

KOBELCO

SK135SRD-7 / SK235SRD-5 / SK210D-10

金属解体機



ニブラー™解体映像

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

強靱化という、内なる進化。

よりタフに、効率よく、安全に！ 金属解体の明日を変えるコベルコ。

1979年に日本初の自動車解体機を世に送り出して以来、コベルコは40年にわたり金属解体機の理想を追求。時代のニーズに適合する新モデル開発に次々と取り組んできた結果、出荷台数はすでに累計で1,300台を突破しています。この実績豊富で業界から広く信頼されているコベルコの金属解体機の最新機種は、SR-7型および通常型10型。専用フレーム開発を行うなど、従来機と大きく変わらない外観からは想像できないほどの大幅な技術刷新を敢行し、人間に例えるなら体質の強靱化を図りました。

強化ボティによる耐久性と信頼性を身につけ、さらには作業性と安全性も向上。加えて心臓部である新型パワープラントが低燃費を実現。長く使うほどに真価が際立つ、すなわち生涯コストパフォーマンスに優れた新型マルチ解体機と自動車解体機。コベルコが自信を持って送り出す新世代金属解体機です。



多彩な金属製品の解体に対応。

マルチ解体機

解体対象物の大きさに合わせて固定できる独自の開閉式クランプアームを装備。
廃自動車の車体はもちろん、エンジン解体あるいは自動車以外の金属製品の
解体・分別作業に対応できます。

廃自動車の解体作業に特化。

自動車解体機

車体をガッチリ押さえ込める強度に優れたクランプアーム（非開閉タイプ）を装備。
廃自動車の部品取り、各部材の切断、もぎ取り、
仕分け作業などが効率よく行えます。

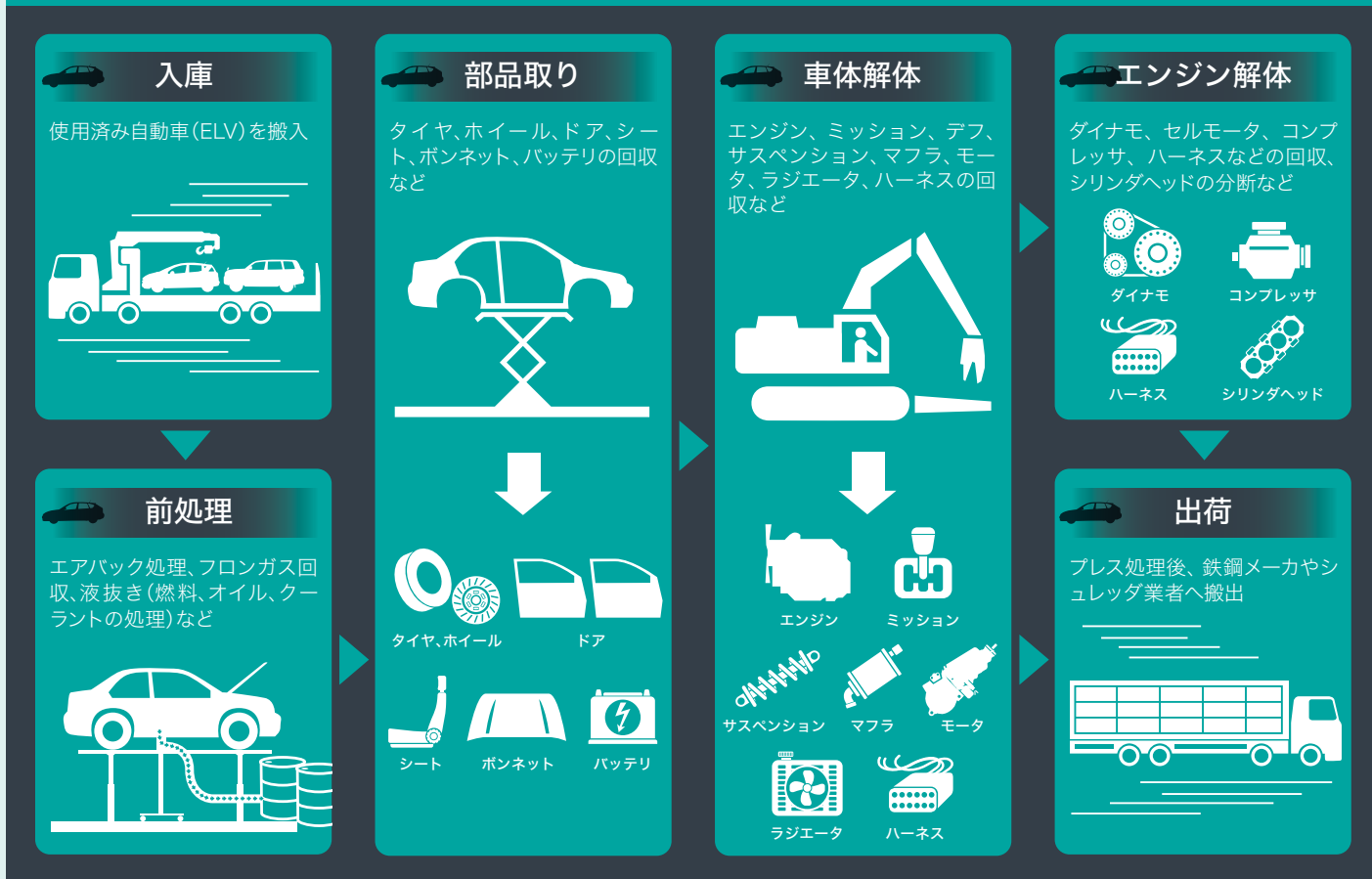


NIBBLER

SK135SRD SK235SRD SK210D

自動車をはじめとする大型金属製品の分解に活躍する金属解体機。

■金属解体作業のトータルフロー



例えば自動車解体では…手バラシに対して大幅な作業効率化実現。

- 1人のオペレータで作業可能。
- 飛散物などからオペレータを保護。
- ガス切断などによる引火の危険を排除。
- 作業スペースを選ばない自走式。



- エンジン解体もでき、約10倍の処理効率を実現。
- 自動車以外の工業製品の素材分別解体も可能。
- 回収可能素材: 鉄、アルミ、銅、プラチナ、パラジウム、ほか。

26	13	29	78	46
Fe	Al	Cu	Pt	Pd
Iron	Aluminium	Copper	Platinum	Palladium
55.933	26.982	63.546	195.08	106.42

15台の車両

1人の作業員が手作業で作業した場合。

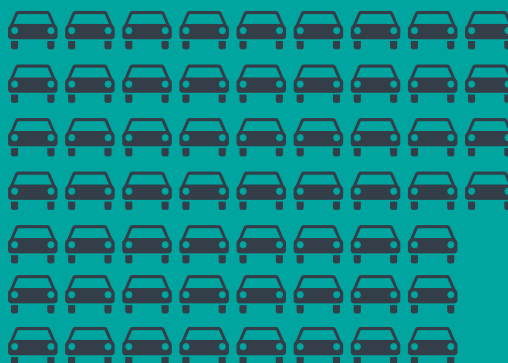


60台の車両

1人の作業員が金属解体機で作業した場合。



約4倍の作業量



現場の広さで、作業内容で、動力源で選べるコベルコの金属解体機。

クラス〔機種〕	仕様機	先端アタッチメント	駆動方式
13トンクラス SK135SRD	マルチ解体機	マルチ解体ニブラー [®]	エンジン駆動
20トンクラス SK210D	自動車解体機	自動車解体ニブラー [®]	電動
23トンクラス SK235SRD			

専用機として特色多彩な機械構造

回転ニブラ配管

自動旋回タイプの金属解体専用ニブラーに対応した油圧配管。

強化型アタッチメント

解体作業ならではの衝撃や振動、大きな負荷に耐える構造強度をもつHDブームとHDアーム。

フロントアタッチメント

解体対象の圧砕や切断、資源の分別回収などに最適化したマルチ解体ニブラーまたは自動車解体専用の自動車解体ニブラーを装着可能。

強化型シリンダ

バケットシリンダ・アームシリンダともに高負荷作業に備えた強化型。

金属解体機用キャブ

基本キャブに縦格子タイプのフロントガードを標準装備して安全を確保。

ブームシリンダガード

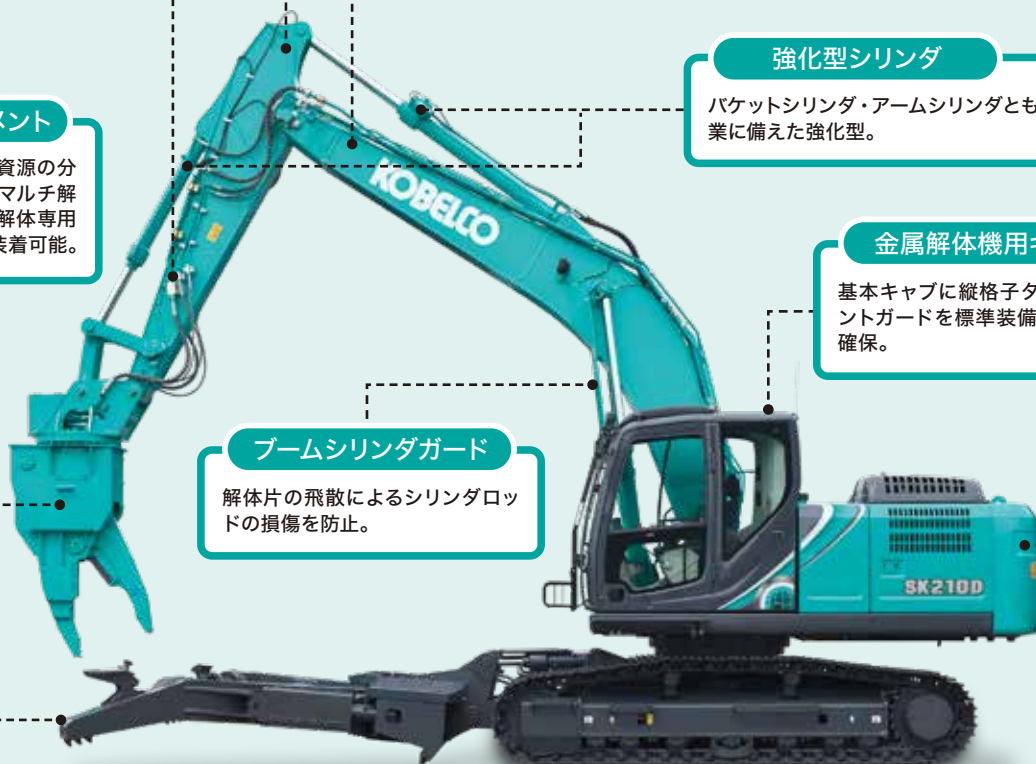
解体片の飛散によるシリンダロッドの損傷を防止。

クランプアーム

解体対象物を押さえ込んだり挟み込んだりして固定するクランプアーム。マルチ解体機は左右開閉タイプを、自動車解体機は非開閉タイプを装備。

カウンタウエイト

前後方向の揺れを抑え機体バランスを確保するために採用された増量ウエイト。



ハードな金属解体作業をタフにこなせる専用設計。

専用設計により強度を確保した本体フレーム

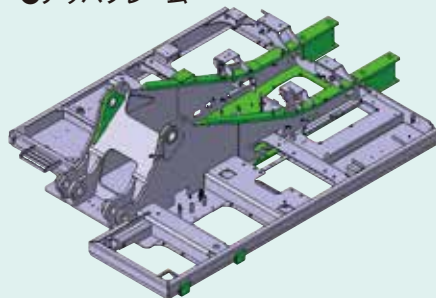
※緑色着色部は専用設計部位です。

金属解体の作業内容が機械本体に求める高い強度を得るためにフレームを強化。増量カウンタウエイトを搭載しただけでなく、引きちぎり作業時などに高負荷が掛かるアッパフレームは、底部を鋼材補強するなどして強化。またロワフレームは、クランプアームの作動域を確保するため、強度を保ちながら旋回円環部を独自設計しています。

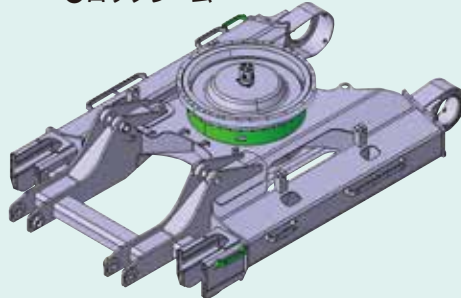


アッパ底部の鋼材補強

●アッパフレーム



●ロワフレーム



強化型のブーム・アームを採用

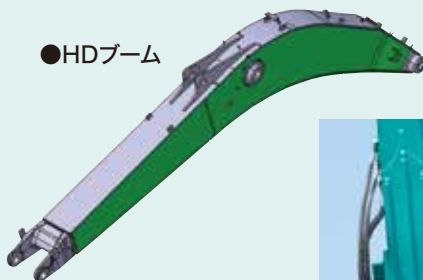
※緑色着色部は専用設計部位です。

ブームは左右側面と腹面に板厚のある鋼板を採用し、ねじれに強い構造に。アームは側面および背面に厚板を採用した強化型で、摩耗の進みやすい先端腹面はロックガードで補強しています。



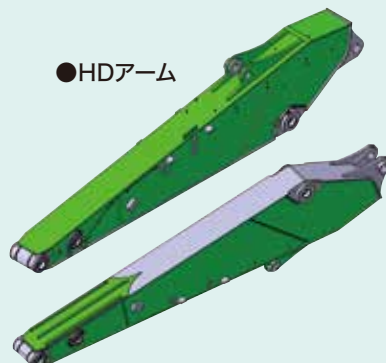
高い強度を確保した金属解体用アタッチメント

●HDブーム



アームロックガード®

●HDアーム



※SK235SRD、SK210Dのみ装備。

機械を長く安心してお使いいただくためのさまざまな装備。



ブームシリンダガード

解体対象との接触や金属片の飛散からシリンダロッドを保護。



強化型アームシリンダ

ヘッドキャップなどが強化された解体専用のシリンダを採用。



強化型バケットシリンダ

解体作業用にシリンダヘッド部などが強化された専用シリンダを採用。



上部本体アンダカバー

厚さ6mmの強化型カバーを装備。金属片の侵入による機器損傷を防止。



ロワアンダカバー

ロワカーボディ下面に厚さ9mmの強化型カバーを装備し内部機器を保護。



燃料タンク防じんキャップ

燃料給油口にはラバー被覆タイプでホコリが混入しにくいキャップを採用。



ブーツトレイ

キャブフロアを汚さないよう長靴の別置きスペースを設置。



エアコンコンデンサ用ネット

コンデンサの目詰まりを防ぎエアコン性能の低下を防止。(SK210Dのみ)

作業を突き詰め開発した独自技術。

コベルコ純正の専用フロントアタッチメント

金属製品の解体用に専用開発したコベルコ純正ニブラーを装備。軽量設計で微操作がしやすい刃先形状のマルチ解体ニブラーは、掴み、もぎ取り、引きちぎりなどさまざまな作業が行え、繊細さを要する分別作業も効率的に進められます。また自動車解体ニブラーは、厚い刃先形状にパワフルな掴み力とカット切断力、旋回トルクを備え、押しつぶしや切断作業がスピーディに行えます。

●マルチ解体ニブラー



●自動車解体ニブラー



NIBBLER



工夫を凝らしたコベルコ独自のクランプアーム

マルチ解体機には、開閉式クランプアームを装備。解体対象物の押さえ込みに加え、挟み込みもでき、切断や回しながらの素材取りが可能。自動車解体機には強度の高い一体型構造で廃自動車をしっかりと固定できる押さえ込み専用のクランプアームを装備。ともにネイルブーラやブーラの装備など、作業効率化に役立つ細かな工夫がされています。

●開閉式クランプアーム（マルチ解体機）



●押さえ込み用クランプアーム（自動車解体機）



解体作業をスムーズに進行させるための各種装備。



キャブ内レイアウト

レバー、ペダル、スイッチ類、ゲージ類（マルチディスプレイ）を操作しやすい位置に配置。



3ボタン操作グリップ

ニブラー回転（自動車解体機）／クランプ開閉（マルチ解体機）の操作が行え同時操作が容易。



サスペンションシート

快適に作業を進められる振動吸収のよいサスペンションシートを標準装備。



増量カウンタウエイト

どっしりとした安定性を確保。廃自動車など重量物の掴み上げ作業もスムーズ。



ネイルブーラ

ハーネス取りに適した爪形ブーラをクランプアーム上面に装備。



ブーラ

長尺材の折り曲げなどに便利な形状のブーラを装備。



球面グリップ（マルチ解体機）

解体部材の挟み込み保持ができ対象物を前後方向に回すことも可能。



ツース（マルチ解体機）

パワフルな挟み力により解体部材の切断も可能。

金属解体作業に求められる安全機能を徹底追求。

高精度自動停止機能をもつ新キャブ干渉防止装置

作業中の先端アタッチメントとキャブの接触を防ぎ、オペレータの安全を確保するキャブ干渉防止装置を標準装備。先端アタッチメントの位置と向きを高精度に検出することにより、干渉警報領域を最小限にとどめ、実質的な作業可能領域をしっかりと確保。安全性を高めると同時に、金属解体機に多い足元作業をよりスムーズに行えるようにしています。

■システム動作

先端アタッチメントの一部がキャブに一定距離まで接近すると、接触する手前で干渉警報が鳴り、マルチディスプレイにアラート表示。設定域に入ると自動的に緩停止させます。



■システム構造

ブーム角度、アーム角度、アイドラリンク作動角度から先端アタッチメントの位置と向きを算出して作動を制御します。



ブーム角度センサ



アーム角度センサ



バケット角度センサ

ワイドな鳥瞰視界が得られる 垂直式エレベータキャブ オプション*

4mを超えるアイポイント高さが得られ、上からの広い視界により安全を確認しながら作業を進められます。キャブ架台はクローラ前端より前にせり出すことなく直線的に1,600mm昇降。昇降機構は剛性に優れ作業時の揺れを軽減し、高い作業時安定性を実現しています。

※SK235SRD(自動車解体機)およびSK210D(マルチ解体機/自動車解体機)にオプション設定。

●アイポイント高さ
4,390mm
(SK210Dの場合)

●キャブ昇降量
1,600mm



あらゆる状況を想定して装備した多彩かつ細やかな安全機能。



キャブフロントガード

視界を遮らない放射状タイプの縦格子ガードをキャブ前窓と下窓に装備。



飛散防止フィルム貼付ガラス

破損してもガラスが飛散しないフィルム付ガラスを採用。



キャブ2ライト

屋内作業、夜間作業時の前方視界に明るさをプラス。

(SK135SRD-7:LED/SK210D-10:ハロゲン)



ブーム2ライト

ブーム作業灯はアタッチメントの影がくっきり出ない両サイド配置。

(SK135SRD-7:LED/SK210D-10:ハロゲン)

微細片を通さない フロントポリカガード

オプション



透明度が高くしかも傷つきにくい高強度ポリカーボネート製のフロントガードをオプション設定。格子ガードはもとよりもち網ガードすらすり抜ける微細な解体片の飛散を確実にブロック。フロントガラスの破損を防ぎ、オペレータを危険から守ります。

格子ガードの
前面に装備し
二重ガード構造に。



前窓の清掃がしやすいワンタッチ開閉タイプ。



1WAYコール (拡声器システム)
高感度マイクの採用により、聞き取りやすいクリアな音声品質を確保。



キャブ昇降ステップ
運転席への乗降のしやすさに配慮して大型ステップを装備。



ロウステップ
クローラフレームサイドに追加で設けた金属解体機専用ステップ。(SK210Dのみ)



キャブ干渉防止機能解除スイッチ
押している間だけ機能を解除できる自動復帰型スイッチを採用。



キャブトップガード
上方からの解体片落下に備えた縦格子タイプのキャブ天井ガード。
SK135SRD-7標準/SK210D-10オプション



増設右カメラ+モニタ
死角になりやすい機械右側の状況を、別置きモニタ上で確認可能。
SK210D-10専用オプション



イーグルアイビュー
前方を除く機械の周囲約270°の範囲を上空からの視点からモニタ表示。
SK135SRD-7標準/SK210D-10オプション

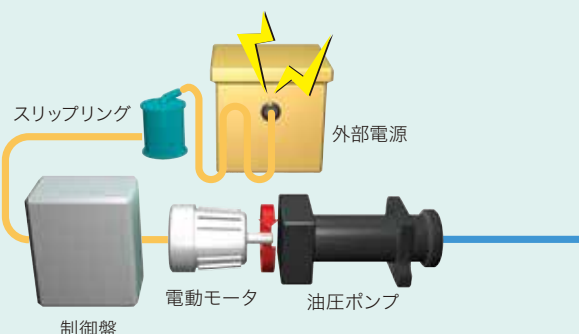


黄色回転警告灯
周辺作業者に稼働中であることを知らせ注意を喚起する警告灯を装備可能。
オプション

クリーンかつ省エネの電動モータ駆動式。

金属解体機全クラスに電動仕様機をラインアップ。

高出力タイプの電動モータをパワー源とした電動仕様機を選択可能。低回転でも作動油流量を確保できる大容量タイプの油圧ポンプを採用し、エンジン駆動式と変わらない作業能力を発揮。環境性や省エネ性といった電動モータ駆動式ならではの特長も、それぞれ高い次元で実現。生産性向上や現場環境改善といった目的だけではなく、環境貢献企業としてのフラッグシップマシンとしても、導入をお勧めしたい金属解体機です。



環境性 現場視点からも地球視点からも。

稼働現場で排ガス“ゼロ”なので、通気性が確保できない屋内でも作業環境をクリーンに維持。また、CO₂排出量がエンジン式に比較して約3/4*と少なく大局的な環境負荷低減にも大きく貢献します。

※環境省公表「電気事業者別のCO₂排出係数(平成30年度実績)」より軽油:2.619kg/kg、電気:0.488kg/kWhで算出。作業条件により変動します。

経済性 低燃費、しかも経理負担を軽減。

エンジン式に比べてエネルギー費用は約3/4程度*と経済的。加えて電動系に補充や交換の必要がある消耗部品がなく、整備費を含めランニングコストを軽減。しかも電動モータ自体の耐久寿命が長くライフサイクルコストも抑えられます。電力契約により経費処理もシンプル化、燃料価格変動の影響を受けないことも管理メリットです。

※当社実測結果であり、試算条件により変動します。

低騒音性 音がこもりやすい屋内現場に最適。

電動モータの低騒音特性により、超低騒音型建設機械に認められている当社エンジン式をさらに下回る騒音値を実現。音が反響しやすい閉鎖空間でも、快適に作業を進められます。

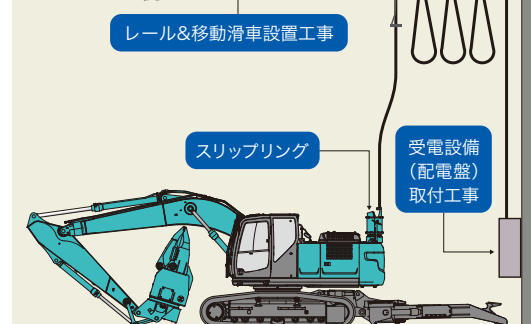
整備性 給油不要、点検ポイントも削減。

外部電源を利用する電力供給タイプなので、充電の必要もありません。始業前点検、定期点検ともにエンジン式に比べて項目が少なく、消耗部品の補充・交換の作業負担も大幅に軽減。給油の必要がないので、給油設備やストック状況の確認も不要になります。

電動仕様機の導入・設置にあたってのご注意

- 電動仕様機の導入には受電設備(配電盤)および配線(キャブタイヤケーブル)が必要です。
- 受電設備の設置工事、漏電防止対策工事につきましては電気工事業者と調整ください。
- 設置にあたっては、配線用レール&移動滑車設備などの工事が必要です。
- 設置施工に関する詳細につきましては必ずお問い合わせください。

■レイアウト例





SK135SRD

雑品スクラップの解体・仕分け作業を電動式でも。

- 電動系パワーラインの故障診断情報がマルチディスプレイ上で確認可能に。
- スリップリング、制御盤、電動モータの防水性を高め、屋外での使用も可能に。

AC200/220V 電源タイプも用意。

工場用設備機器電源として一般的なAC200/220V (50/60Hz) 電源を利用できるタイプも選択できます。

■主な仕様

本体型式		SK135SRD-7WE				SK210D-10WE	
地域		50Hz地区用		60Hz地区用		50Hz地区用	60Hz地区用
電動機	名称	三菱SF-PFO 55kW 4P				TERAL MHE-90K4-X01	
	形式	全閉外扇形かご形三相誘導電動機				全閉外扇形かご形三相誘導電動機	
	電源電圧 V/Hz	200/50	400/50	220 (200)/60	440 (400)/60	400/50	440/60
	定格出力 kW/min ⁻¹	55/1,485		55/1,785 (1,780)		90/1,475	90/1,775
	定格電流 A	206	103	184 (196)	92 (98)	165	145

単位は国際単位系のSI単位表示です。 ※上記以外の仕様および機能、装備品はエンジン駆動式同型機と概ね同等です。詳細はお問い合わせください。

SK210D

エンジン式同等のパフォーマンスで、生産性の高い金属解体を実現。

■主な仕様

マルチ解体機				
機種名		SK135SRD	SK235SRD	SK210D
本体型式		SK135SRD-7	SK235SRD-5	SK210D-10
先端アタッチメント仕様		KHE750PR-2	KVE720PR	KVE720PR
運転質量	基本キャブ仕様	kg	20,400	34,900
	垂直式エレベータキャブ仕様	kg	—	29,600
旋回速度		min ⁻¹	11.0	10.2
走行速度（2速／1速）		km/h	5.6／3.4	5.2／3.2
登坂能力		%	70	
エンジン定格出力*		kW/min ⁻¹	80.7/2,200	119/2,000
燃料タンク容量		ℓ	186	330
尿素水タンク容量		ℓ	26.0	34.0
キャブ	昇降方式		—	垂直式エレベータ
	昇降ストローク	mm	—	1,600
	アイポイント高さ	mm	—	4,390
外形寸法	全長	mm	10,750	12,920
	全幅	mm	2,710	2,990
	本体全高（基本キャブ／垂直式キャブ）	mm	2,890／—	3,690／—
	後端旋回半径	mm	1,610	1,850

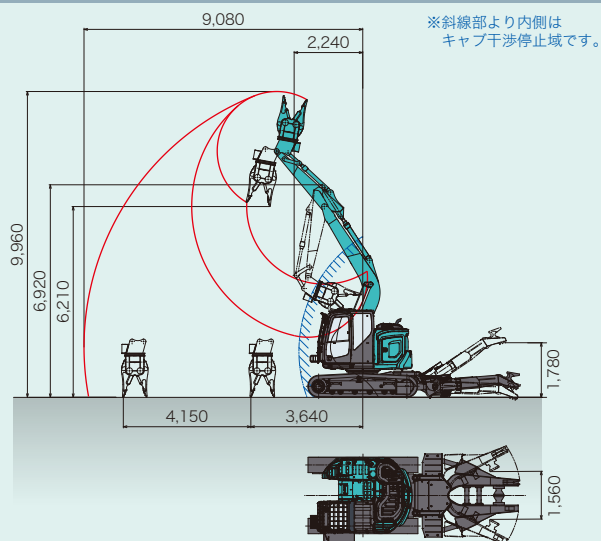
※単位は国際単位系のSI単位表示です。
 運転質量は先端アタッチメント装着時の値です。
 *実際に使用している回転数はHモードで2,000回転です。

自動車解体機				
機種名		SK135SRD	SK235SRD	SK210D
本体型式		SK135SRD-7	SK235SRD-5	SK210D-10
先端アタッチメント仕様		KHE750PR-2	KV800PR	KV800PR
運転質量	基本キャブ仕様	kg	17,700	32,200
	垂直式エレベータキャブ仕様	kg	—	34,200
旋回速度		min ⁻¹	11.0	10.2
走行速度（2速／1速）		km/h	5.6／3.4	5.2／3.2
登坂能力		%	70	
エンジン定格出力*		kW/min ⁻¹	80.7/2,200	119/2,000
燃料タンク容量		ℓ	186	330
尿素水タンク容量		ℓ	26.0	34.0
キャブ	昇降方式		—	垂直式エレベータ
	昇降ストローク	mm	—	1,600
	アイポイント高さ	mm	—	4,420
外形寸法	全長	mm	10,620	12,200
	全幅	mm	2,490	3,000
	本体全高（基本キャブ／垂直式キャブ）	mm	2,890／—	3,690／3,690
	後端旋回半径	mm	1,610	1,850

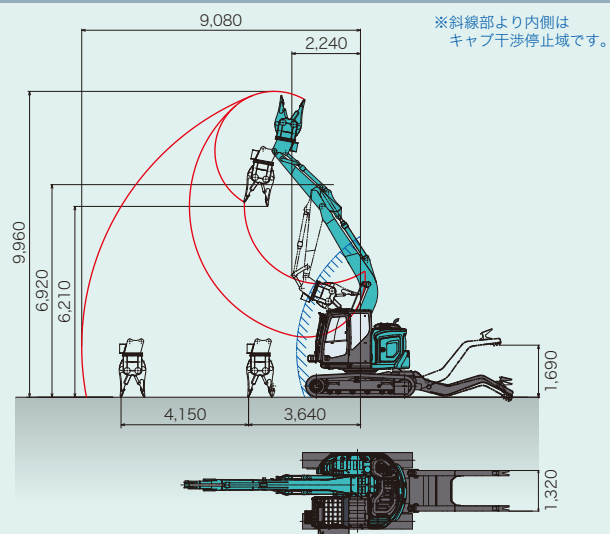
※単位は国際単位系のSI単位表示です。
 運転質量は先端アタッチメント装着時の値です。
 *実際に使用している回転数はHモードで2,000回転です。

■ 作動範囲 (単位: mm)

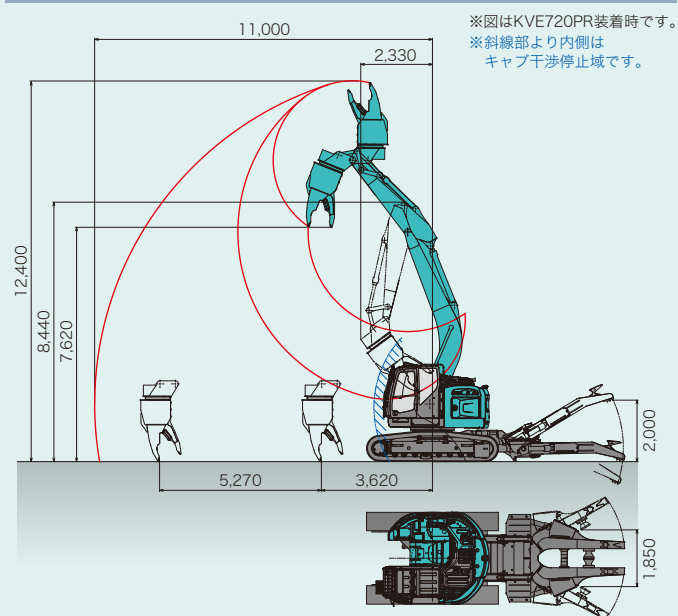
SK135SRD マルチ解体機



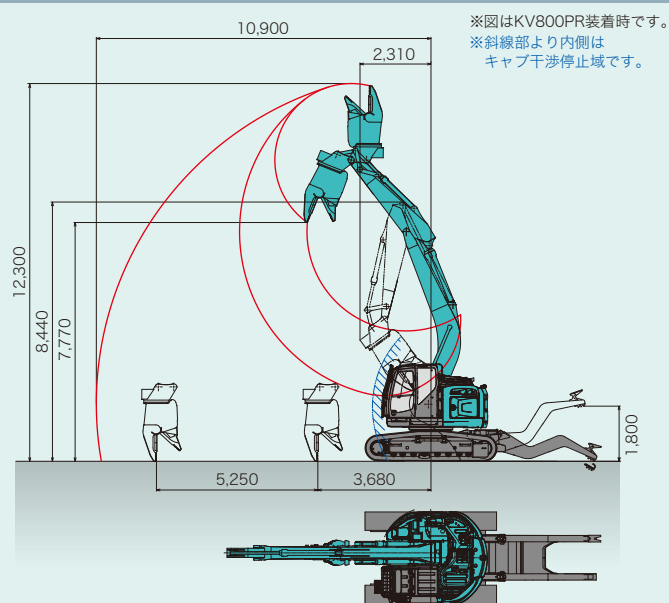
SK135SRD 自動車解体機



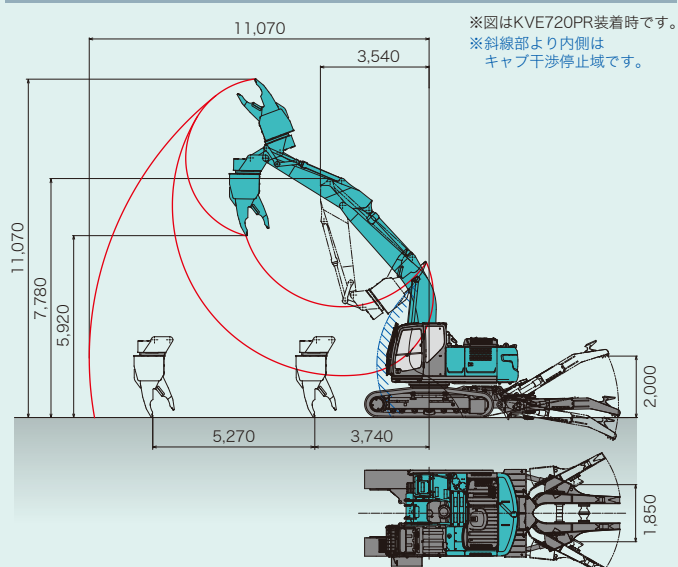
SK235SRD マルチ解体機



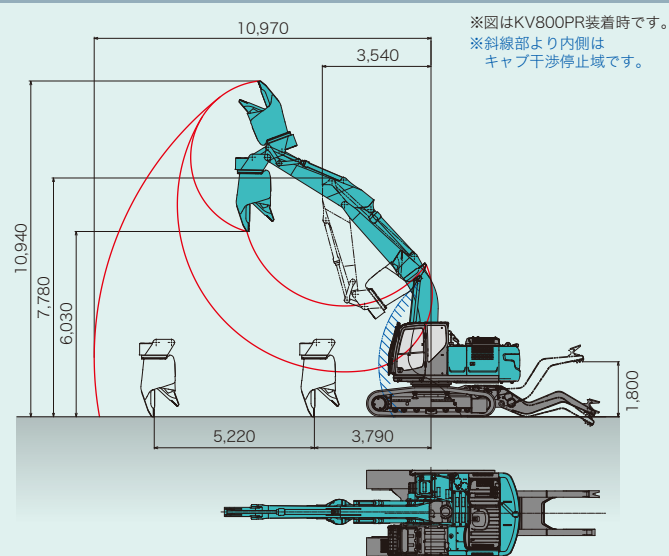
SK235SRD 自動車解体機



SK210D マルチ解体機



SK210D 自動車解体機



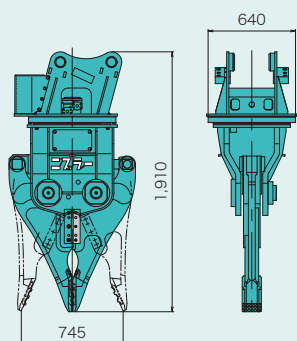
■先端アタッチメント仕様

ニブラー型式		KHE750PR-2	KVE720PR	KV800PR	KV950PR
種類		マルチ解体ニブラー		自動車解体ニブラー	
適合機種		SK135SRD	SK210D / SK235SRD		
旋回機構		油圧式自動旋回			
質量	kg	940	1,950	2,100	
最大開口幅	mm	745	720	800	950
全長	mm	1,910	2,630	2,520	2,670
カット切断力	kN	255	539	882	980
ツース掴み力	kN	88.3	196	372	235
使用圧力	開閉	MPa	24.5	29.4	
	回転	MPa	14.2	14.7	
用途	資源回収(銅・アルミなど)	◎	◎	○	○
	フレーム・シャーシ	△	○	◎	◎
	廃家電	◎	○	-	-

単位は国際単位系の SI 単位表示です。

■先端アタッチメント外形寸法 (単位: mm)

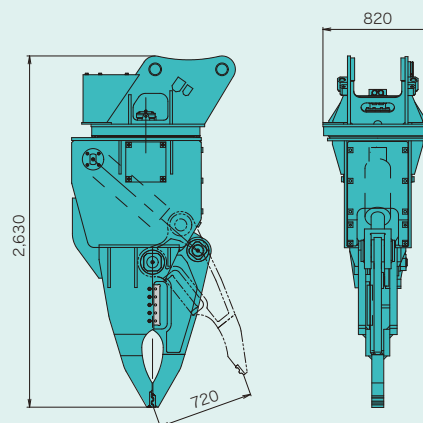
マルチ解体ニブラー KHE750PR-2



適合機種: SK135SRD

廃自動車のハーネスや電装品など細かな部材の引き剥がしやむしり取り、廃家電や複合品の微細分別などがしやすい形状。

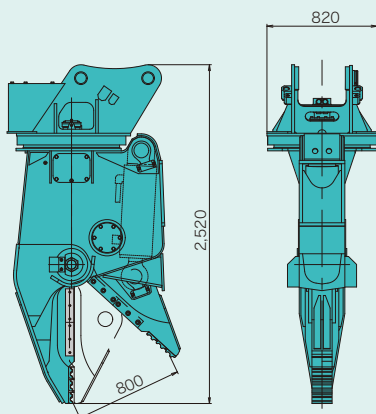
マルチ解体ニブラー KVE720PR



適合機種: SK210D/SK235SRD

自動車解体とエンジン解体のどちらにも対応できる万能タイプ。ハーネスや電装品など細かな部材も掴める・つまみ取れる爪先形状。

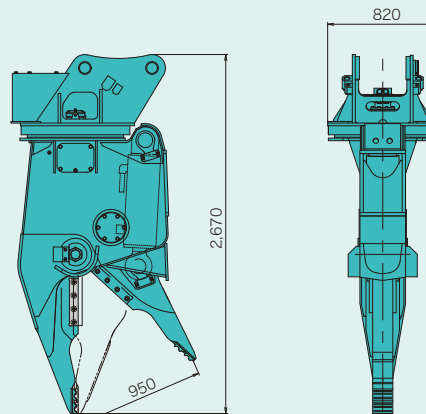
自動車解体ニブラー KV800PR



適合機種: SK210D/SK235SRD

H鋼も切断できるカット能力とタイヤのリムもつぶせる先端掴み力により、パワフルに解体できる自動車解体ニブラーの主流タイプ。

自動車解体ニブラー KV950PR



適合機種: SK210D/SK235SRD

クラス最大の開口幅と切断力でシャーシやフレームもパワフルに解体。しかも繊細なハーネスや電装品などの除去にも適した爪先形状。

■主要装備品

◎印は標準、○印はオプション、－印は設定なしを示します。

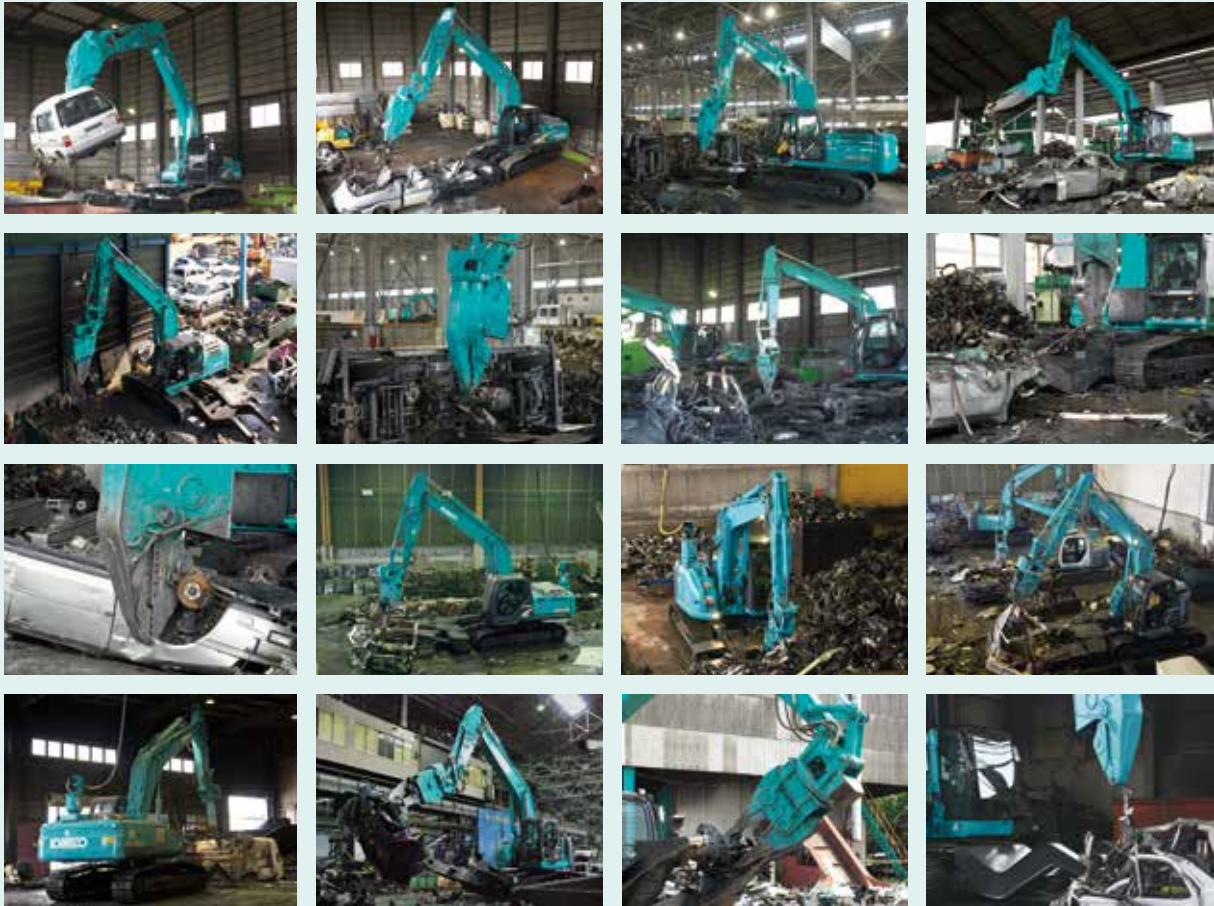
機種名	SK135SRD		SK235SRD		SK210D	
ベース仕様	マルチ解体機	自動車解体機	マルチ解体機	自動車解体機	マルチ解体機	自動車解体機
●キャブ架台						
基本キャブ	◎		◎		◎	
垂直式エレベータキャブ	－		－	○	○	
●キャブ						
飛散防止フィルム付き 2 面ガード	◎		◎		◎	
飛散防止フィルム付き網 2 面ガード	○		○		○	
●ブーム						
HD ブーム	◎		◎		◎	
●アーム						
HD アーム	◎		◎		◎	
HD ショートアーム	－		－	○	－	○
●シュー						
500mm等高シュー	◎		－		－	
500mmフラットシュー	○		－		－	
600mmフラットシュー	－		◎		◎	
600mm等高シュー	－		○		○	
●ロアアタッチメント						
クランプアーム	－	◎	－	◎	－	◎
開閉式クランプアーム	◎	－	◎	－	◎	－
●自動給脂						
自動給脂装置	－		－		○	
●シート						
エアサスペンションシート（アームレスト付）	◎		－		－	
サスペンションシート（アームレスト付）	○		◎		◎	
●先端アタッチメント						
KHE750PR-2 ニブラー	◎		－		－	
KVE720PR ニブラー	－		◎	○	◎	○
KV800PR ニブラー	－		○	◎	○	◎
KV950PR ニブラー	－		○		○	

■共通装備品

◎印は標準、○印はオプション、－印は設定なしを示します。

機種名	SK135SRD		SK235SRD		SK210D	
ベース仕様	マルチ解体機	自動車解体機	マルチ解体機	自動車解体機	マルチ解体機	自動車解体機
●その他						
エアコンコンデンサ用ネット		－			◎	
燃料給油防じんキャップ			◎			
キャブ 2 ライト			◎			
長靴入れ			◎			
キャブ昇降用ステップ			◎			
1WAY コール（拡声器システム）			◎			
3 ボタン操作グリップ			◎			
キャブ干渉防止装置			◎			
強化型上部本体アンダカバー			◎			
下部本体アンダカバー			◎			
ロワフレーム用ステップ	－			◎		
ブーム 2 ライト			◎			
ブームシリンダガード			◎			
強化型アームシリンダ			◎			
強化型バケットシリンダ			◎			
●工場出荷オプション						
キャブフロントポリカガード			○			
トップガード			○			
トップガード＋フロントポリカ			○			
走行アラーム			○			
ID キー			○			
黄色回転警告灯			○			
増設右カメラ＋モニタ	－			○		
後方・右方・左方カメラ	◎			－		
イーグルアイビュー	◎		－		○*	
消火器			○			
延長ハンドレール		－			○	
工具			○			
グリスガン			○			

※ 増設右カメラとイーグルアイビューの併用はできません。選択となります。



※写真は従来機のものです。



コベルコの環境リサイクル機械は五日市工場から。

2012年5月より本格的に始動したコベルコ建機の新たなマザー工場、広島事業所（五日市工場）。最新鋭設備と独創性によりコベルコの「ものづくり力」を発信。世界最高水準の高品質・高信頼製品を日々送り出しています。

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「ニブラー[®]」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。
- また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
- その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には作業内容に応じた「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。

詳しくは最寄りの営業所か教習所へお問い合わせください。

コベルコ教習所の
ウェブサイト



コベルコ建機株式会社



製品および販売サービス窓口の情報は
コベルコ建機 日本サイトに確認できます。

■お問い合わせは……