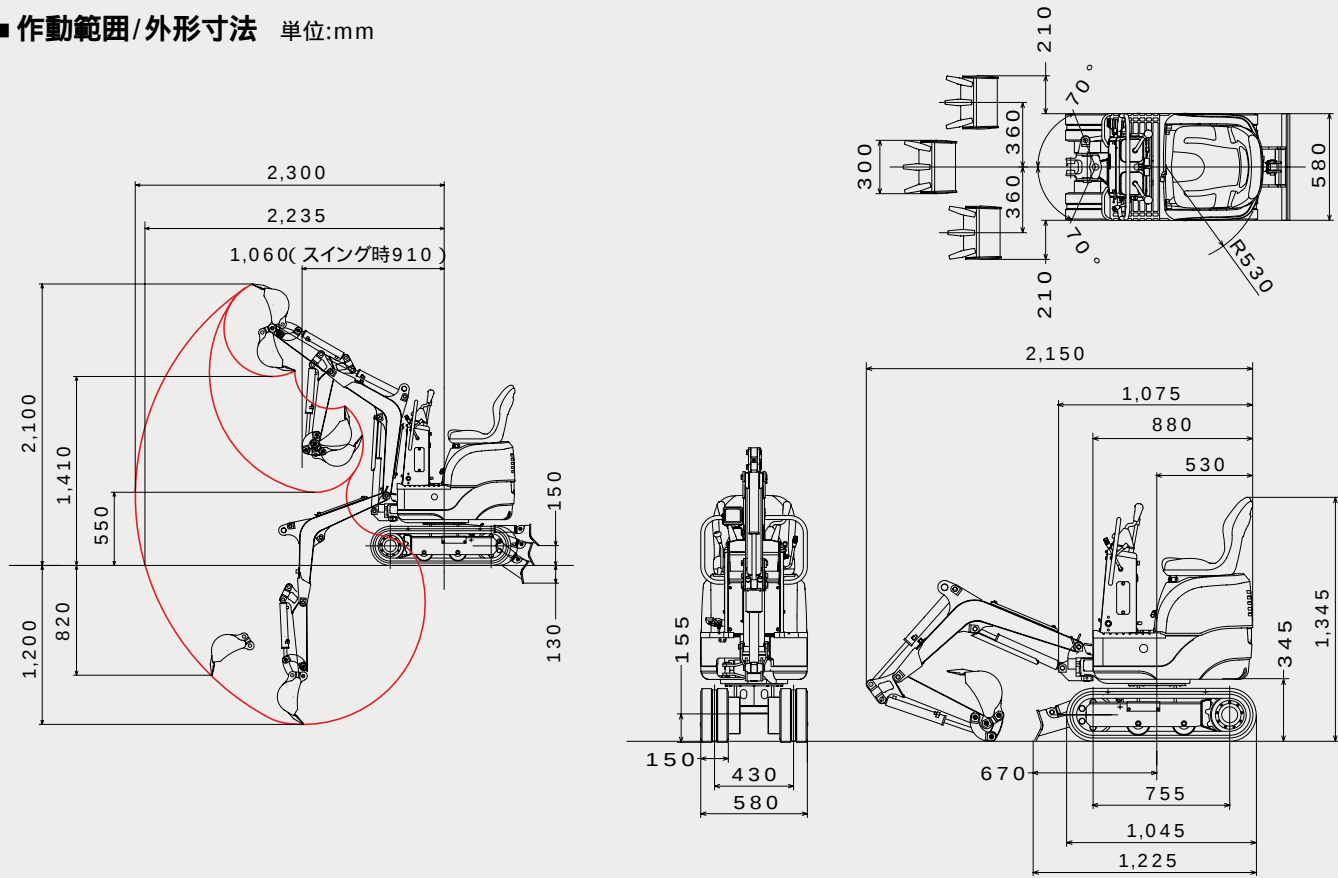


■ 作動範囲/外形寸法 単位:mm



■仕様

本体型式		SK005-2	
● 質量			
機械質量	kg	550	
機体質量	kg	450	
● バケット			
標準バケット容量	m ³	0.011	
標準バケット幅	mm	300	
● エンジン			
型式		ヤンマー2TE67-BV	
種類		水冷2気筒ディーゼル	
定格出力	kW/min{ PS/rpm }	5.3/2,000{ 7.2/2,000 }	
燃料タンク容量	ℓ	6	
● 性能			
走行速度	km/h	1.9	
旋回速度	min{ rpm }	7.6{ 7.6 }	
登坂能力	%{ 度 }	58(30)	
最大掘削力(バケット)	kN{ kgf }	6.8{ 690 }	

接地圧	kPa{ kgf/cm² }	23.6{ 0.24 }
●ブレード		
幅×高さ	mm	580×170
作動範囲	mm	上150 下130
●側溝掘機構		
方式	ブームスイング方式	
角度	度	左70 右70
●走行装置		
シュー形式	ゴムクローラ	
シュー幅	mm	150
●油圧装置		
油圧ポンプ	形式	定容量形・外接歯車式
	設定圧 MPa{ kgf/cm² }	16.7{ 170 }
旋回モータ形式	定容量形・オービット式	
走行モータ形式	定容量形・オービット式	
油圧作動油	ℓ	全量7.8{ タンク内油量4.6 }

単位は国際単位系のSI単位表示で()内は従来表示です。

■オプション装備品

ブレーカ配管

機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。

コベルコ建機株式会社

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

コベルコ建機東日本(株) 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷新田21番地(矢の目工業団地内).. ☎0223-24-1141

コベルコ建機関東(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17..... ☎047-328-7111

コベルコ建機中部(株) 〒476-0001 愛知県東海市南柴田町八の割138-18 ☎052-603-1201

コベルコ建機西日本(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100

コベルコ建機九州(株) 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 ☎092-503-4111

■お問い合わせは.....

その奥の狭所まで。

SK005-2



さすがコベルコ!

選択される「商品」「社員」「会社」へ

その奥の狭所まで。

これがコンパクト ▶ 車幅580mmの極小ボディ。
3大ポイント! ハイパフォーマンス ▶ 優れたバランスと高い掘削力。
サイレント ▶ 水冷エンジン採用による超低騒音。



狭所への進入がスムーズ。
クラス最小の車幅580mm。

乗用型のミニショベルで最も小さい車幅580mm。
民家の間などの狭い通路に進入でき、
半間幅以下の路地内作業もOKです。

後端旋回半径530mm。
正面姿勢で後端はみ出しゼロ。

正面姿勢の場合は、ゴムクローラの後端から
アッパ後端がはみ出さず、管工事など
後進時に壁などに本体を接触させる心配はありません。
また、旋回時の後端はみ出し量は240mmで
クラス最小です。

580mm



240mm

左右70°スイング。

ブームのスイング機構を装備。左右どちら側も
側溝掘りが容易に行えます。



コンパクトボディによる取り回しのよさ、
狭所でフルに発揮できる本格的な作業能力、
そして運転音の静かさを誇る新たなSK005。
いまコベルコミニの充実ラインナップに加わりました。

**コベルコ最小ミニショベル、
SK005いよいよ登場!**



まさにイージーメンテナンス。
フルオープンボンネット。

ガバッと開き、アプローチがやすく点検、
整備が容易。またサイドカバーも着脱式です。

まるごと外せるエンジンユニット。

ラジエータやエンジンがユニット化され、
重整備の際にも作業しやすい構造です。

水冷2気筒エンジン搭載。
クラスNo.1の作業能力。

0.5トンクラスの最小ミニでありながら水冷2気筒ディーゼルエンジンを搭載。
5.3kWの高出力を発揮。高い掘削力も実現しました。

優秀なボディバランス設計。
高い安定性を確保。

超コンパクトのボディを実現しつつ、正面、90°旋回時ともに高い安定性を
確保しています。



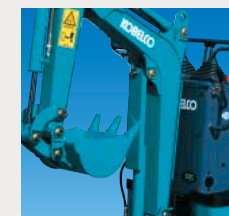
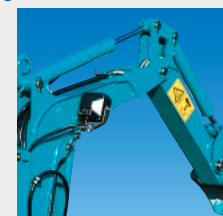
近隣への騒音を最小限に抑制。
超低騒音型建設機械に指定。

本機は排ガス規制の対象ではありません。(対象は出力8.0kW以上)

配慮した排気方向。

排ガス、冷却風ともに後方向きに排出。生け垣脇などの作業シチュエーションをも
想定した周囲への配慮です。

耐久信頼性を追求。



● 強度に優れた鋼板製ガード、
耐候性の高いウレタン塗装

● アーム内装化した
バケットシリンダホース

● ブームシリンダ
保護カバー

**コンパクトサイズで
搬送容易。**

全長2,150mm、全高1,345mmの
輸送寸法を実現。1本吊り積み降ろしも可能で、
現場へ手軽にアプローチできます。



もっとSolution
ますますEvolution

ともに解決しあい、互いに進化しあい。
もっと敏感に変化を捉え、新しさに満ちた提案を。
技術はもとより、環境、流通、IT、グローバルといった新視点から、
より有益なソリューション(課題解決)で支援していくとともに、
さらなる進化を遂げていくために、
いよいよ私たちの新しい挑戦が始まりました。
SEマークは私たちの新たな決意のシンボルです。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。