



ダイナミックアセラ SK200 [LC] / SK210 [LC]
SK230 [LC] / SK250 [LC]

KOBELCO

D ***ynamic*** ***Acera***

コベルコ新世代標準機
ダイナミックアセラ

SK200/SK200LC

SK210/SK210LC

SK230/SK230LC

SK250/SK250LC



排ガス2次規制対応

基本力が、
展開力が、
進化した。



SK230
(オプション配管付)

SEエディション5大ポイント!

クラス最高のパワー!

掘削力を従来比6%アップ。さらにSK200/SK210はエンジン出力も3%アップ。

オートアイドルストップ機能装備!

業界初の標準装備で、排ガス抑制、燃料消費量大幅カット。

超低騒音認定値クリア!

標準で超低騒音型建設機械に指定 (SK200/SK210)。

優れた生涯コストパフォーマンス!

高い耐久性、信頼性でマシンの価値を維持。

多用途対応の強靱ボディ!

各種アタッチメントの装着に対応する強化フレーム。



ともに解決しあい、互いに進化しあい。
もっと敏感に変化を捉え、新しさに満ちた提案を。
技術はもとより、環境、流通、IT、グローバルといった新視点から、
より有益なソリューション(課題解決)で支援していくとともに、
さらなる進化を遂げていくために。
いよいよ私たちの新しい挑戦が始まりました。
SEマークは私たちの新たな決意のシンボルです。

ダイナミックアセラSK200/SK230と 強化型SK210/SK250に、 SEエディション新登場。

大型機の耐久・信頼性に、中型機の繊細さをプラスしたダイナミックアセラ。
今まさに複雑多様化する現場が抱える課題を解決すべく、次世代モデルへと進化しました。環境・安全への配慮を、IT時代の情報システムを、
あるいは国際的に通用する価値を内蔵。しかもバランスよく鍛え
上げられた基本性能が、掘削作業の品質安定、さらに各種専用
機分野での効率向上へと展開します。強靱なるベースマシン、
ダイナミックアセラの進化形、期待のSEエディションです。

10年発想。 歳月を経てもマシンが魅力を持ちつづけるために。将来の技術進歩に、価値観の変化に、規制の動向に、その都度順応できるマシンづくりを目指しました。見つめるのはまさに今、そしてこれからの10年間。このスタンスがコベルコの全マシン開発の新たな姿勢です。



SK200

**Dynamic
Acera**

「ダイナミック」の名を持つコベルコ大型業界別専用機の堅牢・耐久・信頼性。一方、街並みを意味する名を持つ中型ショベル「アセラ」の上質なる基本性能。その融合が新世代の標準となる新たな中・大型機シリーズを生み出した。

*すべての掲載写真はカタログ用に撮影したものです。実際に運転席から離れる場合は必ずバケットを接地してください。

作業性
ベースマシン性
操作性

構造強度とパワーの余裕が、 高い作業性を実現します。

マシンは余裕ある構造強度を得ることで、持てるハイパワーを十分に活かすことができる。すなわち躯体を頑丈にすることは、堅牢性や耐久性だけでなく、作業性向上にも不可欠。それが生産性を高める力となり、そして専用機分野でも作業能率アップにつながります。

Power Up!

さらに頼もしくなった作業能力。

■よりパワーアップしたエンジン馬力。 (SK200/210)

インタークーラ付高出力エンジンを搭載。ESS (エンジンスピードセンシングシステム)、全馬力制御システムの採用で常に余すところなくフルに馬力を活用します。

107kW {145PS} 従来機
↓ +3%
定格出力 **110kW {150PS}**

■バケット、アームともクラストップの掘削力。

油圧ポンプは34.3MPaという高压設定で、ブーム持ち上げ力などもパワフル。とくにバケット掘削力は従来機比6%アップして、よりハードな作業にも対応。

SK200/210 従来 135kN {13.8tonf} SK230/250 従来 156kN {15.9tonf}

↓ +6% クラストップ
SK200/210 **143kN {14.6tonf}** SK230/250 **165kN {16.8tonf}**

数値はバケット掘削力

■ここ一番にパワーアップ。



通常時 +10%

ここ一番という時は、スイッチ一発、掘削力を10%パワーアップ。時間制限も流量カットもありません。

SK200/210 パワーアップ時 **157kN {16.0tonf}**

SK230/250 パワーアップ時 **182kN {18.6tonf}**

数値はバケット掘削力



■屈強ボディで作業の多様化に対応。



アッパフレームは、厚板採用やブーム取付部主体への細かな構造工夫により、高い剛性を実現。長尺、重量アタッチメントもガッシリと支え、操作を安定。セミ増量ウェイト (+600kg) の搭載も補強せずに可能です (SK200/210)。また、クローラフレームおよびカーボディ部にも厚板を採用しています。

■専用機化が容易なアドオン式バルブを採用。



2連追加可能

オプション配管用のバルブを2連までメインバルブに増設可能。各種アタッチメントの装着にもムリなく対応できます。



もっとソリューション、
ますますエボリューション。

作業に、環境に、安全にマシンを アシストする3作業モード。

作業に適した油圧特性が得られる画期的な作業モード切り替え。モード構成はマニュアル (M)、アシスト (A)、ブレーカ (B) を設定。スイッチで簡単に選択できます。

M-マニュアルモード (初期設定)

つねにエンジンの最大出力を活用する重作業モード。キビキビとした操作でより大きな作業量が稼げます。

A-アシストモード

ITCSがファジー推論により操作レバーの動きから作業パターンを自動認識。最適な操作制御でアシストし、作業効率を高めます。



● Aモード選択時にはガバナを電子制御。軽負荷時のエンジン回転数を抑え、高負荷時には最大馬力を発揮することで省エネ、低騒音化、CO₂抑制、作業効率に貢献します。



B-ブレーカモード

装着ブレーカに応じたポンプ流量の調節が運転席で可能。ブレーカ作業時には自動的に設定流量になり、それ以外の時は通常の流量になります。

A-アシストモード (専用機※)

各種専用機ではAモードが初期設定。専用機別の最適な制御システム (アプリケーション) が、作業効率を最大限に高めます。

※ ●ハイリーチクレーン ●テレスコーム仕様 ●ロングレンジ仕様
●解体用超ロングアタッチメント仕様 ●自動車解体専用機
●リフマグ/マグネース仕様など

コベルコならではの先進 操作制御システムを搭載。

●応答性に優れた 電子アクティブコントロールシステム。

キビキビした応答性を実現しながらも、スムーズな起動・停止により動安定性を確保。複合操作時の速度変化なども抑えます。

NEW ●業界初、オートアイドル ストップ機能 (特許出願中) を標準装備。

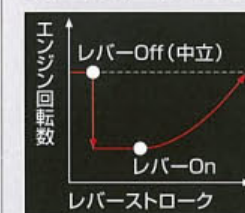
ムダなアイドルをなくし排ガス抑制、窒素酸化物 (NO_x) や二酸化炭素 (CO₂) などの排出量を削減。大気汚染や地球温暖化などへの影響を最小限に抑えます。同時に、従来機に比べ約17~21%も燃料消費量を削減 (当社試算)。また、エンジン停止によりアワーメータも止まるので、中古再販時の価値アップにもつながります。



●オートアイドルストップ機能の作動

スイッチをONにした状態でゲートロックレバー (乗降遮断レバー) を上げると、4秒後にエンジン回転数が下がり、55秒後に警報音が鳴ります。そして60秒後にエンジンが自動停止します。再始動は通常と同じ手順にてキーにより始動します。

●立ち上がりが滑らかなオートアクセル。



レバー中立時には自動的にエンジン回転を低減。ムダな燃料消費を抑え、騒音や排ガスの抑制にも効果的。エンジン回転の復帰時もレバーストロークに応じて立ち上がり、微操作も容易です。

●スムーズ操作を実現する各種メカニズム。

■微調整も容易なダイヤル式エンジンスロットル。
■アタッチメントの微操作や同時操作を確実にするアーム引きキャビ防止システム、アーム引きシーケンス合流、ブーム下げ再生システム。
■旋回位置決めや複合操作を容易にする「旋回可変優先システム」、「旋回揺れ戻り防止機構」。

ITCS

ITCSとはIntelligent Total Control Systemの略で、コンピュータを使って機械の運転を総合制御する先進性あふれる装置およびシステムの名称です。

信頼性
耐久性
整備性

確かな信頼性・整備性が、 高性能を永く維持します。

生産性が重視される大型クラスのショベルにとって、避けるべきはマシンダウン、そして性能低下です。大切なのは高い耐久性と信頼性、そして予防保全機能の装備。さらには、労力も時間も最小限の点検・メンテナンスのしやすさです。

稼働を継続できる油圧(冗長)システム。

万一のトラブルによりITCSがダウンした場合でも運転が可能。しかも緊急脱出用と違い、通常作業の90%をカバー。遠隔地の現場でも修理するまでの間稼働でき、作業工程に甚大な影響を及ぼしません。



CPU故障時アクセル
(シート右)



緊急エンジンストップ
(シート下)



高硬度ブッシュ

自己潤滑性ブッシュ



集中的に強化したブームフット部の耐久性。



自己潤滑性ブッシュ

ブームフットおよびブームシリンダ取付部には、含油タイプの自己潤滑性ブッシュを装備。高い潤滑性を発揮し長期にわたりガタ付きを防止。万一含油成分が切れても摩耗が急に進まない特殊高力黄銅がベース材です。また、アッパ側のブーム取付部も強度アップし、しかも特別に高硬度ブッシュを組み込んでいます。

アタッチメントの 給脂間隔を延長

自己潤滑ブッシュの採用により、バケット回り4カ所は250時間、それ以外は500時間ごとと、給脂サイクルを大幅に延長しました。

Option

N&B回路対応のオーバーヒート防止装置。

ニブラー作業時には、冷却水が一定温度を超えるとITCSが自動的に作動油をオイルクーラに分流し、オーバーヒートを防ぎます。

より手際よく整備・清掃 できるよう配慮。



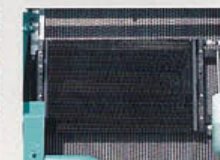
●泥落ちしやすい片流れ構造のクロウラフレーム。



●自動給油にも対応できる
よう燃料給油口を大型化。



●耐久性を向上した
新型バケットガタ調整機構。



●清掃しやすいリレーベース
コンデンサ



●ネジ式で微調整ができる
ファンベルト



●バッテリー交換、液補充が
容易な大型バッテリーボックス



●ペール缶、予備ツースなどを
収納できるトランクルーム



●水洗いがしやすい
耳付フロアマット

ITCSが各種マシン情報を検出、表示。



各種スイッチ機能を集約した新型マルチディスプレイ。ゲージ類は見やすいアナログ、液晶部はISO規定のマークと漢字・ひらがなの組み合わせで情報表示。マシンコンディションの常時把握とトラブルの早期発見、迅速対応を促します。

- メンテナンス情報表示
必要時に必要項目だけ表示、メンテの確実性向上。
- 自己診断機能(28項目)
電気系の異常を検出・表示、さらにバックアップ。
- サービス診断機能(23項目)
保守・点検時のマシン状態チェックを容易に。
- 故障履歴記憶機能(過去60件)
再現性のないトラブルまでも確認可能。

Grade Up!

脱着式ラジエータに アルミ製を新採用。



錆に強く放熱効果に優れたアルミ製ラジエータを新採用。しかも作動油配管を切り離さずに丸洗いが可能な脱着式。日常清掃のし易さを考えてオイルクーラとの間隔も十分に取っています。

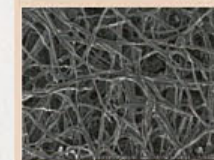
アルミ製オイルクーラ

アルミ製ラジエータ

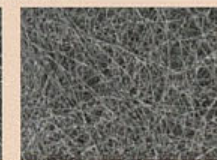
NEW (特許出願中)

作動油フィルタに長寿命 スーパーファインフィルタ採用。

顕微鏡写真(X250)



従来型フィルタ



スーパーファインフィルタ

高い清浄力を発揮するガラス繊維製の高性能ろ材を採用したスーパーファインフィルタ。大きな容量とあいまって、交換サイクルは1000時間で従来タイプの2倍。しかも、連結させて使用できるモジュール設計により管理コストの低減も可能に。また、ろ材のみを交換する建機業界初の分割式構造を採用し、従来型に比べ環境負荷を約8分の1に低減しました。

商品価値を維持するための細かなこだわり。

- 錆に強く油漏れしにくいアルミ製オイルクーラ。
- 損傷しにくく修理しやすい鉄製ボンネットおよびカバー。
- 耐候性に優れ、色つやをキープする高品質ウレタン塗装。

始業を早める自動給脂システム。Option



ITCSがアワメータを監視して、バケット回りを除くアタッチメント各ピン部に一定のサイクルで自動的に給脂します。

※解体用超ロングアタッチメント仕様では標準装備です。



快適性

世界基準のキャブ空間。 ゆとりと快適さが違います。

大型機、専用機に多い専任オペレータ。一人の人間が、長時間ずっとシートに座り、作業し続けることを考えれば、肉体的にも精神的にも苦にならない運転空間が必要でした。すなわち快適で、疲れにくく、安心できる強度を持つキャブです。

■広く、強いワイドキャブを搭載。

欧州規格を余裕でクリアする1005mm幅のワイドキャブ。ゆとりある操作空間を確保し、居住性も良好。しかも強化ビラー構造により高いキャブ剛性を実現。大きなヘッドクリアランスで乗降性も向上しています。



●欧州規格クリアの強化型グリーンガラスを採用。



上下左右に広いクラス最大の作業視界。



操作姿勢におけるアイポイントからの前方視界が広く、ISO基準を大幅にクリア。天窓付きなので上方視界も良好です。



●ワイパ拭き取り面積を従来機比20%アップ。



①不使用時に前方視界を妨げないライズアップワイパ。
②ガススプリングで軽いタッチのポリカーボネイト製天窓。



New ●キャブにバックミラーを追加装備し、欧州の安全規制に対応。



■オペレータを疲れさせない快適機能。

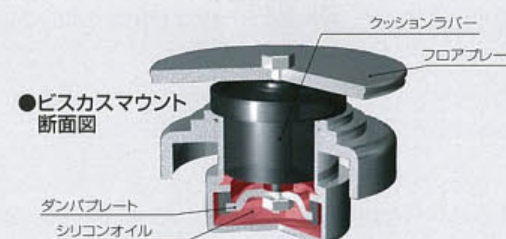
●パワフル冷暖房の大容量オートエアコン。



冷房4,600kcal、暖房5,100kcalのハイパワーで急速冷暖房を実現。操作は簡単、室温設定だけ。室内温度分布を踏まえた吹き出し口配置で、フェイスグリル、フロントデフロスタ付きです。

●疲労の原因となる騒音・振動をカット。

振動減衰効果に優れた液封ビスカスマウントを採用。さらにキャブ自体の高い剛性により室内は低振動・低騒音です。



●ビスカスマウント断面図

ダンパプレート
シリコンオイル

クッションラバー
フロアプレート

●ベストの操作姿勢に調整容易。



座面角度や高さも変えられるチルト機能付きシートを採用。シートだけとシート/コントロールボックス一体のダブルスライド調整が可能です。

●リラックスをもたらす快適装備。



①NEW カップホルダ
②ホット&クールボックスと大容量ラゲッジボックス
③FM標準装備2スピーカー自動選局ラジオ
④開閉容易、アシスト式フロントウィンドウ
⑤レインバイザー
●自動ロック付フロントパワーウィンドウ

Option

Option

環境
安全性

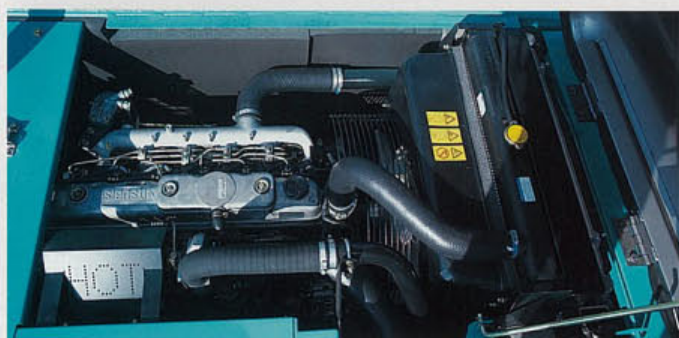
環境を守り、安全を守るための 基本機能です。

環境配慮や安全確保は、これからのマシンにとっては付加価値であってはいけません。マシン評価の一つの柱であるべきだからこそ、厳しいさまざまな国際基準をひとつひとつクリア。世界に通じるダイナミックアセラです。

排出ガス2次規制対策型 建設機械に指定。



新型低公害エンジンを搭載。国土交通省の排ガス2次規制、EPA（米国）やEUの2次規制案もクリア。エンジンにはEU/EPAラベルを貼付しています。



標準機で超低騒音型建設機械に 指定（SK200/210）。



SK230/250

吸音・遮音・気流などの最新技術を駆使して騒音を低減。SK200/210は国土交通省の超低騒音、SK230/250は低騒音型建設機械の認定値をクリア。さらに気流音対策型テールパイプの採用などにより音質改善も実施しています。



SK200/210

超低騒音認定値
100dB(A) 未満をクリア

電磁エミッションで欧州基準をクリア。

外部電磁波によるマシンの誤作動や誤表示を防ぎ、またマシンの発する電磁波が電波障害の原因にならないよう配慮しました。



非稼働時のマシン停止の確実性を追求。

キャブ乗降時の接触による誤作動を防ぐチルト式左コントロールボックス連動の乗降遮断式レバーロックを装備。さらに、旋回・走行自動駐車ブレーキとブーム・アームのロック弁が、マシンの静止状態を維持します。



写真：乗降時

落下物に強いFOPS対応ヘッドガード。Option



高剛性キャブにさらにヘッドガードを装着すれば、ISO規格のFOPS評価基準をクリアする強度が得られます。さらに前窓・下窓にもガードを装着することでOPGキャブとしてISO規格をクリアします。

メンテナンス時の安全確保に配慮。



①高温部との接触を防ぐサーマルガード。②マシン上部に降りしやすいうハンドレール（欧州規格適合）。③エンジン、マフラーへの作動油飛散を防ぐ遮熱プレート。

安全優先のためのキャブ内装備。



①緊急脱出用のライフハンマ②ホールド性優れたリトラクタブルシートベルト③眩しい陽射しを遮断するサンバイザー④夜間作業時に役立つドア連動ルームライト。

NEW

盗難防止対策として パーソナロッキーを新採用。

盗難被害に遭わないためにエンジンキーを一新。マシンごとに形状が異なる多種類キーを標準設定としました。



確かな安全と、大きな安心のための オプション機能。Option

●一台二役のクレーン兼用ショベル
〈ハイリーチクレーン〉。



クレーン構造規格をクリア。信頼高い圧検式で荷重はディスプレイ表示。荷振れが小さいリンク直結式フックで、掘削作業時にはフックをリンク内に収納するだけでOK。クレーン作業時には安全操作をアシスト（Aモード）します。

●高いセキュリティ性を発揮する
IDキー&稼働管理システムMERIT。

電子認証により盗難を防ぐイモビライザータイプのIDキー。グループ管理機能付きなので複数台のサービス管理がスムーズに行えます。また、より万全を期すのなら、稼働管理システムMERITを装備することで、侵入警報やエリア外警報など最新のセキュリティ機能が得られます。

●安全性をさらに高める装備品の数々。

●旋回フラッシャ/後方作業灯●後方確認カメラ●走行ブザー●キャブ作業灯●車体傾斜モニター●消火器●黄色回転警告灯

碎石・解体仕様

専用機として真価を発揮する 強化型、SK210[LC]/SK250[LC]。

作業内容も環境も厳しい条件が課せられる碎石用仕様機や解体仕様機には、さらなる頑強さや特別機能が必要です。そこで専用機として頼りになる強化型を用意。コベルコが有する碎石現場、解体現場に対する豊富な知識を余すことなく活用した、まさに本格派と呼べる専用マシンです。

ハードな碎石・解体作業を タフにこなす強化型 アタッチメント。

●強化型HDブーム

全体的に板厚をワンランクアップするとともに大型化して大幅に強化。

●強化型HDアーム

全体的に板厚をワンランクアップするとともに大型化して大幅に強化。しかも先端部は大幅に厚板化した上、下面にはロックガードと角材を追加。

●強化型アイドリンク

板厚、幅、材質をアップして強度を向上。

●強化型バケットリンク

板厚を大幅にアップして強度向上。

●碎石バケット(碎石仕様)

カッティングエッジの板厚アップやサイド補強板の大型化により強度アップ。ツースは碎石専用タイプを装備。

●解体バケット(SK210解体仕様)

側面の補強板を大きくし強度アップ。ツースは縦ピンタイプのほかに摩耗しても脱落しにくい横ピンタイプも設定。

●強化型アームシリンダ(SK210)



シリンダの材質変更とロッドカバー締め付けボルトの本数を増やすことで強度アップ。

●強化型バケットシリンダ(SK210)



リングシリンダ部とロッドクレビスは外径を太くして肉厚アップ、さらにロッドカバー締め付けボルトの本数を増やして強化。

ニブラー&ブレーカ配管。(解体仕様)

ブーム部クランプはボルト2カ所止めし、アーム部ではゴムガードを入れて耐振動性を向上。

オペレータと周辺作業者の 安全を守るために。

●ブラケット付きキャブ&キャブガード



強化ピラー構造で高い剛性を持つキャブは、碎石仕様ではヘッドガードを装備してISOのFOPS評価基準を、さらにフロントガードを装備すればOPGキャブ規格をクリア。解体キャブ(オプション)では高所作業用に天窓を大型化してワイパ付に。キャブ上部、前部は格子状のガードで保護。前面上部のガードは掃除のしやすいガススプリング開閉式。

●消火器・回転灯・走行アラーム Option

碎石仕様では、万一のための消火器、周囲に注意を促す回転警告灯、発進と同時にブザーで注意を促す走行アラームを装備すれば、碎石協会の適マークシールの貼付が可。



ラフな現場を余裕で走破する 強化型足回り。

●碎石専用トラックシュー(SK210碎石仕様)



厚さとラグ高さを大幅アップして、割れや欠けに対しても十分な強度レベルを確保。

●増設トラックガイド(碎石仕様)

脱輪防止とローラ保護のため、片側3個ずつ堅牢なトラックガイドを装備。ボルトアップタイプで脱着も容易。



●ロアアンダーカバー



転石や鉄筋類などで足回りの配管等を損傷しないよう、厚さ9mmの鉄製カバーでロアフレームを密閉化。

過酷な環境下で マシン性能を 最大限発揮するために。

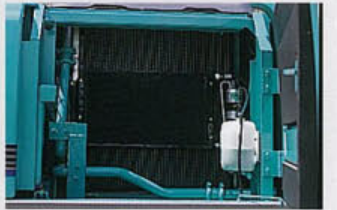
●本体強化型フルアンダカバー

エンジンやポンプなどが碎石片や転石、鉄筋類などにより損傷しないように、アッパフレーム下面を全面保護する6mm厚の鉄製カバーを装着。



●防塵ネット(解体仕様)

オイルクーラの前面ばかりでなく解体仕様ではコンデンサ、インタークーラの前面にも装備。目詰まりによる熱交換性能の低下を抑制。



●エアクリーナダブルエレメント

2重構造のフィルタを内蔵し、埃や粉塵の多い解体現場でも安定したエンジン性能をキープ。



専用機として作業の 効率化のために。

●セミ増量カウンタウエイトを標準装備(SK210)

カウンタウエイトは600kgアップのセミ増量タイプを装備。どっしりした安定性を確保して最大能力を発揮。

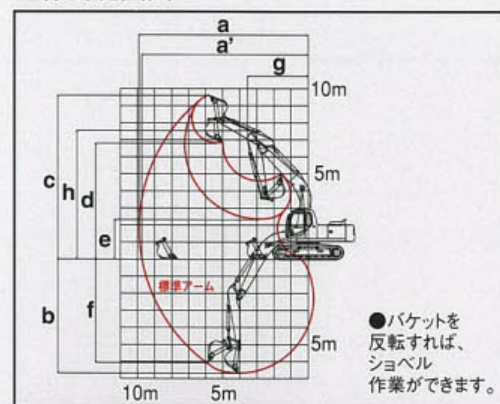


●丸吊りフック(SK210解体仕様)

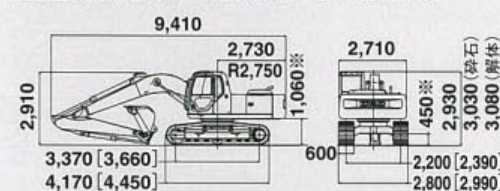
ブームとウエイトに丸つり用フックを装備。例えばビルの屋上など高所にマシンを吊り上げるときに。



■作動範囲図



■全体図 標準アーム、標準ホウバケット、装着時。

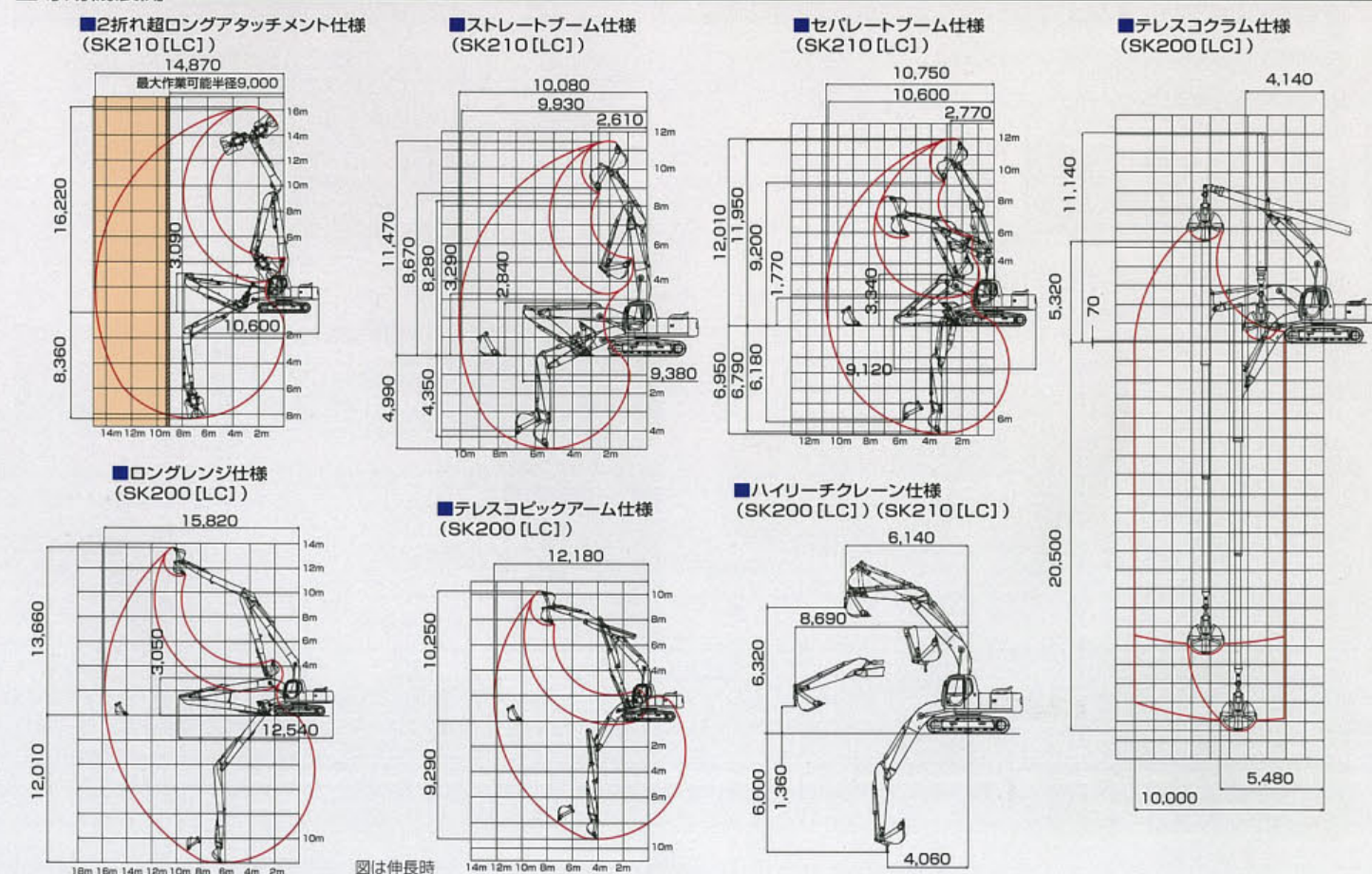


※印はシュー突起を含みません。〔 〕内はLCタイプ

■各種バケットの仕様と組み合わせ

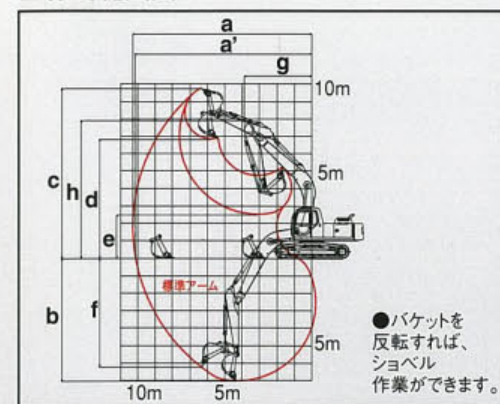
項目	種類	ホウバケット								法面仕上げバケット
バケット容量	(m³)	0.51 (0.45)	0.7 (0.61)	0.8 (0.7)	0.93 (0.8)	1.05 (0.9)	1.3 (1.1)	0.8 (0.7)	0.8 (0.7)	—
バケット口幅	サイドカッタ有	(mm)	870	1,080	1,160	1,330	1,460	—	1,150	1,180
	サイドカッタ無	(mm)	770	980	1,060	1,230	1,360	1,630	1,060	1,060
ツースの数			3	5	5	6	6	4	5	—
用途			一般掘削				軽掘削・積込み		重掘削	
組み合わせ	ショートアーム (2.4m)		○	○	○	◎	△	○	○	△
	標準アーム (2.94m)		○	○	◎	△	—	○	○	△
	HDアーム (2.94m)		○	○	△	—	—	◎	◎	—
	ロングアーム (3.5m)		○	◎	△	—	—	—	—	△
	標準アーム+EXアーム (1.52m)		◎	—	—	—	—	—	—	—
	テレスコピックアーム		◎	—	—	—	—	—	—	—
備考			オプション	オプション	標準	オプション	オプション	オプション	砕石仕様	解体仕様

■専用機展開

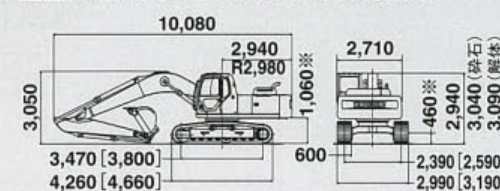


図は伸長時

■作動範囲図



■全体図 標準アーム、標準ホウバケット、装着時。

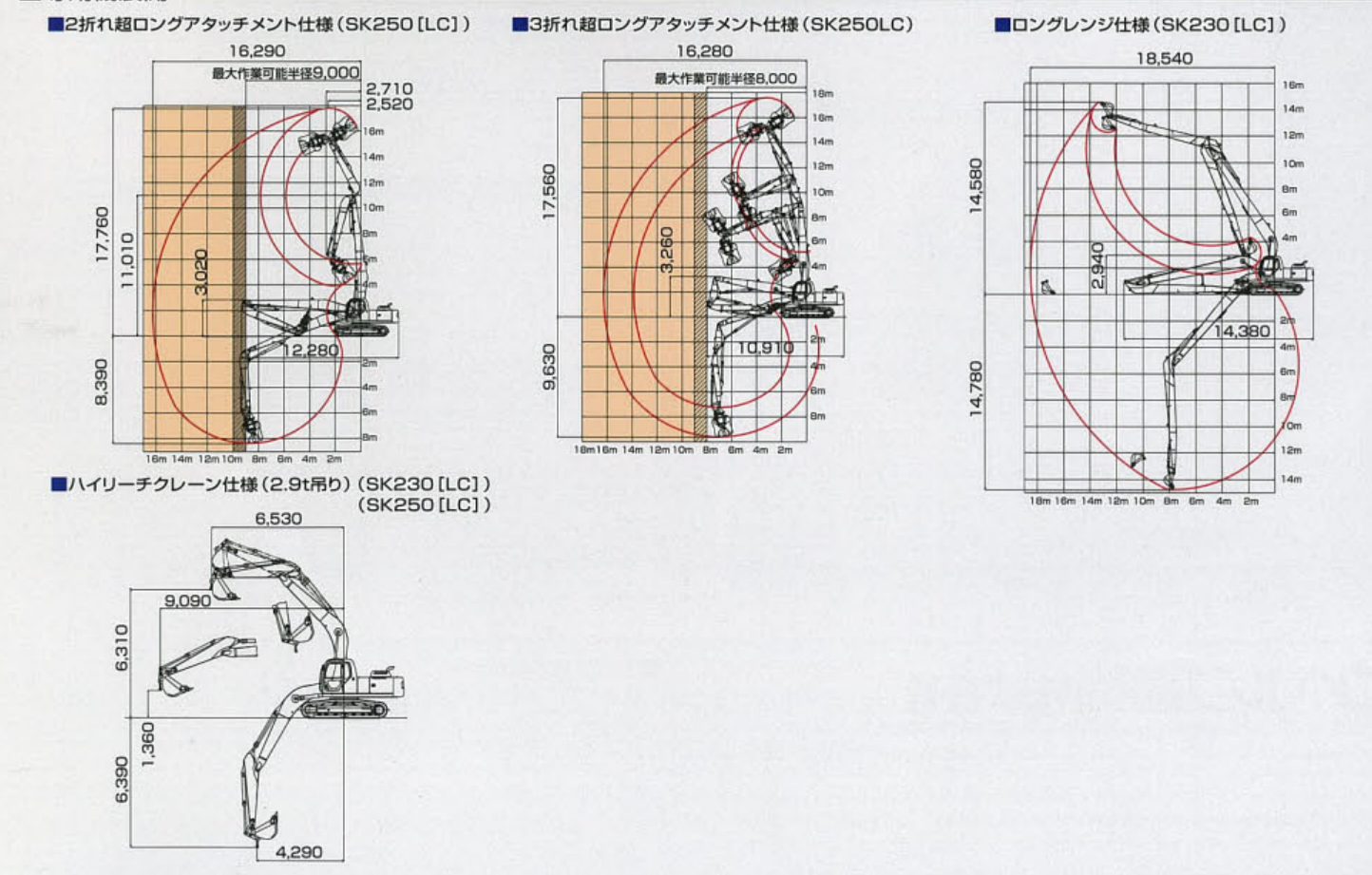


※印はシュー突起を含みません。〔 〕内はLCタイプ

■各種バケットの仕様と組み合わせ

項目	種類	ホウバケット						法面仕上げバケット
バケット容量	(m³)	0.81 (0.7)	1.0 (0.9)	1.2 (1.0)	1.4 (1.2)	1.0 (0.9)	—	—
バケット口幅	サイドカッタ有	(mm)	1,060	1,280	1,440	—	1,210	—
	サイドカッタ無	(mm)	960	1,180	1,340	1,510	1,170	2,200×1,100
ツースの数			4	5	6	5	—	—
用途			一般掘削			軽掘削・積込み		重掘削
組み合わせ	ショートアーム (2.5m)		○	○	◎	△	○	△
	標準アーム (2.98m)		○	◎	△	—	○	△
	HDアーム (2.98m)		○	◎	△	△	◎	—
	ロングアーム (3.66m)		◎	△	—	—	—	△
備考			オプション	標準	オプション	オプション	砕石・解体仕様	オプション

■専用機展開



仕様

機種名		SK200 [LC]	SK210 [LC]		SK230 [LC]	SK250 [LC]		
本体仕様		一般土木仕様	砕石仕様	解体仕様	一般土木仕様	砕石仕様	解体仕様	
本体型式		SK200-6E[SK200LC-6E]			SK230-6E[SK230LC-6E]			
●性能								
標準バケット容量(山積)		m ³		0.8 (旧JIS0.7)	1.0 (旧JIS0.9)			
旋回速度		min ⁻¹ [rpm]		11.0 [11.0]	11.0 [11.0]			
走行速度		km/h		6.0/4.0	6.0/4.0			
登坂能力		% (度)		70 (35)	70 (35)			
最大掘削力	バケット	kN [kgf]		143 [14,600] (パワーアップ時157 [16,000])	165 [16,800] (パワーアップ時182 [18,600])			
	アーム	kN [kgf]		97.1 [9,900] (パワーアップ時107 [10,900])	113 [11,500] (パワーアップ時125 [12,700])			
●質量 (600mmシュー装着時)								
運転質量		kg	19,400 [19,800]	20,800 [21,200]	20,500 [20,900]	23,600 [24,200]	24,300 [24,900]	24,100 [24,700]
●エンジン								
型式		三菱6D34-TLE2A				三菱6D34-TLE2A		
種類		インタークーラーボ付直接噴射式ディーゼル				インタークーラーボ付直接噴射式ディーゼル		
定格出力		kW/min ⁻¹ [PS/rpm]		110/2,000 [150/2,000]	125/2,100 [170/2,100]			
燃料タンク容量		ℓ	340		340			
●油圧装置								
油圧ポンプ	形式	2連可変容量ピストン+1ギヤ				2連可変容量ピストン+1ギヤ		
	設定圧 MPa [kgf/cm ²]	34.3 [350] (パワーアップ時37.8 [385])				34.3 [350] (パワーアップ時37.8 [385])		
旋回モータ形式		アキシャルピストンモータ (1個)				アキシャルピストンモータ (1個)		
走行モータ形式		アキシャルピストン2速モータ (2個)				アキシャルピストン2速モータ (2個)		
油圧作動油		ℓ	全量246 (タンク内油量156)				全量260 (タンク内油量156)	

単位は国際単位系のSI単位表示で | 内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。

主要装備品

機種名	SK200 [LC]	SK210 [LC]	SK230 [LC]	SK250 [LC]
本体仕様	一般	砕石	解体	一般
●運転席				
オートエアコン (内気循環・外気導入切替式)	○			○
デフロスタ	○			○
フェイスグリル	○			○
左右一体スライド式コントロールボックス	○			○
ハイトライザ・アームレスト付シート	○			○
サスペンション付シート	△			△
シートベルト	○			○
ホット&クールボックス	○			○
ラゲッジボックス	○			○
カップホルダ	○			○
ライフハンマ	○			○
AM/FMオートチューニングラジオ (2スピーカー)	○			○
耳付フロアマット	○			○
ドア連動ルームライト	○			○
●キャブ				
標準キャブ	○			○
ブラケット付キャブ	△	○	△	○
解体キャブ (天窓ガラス&ワイパ、3面ガード)	△		△	△
パワーウインド	△			△
間欠&ライズアップワイパ	○			○
2穴ウォッシャ	○			○
ヘッドガード	△	○	△	○
キャブガード (前面下部)	△			△
キャブガード (前面上部)	△			△
●足廻り				
600mm鉄クローラ	○		○	○
700mm鉄クローラ	△		△	△
800mm鉄クローラ	△		△	△
600mm砕石シュー	△	○		
600mmフラットシュー	△		△	
600mm焼付ゴムパッドシュー	△		△	
900mm三角シュー	△			
ロフカバー (t9mm)	△	○	○	○
トラックスガイド (センター)	○			○
砕石用トラックスガイド (片側2個追加)	△	○	△	△
●ブーム・アーム				
標準ブーム	○5.65m		○6.02m	
HDブーム	△5.65m	○	△6.02m	○
2ポジションブーム	△5.65m		△6.02m	△
ストレートブーム	△			
セパレートブーム	△			
標準アーム	○2.94m		○2.98m	
HDアーム	△2.94m	○	△2.98m	○
ショートアーム	△2.4m		△2.5m	
ロングアーム	△3.5m		△3.66m	
エクステンションアーム	△1.52m			
テレスコピックアーム (伸縮2.43m)	△			
3面補強アーム	△2.94m		△2.98m	△
●バケット				
幅狭バケット (テラスコ用、EXTアーム用)	△0.51 (0.45) m ³			

機種名	SK200 [LC]	SK210 [LC]	SK230 [LC]	SK250 [LC]
本体仕様	一般	砕石	解体	一般
幅狭バケット (ロングアーム用)	△0.7 (0.61) m ³			△0.81 (0.7) m ³
標準バケット (標準アーム用)	○0.8 (0.7) m ³			○1.0 (0.9) m ³
砕石バケット	△0.8 (0.7) m ³	○		△1.0 (0.9) m ³
解体縦ピンバケット	△0.8 (0.7) m ³		○	
解体横ピンバケット	△0.8 (0.7) m ³		△	
幅広バケット	△0.93 (0.8) m ³			△1.2 (1.0) m ³
幅広バケット	△1.0 (0.9) m ³			△1.4 (1.2) m ³
法面バケット	△1.3 (1.1) m ³			
●専用機				
50ftロングレンジ仕様	△			
60ftロングレンジ仕様				△
LCM (ロングマウンティングクラムセル) 仕様	△ (受注)			△ (受注)
テレスコクラム仕様	△			△
2折れ超ロングアタッチメント仕様 (オートグリス付)			△	
3折れ超ロングアタッチメント仕様 (オートグリス付)				△
自動車解体専用機	△			△LC仕様
マルチ解体機	△			
リフマグ仕様	△			△
マグネエース仕様	△			△
スクラップローダ	△			△
●破砕機&配管				
鉄筋コンクリート解体ニブラー			△	△
鉄筋コンクリート小割ニブラー			△	
鉄骨解体ニブラー			△	△
ブレーカ配管		△		△
ニブラー&ブレーカ配管	△	△	○	△
回転ニブラー&ブレーカ配管	△			△
オートグリス	△			△
●その他				
稼働管理システム「MERIT」		△		△
ロータリマルチコントロール	△			△
自動暖気システム	△			△
ニューハイリークレーン	△			△
前方作業灯 (ATT:1、右デッキ:1)	○			○
キャブ作業灯	△			△
ダブルエレメントエアクリーナ	△	○	○	○
防塵ネット (オイルクーラ)		○		○
防塵ネット (インタークーラ、エアコンデンサ)	△	△	○	△
本体アンダーカバー (t6mm)	△	○	○	△
旋回フラッシュ&後方作業灯				△
走行アラーム	△			△
黄色回転警告灯	△			△
消火器	△			△
ワンウェイコール	△			△
後方カメラ・モニター (カラー)	△			△
盗難防止キー	△			△
車体傾斜モニタ	△			△
セミ増量ウエイト (+600kg)	△	○	○ [77kg]	
増量ウエイト		△ (+1,800kg)		△ (+1,500kg)

◎印は固定標準、○印は選択標準、△印はオプションを示します。

コベルコ建機株式会社

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

コベルコ建機東日本(株) 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田21番地 (矢の目工業団地内) ☎0223-24-1141

コベルコ建機関東(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

コベルコ建機中部(株) 〒476-0001 愛知県東海市南榮町八の割138-18 ☎052-603-1201

コベルコ建機西日本(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100

コベルコ建機九州(株) 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 ☎092-503-4111

お問い合わせは……