

KOBELCO

Performance  Design

SK75SR



低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ



SK75SR



Performance Design

PERFORMANCE — パワーやスピードの向上など、徹底追求した効率や生産性。

DESIGN — オペレータを主体とした、一切の妥協を許さない使いやすさや快適性。

これらを融合させ、全く新しい価値観を実現したコベルコ建機の後方超小旋回ショベルSK75SR。

一度触れると忘れられない唯一無二の存在をめざして、コベルコ建機は挑戦を続けます。

究極の機能美

機能美と美意識の追求が、新しいインテリアデザインとして結実しました。

ジョグダイヤル

複数の操作をジョグダイヤルに集約し、操作をシンプルに行えます。
手袋をしたままでもストレスなく各種操作が可能です。

LEDバックライト

スイッチ、ダイヤルにLEDバックライトを採用。夜間も画面が見やすく、
上質感を演出します。







記憶に残る居心地の良さ

アームレスト付サスペンションシート

優れた衝撃吸収性で乗り心地の良いシートを標準装備。

エアコン背面吹き出し

風が腰や後頭部にも当たり、快適に作業ができます。

快適に操作できるレバー角度

手首を返すことなく、水平な操作が可能なレバー角度で疲労感を低減します。



LEDドアライト

ドアオープンおよびキーOFF時に、自動点灯するLED室内灯。
夜間の乗降性が向上します。



体感できる、“使える”ハイパフォーマンス

排出ガス規制値をクリアした、高出力エンジン

従来機と比べ、エンジン出力が大幅にUP。

負荷のかかる場面も、坂道の現場でも速度を落とさず、高パフォーマンスを発揮します。

ハイリーチ[®]仕様の吊り能力は、定置吊り・走行吊りともに向上しています。



型式 ヤンマー4TN98CT

エンジン出力

28% UP

(SK75SR-3E型機比)

アーム掘削速度

15% UP

(SK75SR-3E型機比)

ハイリーチ[®]仕様吊り能力

定置吊り **1.8t**

(作業半径2.5m 基本ウエイト仕様)

定置吊り **2.0t**

(作業半径2.5m 増量ウエイト仕様)

走行吊り **0.9t**

(作業半径2.5m 基本ウエイト仕様)

走行吊り **1.0t**

(作業半径2.5m 増量ウエイト仕様)



2020年燃費基準達成建設機械 ★★★

国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度

▶▶▶ 登坂走行速度

26.9% UP

(SK75SR-3E型当社比。数値は条件により変動します。)





ジョグダイヤルと連動した画面

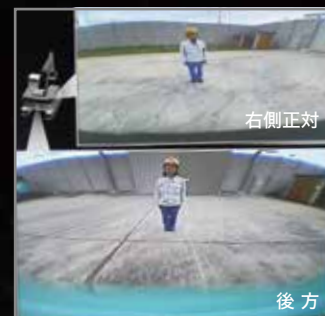
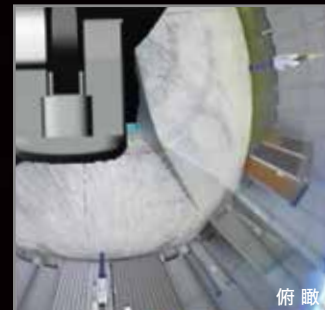
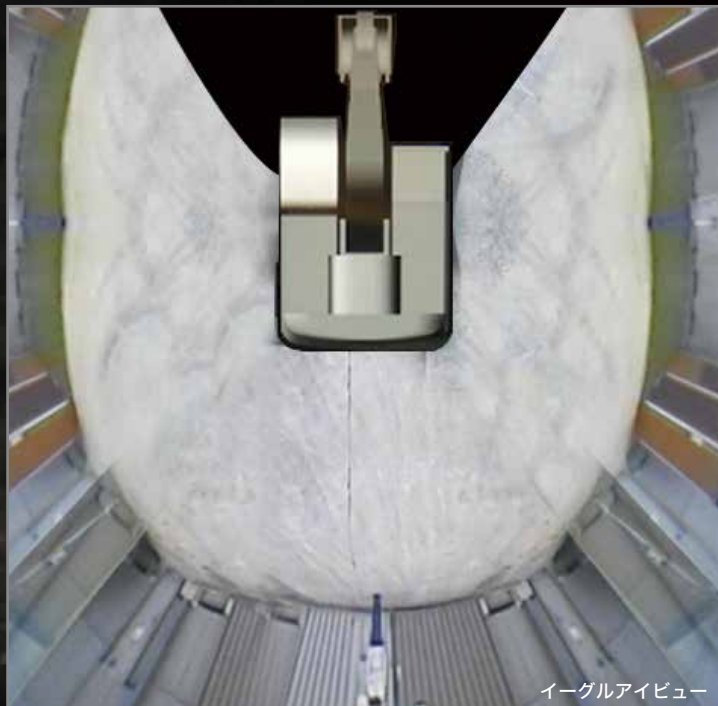
ジョグダイヤルを左右に回して選択、押すと決定。
ストレスなく、意のままに操ることができます。

広がる視界、広がる用途

業界最大 大型10インチカラーモニタ

必要な情報を読み取りやすく、操作も簡単なメニュー画面。

車載カメラの映像が大きい画面で容易に確認でき、安全性に貢献します。また、各種操作も見やすくなりました。



イーグルアイビュー/後方・側方カメラ (左右) 標準装備

後方と側方に配置された広角カメラによる270度の映像が大型カラーモニタに表示され、

後方・左右の状況確認が可能となり、安全確認に貢献します。

ジョグダイヤル操作で右側・後方俯瞰、右側表示、右側正対を選択できます。

メンテナンス時間



フィルタ/オイル関連の交換時間を表示し、交換時間を超過するとアラームを吹鳴させることが可能です。(アラーム機能は事前の設定が必要です。)

燃費表示機能



燃費残量、平均燃費、稼働可能時間を表示します。モニタ画面表示をONにすることでモニタ内に常時表示させることが可能です。

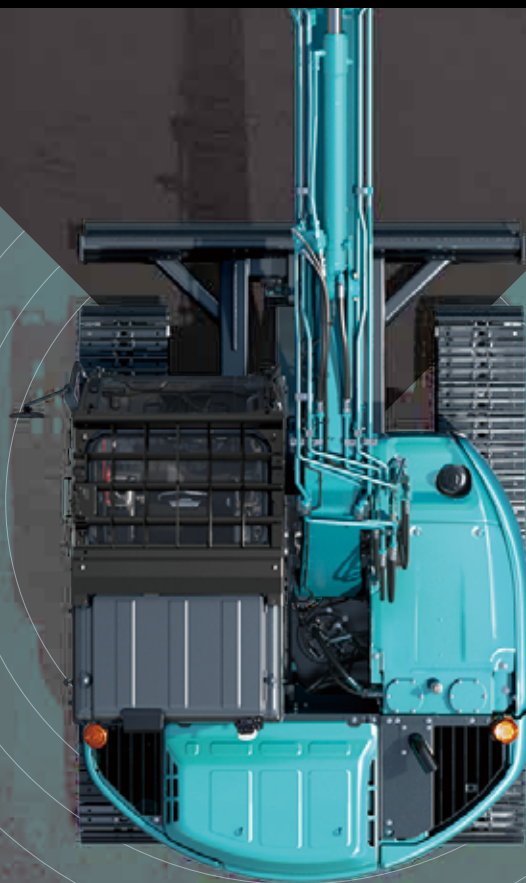
高さ、深さ確認

(ハイリーチ仕様のみ)



アタッチメント先端部分が設定した基準面よりも高い位置では「現在高さ」を、低い位置では「現在深さ」を表示します。また、事前に設定した高さ、深さを超過した場合にアラームを吹鳴させることも可能です。

事故ゼロを目指して



“知らせる” 周囲検知システム K-EYE シリーズ



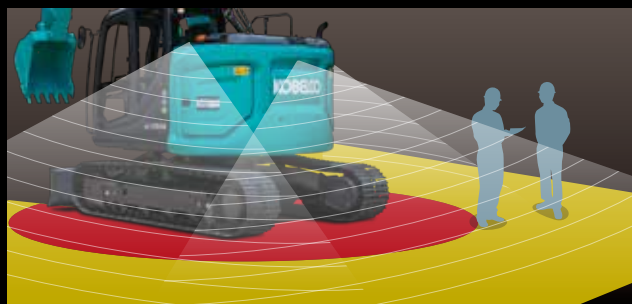


ヒトの姿を検知するとオペレータに警告を促す

標準装備

周囲検知警報システム「K-EYE ALERT」

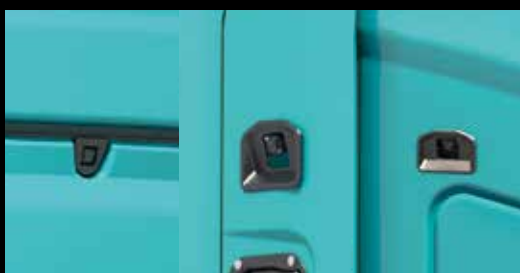
周囲検知警報システム



検知エリア内のヒトの姿を認識して、オペレータに警告を行うシステムです。ヒトらしき姿を認識する為、識別用のヘルメットや反射ベストなど特別な装備・備品は不要です。

※検知エリアはイメージです。※SK135SR-7でのイメージです。

広がる視界、広がる用途



後方と側方に配置された広角カメラによる270度の映像が10インチカラーモニタに表示され、後方・左右の状況確認が可能となり、安全確認に貢献します。搭載されるカメラは周囲検知警報システムにも応用して、安全をサポートします。



ディスプレイ表示

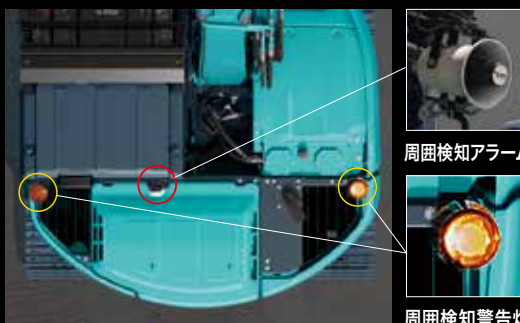
対象を検知すると、音と共に10インチカラーモニタに検知エリアを赤枠で表示しオペレータに注意を促します。

警告表示

検知領域にて人の姿を検知した状態で、走行、または旋回操作した際に表示し、アラームを発報します。

⚠ 周囲検知警報作動中

周囲検知警告灯・周囲検知アラーム*



検知エリア内の作業者に警告を促す周囲検知警告灯、周囲検知アラームを設定。 ※本装備はオプションです。

■K-EYE ALERT 仕様・機能

◎ = 標準設定 △ = オプション設定

K-EYE ALERT	機械周囲270°内の 人体検知	減速・停止	キャブ内警報	周囲検知警告灯 周囲検知アラーム	ドライブレコーダ機能
	◎	-	◎	△	-

- 本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読み頂き、システムについて理解し、正しくお使いください。
- 本システムは、機械後方側及び側方にいる人を検知した場合にオペレータに知らせるシステムです。
- 本システムは、周囲検知警報システムです。人を検知した場合に旋回や走行操作を自動で減速停止する機能ではありません。
- 本システムは、あらゆる条件にて検知を行い、お知らせする機能ではありません。性能には限界があり、システムに頼った操作や、間違った操作をした場合には、事故が発生するおそれがあります。
- カメラの撮像範囲外に対象物がある場合、機能は作動しません。
- 本システムは直立した人らしき姿、姿勢を検知対象にしています。姿勢や身長、対象と機械の高低差によってはシステムが正しく検知しない可能性があります。
- 旋回速度や人の移動が速い時、性能を十分に発揮できない可能性があります。
- 検知する対象物の状況（急に飛び出してくる、周囲と同系統色など）、カメラの状況（レンズ面に付着物があるなど）、作業環境・内容（悪天候、夜間など）によっては機能が正しく作動しない、または性能を十分に発揮できない可能性があります。
- 本システムが作動した場合には、機械の操作を止めて、機械周囲の状況を確認し、安全に作業ができることを確認した後に機械を操作してください。
- 本システムは、下記のような物を検知する場合があります。
 - 樹木や草木、岩などの自然物。●機械の周囲にある他の機械や資材、設備など。●機械の周囲にある他の機械、樹木、資材、設備などの影。
 - 斜面や路面の凹凸、わだち、水たまり。●自機のドーザー

さらに充実した、多用途への対応力

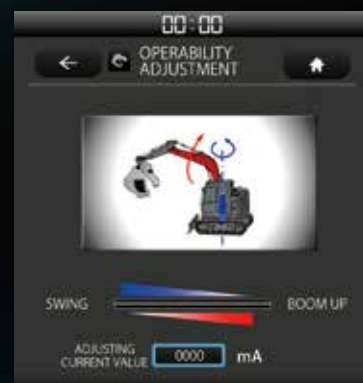
アタッチメントモード

バケット、ブレーカ、ニブラー[®]、回転グラブルの流量モードがあらかじめ設定済みで、すぐに使い始めることができます。また、その他のアタッチメントについても、モード設定の追加・変更が簡単です。



流量調整

サービス工場にて、油圧流量の分配比率を利用方法に合わせて調節できます。



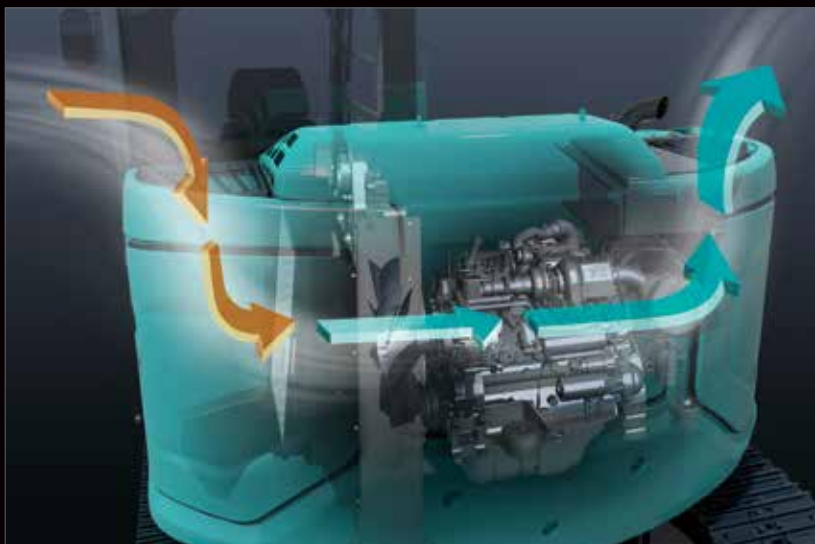
都市の未来を見据えた「極低騒音」

「極低騒音」の静かさ、iNDr

エンジンを冷却する空気の通り道を一本のダクトにすることにより、騒音エネルギーを吸収して低騒音を実現しました。エンジンや冷却ファンの音をダクト内で吸収し、超低騒音の値をクリア。

コベルコは、規制値を超えた静かさを独自に「極低騒音」*と呼んでいます。

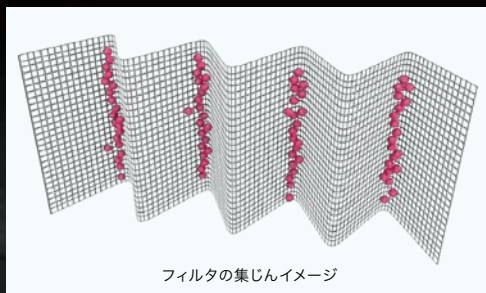
近隣の住民にも、作業員にも、低騒音の環境をお届けできます。



*「極低騒音」はコベルコの独自表現です。

冷却機器を維持するダスト除去

高密度メッシュフィルタで、吸気中のダストの侵入をブロック。冷却機器やエアクリーナの目詰まりを防ぎ、性能を維持します。波形のフィルタは、山部分で空気を通し、谷部分でダストを集じするため、フィルタ自体の目詰まりも防ぎます。日常点検はiNDrフィルタを目視チェックするだけ。汚れが目立っていれば、工具なしで取り外して丸洗いです。



フィルタの集じんイメージ

現場を高効率化するホルナビ



現場の生産性を大幅に高める ICT 施工サービス

ホルナビ



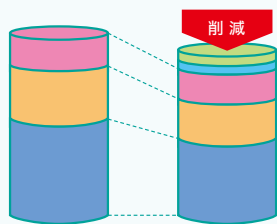
ICT施工はもちろん、それ以外にも生産性の向上につながるさまざまな機器を積極的に活用することで、工期短縮、施工方法の合理化、安全性の向上が期待できます。コベルコのホルナビは、多彩なラインアップで現場での生産性の向上に貢献します。

POINT 1.

時間、経費、手間など、施工の トータルコストを削減

ガイダンスに沿った作業により過掘りを減らし、施工時間や燃料消費を削減。丁張りや検測も最小限の作業で済みます。

コスト削減のイメージ



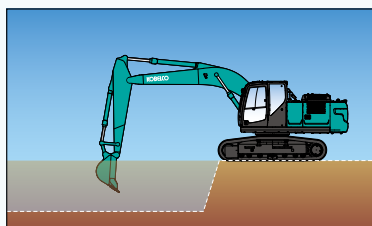
■ システム費(レンタル料) ■ 法面整形工(普通作業員)
■ 諸費用 ■ バックホウ運転(山積 0.8m³)
■ 法面整形工(世話役)

POINT 2.

施工品質が向上し、 現場作業も効率化

ガイダンス表示により精度の高い作業を実現。オペレータが機械の乗り降りをも最小限に施工面の出来形を確認できるため、作業の効率化にもつながります。

例えば溝掘削に



過掘りを減らし、施工がスピーディに。

POINT 3.

現場の安全性も向上

検測や確認作業のための作業員を最小化できるため、機械と人間が接触する危険性が減少し、安全性が向上します。



ホルナビベース仕様

工場出荷オプション

ICT建機システム装着を効率化するオプション仕様

各測器メーカーのセンサ類を取り付けるためのブラケットが装着された、ホルナビベース仕様。ブラケットの溶接、塗装も完了済み。ICT建機システム装着に必要な作業時間を大幅に短縮できます。



アーム角度センサ用



ブーム角度センサ用



バケット角度センサ用



※別途専用の変換ブラケットが必要な場合があります。
※掲載写真はイメージです。
※最新の情報を購入前に必ずご確認ください。

3D^MACHINE GUIDANCE

3Dマシンガイダンス

3次元データを活用して、常に刃先の位置をガイダンス。生産性向上。

丁張り作業の最小化、過掘りや検測作業も削減

3次元設計データを入力し、GNSSでリアルタイムに位置情報を確認できるため、過掘りや施工中の検測作業も削減。ディスプレイ表示に従って作業を行うことにより、図面通りの施工をサポートします。

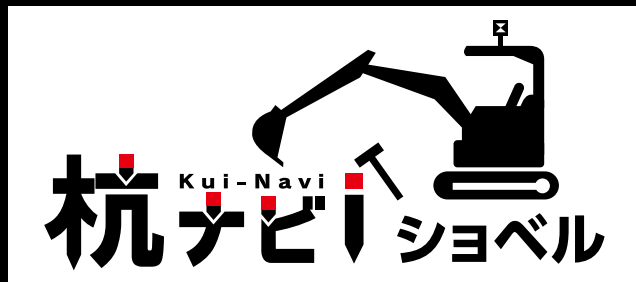


“杭ナビ^{※1}”を活用したICT建機システム

現在お使いの“杭ナビ”LN-150をそのままマシンガイダンスシステムのセンサとしてご利用いただけますので、導入へのハードルを大きく下げることが可能となりました。^{※2}

※1「杭ナビ」、「杭ナビシヨベル」は株式会社トプコンの登録商標です。

※2 LN-150のソフトウェアアップグレード(有償オプション)が別途必要になります。



3D^MACHINE CONTROL

3Dマシンコントロール

アームレバー操作だけで、設計面に沿って施工。

3Dマシンコントロールで熟練オペレータ並みの高効率

GPSなどのGNSS(全地球航法衛星システム)で建機の位置情報を特定し、現場の設計データと組み合わせて活用することで、油圧ショベルのブーム、バケット等を使う複合操作の半自動化が可能に。

必要最小限の丁張りで、熟練オペレータのようなスピーディ&スムーズな作業ができます。



タブレット感覚の大型モニタで簡単操作

タブレット感覚のタッチ操作でさまざまな設定が簡単に行える大型モニタ。操作の選択は、分かりやすいメニュー表示からタッチして選ぶだけ。3D設計データなどが入ったUSBメモリを直接差し込んで、データを迅速に移すことができます。※モニタは搭載されるシステムにより異なります。



コベルコ建機 ICTソリューション「ホルナビ」ページ



コベルコ建機の新たなIoTソリューション

高耐久を強化するKスキャンとサポートシステム

ITを活用したコベルコ建機独自の予防保全システム



Kスキャン

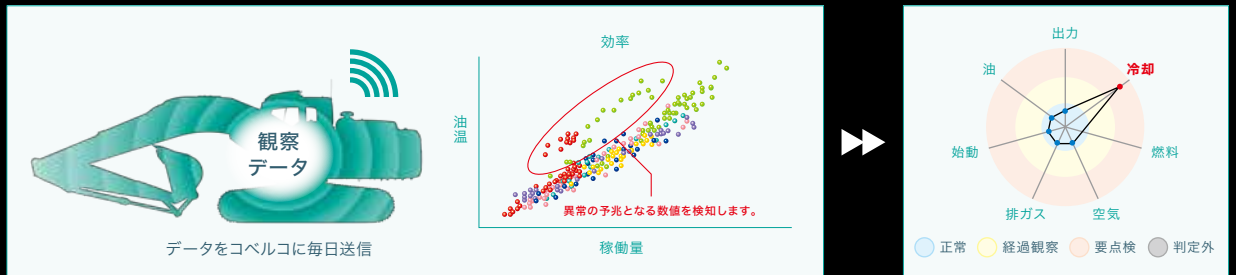
※機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。



状態観察

水温や油温、燃料噴射量やポンプ出力などの数値をセンサで日々検知し、そのデータをコベルコに送信。
数値が一定のレベルに達した場合、コベルコから適切な対応の提案をいたします。
エンジンや油圧ポンプの故障の発生を抑制します。

■状態観察機能事例



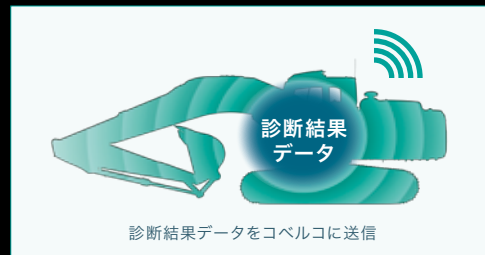
※上記グラフはイメージであり、実際のご報告とは異なります。

冷却異常を感知し、ご報告いたします。



健康診断

サービスマンがメンテナンス時に、ハイアイドル状態の静止した機械で自動診断モードを実施。
データはタイムリーにコベルコサーバーで処理され、診断結果をお知らせいたします。
状態観察に加えて、さらにきめ細かい分析で日常では気づきにくい予兆を検知します。



ネットワークの速さと正確さで機械をトータルサポート



※機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。

複数の稼働機の情報を、インターネットによりオフィスにいながら管理できます。
戦略的な情報管理やコスト管理、トラブルの備えに。お客様のビジネスを幅広くサポートします。

3つのメリット

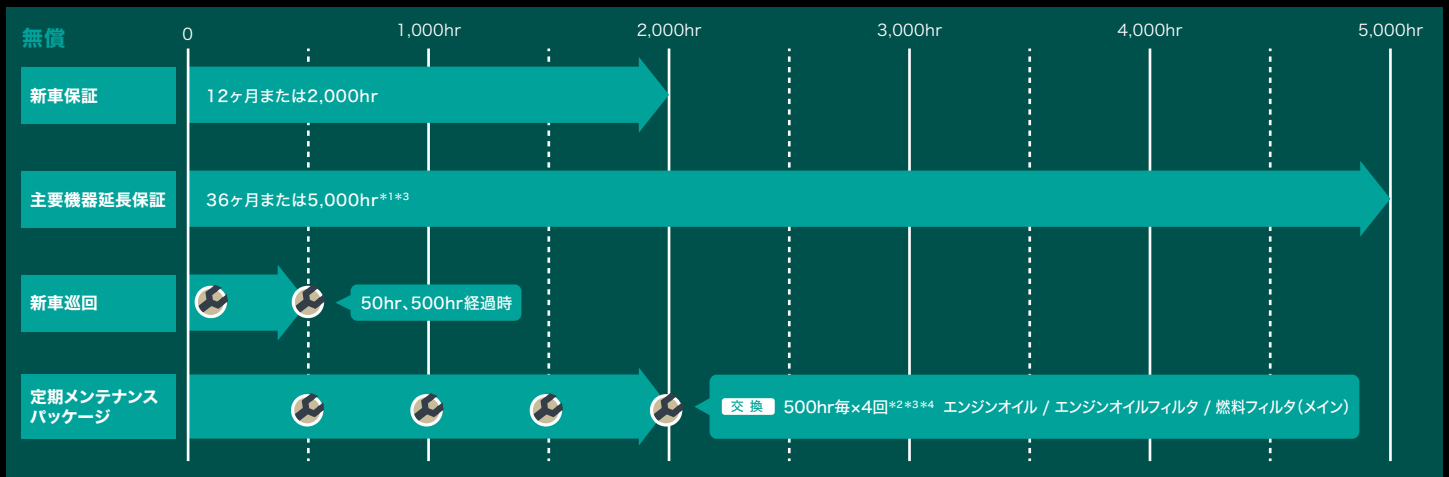
稼働情報	燃費情報	警報
稼働時間の正確な把握 ・レンタルなどでの時間計算の指標として活用できます。 ・複数にわたる現場の機械の稼働時間を比較することで、忙しい現場とそうでない現場がわかり、機械の投入台数の検討などが行えます。 機械の正確な位置の確認 ・複数台数の位置を確認でき、異常も表示されるため、ひと目で情報を確認できます。	燃費の改善 ・燃費モードごとの実績およびアイドルリング時間が把握できるため、燃費改善の指標として活用できます。	緊急情報・異常内容の共有化 ・異常があったときに警報を発信するため、現場にいなくてもトラブルを知ることができます。適切なアドバイスや処置により、機械の休止時間の削減や高額修理費の発生を抑えることができます。 ・設定された時間、場所以外で稼働を感知した場合、メールでお知らせします。

※掲載写真はイメージです。

耐久性能を強化するため、充実の保証/メンテナンスプランを新設定しました。 高い稼働率の維持に貢献し、再販価値も高めます。

新車保証/定期メンテナンスパッケージ(無償)

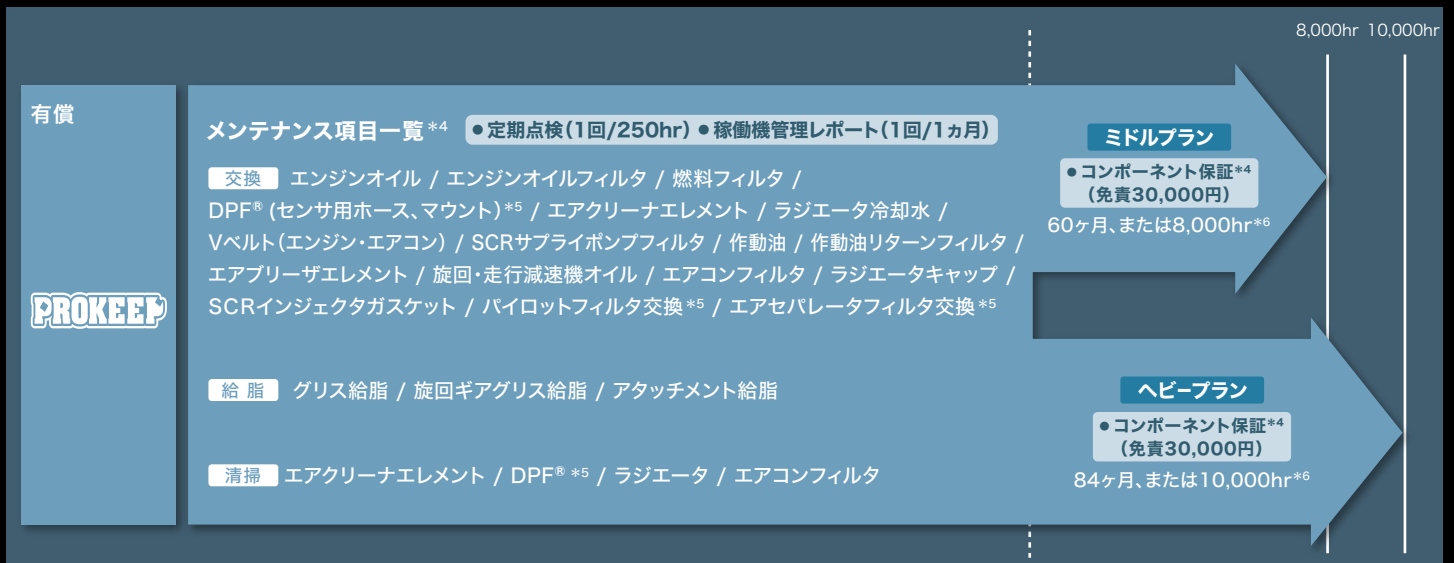
- 新車保証期間を12ヶ月または稼働時間2,000hrまで延長し、さらに主要機器の保証は36ヶ月または稼働時間5,000hrまで延長しました。
- 定期メンテナンスパッケージでは稼働時間500hr毎に4回のオイル・フィルタ類交換を保証します。



*1.取扱説明書に準じ、純正部品又はKGSPを使用したメンテナンスを実施することが保証条件となります。*2.エンジンオイル、フィルタ交換は納車後5年で終了となります。
*3.転売が行われた場合は本プログラムは終了となります。*4.レンタル機については対象外となる事があります。

PROKEEP 延長保証終了後の追加保証プラン(有償)*1*2*3

- 通常の定期メンテナンスから、保証期間を8,000hr(ミドルプラン)と10,000hr(ヘビープラン)に延長。
メンテナンス対象部位を26ヶ所に拡大することで、さらなる安定稼働を実現します。
- コベルコ建機のプロが責任をもって計画的にメンテナンスを行います。



*1.転売が行われた場合は本プログラムは終了となります。*2.加入には特定自主検査をコベルコ建機にて受けて頂くことが前提となります。
*3.ミドルプラン・ヘビープランをご契約いただく場合には定期メンテナンスパッケージのご契約が必要となります。*4.各部位のメンテナンス実施時期と保証の詳細については営業所にご確認ください。
*5.搭載機種種のみの実施となります。*6.保証箇所は別途既定の範囲となります。

充実した気配り装備

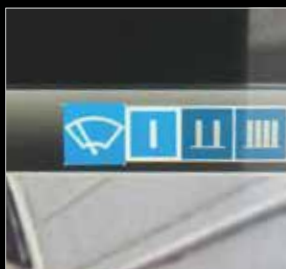


エンジン始動パスワード

エンジン始動時にパスワード入力が必要とし、セキュリティを強化しました。初回時はサービス工場でのセットが必要となります。



内蔵型後方カメラ 側方カメラ(左・右)



ワイパ1回拭きモード



フロントロールスクリーン
(オプション)



AM/FM Bluetooth® (ハンズフリー)ラジオ

※「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



USBポート/24V電源

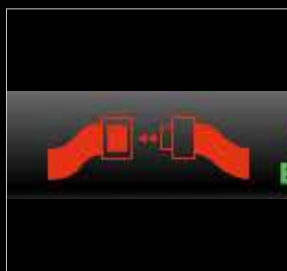


スマートフォンホルダ

USBに接続しながら使用可能です。



充電時



シートベルト警告機能



ハイリーチフック簡単収納



平爪収納スペース



拡幅したアッパーとシューの間隔



リモート化した燃料ドレインコック



エンジンオイルドレインコック



LED前照灯

■主要装備品

仕様	標準仕様/ナロー仕様
■ バケット (詳細は「各種バケットの仕様と組み合わせ」をご参照ください。)	
基本バケット	0.28m ³
■ 配管	
N&B配管	○
回転N&B配管	△
配管レス	△
ハイリーチクレーン(移動式クレーン)	△
■ アーム	
アーム 1.71m	○
ロングアーム 2.13m	△
■ ブーム	
ブーム 3.82m	○
■ ウェイト	
基本ウエイト	○/ー
増量ウエイト(+350kg)	△/○
追加ウエイト(+300kg)	△/ー
増量+追加ウエイト	ー/△
■ シュー	
450mm等高シュー	○
600mm等高シュー	△/ー
450mmゴムパッドシュー	△
450mmゴムクローラ	△
450mmフラットシュー	△
600mm三角シュー	△/ー
■ ドーザ	
ストレートドーザ	○
ボルトオン式ドーザエッジ(ストレート仕様)	△/ー

※1 トップガードレベル1相当

※K-EYE ALERTの装備については該当ページにて詳細をご確認ください。

○印は標準装備、△印はオプション、ーは設定なしを示します。

仕様	標準仕様/ナロー仕様
■ キャブ	
基本キャブ ROPS(天窓小窓付)	○ ^{※1}
レインバイザ	△
縦格子(1面)下部	△
縦格子(2面)下部、前部	△
開閉式トップガード	△
■ シート	
基本シート	△
アームレスト付サスペンションシート	○
■ その他	
稼働機管理システム「MERIT」	○
パーソナルロックキー	○
寒冷地用 작동油	△
マルチコントロール	△
キャブ2ライト	△
消火器	△
黄色回転警告灯	△(ハイリーチクレーン仕様時○)
走行アラーム	△
後方・右方・左方カメラ	○
イーグルアイビュー	○
IDキー	△
下部本体アンダカバー(t9mm)	△
1WAYコール	△
増設トラックガイド	△
工具	△
グリスガン	△
フロントロールスクリーン	△
ホルナビベース	△

※写真はオプションの一例です。



LEDキャブ2ライト



レインバイザ



縦格子(2面)下部、前部(フロントガード)



開閉式トップガード

標準装備品

- オートエアコン(内気循環・外気導入切替式)
- デフロスタ
- 左右一体スライド式コントロールボックス
- ダブルスライドシート
- 巻取り式シートベルト
- ラゲジトレイ
- 大型カップホルダ
- ライフハンマ
- AM/FM Bluetooth®(ハンズフリー)ラジオ(2スピーカー)
- スマートフォンホルダ
- 耳付2分割フロアマット
- ドア連動ルームライト
- 前方作業灯(アタッチメント:1、上部本体右:1)
- ダブルエレメントエアクリーナ
- 1回拭き間欠&ライズアップワイバ
- オートアイドルストップ

■ 主な仕様 (標準仕様 / ナロー仕様)

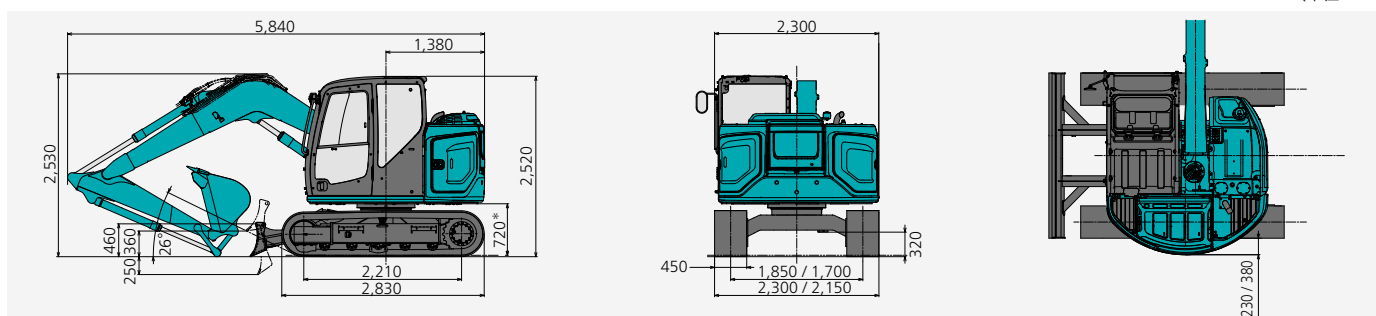
機種名	SK75SR		
本体型式	SK75SR-7		
車名および型式	コベルコ YT09		
■ 性能			
標準バケット容量	m ³	0.28	
回転速度	min ⁻¹ [rpm]	11.5 {11.5}	
走行速度	km/h	5.0/2.7	
登坂能力	% (度)	58 (30)	
最大掘削力	バケット	kN (kgf)	60.2 {6,140}
	アーム	kN (kgf)	39.4 {4,020}
■ 運転質量・接地圧* (標準仕様 / ナロー仕様)			
シュー	450mm等高シュー		
質量	kg	7,820 / 8,110	
接地圧 (kPa (kgf/cm ²))	35(0.36) / 36(0.37)		
■ エンジン			
型式	ヤンマー YDN-4TNV98CT		
種類	4サイクル水冷4シリンダ直接噴射式排気ターボ過給付ディーゼル		
定格出力	kW/min ⁻¹	52.3/2,100 (JIS D0006-1:2000)	
燃料タンク容量	ℓ	120	
■ 油圧装置			
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン2+1ギヤ	
	設定圧	MPa (kgf/cm ²)	29.4 {300}
旋回モータ形式	アキシャルピストンモータ (1個)		
走行モータ形式	可変容量アキシャルピストンモータ (2個)		
油圧作動油	ℓ	全量84.0 (タンク内油量44.0)	
■ アタッチメント装着可能質量*			
基本ウエイト時	kg	1,020 / -	
基本ウエイト+追加ウエイト時	kg	1,140 / -	
増量ウエイト時	kg	1,150 / 1,030	

*標準 / ナロー仕様共に各々の標準装備での値です。

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。

■ 全体図 (標準仕様 / ナロー仕様) *印はシュー突起を含みません。

(単位: mm)



■ 各種バケットの仕様と組み合わせ

◎印は標準、△は軽作業、○はオプションを示します。

項目	種類	ホウバケット					
		幅狭		標準	幅広		
用途		一般掘削					
バケット容量	山積(旧JIS)	0.11 (0.10)	0.14 (0.13)	0.18 (0.16)	0.22 (0.20)	0.28 (0.25)	0.35 (0.30)
	平積	0.09	0.12	0.14	0.18	0.21	0.26
バケット口幅	サイドカッタ有	-	480	550	650	750	850
	サイドカッタ無	400	410	480	580	680	780
ツースの数		3	3	3	4	4	4
バケット重量		190	160	170	190	210	-
組み合わせ	アーム(1.71m)	○	○	○	○	◎	△
	ロングアーム(2.13m)	○	○	○	◎	△	X

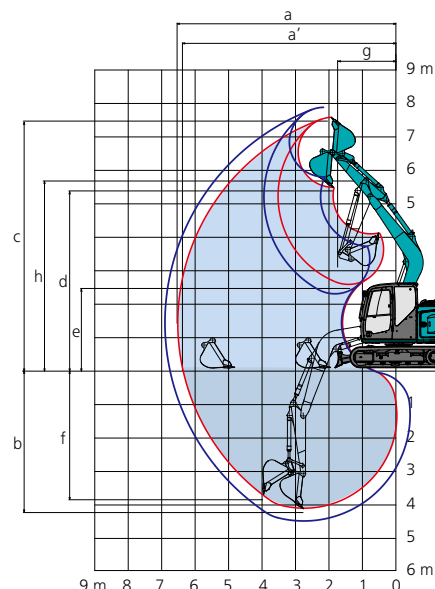
■ 作動範囲図

単位: mm

アームの種類	SK75SR	
	アーム(1.71m)	ロングアーム(2.13m)
a - 最大掘削半径	6,480	6,880
a' - 床面最大掘削半径	6,350	6,760
b - 最大掘削深さ*	4,160	4,580
c - 最大掘削高さ*	7,410	7,750
d - 最大ダンプ高さ*	5,340	5,670
e - 最小ダンプ高さ*	2,460	2,190
f - 最大垂直掘深さ*	3,730	4,140
g - 最小旋回半径	1,730	2,130
h - 同上時高さ*	5,630	5,660
標準バケット容量(山積)	0.28m ³	0.22m ³

*印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。

— 1.71 m アーム
— 2.13 m アーム





コベルコ建機日本エリアサイト



Youtubeコベルコ建機チャンネル

機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。

資格取得は最寄りのコベルコ教習所で。



建設機械、運搬機械、環境機械などの運転資格、各種の作業資格の取得をサポート。特別教育や安全衛生教育も幅広く行っています。また助成金制度や教育訓練給付制度、修了証の再交付・書替え・統合などについてもご相談承ります。

コベルコ教習所



コベルコ教習所のウェブサイト

<https://www.kobelco-kyoshu.com>

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください（掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです）。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。実機とは異なる事があります。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「ハイリーチ」、「ニブラー」、「DPF」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。
また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積み込み用および掘削用）運転技能講習」の修了証が必要です。
詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。

コベルコ建機株式会社



製品および販売サービス窓口の情報は
コベルコ建機 日本サイトにて確認できます。

■お問い合わせは……