

# LK-Z

W H E E L L O A D E R

80Z  $0.9\text{m}^3$  120Z  $1.3\text{m}^3$  150Z  $1.6\text{m}^3$



排ガス2次規制対応

# LK80Z、LK120Z、 そしてLK150ZがSEエディションへと 進化して、新登場。

現在さまざまな現場で活躍しているホイールローダ。  
「掘る、運ぶ、積む」という性能視点から見つめれば、  
すでに理想形に近いマシンなのかもしれません。  
しかし、ひとたび視点を変えれば新たな可能性が見えてきます。  
地球環境に対する優しさは十分に機能化されているか。  
オーナーに対して生産性向上というメリットを与えられるか。  
オペレータにストレスを感じさせていないか。  
そして、保守管理に手がかり過ぎないか。  
そうしたさまざまな視点から、それぞれに高い目標をクリアして、  
いまコベルコのLK80Z/LK120Z/LK150Zが  
生まれ変わりました。

## 3 大メリット

排ガス2次規制対応エンジン。  
高出力エンジンによるスペックアップ。  
生涯コストを抑える信頼性と整備性。

優 頼  
し さ が あり、  
も し さ が あり、



もっとSolution  
ますますEvolution

ともに解決しあい、互いに進化しあい。  
もっと敏感に変化を捉え、新しさに満ちた提案を。技術はもとより、環境、流通、IT、グローバルといった新視点から、  
より有益なソリューション(課題解決)で支援していくとともに、さらなる進化を遂げていくために。  
いよいよ私たちの新しい挑戦が始まりました。  
SEマークは私たちの新たな決意のシンボルです。

## 環境への配慮に満ちている。それが新型LK-Z。

### 排ガス2次規制対応、環境負荷を低減。



低燃費・低公害タイプの新型エンジンを搭載。粒子性物質 (PM) や窒素酸化物 (NOx) などの大気汚染物質および二酸化炭素 (CO<sub>2</sub>) などの温室効果ガスの排出量を低減。国土交通省の排ガス2次規制に適合し、稼働現場が広がります。

### 静かな大径ラジエータ冷却ファン採用。

ファン径が大きな新型ラジエータ冷却ファンを採用し、回転速度を従来機の 87.5 ~ 91.7% に低速化。ゆっくり回すことで低騒音化を実現しました。



### 低騒音型建設機械に指定。

走行・定置作業のシミュレーションによる騒音測定の結果、国土交通省の低騒音型建設機械に指定されています。

### ステアリング優先回路で低燃費。

ロードセンシングバルブを採用。必要時のみステアリング回路に作動油を送る省エネシステムを採用しました。



LK120Z(キャブ仕様)  
オプション装着車

LK80Z(キャブ仕様)  
オプション装着車

掲載写真はカタログ撮影用にポーズをつけたものです。運転席を離れる場合は必ずアタッチメントを接地して下さい。掲載写真はオプション装備品を装着しています。

## 頼れる作業対応力がある。それが新型LK-Z。



### クラス最大級のエンジンパワーを発揮。

新型エンジンはクラスの常識を変えるほどの高出力を発揮。そのパワーにより、マシントータルでの作業能力アップが実現しました。

LK80Z : **47kW** (41.9kW) LK120Z : **71kW** (66.2kW) LK150Z : **96kW** (80.9kW)  
(カッコ内は従来機)

### ダンピングクリアランスを増大。

いっそう余裕のある積み込み作業や投入作業、かき上げなどが行え、荷役作業の効率アップを可能にしました。

LK80Z : **2,480mm** (従来機 +25mm) LK120Z : **2,720mm** (従来機 +80mm)

LK150Z : **2,750mm** (従来機 +80mm)



LK80Z : **43.1kN**  
 最大掘起力 LK120Z : **63.7kN**  
 LK150Z : **78.5kN**

### パワフルかつバランスに優れた掘削能力。

走行けん引力とバケット掘起力を同時にアップ。クラス特性にマッチした掘削能力を発揮し、さまざまな作業を力強く、スピーディにこなします。

### トルクプロポーショニングデフを標準装備。(120Z/150Z)

タイヤのスリップが少なく、軟弱地、雪道などでの作業効率が向上。また、いっそうスリップを抑制するリミテッドスリップデフ(LSD)もオプションにて用意しています。

### 走行安定性を確保するダイナミックダンパ。(オプション)

悪路走行時に避けられないアタッチメントの揺れを吸収することで、車体のピッチングを緩和。運搬作業の効率化、オペレータの疲労軽減に貢献します。

### スムーズ変速の4速仕様も設定。(120Z/150Z:オプション)

さらに作業性を向上させた4速仕様をオプション設定。オートマ車感覚で走行操作が行える自動変速トランスミッションを装備しています。

快適性・居住性



### 低振動で快適なフルフローティングフロア。

フロアボードのマウントには、振動衰減効果に優れた液封ビスカスマウントを採用しています。

## ストレスフリーを追求した。それが新型LK-Z。



AMラジオ  
(LK120/150Zキャブ仕様)



エアコン  
(LK120/150Zキャブ仕様)



ホット&クールボックス  
(LK120/150Zキャブ仕様)



LK120/150Z 運転席(キャブ仕様)



LK80Z 運転席(キャブ仕様)

### 1本レバーでカンタン操作。

バケット操作、走行時の変速、前進/後進切り替えは、それぞれが1本レバーで行える簡単操作です。

### 見やすく確認しやすいインパネを採用。

乗用車タイプでメータ、ゲージ、ランプ類が見やすい配置の一体型コンビネーションパネル。オペレータが戸惑いなくスムーズにマシン情報を把握できます。

### ワイドな快適キャブ仕様を用意。(オプション)



広い視界を確保し、明るい室内をつくるフロントワイドガラス。しかも左右どちらからでも乗降できる両サイドドアのウォークスルータイプです。

## マシン価値を維持しつづける。それが新型LK-Z。

### 密閉湿式ディスクブレーキを採用。



走行ブレーキには油圧作動の密閉湿式ブレーキを採用。泥濘や水たまりなど悪条件下でも安定した制動力を発揮。冰雪などによる凍結の心配もありません。全油圧式独立2系統のブレーキ回路は、万一どちらか一方に不具合が生じた場合でも制動力を保持します。



### アタッチメントピンを長寿命化。

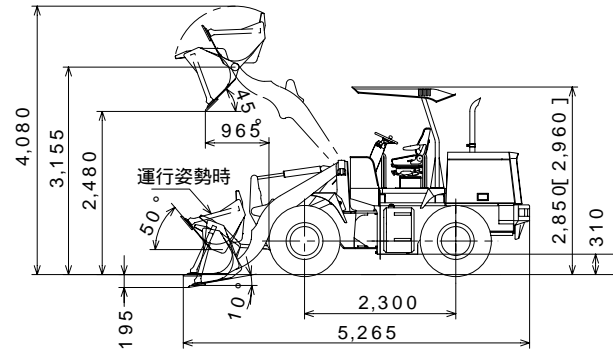
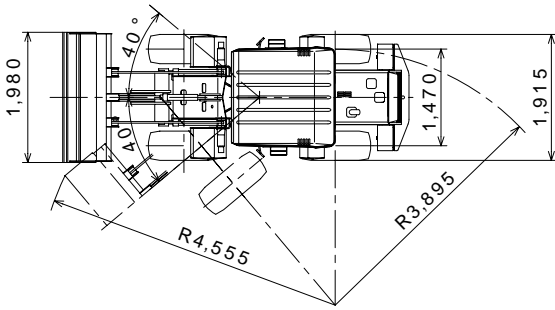
アタッチメントのリンク部すべてのピンにシールを装着。グリースの流出と土砂の侵入を防止しました。



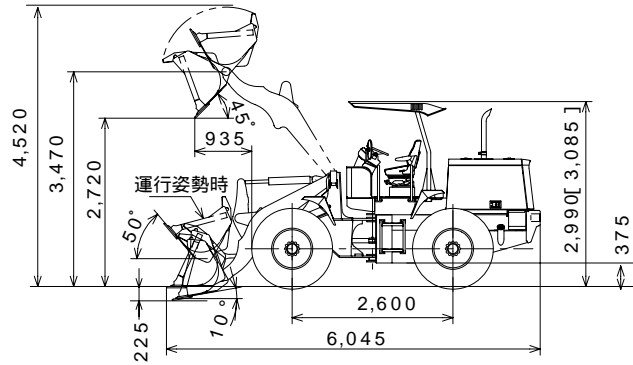
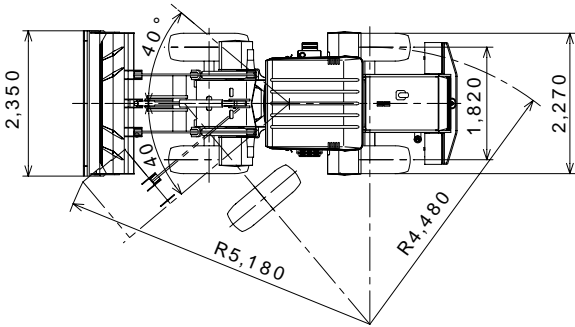
### イージーメンテナンスを実現。

新型ボンネットは、サイドカバー跳ね上げ式のフルオープンタイプ。エンジンルームへのアプローチがしやすく、一つ一つの機器の点検が容易に行えます。

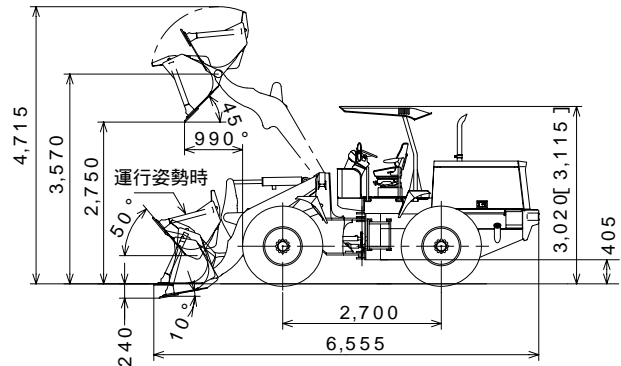
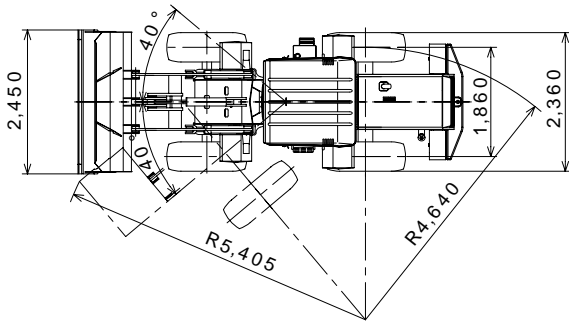
## 80Z



## 120Z



## 150Z



### 主要装備品

印は標準仕様、印はオプション、印は設定なしを示します。

項目	LK80Z-5	LK120Z-5	LK150Z-5
<b>アタッチメント</b>			
標準バケット(カッティングエッジ付)	0.9m <sup>3</sup>	1.3m <sup>3</sup>	1.6m <sup>3</sup>
軽量バケット(カッティングエッジ付)	1.05m <sup>3</sup>	1.6m <sup>3</sup>	1.8m <sup>3</sup>
フォーク			
ロングブーム			
除雪アタッチメント			
クイックカブラ			
バケットシリンダカバー			
バケットポジション			
<b>運転席</b>			
キャノピ			
ROPSキャノピ			
キャブ			
低ルーフキャブ			
ROPSキャブ			
複座キャブ			
エアコン			
ヒータ			
シートベルト			
ウインカオートリターン			
AMラジオ			

項目	LK80Z-5	LK120Z-5	LK150Z-5
灰皿・シガーライター			
フロアマット			
<b>その他</b>			
ハロゲンヘッドランプ			
キャブ作業灯			
寒冷地仕様			
スノータイヤ			
ノーパンクタイヤ			
追加/増量ウエイト			
防塵ラジエータ			
エアクリーナダブルエレメント			
バケット垂鉛メッキ			
ホイール垂鉛メッキ			
ダイナミックダンパ			
リヤアンダーミラー			
黄色回転灯			
散光式回転灯			
バックブザー			
<b>配管</b>			
3連配管			
4連配管			

## 主要諸元

本体型式		LK80Z-5	LK120Z-5	LK150Z-5
<b>性能</b>				
標準バケット容量( カuttingエッジ付 )		m <sup>3</sup> 0.9	1.3	1.6
常用荷重		kN( kgf ) 14.2( 1,450 )	20.6( 2,100 )	25.5( 2,600 )
最大掘起力( バケット )		kN( kgf ) 43.1( 4,400 )	63.7( 6,500 )	81.4( 8,300 )
上昇時間		sec 4.9	5.4	6.0
下降時間		sec 2.4	2.8	3.0
バケット前傾時間		sec 0.7	1.0	1.2
走行速度( 前進 / 後進 )	1速	km/h 7.5 / 7.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
	2速	km/h 15.0 / 15.0	16.0 / 16.0	16.0 / 16.0
	3速	km/h 34.0 / 34.0	34.0 / 34.0	34.0 / 34.0
最大けん引力		kN( kgf ) 45.1( 4,600 )	73.5( 7,500 )	81.3( 8,300 )
登坂能力		%( 度 ) 58( 30 )	58( 30 )	58( 30 )
最小回転半径	バケット最外側部	mm 4,555	5,180	5,405
	最外輪中心	mm 3,895	4,480	4,640
<b>寸法</b>				
全長( バケット地上 )		mm 5,265	6,045	6,555
全幅	車幅	mm 1,915	2,270	2,360
	バケット幅	mm 1,980	2,350	2,450
全高		mm 2,850[ 2,960 ]	2,990[ 3,085 ]	3,020[ 3,115 ]
ホイールベース		mm 2,300	2,600	2,700
トレッド		mm 1,470	1,820	1,860
最低地上高		mm 310	375	405
積み込み寸法	バケットヒンジピン高さ	mm 3,155	3,470	3,570
	ダンピングクリアランス	mm 2,480	2,720	2,750
	ダンピングリーチ	mm 965	935	990
バケット角度	前傾( 最高位置 )	度 45	45	45
	後傾( 走行姿勢 )	度 50	50	50
アーティキュレート角度( 左右 )		度 左右40	左右40	左右40
<b>質量</b>				
運転質量		kg 4,780[ 5,000 ]	6,600[ 6,900 ]	7,870[ 8,170 ]
<b>エンジン</b>				
エンジン	名称	カミンズ B3.3	カミンズ B4.5T	いすゞ BB-6BG1T
	種類	直接噴射式ディーゼル	ターボ付き直接噴射式ディーゼル	ターボ付き直接噴射式ディーゼル
	総排気量	L 3.26	4.51	6.49
	定格出力	kW/min { PS/rpm } 47/2,100( 64/2,100 )	71/2,100( 97/2,100 )	96/2,200( 131/2,200 )
	最大トルク	N・m/min { kgf・m/rpm } 245/1,450( 25.0/1,450 )	409/1,500( 42.0/1,500 )	471/1,600( 48.0/1,600 )
<b>伝導装置</b>				
トルクコンバータ形式		3要素1段1相式		
変速機形式		カウンタシャフト		
<b>ブレーキ</b>				
ブレーキ	走行	前後輪独立2系統 油圧作動密閉湿式ディスク		
	駐車	推進軸制動、内部拡張式		
<b>その他</b>				
タイヤ		17.5/65-20-10PR( L2 )	16.9-24-10PR( L2 )	18.4-24-10PR( L2 )
燃料タンク容量		L 70	120	175
エンジンオイル		L 8	11	13

単位は国際単位系のSI表示で、〔 〕内は従来表示です。[ ]内の数値はキャブ仕様のものです。

## 運転および作業に必要な資格

公道での運転には大型特殊免許が必要です。 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。

## コベルコ建機株式会社

東京本社 / 〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

コベルコ建機東日本(株) 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田21番地(矢の目工業団地内) ☎0223-24-1141

コベルコ建機関東(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

コベルコ建機中部(株) 〒476-0001 愛知県東海市南柴田町八の割138-18 ☎052-603-1201

コベルコ建機西日本(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100

コベルコ建機九州(株) 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 ☎092-503-4111

お問い合わせは.....