

MINI EXCAVATORS

KOBELCO

後方超小旋回ミニショベル ビートル

Beetle

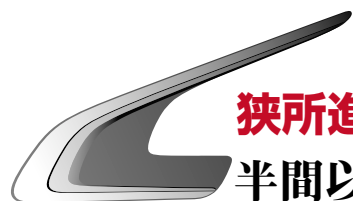
油圧式クローラ幅伸縮機構装備

SK10SR



さすがコベルコ!

選択される「商品」「社員」「会社」へ



狭所進入性

半間以下の狭い通路を通り抜け可能。

■クラス最小、縮小時クローラ幅750mm。

隣地境界幅1m、住宅基礎工事での通行幅800mm、半間ドア幅910mmをクリア。現場アプローチの困難な住宅裏の現場にも投入できます。

■750⇄980mmでクローラ幅変更が可能。

油圧式のクローラ幅伸縮機構を装備。拡幅/縮小は足元のレバー操作で簡単操作。縮めて狭所進入、拡げてどっしり安定した作業が行えます。



車幅に合わせて拡縮できるドーザブレード。

ブレード幅の変更に工具が要らない反転ピン固定タイプ。ピンの抜き差しだけでOKです。

直角通路の通り抜けもスムーズ。

力強い走行力と2本走行レバーにより狭所コーナリング操作も容易。幅1.2m程度の直角通路もスムーズに通り返れます。

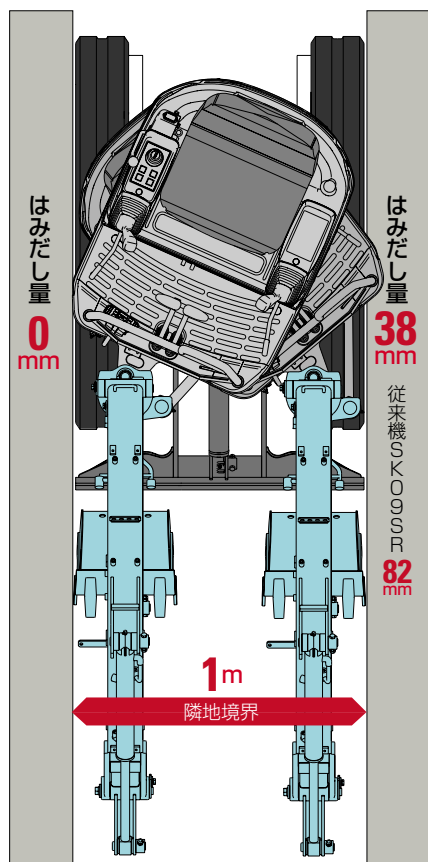
キレのある2速走行を実現。

スピード走行とパワフル走行が選択できる走行2速。力強い牽引力によりコーナリングも滑らかです。



狭所作業性

1m幅内での掘削、排土作業も可能。



■品質の高い壁際掘削が可能。

隣地境界など1m程度の狭い通路内でも、ブームスイング機能を使った壁際掘削や側溝掘りが可能。フロア左右コーナー部のはみ出しが少なく、壁ギリギリでの掘削が行えます。

■狭所作業に最適な後方超小旋回フォルム。

クローラ拡幅時の後端はみ出し量はわずか20mm。180°旋回時の作業占有幅も小さく、1.6m幅程度の狭い通路内で掘削、旋回が可能です。

■作業がしやすい高い安定性。



カウンタウエイト一体型の新構造アップフレームを採用し低重心化。外ツバ型ローラの採用など合わせて、どっしりとした安定性を確保しました。

■2トンドンプ積込みがスムーズ。

●最大ダンプ高さ:2,320mm
(従来SK09SR比:+130mm)

■よりワイドな作動範囲を実現。

従来機SK09SRに比べ、長いアームを採用しました。

- 最大掘削深さ:1,750mm(従来SK09SR比:+175mm)
- 最大掘削半径:3,300mm(従来SK09SR比:+170mm)
- 最大掘削高さ:3,160mm(従来SK09SR比:+135mm)

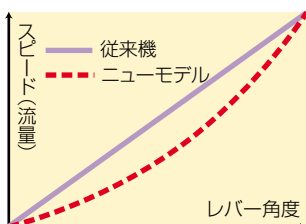


操作性

楽な姿勢で運転できる
サイドレバー方式。

■操作がしやすいサイドレバー方式。

操作レバーは上位クラス同様にサイドレバー方式。足元スペースがひろく、運転姿勢もゆったり快適。しかも油圧パイロット式なので、軽いタッチで応答性がよく微操作も容易です。



立ち上がりが滑らかな レバー操作。

コントロールバルブを調整し各部の動作をスムーズに。操作しはじめの作動油流量を抑えて、滑らかな立ち上がりを実現しました。



ドーザのイン칭ング操作も容易。

ドーザの微操作性が向上したことにより、整地作業を美しく行えます。

軽快な応答性とスムーズな動きを実現。

- レバー操作に応じた正確な旋回が可能な旋回カンパレスシステム。
- ストロークエンドでのショックを緩和するクッション付きboomシリンダ。

耐久信頼性

マシン価値の長期的な維持のために。

■接触に強い鋳造アッパフレーム。

カウンタウエイト一体型のアッパフレームを新開発。前方コーナーの旋回時接触を想定した構造です。

■信頼高いアタッチメント強度。

boomトップ部には広がりにくい鍛造boomポイントを採用。スイングブラケット、アイドラリンクは強度がある鋳物製。ピン接合部には高い強度の鉄ブッシュを採用しています。

■油圧配管・ホースの破断を防止。



アーム内装バケットシリンダホース



boom背面ホース保護カバー



2分割タイプのboomシリンダホース



ジョイント式のドーザホース

boomシリンダ保護カバー

経年劣化を抑えた長寿命設計。

- 耐候性に優れたウレタン塗装。●アルミ製ラジエータを採用。
- バイアスコード内蔵の高剛性ゴムクローラ。

後端はみ出し量 **20mm**





整備性

アクセス性向上、スピードメンテを実現。

■上方/前方にワイドに開く大型ボンネット。

両サイドのコントロールボックスも一体化したフルオープンボンネット。開口面が大きく整備のしやすさが格段に向上。従来手間が掛かっていたラジエータ給水、作動油補給、バッテリーチャージもスムーズに。操作レバーがじゃまにならず、3方向からのアクセスが可能になりました。



■さらに足元メンテナンス窓を設置。



シート下からの目視による点検も可能。ボンネット側からのメンテナンスも効率よく行えます。

■サイドガードの取り外しも簡単。

コントロールバルブの点検、ラジエータの清掃も面倒なく行えます。

■オプションアタッチメントの装備も簡単。



コントロールバルブにサービスバルブを標準装備。ブレーカやニブラーなどを装着する場合の仕様変更が容易です。

メンテナンスを簡単にした各種装備。



●左ガードに設けた作動油タンクゲージ



●左ガードに設けた燃料タンクゲージ



●大きく見やすいウォーニングランプ
●独立型アワメータ

搬送性

現場へのアプローチをより効率的に、安全に。



ドーザアプローチアングル30度。

搬送車両への積載しやすさを考えて、歩み板にブレードが当たらない角度を確保しました。

吊り上げ用丸穴を装備。



クレーン付トラックでの搬送、積み降ろしに便利な丸穴を装備。安全を期した3点吊りタイプです。

安全・環境

オペレータへの、周囲への、環境への配慮を。

超低騒音型建設機械基準をクリア。
陸内協排ガス自主規制適合。
マフラー排気下向き。(植木枯れ防止)
誤作動を防ぐ各種ロック機構。



(申請中)



●コントロールボックスのハネ上げと連動した乗降遮断式レバーロック。掛け忘れや誤作動を防止。
●操作レバーロックに連動した油圧シリンダ式の走行レバーロック。
●シートに座ったままで挿入できる旋回ロックピン。

狭所に生きる 1トンミニ。

SK10SR 5大ポイント

- ① 最小進入幅750mm
- ② 1m幅内で掘削&排土
- ③ サイドレバー操作方式
- ④ フルオープンボンネット
- ⑤ 陸内協排出ガス自主規制適合

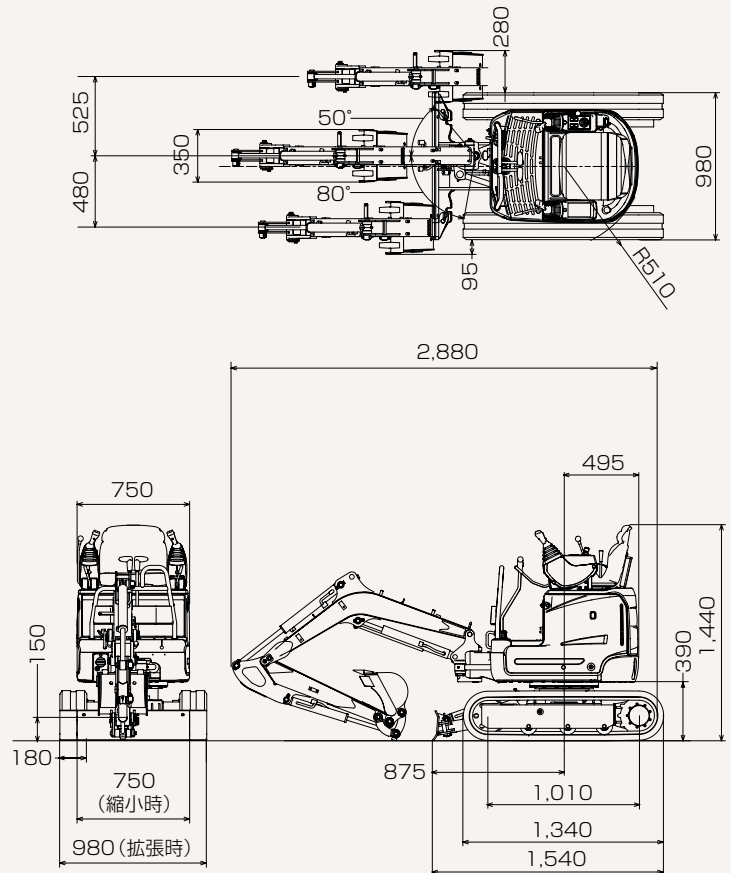
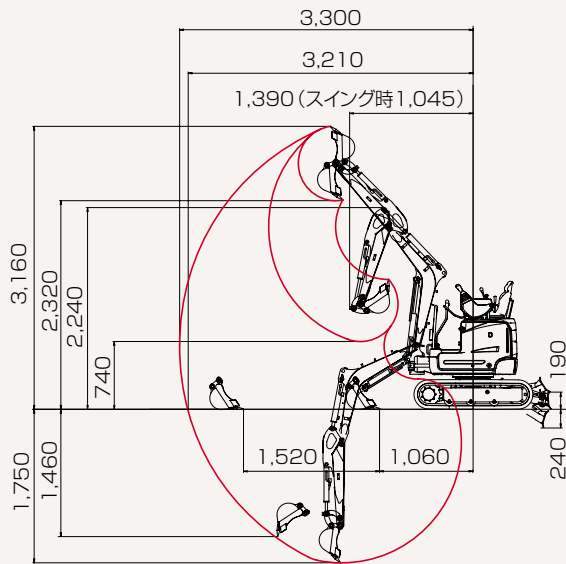
幅1mの現場でいきいき掘削、 超ミニクラスのビートルSK10SR。

クローラ幅伸縮機能と後方超小旋回フォルム、そして確かな掘削性能により、数多くの狭隘現場で活躍してきたコベルコの1トンクラスミニ。いま、好評を博してきたその性能・機能をさらに磨き上げ、いよいよ世代交代を果しました。その名も改めボーダレス09SRからビートルSK10SRへ。幅750mmのコンパクトな狭所進入幅と幅1mの通路内での掘削作業がスムーズにできることを最大の特長とし、より滑らかさを増したサイドレバー方式の操作性とメンテナンス性に新しさが光ります。もちろん作業能力、信頼性、快適性、安全性、環境配慮といった性能のトータルバランスも優秀。建築現場での住宅基礎工事や宅地内配管工事、塀や垣、溝などの新設・修繕工事など、狭い現場できっちりキレイに仕事をこなすビートルSK10SRです。

●本カタログで使用される標準「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。
また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。



■作動範囲/外形寸法 単位:mm



■仕様

本体型式		SK10SR-2	
●質量			
機械質量	kg	990	
機体質量	kg	870	
●バケット			
標準バケット容量	山積	m ³	0.022 (旧JIS 0.02)
	平積	m ³	0.014
標準バケット幅	mm		350 (サイドカッタ含む)
●エンジン			
型式		ヤンマー2TNV70-WYB	
種類		水冷2気筒過流室式ディーゼル	
定格出力	kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	5.9/2,000 {8.0/2,000} (JIS D 0006)	
燃料タンク容量	ℓ	10	
●性能			
走行速度	km/h	3.7/2.0	
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	9.0 {9.0}	
登坂能力	% (度)	58 (30)	
最大掘削力 (バケット)	kN {kgf}	10.8 {1,100}	

接地圧	kPa {kgf/cm ² }	26.0 {0.26}
●ブレード		
幅×高さ	mm	(750/980)×200
作動範囲	mm	上190 下240
●側溝掘機構		
方式	ブームスイング方式	
角度	度	左80 右50
●走行装置		
シュー形式	ゴムクローラ	
シュー幅	mm	180
●油圧装置		
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン+ギヤ
	設定圧 MPa {kgf/cm ² }	20.6 {210}
旋回モータ形式	オービットモータ	
走行モータ形式	アキシャルピストン2速モータ	
油圧作動油	ℓ	全量14.2 (タンク内油量9.8)

単位は国際単位系のSI単位表示で「」内は従来表示です。

■オプション装備品

- 250mm幅バケット [0.011 (旧JIS 0.01) m³] ●300mm幅バケット [0.014 (旧JIS 0.013) m³] ●3面補強アーム ●ロータリマルチコントロール
- A/Bスーパーシフト ●N&B配管 ●追加ウェイト (+40kg) ●稼働機管理システム「MERIT」

■運転および作業に必要な資格

※機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。

※掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合は必ずアタッチメントを接地させ、レバーロックを作動させるなどの適切な措置を施してください。※掲載写真はオプション装備品が含まれている場合があります。

コベルコ教習所のモバイルサイト



コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

北海道・東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322

西日本コベルコ建機(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100

中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108

中・四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-503-4111

■お問い合わせは……



みんなで止めよう温暖化
チーム・マイナス6%



PRINTED WITH
SOYINK

SK10SR-2-2 (この仕様は予告なく変更する場合があります。) 100308MF
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。