

KOBELCO

SK200H/SK210HLC-10

HYBRID

SK200H SK210H_{LC}



低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ



低燃費、さらに高耐久

油圧ショベルの歴史において、2006年に世界初のハイブリッドショベルを開発したコベルコ。

SK80Hはその先駆けとなり、つづくSK200H-9では20トンクラスで圧倒的な低燃費を実現し、

「低燃費のコベルコ」を強く印象づけました。そして最新モデルのSK200H-10では、コベルコが切り拓いた

ハイブリッド技術に加え、業界初大容量リチウムイオンバッテリーを採用。ハイブリッドを知るコベルコの技術がコンパクトさを維持しながら高電力アシストを実現し、低燃費性と生産性で“真のハイブリッド”へと進化させました。

さらに、機械の価値を維持する、新設計の高耐久機器と予防保全機能を新採用。

新次元のステージへ。コベルコのハイブリッドは、自ら打ち立てたハイブリッドの基準を大きく超えていきます。



低炭素型建設機械
国土交通省認定

16.7%
燃費改善
もっと
低燃費

※ SK200-9 型機 S モード比

稼働を
止めない
高耐久



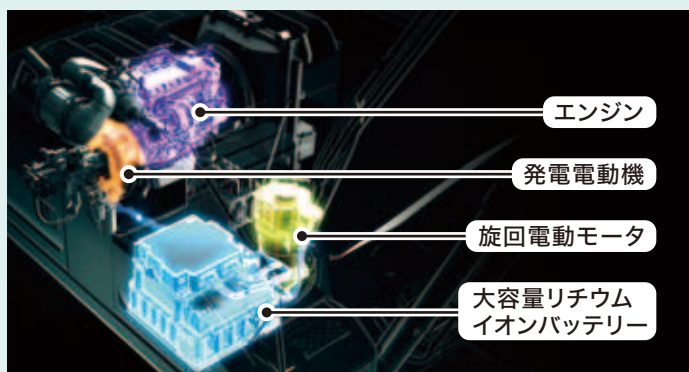
2020年燃費基準達成建設機械 ★★★
国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度

“真のハイブリッド”の時代へ。



新型ハイブリッドシステム **NEW**

コベルコ独自のハイブリッドシステムがさらに進化しました。新たに旋回電動モータを採用することで、ハイブリッド独自の高い複合操作性を実現。また、大型の発電電動機を大容量のリチウムイオンバッテリーで駆動することにより、エンジンを継続的にアシストし、負荷を大きく軽減。旋回・掘削・走行時のパワーと低燃費を高次元で両立し、従来機を大きく超えた作業量を実現します。



業界初リチウムイオンバッテリー採用 **NEW**

大容量のリチウムイオンバッテリー採用により、ユニットの小型化と大容量蓄電を両立。持続的かつ、パワフルなアシストを実現します。

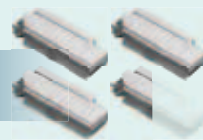
発生電力量

3.3倍

(SK80H-2採用ニッケル水素バッテリー比)



リチウムイオンバッテリー (SK200H-10)



ニッケル水素バッテリー (SK80H-2)

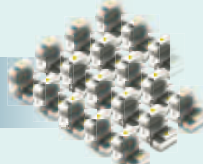
放電持続力

17.6倍

(SK200H-9採用キャパシタ比)



リチウムイオンバッテリー (SK200H-10)



キャパシタ (SK200H-9)

※上記は機器の仕様の値であり、実際の作業時の値、燃費とは異なります。

オフロード法2014年基準値をクリアした、環境エンジン

排出ガス後処理装置と尿素SCR*1システムを搭載 **NEW**

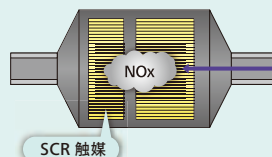
エンジンの排気系に新しく尿素SCRシステムを搭載し、NOx*2を無害な窒素と水に分解。PM*3を確実に捕集・焼却する排出ガス後処理装置との組み合わせにより、排出ガスを大幅にクリーン化します。

■ NOx低減率(従来機比)

約**80%**低減

*1. SCR: Selective Catalytic Reduction

*2. NOx: 窒素酸化物 *3. PM: 粒子状物質



尿素水タンク吸水口

低燃費と低エミッションを実現

低燃費と環境性能で定評のある日野製エンジンをコベルコが建機用に独自にチューニング。コモンレールシステムの燃料噴射高圧化や、VGターボと排出ガス後処理装置の採用などでPMを低減するとともに、大容量EGRクーラによりNOxの発生を抑えています。



NOxを低減するEGRクーラ

燃焼に必要な量の酸素を確保した上で、冷却した排気ガスを吸入空気と混合させ再注入。酸素濃度を上げて燃焼温度を下げています。

PMを低減するVGターボ

排気側のノズルの開度で吸入空気量を調整し、燃焼効率を最適化。低回転域ではノズルを絞りターボ回転速度を高めて空気量を増大。燃費低減にも寄与します。

PMを低減するコモンレールシステム

噴射の高圧化によって燃料を微細化。燃えやすい状態にした上で、噴射タイミングの精度を高めて、燃焼効率を向上。燃費低減にも寄与します。

旋回時は、旋回電動モータのみで加減速し、高い複合操作性を発揮 **NEW**

旋回加速時

リチウムイオンバッテリーに蓄電した電気で旋回。

旋回減速時

旋回減速時に発生する制動エネルギーを電気エネルギーに変換してリチウムイオンバッテリーに蓄電。



← 旋回加速時 ← 旋回減速時

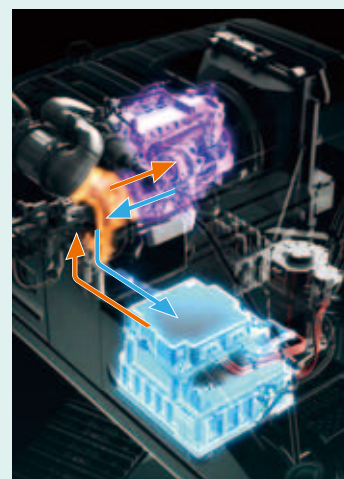
掘削・走行時は、発電電動機のアシストにより、エンジンの負荷を大きく軽減 **NEW**

高負荷稼働時 **最大25kWアシスト**

発電電動機が25kW(5tクラスミニショベルエンジンと同等の出力)にパワーアップ。リチウムイオンバッテリーに蓄電した電気で発電電動機をモータとして使い、エンジンをアシストすることで、燃料消費量を削減。

低負荷稼働時

エンジン動力を発電電動機の発電に使用し、その電力をリチウムイオンバッテリーに蓄電。掘削と走行は油圧で駆動。



← 高負荷稼働時 ← 低負荷稼働時

ハイブリッド電動付バックホウ
NETIS登録
登録番号: TH-120029-V

ハイパワー、さらに高効率

ハイブリッドシステムと新油圧システムによって、低燃費と高効率を同時に実現。
先進技術を搭載し、生産量のアップを約束します。

生産量

従来ハイブリッド(SK200H-9)機比

大容量のリチウムイオンバッテリーや高電圧の発電電動機などの採用により、従来機に比べて、すべてのモードで生産量UPを実現しています。

H Hモード …… 約 **6.7%** UP

S Sモード …… 約 **10.4%** UP

E ECOモード …… 約 **5.3%** UP

※ 数字はおおよその改善率です。

- ・最大アーム掘削力 通常時 : 102kN
パワーアップ時 : 112kN
- ・最大バケット掘削力 通常時 : 143kN
パワーアップ時 : 157kN



16.7%
燃費改善
もっと
低燃費

※ SK200-9型機Sモード比

さらなる低燃費を追求

作業モード

燃費重視のSモードとECOモードにおいては更なる燃費低減を実現。



従来ハイブリッド機(SK200H-9)比

S Sモード… 約 **6.6%** 低減

E ECOモード… 約 **4.5%** 低減

従来標準機(SK200-9)比

S Sモード… 約 **16.7%** 低減

E ECOモード… 約 **12.1%** 低減



美しくみやすい、切替作業もワンタッチで

カラーマルチディスプレイ

鮮やかな発色とグラフィカルな表示で認識しやすい液晶カラーマルチディスプレイをコンソールに搭載。燃費やメンテナンスなどの各種情報を表示します。



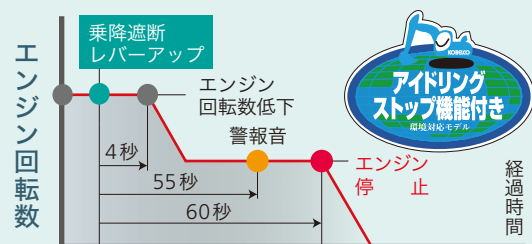
アタッチメントモード切替スイッチ

アタッチメント交換に伴う油圧回路や流量の切り替えをスイッチ操作で容易に行えます。アイコン表示によりひと目で認識できます。



AIS®(オートアイドルストップ)

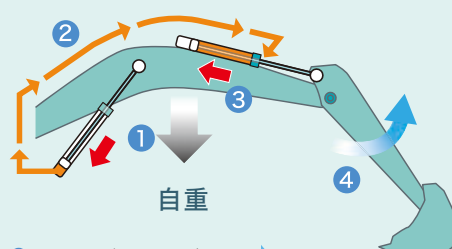
乗降遮断レバーアップ状態が続くと自動でエンジンを停止。待機時などのムダな燃料消費をなくすとともに CO₂ 排出量を低減。



燃費低減の革新テクノロジー、油圧システム

ブーム/アーム回生 **NEW**

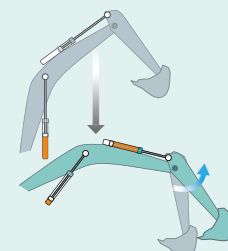
ブーム下げ時に、ブームの自重による下げの力をアーム押しにも利用するシステム。エネルギーを大幅に削減します。



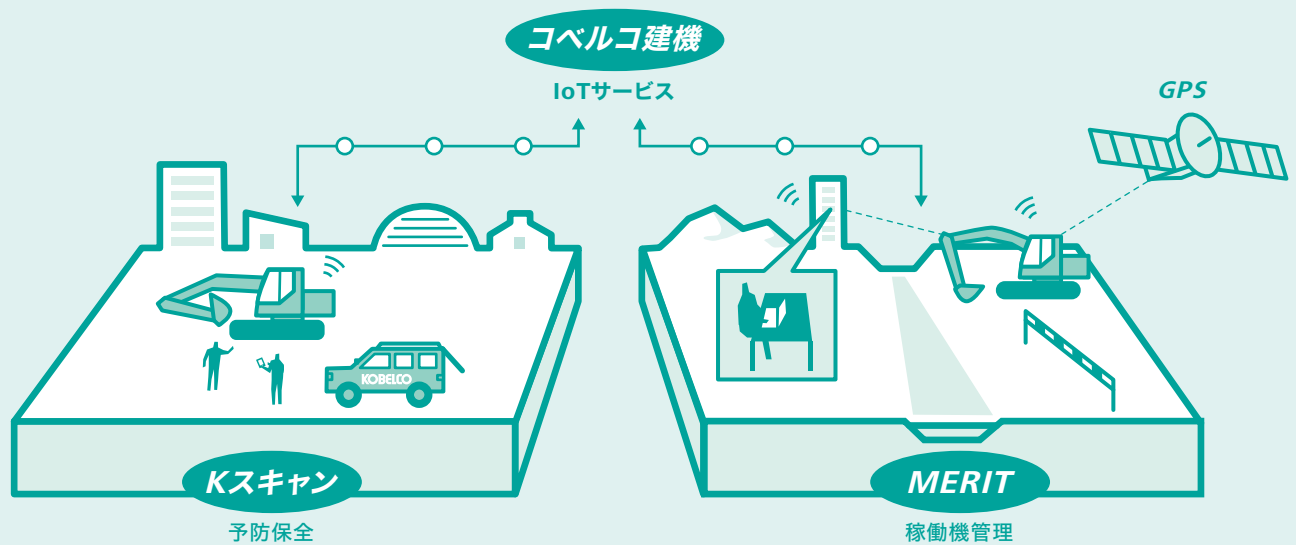
- ① 自重によりブームシリンダー収縮 ➡
- ② 押し出された油がアームシリンダーへ ➡ ③ アームシリンダー収縮 ➡ ④ アーム押し

エネルギー損失を抑えた油圧回路

摩擦抵抗を抑えた配管設計やバルブ抵抗の最小化など、余分な圧損抵抗の削減に努め、燃費の向上に貢献します。



現場の高効率化、さらに高耐久を強化する コベルコ建機の新たなIoTソリューション



ITを活用し、機械を通してお客様とコベルコ建機がつながるIoTソリューション。
お客様の施工現場で必要とされる、真に価値のあるサービスや情報を提供します。
稼働機管理システムを活用した予防保全システム等、コベルコ建機独自の視点で、お客様に満足していただける革新的なサービスを展開していきます。

ITを活用したコベルコ建機独自の予防保全システム

Kスキャン

NEW

※ 機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。



状態観察

水温や油温、燃料噴射量やポンプ出力などの数値をセンサーで日々検知し、そのデータをコベルコに送信。
数値が一定のレベルに達した場合、コベルコから適切な対応の提案をいたします。
エンジンや油圧ポンプの故障の発生を抑制します。

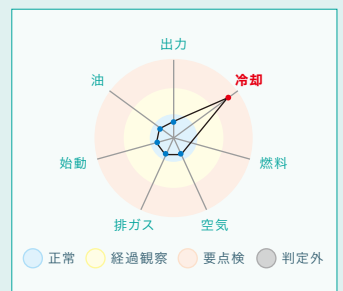


■状態観察機能事例



データをコベルコに毎日送信

※ 上記グラフはイメージであり、実際のご報告とは異なります。



冷却異常を感じし、ご報告いたします。



健康診断

サービスマンがメンテナンス時に、ハイアイドル状態の静止した機械で自動診断モードを実施。
データはタイムリーにコベルコサーバーで処理され、診断結果をお知らせいたします。
状態観察に加えて、さらにきめ細かい分析で日常では気づきにくい予兆を検知します。



稼働を
止めない
高耐久



ネットワークの速さと正確さで機械をトータルサポート



MERIT

※ 機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。

複数の稼働機の情報を、インターネットによりオフィスにしながら管理できます。
戦略的な情報管理やコスト管理、トラブルの備えに。お客様のビジネスを幅広くサポートします。

3つのメリット

稼働情報

稼働時間の正確な把握

- ・レンタルなどでの時間計算の指標として活用できます。
- ・複数にわたる現場の機械の稼働時間を比較することで、忙しい現場とそうでない現場がわかり、機械の投入台数の検討などが行えます。

機械の正確な位置の確認

- ・複数台数の位置を確認でき、異常も表示されるため、一目で情報を確認できます。



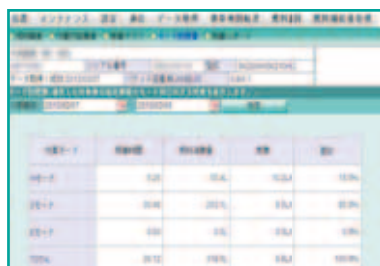
稼働時間集計情報

WEB 地図情報

燃費情報

燃費の改善

- ・燃費モードごとの実績およびアイドリング時間が把握できるため、燃費改善の指標として活用できます。

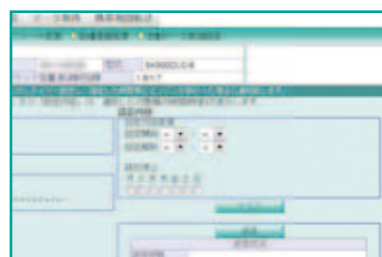


燃費情報

警報

緊急情報・異常内容の共有化

- ・異常があったときに警報を発信するため、現場にいたなくてもトラブルを知ることができます。適切なアドバイスや処置により、機械の休止時間の削減や高額修理費の発生を抑えることができます。
- ・設定された時間、場所以外で稼働を感知した場合、メールでお知らせします。

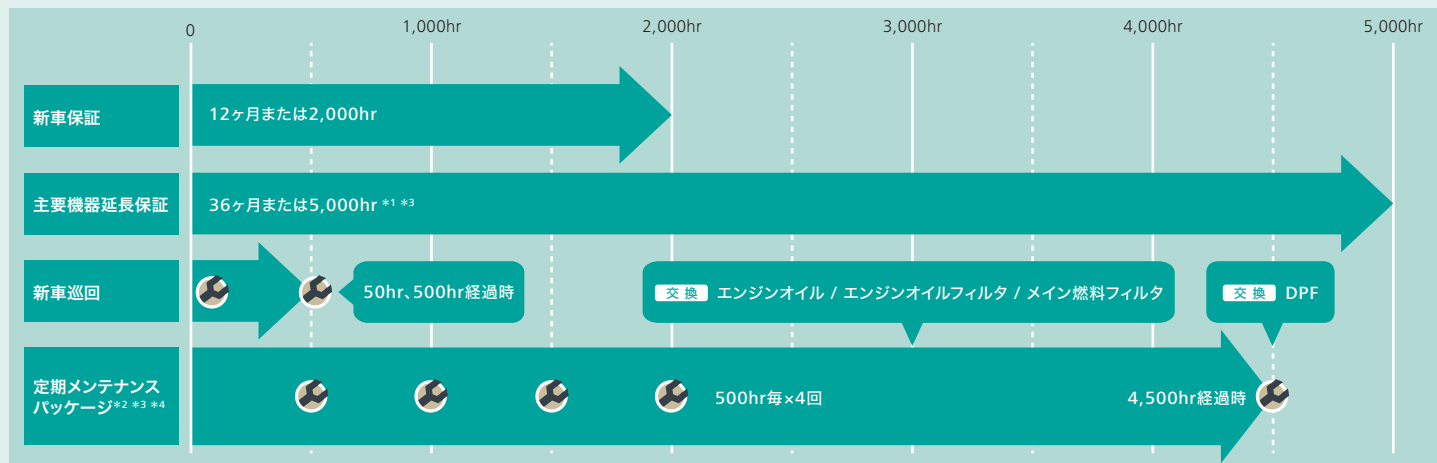


警報情報

耐久性能を強化するため、充実の保証/メンテナンスプランを新設定しました。
高い稼働率の維持に貢献し、再販価値も高めます。

新車保証/定期メンテナンスパッケージ (無償)

- 新車保証期間を12ヶ月または稼働時間2,000hrまで延長し、さらに主要機器の保証は36ヶ月または稼働時間5,000hrまで延長しました。
- 定期メンテナンスパッケージでは稼働時間500hr毎に4回のオイル・フィルタ類交換を保証します。



*1.取扱説明書に準じ、純正部品又はKGSPを使用したメンテナンスを実施することが保証条件となります。*2.エンジンオイル、フィルタ交換は納車後5年、DPF交換は納車後7年で終了となります。
*3.転売が行われた場合は本プログラムは終了となります。*4.レンタル機については対象外となる事があります。

稼働を
止めない
高耐久

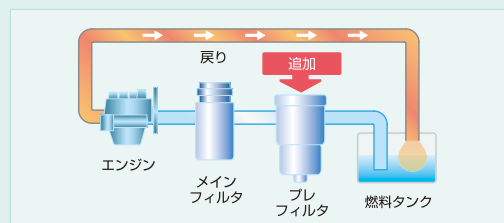


信頼性を高める、フィルトレーションシステム

安定した稼働のために、作動油と燃料を万全に管理。機械トラブルのリスクを減らし、耐久寿命を高めます。

燃料フィルタ **NEW**

ウォータセパレーター体型のプレフィルタを追加し、ろ過性能を向上。



作動油フィルタ **NEW**

新型のプレミアムファインフィルタがコンタミを除去。カバー付きにより交換時のコンタミ落下を防止します。



ロングライフ
作動油：
5,000
時間*

交換サイクル
1,000
時間*

長期のメンテナンスサイクル

ロングライフのため交換回数が減り経済的です。

耐久性に優れたプレミアムファインフィルタ

清浄力と耐久性に優れたガラス繊維製ろ材を内蔵した大容量タイプです。

*ブレーキ使用時の交換サイクルは作動油 1,000 時間、フィルタ 250 時間となります。

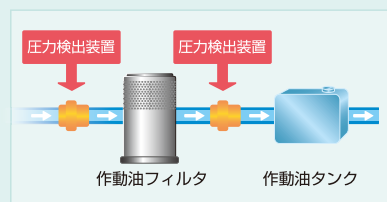
エアクリーナ(ダブルエレメント)

2重フィルタ構造の大容量エレメント。粉じんの多い環境でもエンジン機能をキープします。



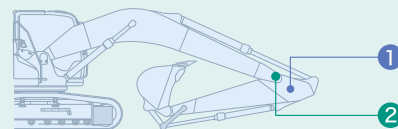
作動油フィルタ目詰まり検出装置 **NEW**

作動油フィルタの入口と出口に圧力検出装置を設置し、圧力の差により目詰まりを検出。異常を検出するとカラーマルチディスプレイに警告を表示します。コンタミが作動油タンクに侵入する前に検出できるため、油圧機器の故障を防ぐことができます。



タフな作業環境での操作のために

アタッチメントは作業量の向上に伴い強化。過酷な作業条件にも耐える、より大きなパワーと優れた耐久性を備えています。



1 厚板構造 **NEW**

従来の補強板に代えて、板自体の厚さをアップ。

従来機

New

2 耳付きフットボス **NEW**

応力の集中するボス部に耳付き一体構造を採用。最大応力を分散し、耐久性を向上。

従来機

New

上質なコンディション、 そのための効率的メンテナンス。



的確なメンテナンスに欠かせない マシン情報表示機能

- 必要な時に必要項目だけ表示するメンテナンス情報表示
- 電気系の異常を早期検出・表示する自己診断機能
- マシン状態チェックが容易に行えるサービス診断機能
- 再現性のないトラブルも確認できる故障履歴記憶機能

メンテナンス情報			
	交換時期	残寿命	残寿命満了日
エンジンオイル 交換	500	490	--/--
燃料フィルタ 交換	500	490	--/--
冷却水フィルタ 交換	1000	990	--/--
作業時間	5000	4990	--/--

メンテナンス情報表示例

整備しやすい機体上からのメンテナンス **NEW**

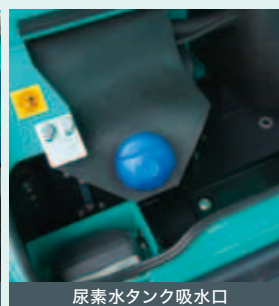
エンジンルームをメンテナンスする際の作業員のスペースを確保しました。ステップの段差を小さくすることで昇降しやすくしたほか、腰を落とした無理のない姿勢で作業を行うことができます。また、エンジンボンネットを軽量化して開閉を容易にしています。



メンテナンススペース



ステップ/ハンドル



尿素水タンク吸水口

ステップを開けた中に設定しています。

楽に点検整備できる地上からのメンテナンス

日常点検や定期メンテナンスの対象の多くを、地上から楽にアクセスできる位置にレイアウトしています。



左サイド



燃料フィルタ/ウォータセパレータ
一体型燃料プレフィルタ



右サイド



エンジンオイルフィルタ

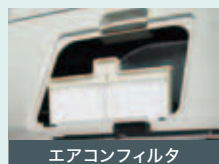


エアクリーナ(ダブルエレメント)

ラジエータ等の冷却機器にアクセス容易なレイアウト。

① ウォータセパレータ一体型燃料プレフィルタ
② 燃料フィルタ ③ エンジンオイルフィルタ

効率的なキャブ内点検



エアコンフィルタ



DPF 再生スイッチ

内気、外気ともに工具なしで
取り外しが可能です。

モニターにワーニングが点灯した場合、
スイッチ操作によりフィルタの手動
再生が行えます。

清掃のしやすさ



クロロフレーム

泥を落としやすい片流れタイプ。



耳付2分割フロアマット

取り外しやすい分割式。
マット下にはフロア排水口を設置。



燃料タンク

ドレンコック付き。

快適キャブ、さらに安全

より静かで心地よい快適な作業環境。

高い安全性も確保した、オペレータファーストのキャブです。

快適性

運転席後方にエアコン吹出口 **NEW**



大容量エアコンを採用し、吹き出し口を運転席の右前方と左右後方ピラーに設置。冷風・温風を直接オペレータに当てることができるため、快適な環境を提供します。

快適な座り心地のシート



振動を吸収するサスペンションシート **OPTION**



フラットに倒せるリクライニングシート

乗降が楽な大型キャブ



広々としたキャブ容積を確保し、ゆとりのドア開口幅とヘッドクリアランスでスムーズな乗降も実現します。

快適で便利な室内装備



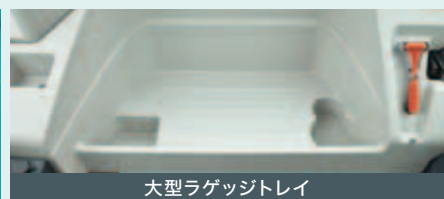
AM/FM 自動選局ラジオ



24V 電源



大型カップホルダ



大型ラゲジトレイ

安全性

ROPSキャブ



ROPS(Roll-Over Protective Structures)準拠のキャブは、ISO規格(ISO-12117-2:2008)をクリアし、マシン転倒時にオペレータにとって高い安全性を確保します。

安全視界と安全装備



後方確認カメラ

機械後方の安全確認が容易にできる後方確認カメラを標準装備。その映像はカラーマルチディスプレイに表示されます。



増設右カメラ + 増設モニタ **OPTION NEW**

増設右カメラ装着時は、後方確認カメラ映像とあわせて表示される別途モニターが装着されます。



左右バックミラー/右下ミラー

左右バックミラー、右下ミラーにより安全確認も容易です。



イーグルアイビュー **OPTION**

後方、左右3つのカメラ映像を合成することで、機械周囲約270°を俯瞰的に見ることができ、その映像はカラーマルチディスプレイに表示されます。スイッチひとつでイーグルアイ、後方カメラ、右側カメラへの切り替えが可能です。

高気密キャブ



高い気密性により、ホコリのキャブ内への侵入を抑えます。

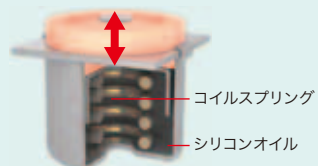
静かな室内

気密性の高い室内が、静かで快適な環境を提供します。

低振動キャブ

微小振動を柔らかく受け止めるコイルスプリングと、大きな振動を減衰するシリコンオイルを内蔵したハイスマウントを採用。長いストロークによって優れた振動絶縁性を実現しています。

従来マウントの2倍のストローク



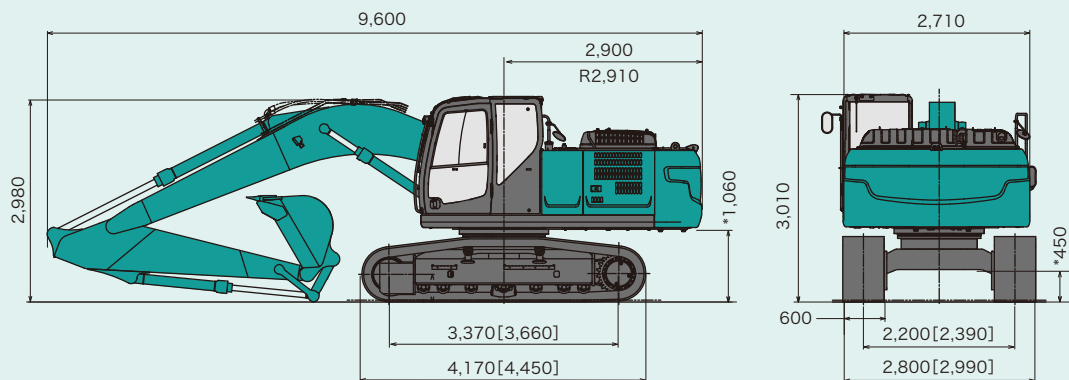
ワイドな直接視界

右側センターピラーのない大きな1枚ガラスを採用。開放感とともに、前方・左右の直接視界を確保しています。



■ 全体図 アーム(2.94m)、0.80m³バケット装着時。*印はシュー突起を含みません。[]はLCタイプ。

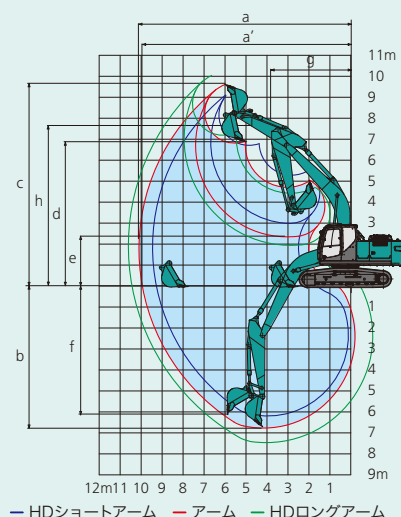
(単位:mm)



■ 作動範囲図

アームの種類	HDショートアーム(2.40m)	アーム(2.94m)	HDロングアーム(3.50m)
a - 最大掘削半径	9,420	9,900	10,340
a' - 床面最大掘削半径	9,240	9,730	10,170
b - 最大掘削深さ*	6,160	6,700	7,260
c - 最大掘削高さ*	9,510	9,720	9,750
d - 最大ダンプ高さ*	6,680	6,910	6,970
e - 最小ダンプ高さ*	2,980	2,430	1,870
f - 最大垂直掘深さ*	5,570	6,100	6,470
g - 最小旋回半径	3,560	3,550	3,480
h - 同上時高さ*	7,750	7,680	7,720

*印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。



■ 主な仕様

機種名			SK200H		SK210HLC	
本体型式			SK200H-10		SK210HLC-10	
車名および型式			コベルコYCR-WB03			
■ 性能						
標準バケット容量			m ³		0.8 (旧JIS0.7)	
旋回速度			min ⁻¹ {rpm}		12.7 {12.7}	
走行速度			km/h		6.0/3.6	
登坂能力			%(度)		70 (35)	
最大掘削力			バケット	kN {kgf}	143{14,600} (157{16,000})*	
			アーム	kN {kgf}	102{10,400} (112{11,400})*	
■ 質量(標準シュー装着時)						
運転質量			kg		21,200	
接地圧			kPa {kgf/cm ² }		47{0.48}	
シュー幅			mm		600	
■ エンジン						
型式			日野 J05E-VA			
種類			インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル			
定格出力			kW/min ⁻¹ {PS/rpm}		119/2,000 {162/2,000}	
燃料タンク容量			ℓ		320	
尿素水タンク容量			ℓ		34	
■ ハイブリッドシステム装置						
動力用主電源			型式	リチウムイオンバッテリー		
			電圧	V		
発電電動機			型式	三相交流同期形永久磁石式		
			定格出力	kW/min ⁻¹		
旋回電動機			型式	三相交流同期形永久磁石式		
			定格出力	kW/min ⁻¹		
■ 油圧装置						
油圧ポンプ形式			2連可変容量アキシャルピストン+1ギヤ			
設定圧			MPa {kgf/cm ² }		34.3{350} (37.8{385})*	
走行モータ形式			可変容量アキシャルピストンモータ(2個)			
油圧作動油			ℓ		全量244(タンク内油量140)	
■ アタッチメント装着可能質量						
標準ブーム/アーム/基本ウエイト時			kg		2,490	
					2,780	

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。*印はパワーアップ時の値です。

■ 各種シュー

形状	シュー幅(mm)	クローラ全幅(mm)		接地圧(kPa [kgf/cm ²])	
		SK200H	SK210HLC	SK200H	SK210HLC
鉄クローラ(等高)	600(標準)	2,800	2,990	47 {0.48}	44 {0.45}
	700	2,900	3,090	41 {0.42}	39 {0.40}
	790	2,990	3,180	37 {0.38}	35 {0.36}

(注) 接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

■ 各種バケットの仕様と組み合わせ

項目			ホウバケット							
タイプ			幅狭		標準	幅広		ロングレンジ用		解体
用途			一般掘削				軽掘削・積込み	50FT用	60FT用	重掘削
バケット容量	山積(旧JIS)	m ³	0.51 (0.45)	0.7 (0.61)	0.8 (0.7)	0.93 (0.8)	1.0 (0.9)	0.45 (0.4)	0.27 (0.24)	0.8 (0.7)
	平積	m ³	0.39	0.52	0.59	0.67	0.75	0.35	0.2	0.59
バケット口幅	サイドカッタ有	mm	870	1,080	1,160	1,330	1,460	910	750	1,180
	サイドカッタ無	mm	770	980	1,060	1,230	1,360	810	680	1,060
ツースの数			3	5	5	5	6	—	—	5
組み合わせ	HDショートアーム(2.4m)		○	○	○	◎	△	—	—	○
	アーム(2.94m)		○	○	◎	△	—	—	—	○
	HDロングアーム(3.5m)		○	◎	△	—	—	—	—	—

標準タイプ以外はオプション設定です。バケット容量は新JIS表示で()内は旧JIS表示です。◎印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業を示します。

■ 装備品

機種名	SK200H	SK210HLC
■ バケット		
0.51m ³ バケット		△
0.7m ³ バケット		△
0.8m ³ バケット		◎
0.8m ³ バケット(横ピン)		△
0.8m ³ 補強バケット底板		△
0.93m ³ バケット		△
1.0m ³ バケット		△
■ 配管		
N&B配管		◎
回転N&B配管		△
ハイリーチクレーン		△
■ アーム		
アーム(2.94m)		◎
HDショートアーム(2.4m)	△	—
HDロングアーム(3.5m)		△
■ ブーム		
ブーム(5.65m)		◎
50FTロングレンジ仕様(アーム含む):0.45m ³	—	△
60FTロングレンジ仕様(アーム含む):0.27m ³	—	△
■ ウェイト		
基本ウェイト		◎
セミ増量ウェイト(+230kg)		△
■ シュー		
600mm等高シュー		◎
700mm等高シュー		△
790mm等高シュー		△
■ キャブ		
基本キャブROPS(小窓)		◎
■ キャブガード		
鉄格子(1面)下部		△
鉄格子(2面)下部・前部		△
トップガード(ISO10262 レベルⅡ)		△

標準装備品

- オートエアコン(内気循環・外気導入切替式) ●デフロスタ ●左右一体スライド式コントロールボックス ●ダブルスライドシート ●巻取り式シートベルト
- ラゲジトレイ ●大型カップホルダ ●ライフハンマ ●AM/FMラジオ(2スピーカ) ●耳付2分割フロアマット ●ルームライト ●エンジンオイルバンドレンコック
- 前方作業灯(アタッチメント :1、上部本体右 :1) ●ダブルエレメントエアクリーナ ●間欠&ライズアップワイパ ●後方確認カメラ ●稼働機管理システム「MERIT」

◎印は標準装備、△印はオプションを示します。

機種名	SK200H	SK210HLC
■ シート		
基本シート		◎
サスペンション付シート		△
■ その他		
寒冷地作動油		△
マルチコントロール		△
稼働機管理システム「MERIT」		◎
キャブ2ライト		△
強化型増設トラックガイド		△
上部本体アングカバー		◎
上部本体アングカバー(t6mm)		△
下部本体アングカバー(t9mm)		△
700/790mmシュー用ステップ		△
1WAYコール		△
消火器		△
黄色回転警告灯		△*
走行アラーム		△
後方確認カメラ・モニタ(カラー)		◎
パーソナロックキー		◎
IDキー		△
防虫ネット		◎
工具		△
グリスガン		△
作動油フィルタ目詰り検出装置		◎
増設右カメラ+増設モニタ		△
イーグルアイビュー		△
延長ハンドレール		△
レインバイザー		△

*ハイリーチクレーン仕様は標準設定です。

解体仕様 SK210HD / SK210HDL

■主要装備品

◎印は標準装備、△印はオプションを示します。

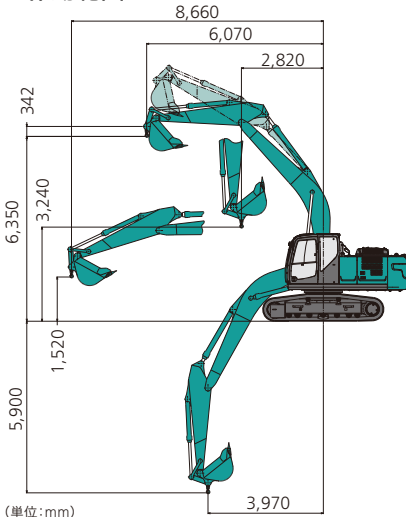
機種名	SK210HD / SK210HDL
仕様	解体仕様
■ 先端アタッチメント	
0.8m ³ バケット	△
0.8m ³ HD解体バケット	◎
0.8m ³ HD解体バケット(横ピン)	△
0.8m ³ HD碎石バケット	△
0.8m ³ バケット(横ピン)	△
KR1100TPRニブラー	△
KR1100TRニブラー	△
■ 配管	
N&B配管	◎
回転N&B配管	△
ハイリーチクレーン	△
ブームホールディングバルブ	△
■ アーム	
HDアーム(2.94m)	◎
■ ブーム	
吊環付HDブーム(5.65m)	◎
■ カウンタウエイト	
吊環付セミ増量ウエイト(+830kg)	◎
増量ウエイト(+1,080kg)	△
■ シュー	
600mm等高シュー	◎
700mm等高シュー	△
790mm等高シュー	△

機種名	SK210HD / SK210HDL
仕様	解体仕様
■ キャブ	
解体キャブROPS(3面ガード付)	◎
■ シート	
サスペンション付シート	◎
■ その他	
強化型上部本体アングカバー	◎
下部本体アングカバー	◎
走行アラーム	△
強化型増設トラックガイド	△
黄色回転警告灯	△*
消火器	△
1WAYコール	△
キャブ2ライト	△
IDキー	△
解体口ワ工具箱	△
イーグルアイビュー	△
防虫ネット(エアコンコンデンサ用)	◎
作動油フィルタ目詰り検出装置	◎
後方確認カメラ・モニター(カラー)	◎
増設右カメラ+増設モニタ	△
延長ハンドレール	△
グリスガン	△
700/790mmシュー用ステップ	△
電磁式リリーフ弁調整機能	◎

*ハイリーチクレーン仕様は標準設定です。

ハイリーチクレーン仕様 SK200H / SK210HLC

■作動範囲



本体形式	SK200H-10	SK210HLC-10
標準バケット容量(山積) m ³	0.8	
最大吊り上げ能力 t×m	定置吊り時2.9×6.0 走行吊り時1.4×6.0	
旋回速度 min ⁻¹ {rpm}	6.0{6.0}(クレーンモード時)	
走行速度 km/h	1.8(クレーンモード時)	

単位は国際単位系のSI表示で[]内は従来表示です。バケット容量は新JISで表示しています。

■定格荷重

(単位:t)

作業半径	定置吊り	走行吊り
3m	2.9 / 2.9m	1.4 / 2.9m
4m	2.9	1.4
5m	2.9	1.4
6m	2.9	1.4 / 6.0m
7m	2.6	—
8m	2.1	—
9m	1.9 / 8.6m	—
フック質量	13.9kg	

クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

ボディカラー:シルバー OPTION



- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。
- 本カタログで使用される標準「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。

コベルコ教習所のウェブサイト



コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株)〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

北海道支社 ☎011-788-2382 北東北支社 ☎0196-37-0444 南東北支社 ☎0223-24-1141

南関東支社 ☎047-328-2322 北関東支社 ☎048-794-3323 信越支社 ☎025-259-3711

西日本コベルコ建機(株)〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100

中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108

中・四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……