

KOBELCO

MINI EXCAVATORS

超小旋回ミニショベル
セイバー

SAVER

SK20UR SK30UR
SK38UR SK50UR

U L T R A S H O R T R A D I U S



路地に、私道に、狭小地に。

超小旋回ミニショベル“セイバー”シリーズ、 全4クラスの充実ラインアップ。

独自のオフセットブームとコンパクトな機体の組み合わせにより、
きわめて小さな作業スペースで、
掘削→180° 旋回→積み込みの連続作業が行えるセイバー。
2メートル程度の作業幅があれば、もうそこはセイバーの活躍できる舞台です。
狭い現場でできるだけ効率的な作業が行えるように設定された掘削性能、
作業の空間的制約となる既設の壁や生け垣、ガードレールなどに
接触しにくい構造、安全機能、耐久信頼性、
さらには現場近隣に迷惑をかけない騒音や排ガスといった環境配慮など。
超小旋回ミニショベルだからこそ求められる多視点からの要件に、
一つひとつキッチリとバランスよくハイレベルでお応えしました。
繁華街や住宅街の街路での管工事、宅地まわりの枝管埋設に。
人々が生活するすぐ側で、今日もベストパートナーとして稼働する
コベルコの“セイバー”シリーズ4モデルです。

SK20UR

SK30UR



SK38UR



SK50UR

- 1 最新の排ガス規制に対応
- 2 効率よいドーピング作業
- 3 ひろびろ快適な運転席
- 4 ライフサイクルコストを低減
- 5 破損しにくい高耐久設計

SAVER

SAVERとは「救援者」「心配を取り除く人」「ムダを省くモノ」などの意味を持つ言葉です。旋回半径(R)をセーブする意味も込めて、コベルコは超小旋回ショベルの名称に採用しています。

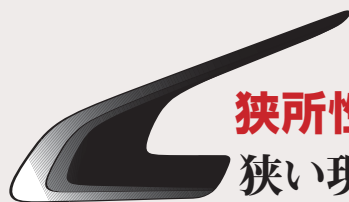


SK20UR
SK30UR
SK38UR
申請中



SK50UR





狭所性・作業性

狭い現場で自由に動ける。しっかり力強く作業ができる。

スペースをとらない超小旋回フォルム。

最小旋回姿勢ではアタッチメントのごく一部を除いて旋回時にクローラ幅からはみ出しません。360°旋回時の作業占有幅も小さく狭い現場で活躍できます。

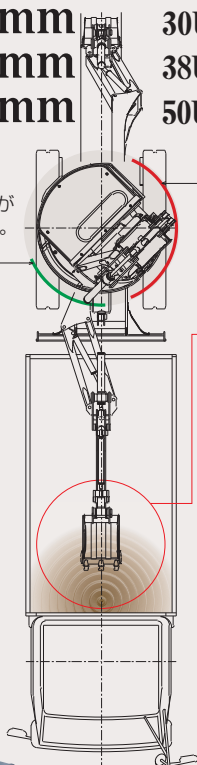
●最小旋回姿勢時後端半径

20UR : 830mm
30UR : 780mm
38UR : 850mm
50UR : 995mm

●最小旋回姿勢時前方旋回半径

20UR : 860mm
30UR : 890mm
38UR : 1,530mm
50UR : 1,090mm

※いずれの旋回半径もキャノピ干渉防止装置が作動する手前の値です。



積み込みダンプとベストマッチング。

全機種ともスムーズに積み込めるダンプ高さ、荷台の奥まで余裕で届くふところ深さなどを実現しています。

側溝掘りが容易なオフセットboom。

●右オフセット量

20UR : 330mm 30UR : 455mm
38UR : 455mm 50UR : 795mm

●左オフセット量

20UR : 805mm 30UR : 835mm
38UR : 835mm 50UR : 925mm

より掘削しやすい独自形状バケット。

バケット底部のR形状を工夫して掘削時のくい込みをスムーズにしています。



低重心設計により実現した安定性。



厚板一枚構造アッパフレーム

アッパフレーム底部を一枚板構造にした低重心設計などにより、どっしりとした安定性を確保。50URではブーム上下動作の起動停止を滑らかにして従来機に比べてさらに動安定性を高めています。

スムーズに行える水平引き操作。(SK50UR)

スプールの調整によりブーム・アーム複合操作時の動き出しを滑らかにして、ブームとアームのマッチングを図りました。



SK20UR



SK38UR



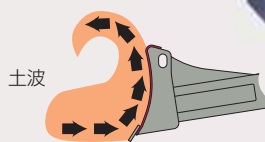
SK50UR



SK30UR

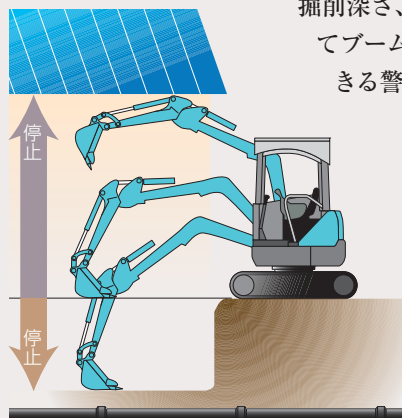
土を逃さず排土する独創ドーザ。

軽い操作感覚の油圧式ドーザを採用。ドーザブレードは大型で凹みにくい箱形構造。ブレード面は土波を起こす独自の曲面で、後ろに土をこぼさず前方に土を転がすので、効率のよいドーzing作業が行えます。



オプション

作業効率を高める作動範囲制御装置。



深さ・高さの作動範囲制御の例

掘削深さ、アタッチメント高さ、そしてブーム左オフセット量を制限できる警報および自動停止機能付きの作動範囲制御装置をオプション設定。あらかじめ制限位置を設定することで、接触防止などの安全確保や繰り返し作業の効率化に役立てられます。

オプション

吊り作業もできるハイリーチクレーン。(SK30UR・SK38UR・SK50UR)

移動式クレーンの構造規格をクリアしたショベル兼用クレーン仕様をオプション設定。資材などの吊り荷作業もでき、安全に効率よく作業を進められます。



オプション

交換容易なボルトオン式ドーザエッジ。



すり減ったエッジ部の補修や交換が容易に行える非溶接タイプです。

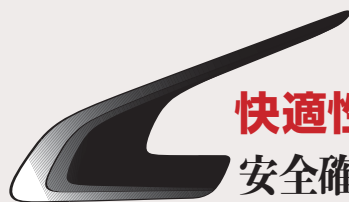
スムーズ走行の自動変速システム。(SK30UR・SK38UR・SK50UR)

走行2速モータを採用。変速は走行レバーグリップについたスイッチの切り替えだけで簡単。しかも2速走行中に負荷がかかると自動的に1速にシフトダウンし、負荷が軽くなると2速に復帰。コーナーリングなどもスムーズに行えます。

ブレーカの装備も容易。(SK30UR・SK50UR)



サービスバルブ付きのコントロールバルブを搭載。ブーム・アームは配管用タップドブロックを装備しているの、特殊アタッチメントの装着に配管溶接などの必要がありません。



快適性・安全性・環境性

安全確保に、近隣に、環境に配慮した。オペレータが作業に集中できる。

高い強度を確保したTOPSキャノピ。

シート右側をガッチリと囲った形状のキャノピは、TOPS(横転時オペレータ保護構造)の評価基準をクリアしています。

大きくクリアな上方視界。

キャノピルーフには大きな天窓をあけて上方の視界を確保。天窓のポリカーボネートはハードコート化され、キズがつきにくく長く視界をクリアに保ちます。

国際規格をクリアした快適な運転席。

20URを含め全クラスでサイドレバー方式を採用。ゆったりと座れて足元もひろびろ。シートはスライドによる位置調整も容易。広さと視界、乗降性でCEN(欧州標準化機関)規格の基準値をクリアしています。



乗降性に配慮した操作レバーロック。



操作レバーと走行レバーの油圧ロックはコントロールボックスの跳ね上げと連動した乗降遮断式。跳ね上げ角度が大きく、ワイドな乗降間口を確保しています。

停止状態をキープする各種保持ブレーキ。

- レバー中立やエンジン停止時に自動的に効くディスク式旋回駐車ブレーキ。
- 傾斜地での作業時などにズレを抑える走行駐車ブレーキ(SK30UR・SK38UR・SK50UR)。
- 自然落下を防ぐブームロックバルブ。

TOPS

TIP-OVER
PROTECTIVE
STRUCTURES



万一に備えた断線自己診断機能。

キャブ(キャノピ)干渉防止装置に断線などの異常が発生した場合、警報ブザーで知らせるとともにアタッチメントの動作を制限。さらに異常発生部位をシート下のディスプレイに表示し、速やかなサービス対応を可能にします。

走行レバーに油圧リモコンを採用。

ミニショベルで初採用。軽いタッチで操作でき走行時のガタ付きも低減しました。

リサイクルできる樹脂部材を採用。

SK20UR

SK30UR

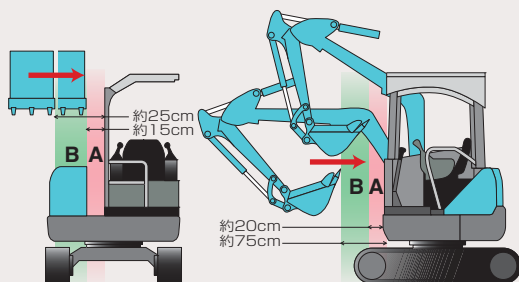
SK38UR

SK50UR



緩停止機能付きのキャブ (キャノピ) 干渉防止装置。

アタッチメントとキャブまたはキャノピの接触を防止。接触しそうになるとブザーで警告し、アタッチメント動作は自動的にストップ。荷こぼれを抑えながら緩やかに停止させます。なお停止後、アタッチメントを遠ざける方向には作動します。



B範囲にバケット爪先(またはアームトップピン)が入ると連続して警告ブザーが鳴り、アタッチメントは、減速します。

A範囲にバケット爪先(またはアームトップピン)が入ると連続して警告ブザーが鳴り、アタッチメントは、自動停止します。

最新の排ガス規制に対応。

粒子状物質(PM)やNO_x、黒煙などの排出を最小に抑えた低公害エンジンを搭載。始動時の黒煙排出も低減。50URはオフロード法※に適合し、20UR/30UR/38URも国土交通省が定める第3次基準値排出ガス対策型の基準値をクリアしています。

※特定特殊自動車排出ガス規制等に関する法律



SK20UR
SK30UR
SK38UR
申請中



SK50UR



国土交通省の
超低騒音型建設機械に指定。

低振動のショートピッチゴムクローラ。

特殊芯金を採用して高い剛性を確保。振動が少なく乗り心地も快適です。

オプション

ひろびろ快適&高剛性のTOPSキャブ。(SK30UR・SK38UR・SK50UR)



SK50URキャブ

コンパクトなマシン本体でありながら十分な操作空間を確保したTOPSキャブを搭載。ヒーターやラジオも装備。



50URは国際規格をクリアするワイドタイプです。

SK30UR/SK38URキャブ

オプション

パワフル冷房の新型クーラ。(SK50URキャブ仕様)



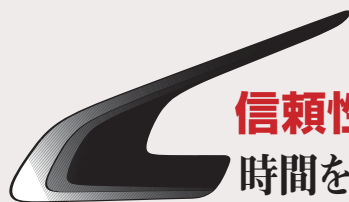
SK50URキャブ仕様はクーラを装着可能。従来タイプに比べて高い冷房性能を実現。ユニット設置位置をキャブ右後方にしたことにより、輸送もスムーズ、外観も損ないません。

オプション

廃熱を逃がす上方向排風仕様。

アッパ右後部から排出される冷却機器の廃熱が、脇を通り抜ける人や生け垣に直接あたらないよう排風方向を上向きにした仕様を用意しています。





信頼性・整備性

時間をかけずにメンテナンスができる。安定した高性能を維持できる。

より確かな冷却性能を実現。

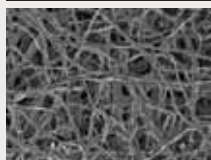
エンジンのパワーをフルに活かすため、ヒートバランスをより厳しい基準に設定。優れたエンジン冷却能力を発揮します。

低温時のエンジン始動もスムーズ。(SK30UR・SK38UR・SK50UR)

燃料噴射ポンプの検証、スタータモータの容量アップ、バッテリー容量アップなどを行い、エンジン低温始動性をより向上させました。

長寿命のスーパーファインフィルタ。

ろ材顕微鏡写真(×250)



従来型フィルタ



スーパーファインフィルタ

高い清浄力を発揮するガラス繊維製ろ材を内蔵した高性能作動油フィルタを採用。交換サイクルは6カ月または1000時間。ろ材のみを交換する分割式構造で環境への負荷も低減しました。

交換サイクル5000時間、ロングライフ作動油。

作動油は抗乳化性に優れたベースオイルに、より最適な耐摩耗剤、酸化防止剤を添加したロングライフタイプ。劣化しにくくメンテナンスの手間と費用がムダにかかりません。

- 充電状態が一目でわかるインジケータ付バッテリー。



- シートを倒すだけでリレーボックスの点検が可能。
- さらにリレーボックス下のエンジン、オルタネータも点検容易。



- シート下に設けた鍵付き工具入れ。

メンテナンスに対する細かな配慮。

- アタッチメントの給脂間隔

250時間

バケット回りを除く

- 各種のチェック対象を集中レイアウト。

SK30UR

※写真はハイリーチクレーン仕様(オプション)

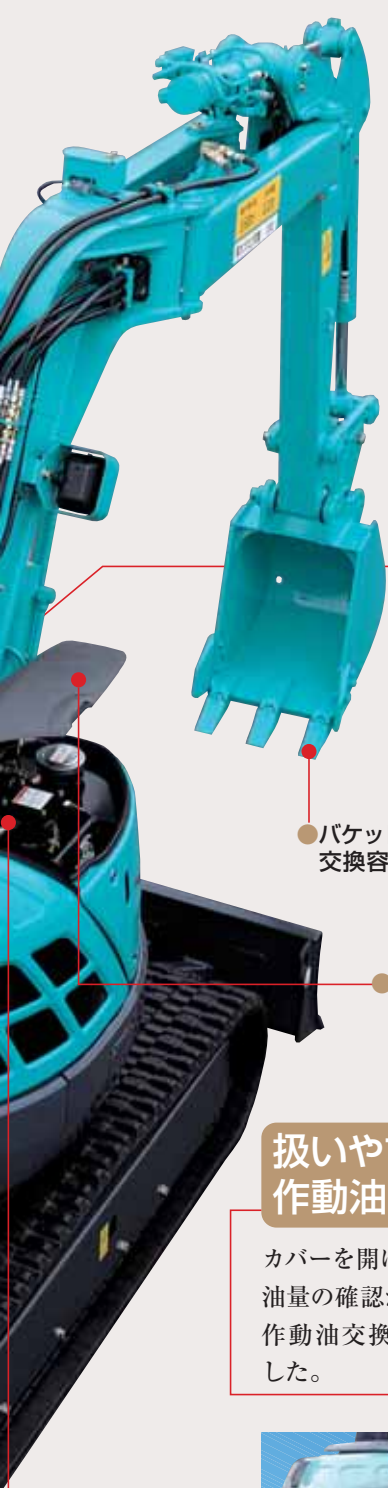


- ワンタッチオープンエンジンガード。

SK20UR

SK38UR

SK50UR



● 水洗いが容易な
耳付きフロアマット。

● バケットツースは
交換容易な18Sタイプ。

● ワンタッチオープン
の右カバー。

扱いやすいブリーザ付 作動油タンク。

カバーを開けずに外部ゲージ窓から一目で油量の確認が可能。しかも、ブリーザを備え作動油交換時の事前圧抜きも不要にしました。



オプション

交換容易なゴムパッドシュー。(SK30UR・SK38UR・SK50UR)

鉄クローラ仕様機はコベルコ純正のボルトオン式ゴムパッド“牛若丸”を装着可能。特殊ラバー製で耐久性や耐磨耗性に優れています。

オプション

盗難防止に効果的な ID キー。



電子認証による高いセキュリティ性を誇るIDキーをオプション設定。複数台数の管理に便利なグループ機能付きIDキーも用意しています。

オプション

稼働機管理システム「MERIT」を装備可能。



小型建機用の「MERIT」をオプション設定。現場から離れたオフィスで位置と稼働時間を把握可能。時間外警報、エリア外警報、電源供給警報などのセキュリティ情報サービス機能も備えています。



耐久性

損傷や疲労による劣化を抑えられる。長いライフサイクルで利用できる。

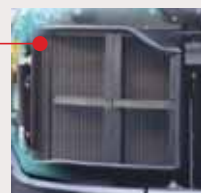
独自の平行リンク式オフセットブーム。

ブームフロントのオフセット部を2本の平行リンクブームにし、オフセットシリンダおよび油圧配管を内装することにより保護しています。

接触に強く劣化しにくいロングライフ構造。

- 鋼鉄製カバーで保護したオフセットアングルセンサー。
- ジョイント式で交換容易な各シリンダホース、ドーザホース。
- 頑丈な鋼板製のガード・カバーは万一の接触時も補修が容易。
- 損傷を防ぐ強化型シリンダガード(オプション)。

- ブーツ構造を採用した走行リモコン弁。
- サビにくく熱交換効率が高いアルミ製ラジエータ。



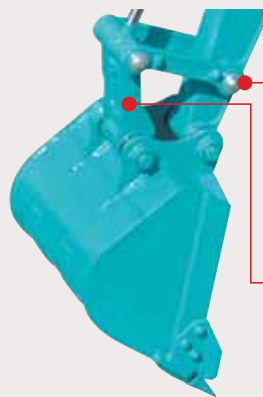
SK38UR

光沢を維持する高品質塗装。

表面仕上げは光沢美しいウレタン塗装、下地はカチオン塗装、シリンダはニッケルクロムメッキなどの表面処理を施して、サビを防止しています。

ガタつきにくい高耐久アタッチメント。

アタッチメントは各ピン結合部の面圧を低く抑え、さらに強い拘束力、高い耐摩耗性により、優れた耐久性を実現。ガタの発生も抑えています。



- 偏摩耗を防ぐプレート付ピン
- 開きを防止する拘束ピン
- 変形しにくい鋳物製アイドラリンク
- アームトップ部ツバ付ブッシュ
- バケットガタ調整機構

SAVER Specifications

SK20UR

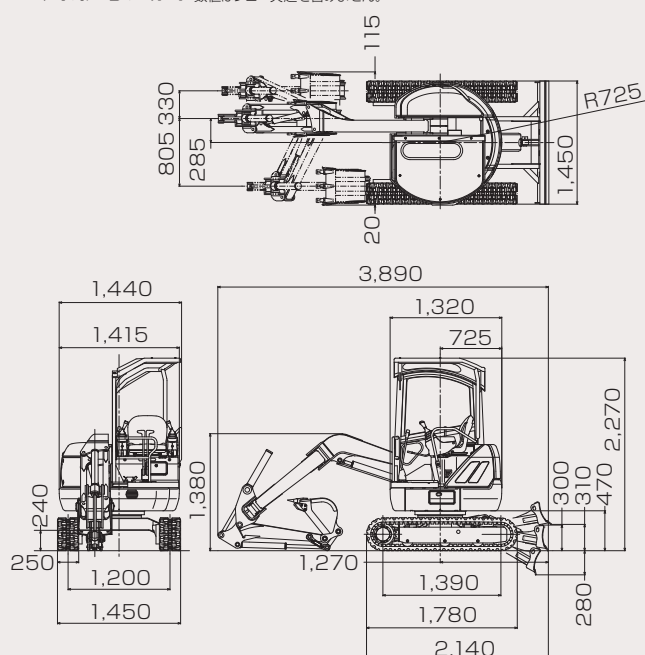
■主な仕様

本体型式		SK20UR-2	
クローラ仕様		ゴムクローラ	鉄クローラ
●質量			
機械質量	kg	2,000	2,100
機体質量	kg	1,590	1,690
●バケット			
標準バケット容量	山積	m ³	0.066(旧JIS 0.06)
	平積	m ³	0.05
標準バケット幅		mm	450(サイドカッタ含む)
●エンジン			
型式		三菱重工業 L3E-3E	
種類		水冷3気筒渦流室式ディーゼル	
定格出力 kW/min ⁻¹ {PS/rpm}		11.3/2,200{15.4/2,200}	
燃料タンク容量		ℓ	25
●性能			
走行速度	km/h	4.3 / 2.5	4.3 / 2.4
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	9.0{9.0}	
登坂能力	%{度}	58(30)	
最大掘削力(バケット) kN{kgf}		19.5{1,990}	
接地圧	kPa{kgf/cm ² }	26{0.26}	28{0.28}
●ブレード			
幅 × 高さ	mm	1,450×300	
作動範囲	mm	上310 下280	
●側溝掘機構			
方式		パラレルブーム平行リンク式オフセット	
オフセット量	mm	左805 右330	
●走行装置			
シュー形式		ゴムクローラ	鉄クローラ
シュー幅		mm	250
●油圧装置			
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン+ギヤ	
	設定圧 MPa{kgf/cm ² }	22.6{230}	
旋回モータ形式		アキシャルピストンモータ	
走行モータ形式		アキシャルピストン2速モータ	
油圧作動油	ℓ	全量39(タンク内油量24)	

単位は国際単位系の SI 単位表示で {} 内は従来表示です。

■外形寸法図 (単位:mm)

数値はシュー突起を含みません。



SK30UR

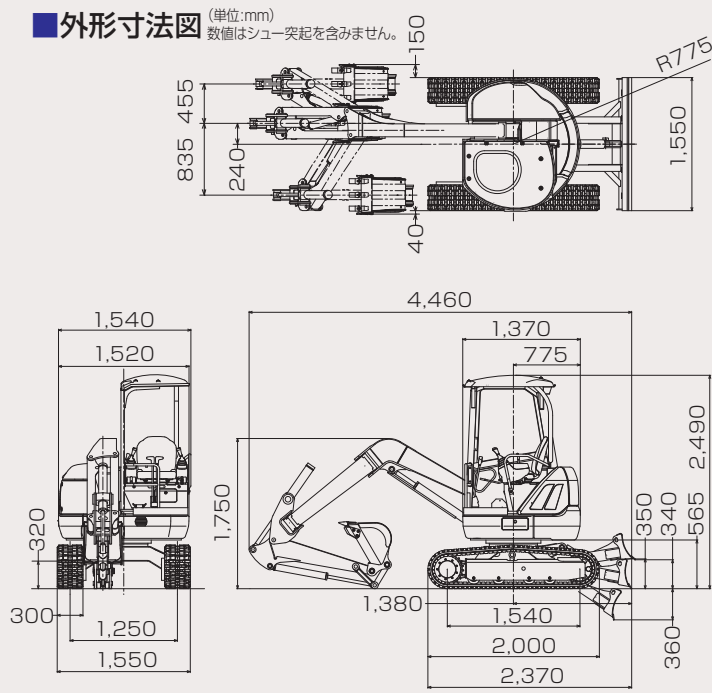
■主な仕様

本体型式		SK30UR-5	
クローラ仕様		ゴムクローラ	鉄クローラ
●質量			
機械質量	kg	2,970[3,080]	3,030[3,140]
機体質量	kg	2,280[2,390]	2,340[2,450]
●バケット			
標準バケット容量	山積	m ³	0.07(旧JIS 0.06)
	平積	m ³	0.06
標準バケット幅	mm	450(サイドカッタ含む)	
●エンジン			
型式	ヤンマー 3-3TNV82A		
種類	水冷3気筒直接噴射式ディーゼル		
定格出力	kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	16.8/2,300 {23/2,300}	
燃料タンク容量	ℓ	34	
●性能			
走行速度	km/h	4.5 / 2.6	4.3 / 2.5
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	9.0{9.0}	
登坂能力	%{度}	58(30)	
最大掘削力(バケット)	kN{kgf}	27.3 {2,790}	
接地圧	kPa{kgf/cm ² }	29{0.29} [30{0.31}]	29{0.30} [30{0.31}]
●ブレード			
幅×高さ	mm	1,550×350	
作動範囲	mm	上340 下360	
●側溝掘機構			
方式	パラレルブーム平行リンク式オフセット		
オフセット量	mm	左835 右455	
●走行装置			
シュー形式	ゴムクローラ		鉄クローラ
シュー幅	mm	300	
●油圧装置			
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン+ギヤ	
	設定圧 MPa{kgf/cm ² }	22.6 {230}	
旋回モータ形式	アキシャルピストンモータ		
走行モータ形式	アキシャルピストン2速モータ		
油圧作動油	ℓ	全量43(タンク内油量32)	

単位は国際単位系の SI 単位表示で {} 内は従来表示です。[] 内はキャブ仕様の数値を示します。

■外形寸法図 (単位:mm)

数値はシュー突起を含みません。



SK38UR

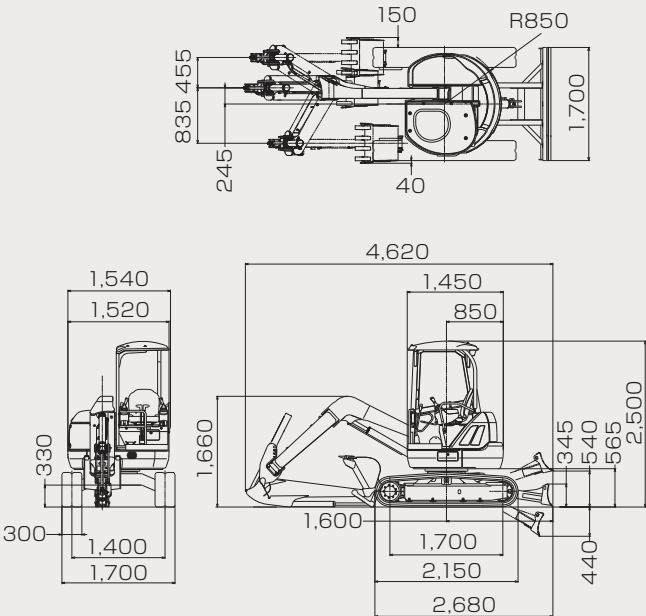
■主な仕様

本体型式		SK38UR	
クローラ仕様		ゴムクローラ	鉄クローラ
●質量			
機械質量	kg	3,530[3,640]	3,650[3,760]
機体質量	kg	2,885[2,995]	3,005[3,115]
●バケット			
標準バケット容量	山積	m ³	0.11 (旧JIS 0.10)
	平積	m ³	0.07
標準バケット幅	mm	600(サイドカッタ含む)	
●エンジン			
型式		ヤンマー 3-3TNV82A	
種類		水冷3気筒直接噴射式ディーゼル	
定格出力 kW/min ⁻¹ {PS/rpm}		16.8/2,300 {23/2,300}	
燃料タンク容量 ℓ		34	
●性能			
走行速度	km/h	3.7 / 2.1	
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	9.0 {9.0}	
登坂能力	% (度)	58 (30)	
最大掘削力(バケット)	kN {kgf}	27.3 {2,790}	
接地圧	kPa {kgf/cm ² }	32 {0.32} [33 {0.33}]	33 {0.33} [34 {0.34}]
●ブレード			
幅 × 高さ	mm	1,700×345	
作動範囲	mm	上540 下440	
●側溝掘機構			
方式		パラレルブーム平行リンク式オフセット	
オフセット量	mm	左835 右455	
●走行装置			
シュー形式		ゴムクローラ	鉄クローラ
シュー幅	mm	300	
●油圧装置			
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン+ギヤ	
	設定圧 MPa {kgf/cm ² }	22.6 {230}	
旋回モータ形式		アキシャルピストンモータ	
走行モータ形式		アキシャルピストン2速モータ	
油圧作動油	ℓ	全量43(タンク内油量32)	

単位は国際単位系のSI単位表示で[]内は従来表示です。[]内はキャブ仕様の数値を示します。

■外形寸法図 (単位:mm)

数値はシュー突起を含みません。



SK50UR

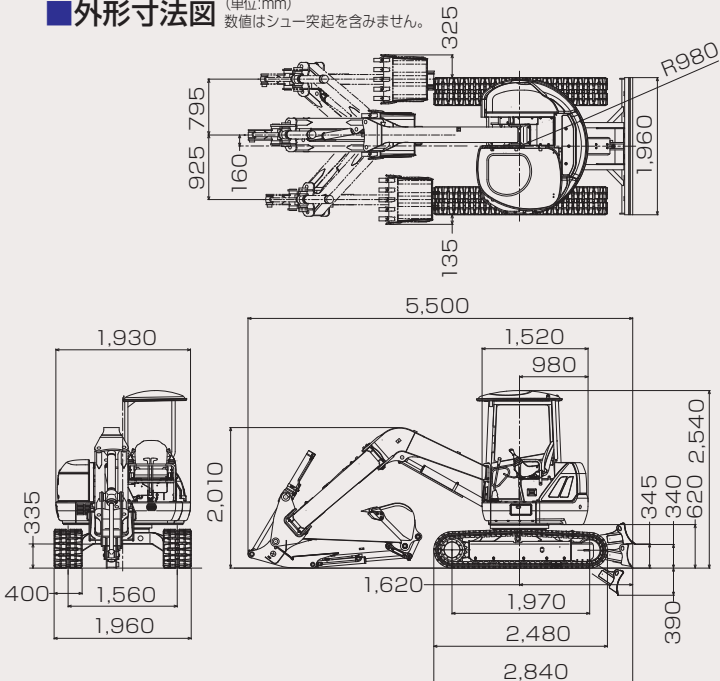
■主な仕様

本体型式		SK50UR-5	
車名および型式		コベルコ EDM-YJ07	
クローラ仕様		ゴムクローラ	鉄クローラ
●質量			
機械質量	kg	5,110 [5,190]	5,170 [5,250]
機体質量	kg	4,090 [4,170]	4,150 [4,230]
●バケット			
標準バケット容量	山積	m ³	0.16 (旧JIS 0.14)
	平積	m ³	0.12
標準バケット幅	mm	650 (サイドカッタ含む)	
●エンジン			
型式		ヤンマー EDM-4TNV88	
種類		水冷4気筒直接噴射式ディーゼル	
定格出力	kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	26.3/2,200 {36/2,200}	
燃料タンク容量	ℓ	53	
●性能			
走行速度	km/h	4.5 / 2.5	4.1 / 2.2
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	9.2 {9.2}	
登坂能力	% (度)	58 (30)	
最大掘削力 (バケット)	kN {kgf}	35.4 {3,612}	
接地圧	kPa {kgf/cm ² }	29 {0.29} [30 {0.30}]	31 {0.31} [31 {0.32}]
●ブレード			
幅 × 高さ	mm	1,960 × 345	
作動範囲	mm	上340 下390	
●側溝掘機構			
方式		パラレルブーム平行リンク式オフセット	
オフセット量	mm	左925 右795	
●走行装置			
シュー形式		ゴムクローラ	鉄クローラ
シュー幅	mm	400	
●油圧装置			
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン+ギヤ	
	設定圧 MPa {kgf/cm ² }	22.6 {230}	
旋回モータ形式		アキシャルピストンモータ	
走行モータ形式		アキシャルピストン2速モータ	
油圧作動油	ℓ	全量57 (タンク内油量42)	

単位は国際単位系のSI単位表示で[]内は従来表示です。[]内はキャブ仕様の数値を示します。

■外形寸法図 (単位:mm)

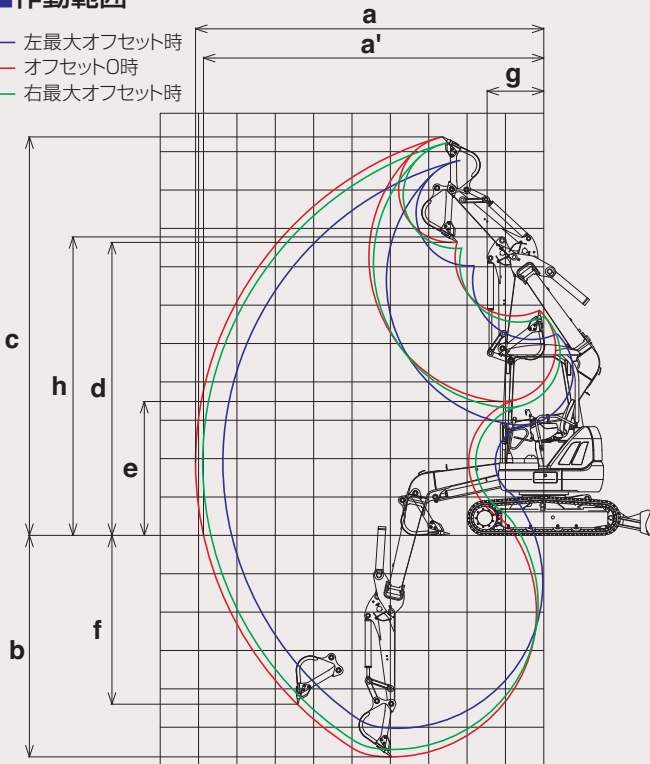
数値はシュー突起を含みません。



SAVER Specifications

■作動範囲

- 左最大オフセット時
- オフセット0時
- 右最大オフセット時



SK20UR

(単位:mm)

項 目	左最大オフセット	オフセット0	右最大オフセット
a-最大掘削半径	3,520	3,960	3,900
a'-床面最大掘削半径	3,380	3,840	3,780
b-最大掘削深さ	1,810	2,210	2,160
c-最大掘削高さ	4,310	4,730	4,680
d-最大ダンプ高さ	3,050	3,470	3,420
e-最小ダンプ高さ	1,320	1,740	1,680
f-最大垂直掘深さ	1,580	1,980	1,930
g-最小旋回半径	990	810	960
h-同上高さ	3,130	3,550	3,490

数値はシュー突起を含みません。

SK30UR

(単位:mm)

項 目	左最大オフセット	オフセット0	右最大オフセット
a-最大掘削半径	4,180	4,530	4,450
a'-床面最大掘削半径	4,070	4,430	4,340
b-最大掘削深さ	2,510	2,880	2,790
c-最大掘削高さ	4,890	5,190	5,110
d-最大ダンプ高さ	3,510	3,830	3,740
e-最小ダンプ高さ	1,440	1,750	1,670
f-最大垂直掘深さ	1,850	2,200	2,110
g-最小旋回半径	1,060	830	1,050
h-同上高さ	3,580	3,890	3,810

数値はシュー突起を含みません。

SK38UR

(単位:mm)

項 目	左最大オフセット	オフセット0	右最大オフセット
a-最大掘削半径	4,620	4,980	4,890
a'-床面最大掘削半径	4,520	4,880	4,790
b-最大掘削深さ	2,910	3,280	3,190
c-最大掘削高さ	5,330	5,640	5,560
d-最大ダンプ高さ	3,910	4,220	4,140
e-最小ダンプ高さ	1,070	1,380	1,300
f-最大垂直掘深さ	2,640	3,010	2,920
g-最小旋回半径	1,020	1,020	1,210
h-同上高さ	3,600	3,900	3,820

数値はシュー突起を含みません。

SK38UR



SK50UR

(単位:mm)

項 目	左最大オフセット	オフセット0	右最大オフセット
a-最大掘削半径	5,480	5,810	5,580
a'-床面最大掘削半径	5,360	5,690	5,460
b-最大掘削深さ	3,850	4,180	3,950
c-最大掘削高さ	6,200	6,470	6,280
d-最大ダンプ高さ	4,640	4,910	4,720
e-最小ダンプ高さ	1,760	2,030	1,840
f-最大垂直掘深さ	2,570	2,850	2,650
g-最小旋回半径	1,230	1,000	1,380
h-同上高さ	4,800	5,070	4,880

数値はシュー突起を含みません。

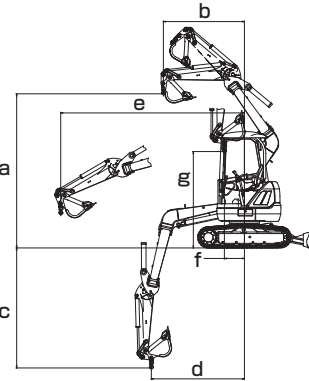
■主要装備品
 ◎:標準
 ○:選択標準
 △:オプション
 □:受注対応

機種名	SK20UR	SK30UR	SK38UR	SK50UR
●運転席				
TOPSキャナビ	◎	○		
TOPSキャブ	—	△(ヒータ、AMラジオ付)		
ヒータ(キャナビ仕様)	△			
クーラ(キャブ仕様)	—		△	
●足回り				
ゴムクローラ			○	
鉄クローラ(穴開き)			△	
ゴムパッド(ボルトオン式)牛若丸	—	△		
絶縁ゴムクローラ			□	
ボルトオン式カッティングエッジ			△	
フオートポジション付きドーザ	△		—	
走行自動2速	—	◎		
走行パーキングブレーキ	—	◎		
●ブーム				
オフセットブーム			◎	
●アーム				
基本アーム			○	
ロングアーム	△(+385mm)	△(+390mm)	—	
テレスコアーム	—	□	—	□
●バケット				
300mm幅	△(0.035m³)	—		
350mm幅	△(0.04m³)	△(0.05m³)		—
450mm幅	○(0.066m³)	○(0.07m³)	△(0.07m³)	△(0.086m³)
500mm幅	—	△(0.09m³)		—
550mm幅	—			△(0.12m³)
600mm幅	—		○(0.11m³)	△(0.14m³)

機種名	SK20UR	SK30UR	SK38UR	SK50UR
650mm幅	—			○(0.16m³)
700mm幅	—			△(0.18m³)
フック付バケットリンク	△			
フック付バケット	△			
●その他				
サービスバルブ	—	◎		
ブレーカ配管	—	△	—	△
追加ウエイト	△			
ロータリマルチコントロール	△			
稼働機管理システム「MERIT」	△			
ワンタッチデセル	△			
自動エア抜き	◎			
走行アラーム	—	△		
強化型ブームシリンダガード	△			
ブームライトカバー	◎			
ブームロック弁	◎			
ハイリーチクレーン	—	△		
キャブ(キャナビ)干渉防止装置	◎			
断線自己診断機能	◎			
作動範囲制御装置	△			
ラジエータ上方排気仕様	△			
工具・グリスガン	△			
12V電源	△			
回転灯取付ブラケット(12V電源付)	△			
パーソナルロックキー	○			
IDキー	△			
ボディカラー	ブルーグリーンまたはイエロー			

ハイリーチクレーン仕様

■作動範囲図 (単位：mm)



■主な仕様

本体型式		SK30UR-5	SK38UR	SK50UR-5
標準バケット容量(山積)	m³	0.07	0.11	0.16
最大吊り上げ能力(定置吊り)	t×m	0.81×1.5	0.90×2.0	0.94×2.0
旋回速度(クレーンモード時)	min ⁻¹ {rpm}		5.5{5.5}	
走行速度	km/h	4.5/2.6	3.7/2.1	4.5/2.5

単位は国際単位系の SI 表示で {} 内は従来表示です。

■作動範囲 (単位：mm)

本体型式	SK30UR-5	SK38UR	SK50UR-5
アーム長さ(基本アーム)	1.2m	1.59m	1.85m
a-最大吊り高さ	3,290	3,070	4,410
b-同上時作業半径	1,730	2,110	2,180
c-最大吊り深さ	2,560	2,970	3,440
d-同上時作業半径	1,990	1,990	1,970
e-最大作業半径	3,920	4,380	4,810
f-最小作業半径	430	670	640
g-同上時吊り高さ	2,060	1,680	2,740

クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された
 注意事項を遵守してください。

■定格総荷重 (単位：t)

本体型式	SK30UR-5	SK38UR	SK50UR-5
作業半径			
1.5m	0.81	0.90	0.94
2.0m	0.60	0.90	0.94
2.5m	0.47	0.68	0.81
3.0m	0.34	0.52	0.69
3.5m	0.26	0.41	0.55
4.0m	0.23/3.90m	0.31	0.45
4.5m	—	0.27/4.3m	0.36
5.0m	—	—	0.32
5.5m	—	—	0.32/5.17m
フック質量	3.9kg	3.9kg	6.5kg

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 掲載写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。
- 本カタログで使用される標準「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
- その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用及び掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。

詳しくは最寄りの営業所がコベルコ教習所へお問い合わせください。

コベルコ教習所のモバイルサイト



コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111
 東日本コベルコ建機(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
 北海道・東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322
 西日本コベルコ建機(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
 中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108
 中・四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-503-4111

■お問い合わせは……



この仕様は予告なく変更する場合があります。SK20UR-2/SK30UR-5/SK38UR/SK50UR-5-2011-20710MF
 本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。