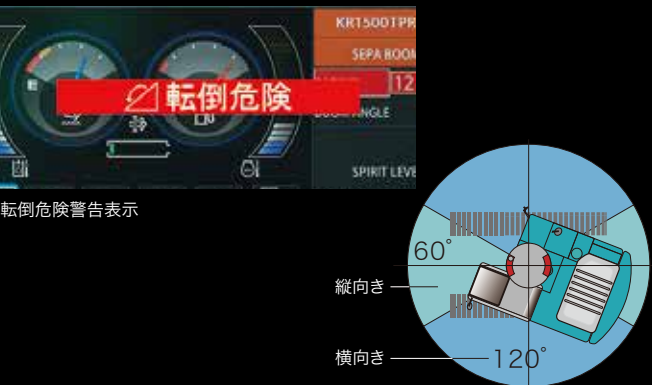
建物解体機専用表示

チルトキャブに対応して、機械本体の縦・横方向の傾きをモニタに表示します。また、作業半径・作業高さもモニタで確認することができ、機械の正確な作業状態が把握可能です。



縦横判別機能付き転倒警報装置

転倒危険域をアタッチメントの姿勢と旋回角度から算出し、危険状態になるとアラームとディスプレイ表示でオペレータに警告。アッパの向きの縦横を判別し、安定度の高い縦向き時はより大きな半径で作業が行えます。



デザインと機能の新次元へ

アームレスト付 エアサスペンションシート

欧州で多くの実績を持つグラマー社のエアサスペンションシートを標準装備。座席チルトやスライド機構などにより、体格に合わせて細かい調整が可能で、より楽な姿勢が保てます。



標準のヘッドレストに加え、ヘルメット装着にも対応した大型ヘッドレストが付属しています。

一目でわかる 大型10インチカラーモニタ

必要な情報を読み取りやすく、操作も簡単なメニュー画面。カメラ映像も大きな画面で容易に確認でき、安全作業に貢献します。



作業時間を豊かにするキャブ内装備

スマートフォンホルダ、LED照明、USBポート、および24V電源ソケットを装備し、作業時の快適性と利便性を向上させます。



スマートフォンホルダ



LEDバックライト



自動LEDドアライト



24V電源 / USBポート

信頼性・安全性

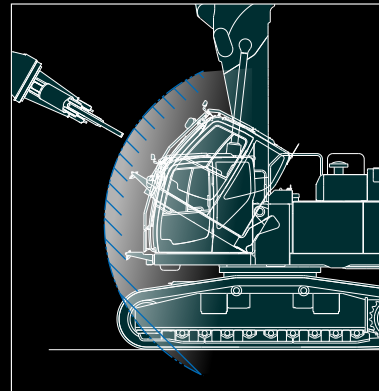
機械のベストコンディションとオペレータを守るコベルコの最新技術。

緩停止機能付きキャブ干渉防止装置

アタッチメントがキャブに一定距離まで接近すると、アラームとディスプレイ表示でオペレータに警告し、緩やかに自動停止。キャブ接触のリスクを低減する為、近距離での作業にも集中することができます。



キャブ干渉警告表示



イーグルアイビュー

本体後方、右側、左側にカメラを装備。映像は10インチモニタに大きく見やすく表示され、後方・左右の状況確認が可能となり、安全確認に貢献します。ジョグダイヤル操作でカメラ映像は見やすい表示方式を選べます。



後方/ 右方同時ビュー



イーグルアイビュー 右方カメラ

視界性・快適性

視界性と快適性を高めた新DSキャブ

ガード開閉

フロントガード、アッパーガードともに、横からの開閉が可能に。移動の煩わしさがなくなり、安全性が向上し清掃、メンテナンスがしやすくなりました。



大型ワイパ

ワイパが大きくなり、設置位置を下方へ変更。窓ガラス全体を拭き取れるようになりました。雨や汚れを広範囲に拭くことで、視界性が格段にアップ。



チルトキャブ

チルトアングル機能により、作業中にキャブの角度を変えられます。顔を上げずに、体の真正面で先端アタッチメントを見ながら作業が可能。作業の快適性がアップしました。



運転席からの視界

キャブのフロントガラスとルーフガラスの境界フレームを廃止。前方から上方まで、シームレスな視界を実現しました。



サンシェード

ガラス天井からの日差しや熱をカットするサンシェードを装備。巻き込み式スクリーンタイプのため、シェードの繰り出し量の調整が可能です。



キャブ前ステップ

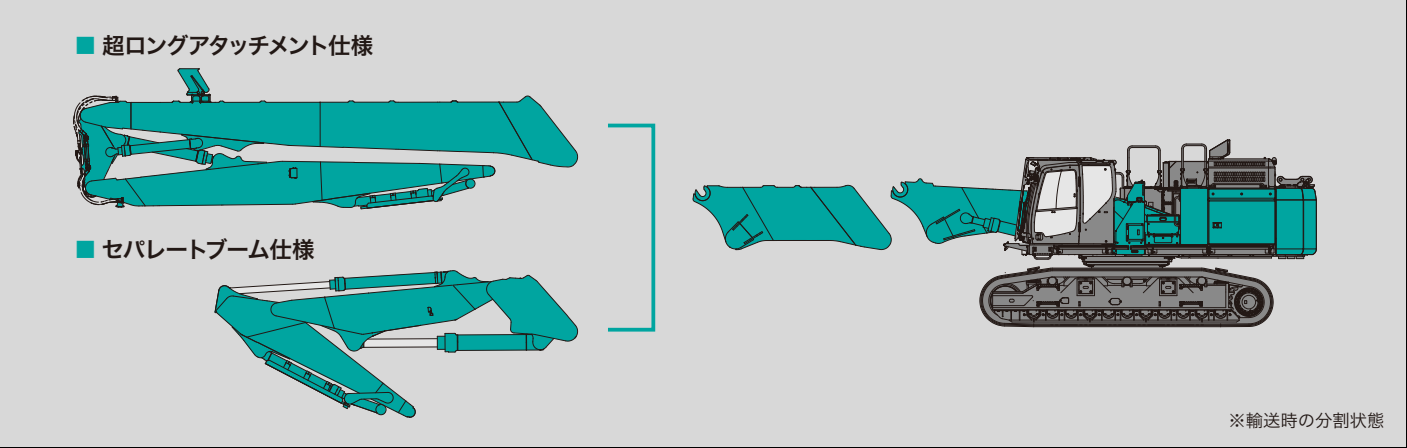
キャブ前方にステップを配置し、足場スペースを拡大しました。安全性が向上し、昇降しやすさも改善。



作業準備の省力化、短時間化を新たな次元で

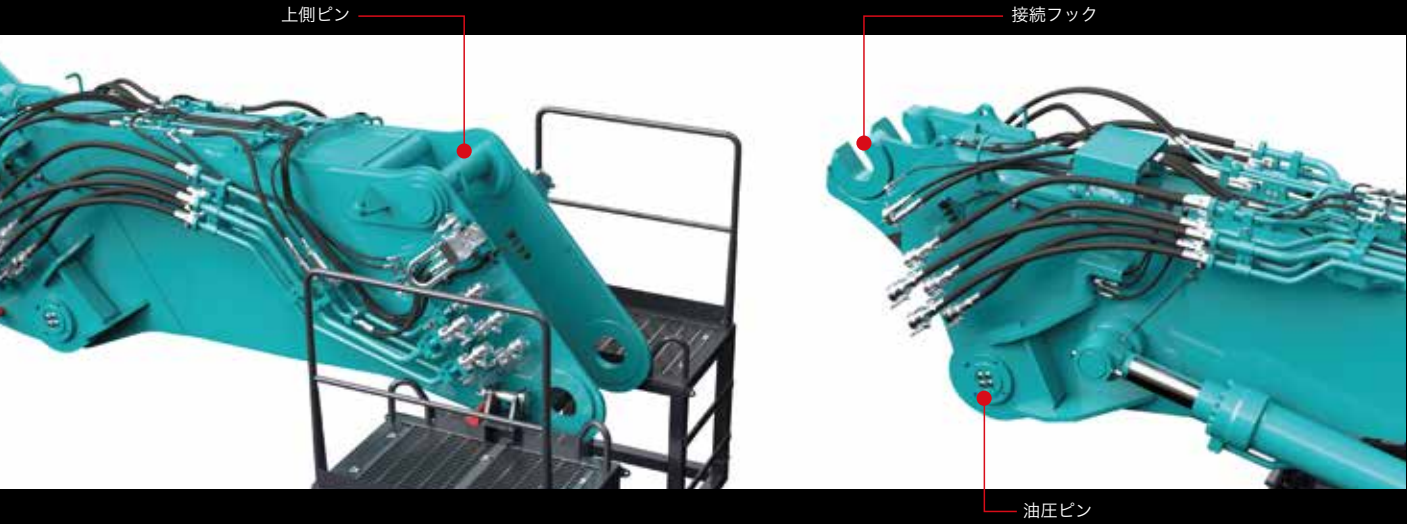
分解組立・運搬が より安全でスムーズに

分解・搬送時の作業性を高める機能を充実。アタッチメントの着脱や組立作業を効率化し、搬送準備に伴う作業負担の軽減に貢献します。
搬送にかかる作業のスピードと安全性が大幅に向上しました。



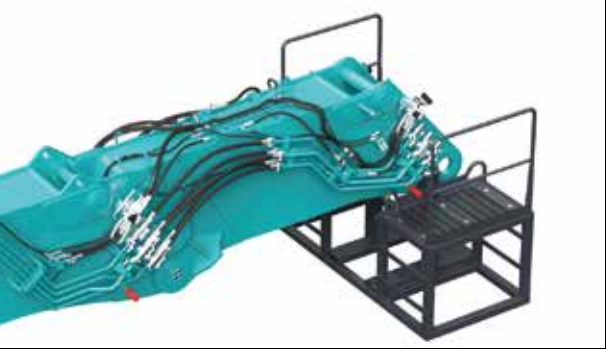
短時間での組み立てを実現する新ジョイント方式

ブームアタッチメントは、上側ピンを掛けた後、下側の左右分割式油圧ピンで固定するだけで容易に接続できます。



固定と作業足場を兼ね備えた専用アタッチメント架台

超ロングアーム、セパレートアームそれぞれに専用の架台を設定。アタッチメントの固定に加え、昇降用ステップや作業足場としても活用できるため、脚立などを別途用意することなく、その場で整備・作業を行えます。



ワンタッチ接続で アタッチメント交換を効率化

レバー操作のみで油圧ホースの接続・取り外しが可能なカブラを採用。
さらに、キャブ内から油圧ピンの伸縮を操作できるため、交換作業の負担を軽減し、作業効率の向上に貢献します。



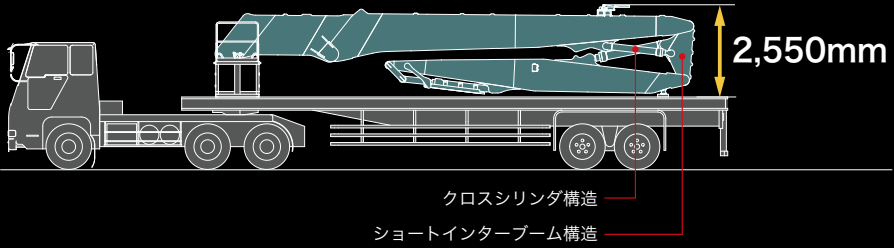
降車作業をなくす、 キャブ内ロワ伸縮操作

クローラの伸縮操作はすべてキャブ内から実施可能。コントロールパネルの操作だけで、油圧ホースの接続・取り外し作業や、ガタツキ防止の調整も自動で行われます。作業負担を大幅に軽減するとともに、作業時間の短縮を実現しました。



輸送時のアタッチメント高さ [超ロングアタッチメント仕様]

クロスシリンダ構造により、折りたたみ時の機械全高が低くなるため、高さを抑え、標準トレーラで輸送することが可能です。





バケットシリンダガード
落下物によるシリンダの損傷を防止します。



セーフティ配管
ブーム、ジブなど主要シリンダの配管にホールディングバルブを装備。



破砕片ストッパ
(超ロングアタッチメント仕様のみ)
ガードにより、落下してくるがれきが機械本体へ当たるのを防ぎます。なお、この装備は3つ折れ超ロングアタッチメント仕様では標準装備です。



散水装置
解体作業で発生する粉じんの飛散を防ぐのに役立ちます。



冷却システム構成部品



強化型上部本体アンダカバーおよびロワアンダカバー
6mm厚の鋼板製カバーが本体内部機器を保護および9mm厚の鋼板製カバーが走行系油圧回路を保護。



エアフィルタ(プレエアクリーナ内蔵型)
目詰まりを低減し、優れた耐久性と信頼性を確保します。



エンジンメンテナンス



アタッチメント自動給脂装置
決められた時間ごとに自動的に給脂。始業時給脂の煩わしさをカット。



キャブトップガード
キャブトップガードは開閉式で、窓ガラスの清掃が容易です。



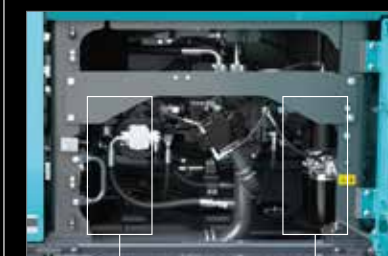
キャブ昇降ステップ
チルトキャブに乗降しやすい位置に装備。



キャブ下ミラー
チルト時の足元やキャブ下の安全を確認。



1WAYコール(拡声器システム)
クリアな音声品質で周辺作業者に注意を喚起。



**燃料フィルタ/
プレ燃料フィルタ**
(ウォーターセパレータ付き)



**エンジンオイル
フィルタ**



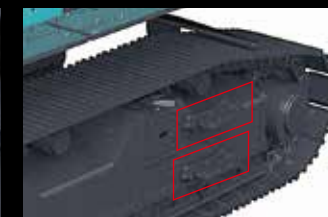
格納式キャットウォーク
より安全にメンテナンスが行えるように本体左側に加え本体右前にも設置。



フルトラックガイド
ガラの上を走行する際のクローラシュアの脱落を防止します。



解体ガラ除けブレード
解体ガラ除けブレードがシューに巻き付いた土砂やガラを除去し、上部フレームの損傷を防止します。



格納式ステップ
輸送時にはステップを格納できるため、車幅内に収まり、接触や損傷のリスクを低減します。

■主な仕様

機種名	SK650DLC		
本体型式	SK650DLC-11		
車名および型式	コベルコ LS16		
アタッチメント仕様	3 折れ超ロングアタッチメント		
	8.2mアーム		
	インサート付き	インサートなし	
	28.2m	25.3m	
最大作業高さ(アームトップ)*	mm	28,230	25,270
性能			
旋回速度	min ⁻¹	4.0	
走行速度(1速/2速)	km/h	2.7 / 5.3	
登坂能力	%(度)	18(10)	
質量			
運転質量	kg	78,900	76,100
接地圧	kPa[kg/cm²]	120 [1.22]	116 [1.18]
エンジン			
型式	いすゞ 6WG1		
種類	ディーゼル 4 サイクル		
定格出力(ファン無し)	kW[PS]/min ⁻¹	348 {473} /1,800	
燃料タンク容量	ℓ	720	
尿素水タンク容量	ℓ	83	
油圧装置			
ポンプ形式	可変容量形アキシャルピストン2+ギヤ1		
ポンプ設定圧	MPa	34.3	
油圧作動油	ℓ	全量803(タンク内油量370)	
アタッチメント			
アームピン径	mm	φ90	φ90
アタッチメント装着可能質量	kg	3,700	3,700

・単位は国際単位系のSI単位表示で〔 〕内は従来表示です。
・3つ折れ仕様は、クイックヒッチ装着可能です。

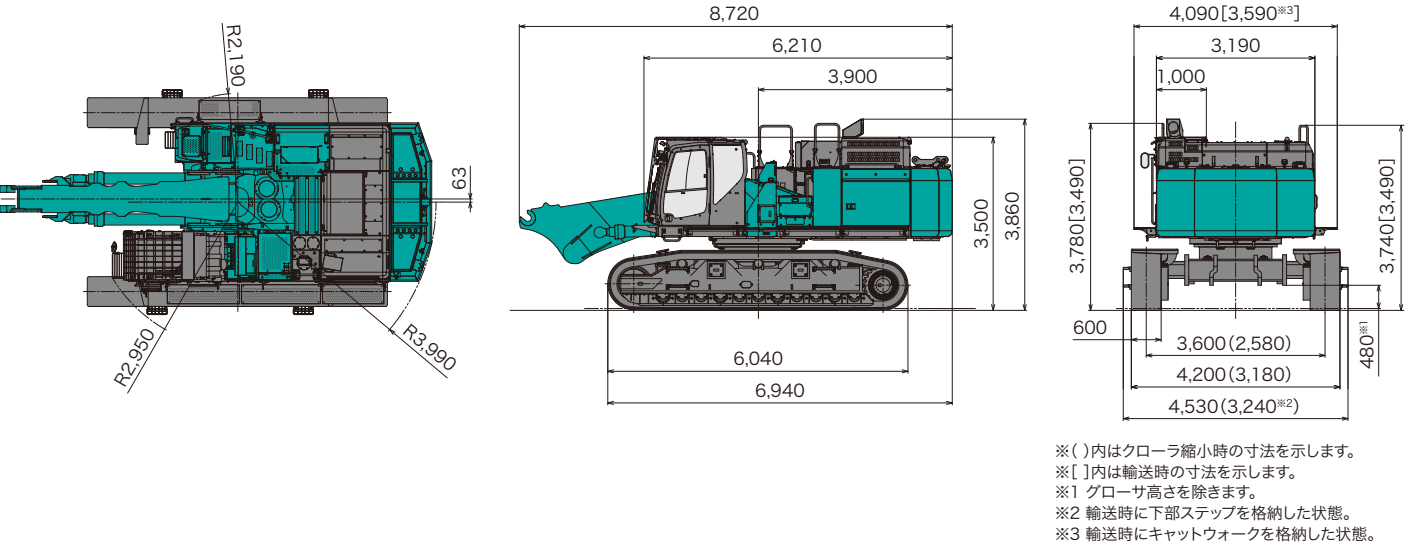
* シュー突起を含みません。

機種名	SK650DLC		
本体型式	SK650DLC-11		
車名および型式	コベルコ LS16		
アタッチメント仕様	セパレートブーム		
	3.45mアーム		
	インサート付き	インサートなし	
	15.3m	13.2m	
最大作業高さ(アームトップ)*	mm	18,220	15,250
性能			
旋回速度	min ⁻¹	6.4	
走行速度(1速/2速)	km/h	2.7 / 5.3	
登坂能力	%(度)	18(10)	
質量			
運転質量	kg	80,600	77,700
接地圧	kPa[kg/cm ²]	122 [1.24]	118 [1.20]
エンジン			
型式	いすゞ 6WG1		
種類	ディーゼル 4 サイクル		
定格出力(ファン無し)	kW[PS]/min ⁻¹	348 [473] /1,800	
燃料タンク容量	ℓ	720	
尿素水タンク容量	ℓ	83	
油圧装置			
ポンプ形式	可変容量形アキシャルピストン2+ギヤ1		
ポンプ設定圧	MPa	34.3	
油圧作動油	ℓ	全量803(タンク内油量370)	
アタッチメント			
アームピン径	mm	φ110	φ110
アタッチメント装着可能質量	kg	6,100	6,100

・単位は国際単位系のSI単位表示で〔 〕内は従来表示です。

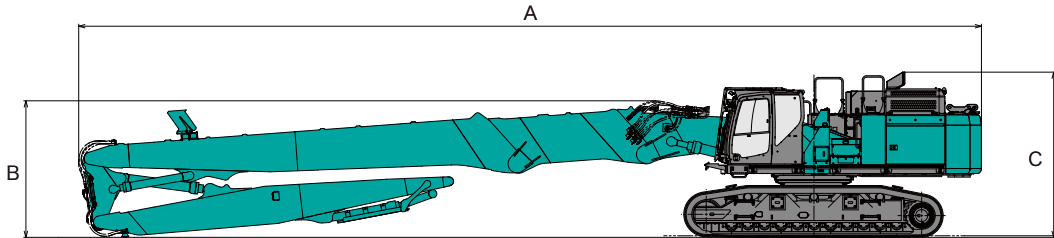
* シュー突起を含みません。

■外形寸法(本体+メインブーム) (単位：mm)



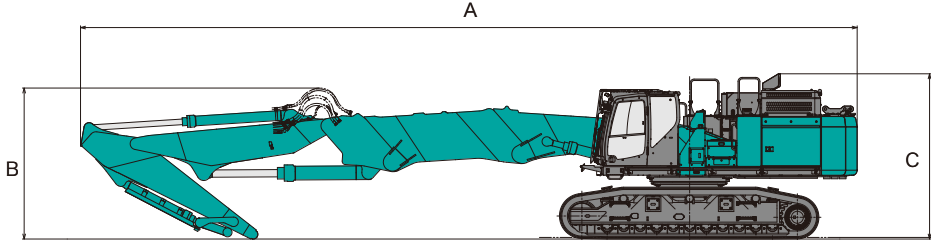
■完成機寸法 (単位：mm)

3つ折れ超ロングアタッチメント 8.2mアーム仕様



	単位: mm	
	インサート付き	インサートなし
A 全長	21,030	18,030
B アタッチメント高さ	3,190	3,130
C 全高	3,860	3,860

セパレートブーム 3.45mアーム仕様



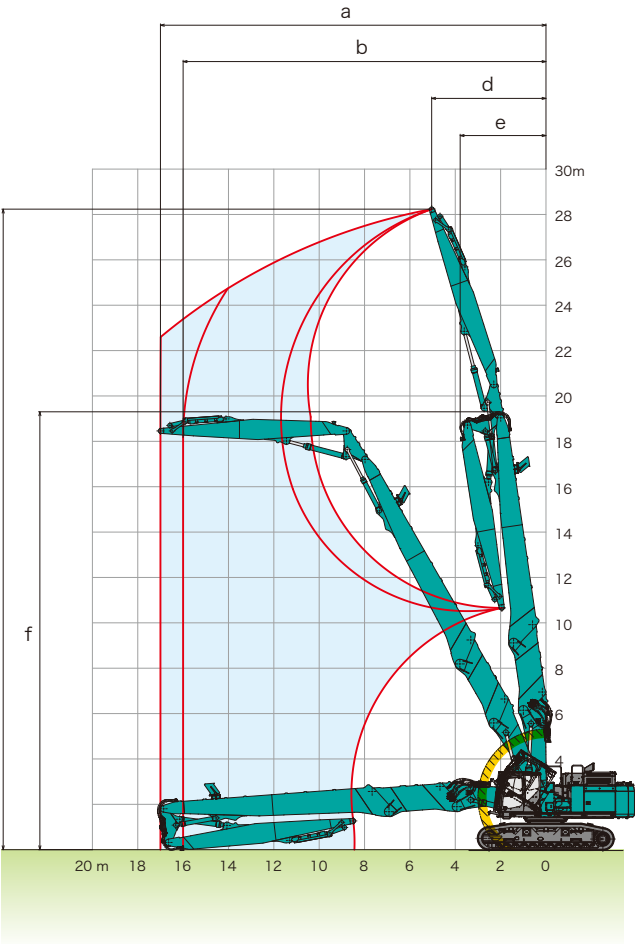
	単位: mm	
	インサート付き	インサートなし
A 全長	18,090	15,090
B アタッチメント高さ	3,520	3,560
C 全高	3,860	3,860

■作動範囲

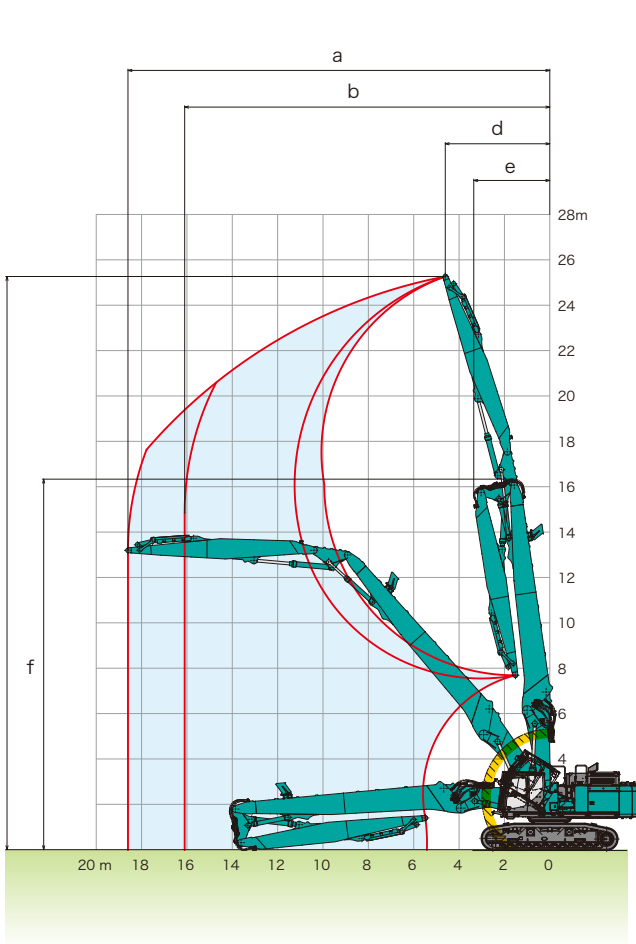
超ロングアタッチメント仕様

※図中の斜線部より内側はキャブ干渉停止域を示します。

3つ折れ超ロングアタッチメント 8.2m アーム仕様 インサート付き
先端アタッチメント装着可能質量:3,700kg



3つ折れ超ロングアタッチメント 8.2m アーム仕様 インサートなし
先端アタッチメント装着可能質量:3,700kg



単位: mm

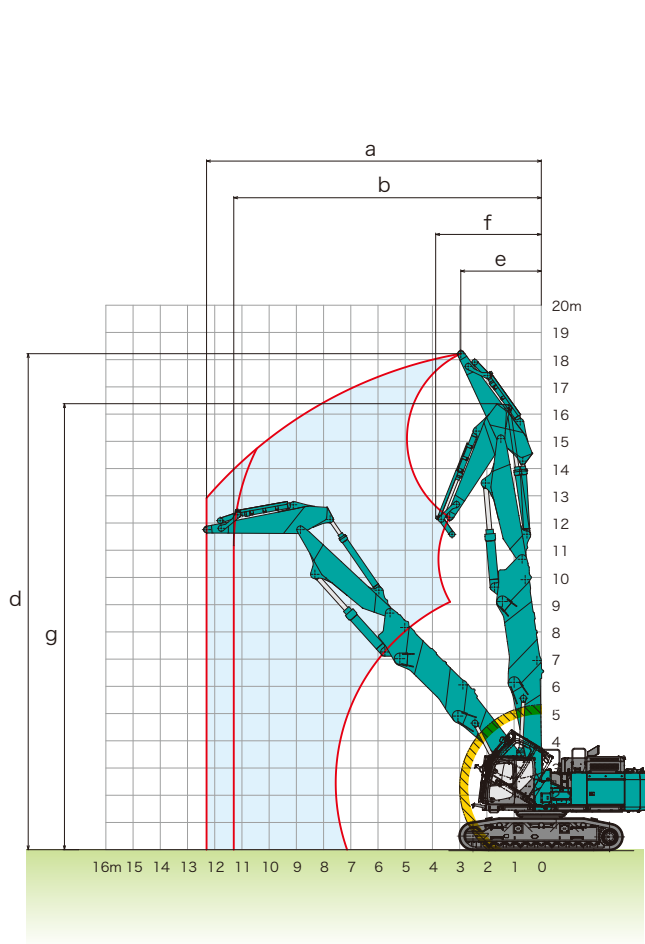
アタッチメント仕様	3つ折れ超ロングアタッチメント	
	8.2m アーム仕様	
	インサート付き	インサートなし
a- 最大作業半径（縦向き時）	17,000	18,600
b- 最大作業半径（横向き時）	16,000	16,100
c- 最大作業高さ*	28,230	25,270
d- 最大作業高さ時半径	5,040	4,610
e- フロント最小旋回半径	3,780	3,350
f- フロント最小旋回時高さ*	19,300	16,330

※数値はシュール突起を含みません。

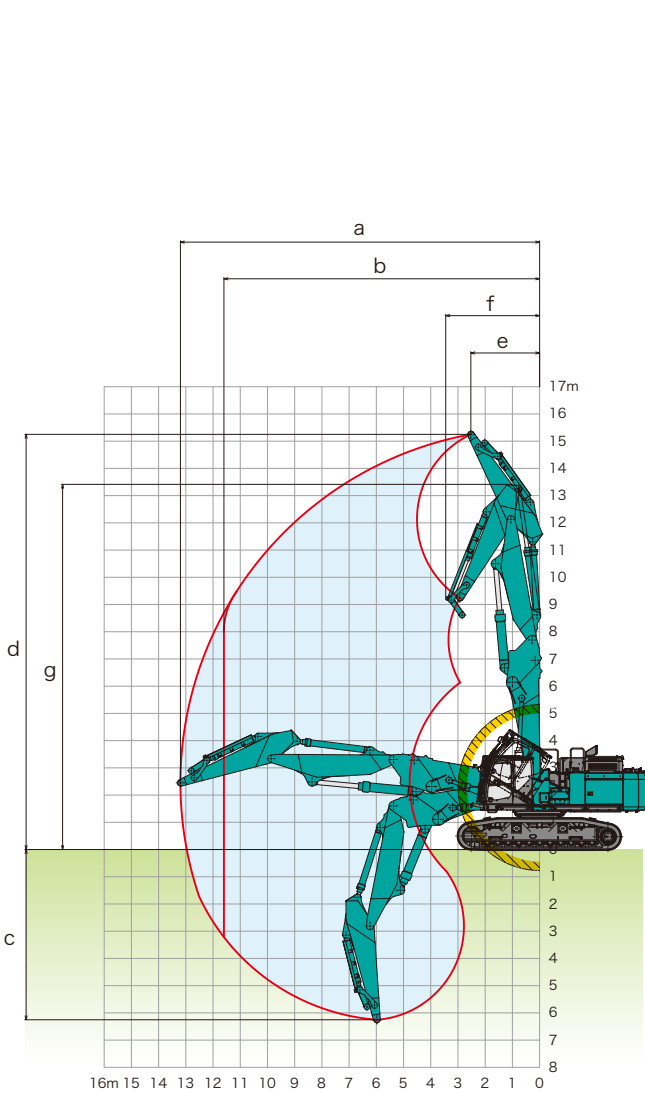
セバレートブーム仕様

※図中の斜線部より内側はキャブ干渉停止域を示します。

セバレートブーム 3.45mアーム仕様 インサート付き
先端アタッチメント装着可能質量:6,100kg



セバレートブーム 3.45mアーム仕様 インサートなし
先端アタッチメント装着可能質量:6,100kg

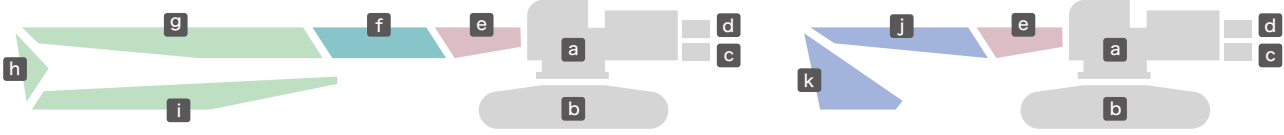


単位: mm

アタッチメント仕様	セバレートブーム	
	3.45m アーム仕様	
	インサート付き	インサートなし
a- 最大作業半径（縦向き時）	12,300	13,200
b- 最大作業半径（横向き時）	11,300	11,600
c- 最大作業深さ*	-	6,250
d- 最大作業高さ*	18,220	15,250
e- 最大作業高さ時半径	2,960	2,530
f- フロント最小旋回半径	3,880	3,450
g- フロント最小旋回時高さ*	16,380	13,410

※数値はシュール突起を含みません。

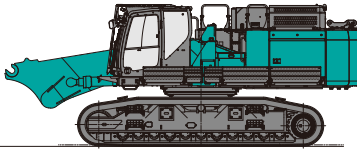
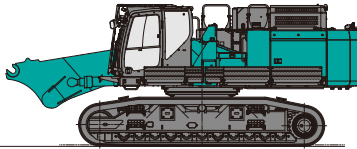
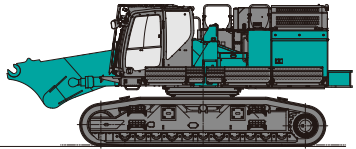
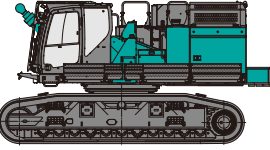
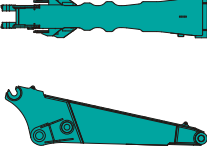
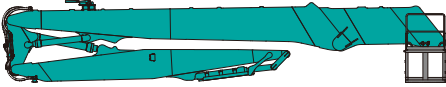
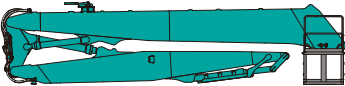
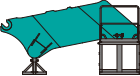
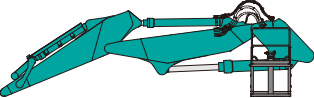
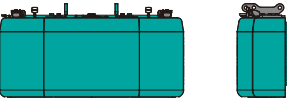
■分解時の寸法および質量

構成図				
				
構 成	全長(mm)	全高(mm)	全幅(mm)	質量(kg)
本体(積層カウンタウエイトなし) a b	6,250	3,500	3,190	43,400
本体(積層カウンタウエイト)+メインブーム a b c d e	8,720	3,500	3,190	62,400
本体(内部カウンタウエイトなし)+メインブーム a b c e	8,720	3,500	3,190	50,800
本体(積層カウンタウエイトなし)+メインブーム a b e	8,470	3,500	3,190	47,100
カウンタウエイトケース c	865	1,560	3,190	3,520
内部カウンタウエイト d	725	1,490	2,740	11,600
メインブーム e	4,720	1,390	990	3,790
8.2mアーム仕様超ロングアタッチメント(3.0mインサートブーム)+架台 f g h i	13,440	2,560	2,470	12,900
8.2mアーム仕様超ロングアタッチメント+架台 g h i	10,390	2,550	2,470	10,100
3.0mインサートブーム+架台 f	4,250	2,240	2,470	3,230
セバレートブームアタッチメント+架台 j k	9,490	2,910	2,470	9,330

■アタッチメントのブロック構成と共用 ※同じ色のアタッチメントブロックは共用できます。

超ロングアタッチメント仕様	
3つ折れ8.2mアーム+3.0mインサート仕様 e f g h i 8.2mアーム+1.5mインターブーム+9.9mフロントブーム / 3.0mインサート / 4.5mメインブーム	
3つ折れ8.2mアーム仕様 e g h i 8.2mアーム+1.5mインターブーム+9.9mフロントブーム / 4.5mメインブーム	
セバレートブーム仕様	
セバレートブーム仕様+3.0 mインサート仕様 e f j k 3.45mアーム+4.5mフロントブーム+0.75mメインフロントブーム / 3.0 mインサート / 4.5mメインブーム	
セバレートブーム仕様 e j k 3.45mアーム+4.5mフロントブーム+0.75mメインフロントブーム / 4.5mメインブーム	

■分解搬送図

■本体(積層カウンタウエイト)+メインブーム a b c d e 	■本体(内部カウンタウエイトなし)+メインブーム a b c e 	■本体(積層カウンタウエイトなし)+メインブーム a b e 
■本体(積層カウンタウエイトなし) a b 	■メインブーム e 	■8.2mアーム仕様超ロングアタッチメント(3.0mインサートブーム)+架台 f g h i 
■8.2mアーム仕様超ロングアタッチメント+架台 g h i 	■3.0mインサートブーム+架台 f 	■セバレートブームアタッチメント+架台 j k 
■カウンタウエイトケース c 	■内部カウンタウエイト d 