

LK-Z

W H E E L L O A D E R

270Z 3.4m^3 310Z 3.7m^3 350Z 4.0m^3



排ガス2次規制対応

LK270Z、LK310Z、そしてLK350Zが SEエディションへと 進化して、新登場。

現在さまざまな現場で活躍しているホイールローダ。
「掘る、運ぶ、積む」という性能視点から見つめれば、
すでに理想形に近いマシンなのかもしれません。
しかし、ひとたび視点を変えれば新たな可能性が見えてきます。
地球環境に対する優しさは十分に機能化されているか。
オーナーに対して生産性向上というメリットを与えられるか。
オペレータにストレスを感じさせていないか。そして、
保守管理に手がかかり過ぎないか。そうしたさまざまな視点から、
それぞれに高い目標をクリアして、いまコベルコの
LK270Z/LK310Z/LK350Zが生まれ変わりました。

大メリット

排ガス2次規制対応エンジン。
高出力エンジンによるスペックアップ。
新次元の広さ、新型ボックスキャブ。
生涯コストを抑える信頼性と整備性。

優 頼
し さ が あ る 。 も し さ が あ る 、



もっと Solution
ますます Evolution

ともに解決しあい、互いに進化しあい。
もっと敏感に変化を捉え、新しさに満ちた提案を。技術はもとより、環境、流通、IT、グローバルといった新視点から、
より有益なソリューション(課題解決)で支援していくとともに、さらなる進化を遂げていくために。
いよいよ私たちの新しい挑戦が始まりました。
SEマークは私たちの新たな決意のシンボルです。

環境への配慮に満ちている。それが新型LK-Z。

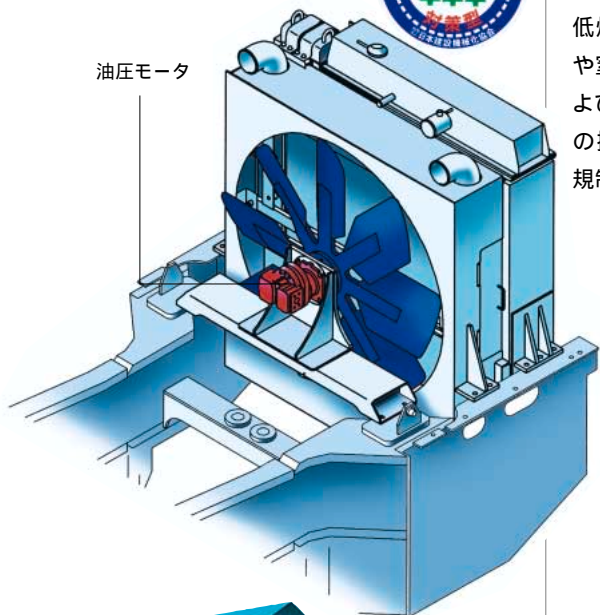


排ガス2次規制対応、環境負荷を低減。

インタークーラ付きの新型エンジンを搭載。低燃費・低公害タイプで、粒子性物質(PM)や窒素酸化物(NOx)などの大気汚染物質および二酸化炭素(CO₂)などの温室効果ガスの排出量を低減。国土交通省の排ガス2次規制に適合し、稼働現場が広がります。



油圧モータ



静かな油圧モータ駆動冷却ファン採用。

ラジエータファンは従来機より大型かつ低回転タイプを採用して低騒音化。さらに油圧モータ駆動として低燃費を実現。また、冷却水温度に合わせてファン回転数を制御することで、ファンの消費馬力をより小さく抑えています。

走行時の耳障りな騒音を低減。

トランスミッションにヘリカルギアを採用し不快な走行音を抑えるなど低騒音化。LK270Zは走行・定置作業のシミュレーションによる騒音測定の結果、国土交通省の低騒音型建設機械に指定されています。

LK270Z



リサイクル対応にも配慮。

樹脂部品の材質表示を図るとともに、樹脂と金属の複合部材は分別が容易な構造にするなど、部材のリサイクル性に配慮しています。



掲載写真はカタログ撮影用にポーズをつけたものです。運転席を離れる場合は必ずアタッチメントを接地して下さい。掲載写真にはオプション装備品を装着しています。



頼れる作業対応力がある。それが新型LK-Z。

クラス最大級のエンジンパワーを発揮。

新型エンジンはクラスの常識を変えるほどの高出力を発揮。そのパワーにより、マシントータルでの作業能力アップが実現しました。

LK270Z : **160kW**(132kW) LK310Z : **170kW**(158kW) LK350Z : **205kW**(191kW)
(カッコ内は従来機)

作業量を稼げる大容量バケットを標準設定。

LK270Z : **3.4m³**(3.2m³) LK310Z : **3.7m³**(3.4m³) LK350Z : **4.0m³**(3.9m³)
(カッコ内は従来機、LK270ZとLK310Zはルーズマテリアル用バケット)

ダンピングクリアランスを増大。

いっそう余裕のある積み込み作業や投入作業、かき上げなどが行え、荷役作業の効率アップを可能にしました。

LK270Z : **2,805mm**(従来機 +45mm) LK310Z : **3,035mm**(従来機 +120mm) LK350Z : **3,070mm**(従来機 +110mm)



最大けん引力

最大掘起力

LK270Z : 160kN	LK270Z : 161kN
LK310Z : 180kN	LK310Z : 164kN
LK350Z : 217kN	LK350Z : 205kN

パワフルかつバランスに優れた掘削能力。

走行けん引力とバケット掘起力を同時にアップ。クラス特性にマッチした掘削能力を発揮し、さまざまな作業を力強く、スピーディにこなします。

スムーズ制御の自動変速トランスミッション。

シフトレバーのグリップ回転を自動変速の位置に合わせ、前進または後進の切替えを行えば、あとは自動的に最適速度段(2・3・4速)にギヤシフト。オートマ車感覚で走行操作が行えます。また、マニュアル操作によるシフトチェンジ(前後1・2・3速)も可能です。

走行安定性を確保するダイナミックダンパ。(オプション)

悪路走行時に避けられないアタッチメントの揺れを吸収することで、車体のピッチングを緩和。運搬作業の効率化、オペレータの疲労軽減に貢献します。

明るさが違う高照度ハロゲンランプ採用。

前照灯および後方作業灯にハロゲンランプを採用。前照灯による走行ビーム光度は78400cdと約40%(従来機比)も明るくなりました。さらに前照灯横に作業灯を追加。薄暮時や夜間作業の安全確保に役立ちます。

タイヤスリップを防ぐトルクプロポーションングデフを標準装備。
 油圧パイロットコントロールの採用により軽快な操作フィーリング。



クリアかつワイドになった作業視界。

フロントウインドウ、リアウインドウともに視認性のよい大型平面ガラスを採用。フロントはピラーレスタイプでクリアな視界を確保しました。



ストレスフリーを追求した。それが新型LK-Z。

ワイドな快適ボックスキャブを搭載。

広さで定評を得ていた従来キャブに対して、さらに幅を210mmも広げ、容積で約30%アップしたボックスタイプの大型キャブを採用。ダッシュボードの形状を改良し、ペダルまわりを広げて足元にもゆとりをもたせています。
クラストップのキャブ幅:1,550mm



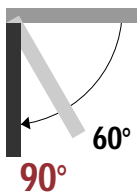
ROPS/FOPSキャブで安全性確保。

万一の事故に備えてキャブの構造強度をアップ。転倒時オペータ保護構造 (ROPS) および落下物保護構造 (FOPS) に適合しています。しかも、外観デザインを損なわない内装型強化構造です。



キャブの乗降性を格段にアップ。

ドアの開き角度を従来の60°から90°に広角化。乗降ステップの形状にも改良を加えました。



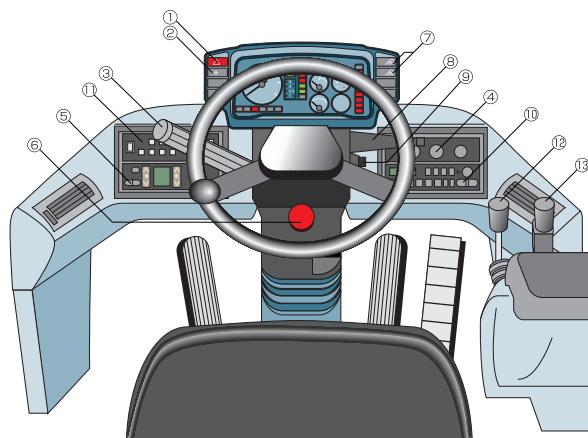
運転者にベストの操作姿勢を実現。

リクライニング、前後スライド、前部高さ、後部高さ、スプリング、アームレスト角度の6種類の調整機構を備えたエアサスペンションシートを採用。しかも、インストルメントパネル一体型テレスコピック・チルトハンドル、スライド機構付きアームレストなどにより、長時間の運転でも疲れにくいベストポジションが得られます。

フルオートエアコンを標準装備。

冷房4000/暖房4500kcal/hのハイパワーにより急速冷暖房を実現。操作はカンタン、室温を設定するだけ。温度センサと日射センサの働きにより、風量、吹き出し口位置、内外気の切替えのすべてを自動的に行います。

操作性のよいレバー&スイッチレイアウト。



- ① ハザードスイッチ
- ② トランスミッションカットオフ切替えスイッチ
- ③ トランスミッションシフトレバー
- ④ ワイパースイッチ
- ⑤ エアコン操作パネル
- ⑥ パーキングスイッチ
- ⑦ 作業灯スイッチ
- ⑧ 前照灯スイッチ
- ⑨ スタータスイッチ
- ⑩ AM/FMステレオラジオ
- ⑪ ロードコンピュータ(オプション)
- ⑫ パケット操作レバー
- ⑬ フーム操作レバー/パワーアップスイッチ (PUS)

キャブマウントには振動衰減効果に優れたビスカスマウントを採用。
ワンタッチ選局のオートチューニングAM/FMステレオラジオ。



ホット&クールボックスおよびカップホルダ、小物入れを装備。





信頼性・整備性

2000時間給脂のプロペラシャフト。

プロペラシャフトのジョイントシール部を改良しグリス保持性をアップ。給脂間隔を従来250時間から2000時間へ一気に延長しました。

マシン価値を維持しつづける。それが新型LK-Z。



密閉湿式ディスクブレーキを採用。

走行ブレーキには油圧作動の密閉湿式ブレーキを採用。泥濘や水たまりなど悪条件下でも安定した制動力を発揮。冰雪などによる凍結の心配もありません。全油圧式独立2系統のブレーキ回路は、万一どちらか一方に不具合が生じた場合でも制動力を保持します。



ラジエータまわりの清掃性を向上。

冷却ファン、ラジエータ、エアコンコンデンサ、オイルクーラなど、冷却システムの清掃性に配慮。それぞれの設置間隔を十分に確保し、さらに清掃用の窓を開けました。

経年変化を抑えた塗装品質。

下地には電着カチオン塗装を、表面はメラミン焼付け塗装の後にフッ素系コーティングを施しています。ウレタンやアクリルシリコンに比べても断然の光沢保存性を発揮。時間が経つほどに違いが分かります。



信頼高いDTコネクタを採用。

コントローラなどの主要部のハーネス接続には、防水性に優れたドイツ社製DTコネクタを採用しました。

すべての油圧シリンダに油漏れ防止バッファリンクを装備。粉じん除去性に優れた二重元素のサイクロン型エアクリーナを採用。

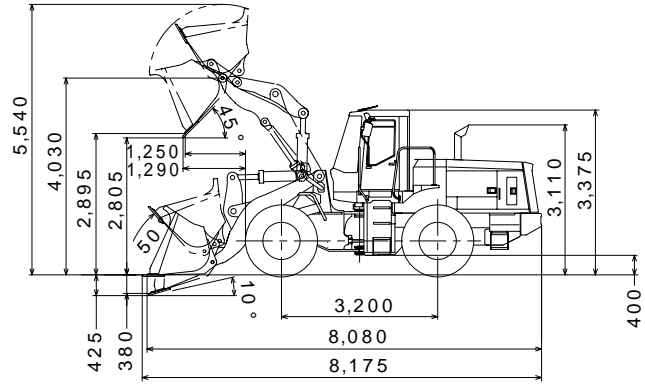
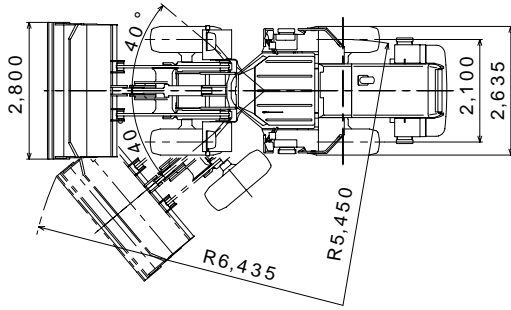
燃料タンクを大容量化して、補給インターバルを延長。

点検整備時にアプローチがしやすい開口部の大きなボンネット。

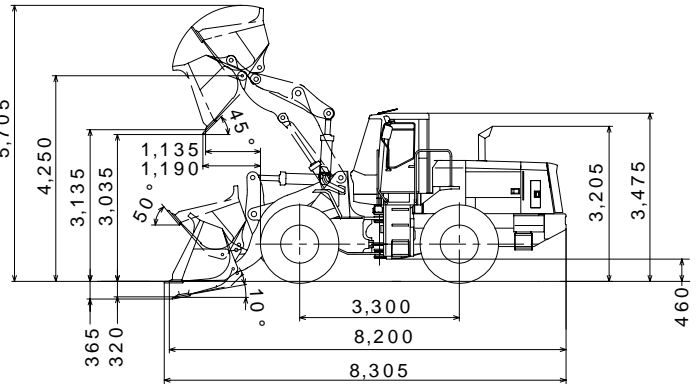
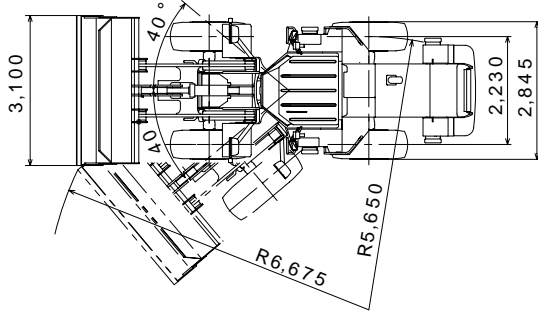


ワイドフェンダ採用、さらに巻き込み防止ステーパー付き泥よけゴムを装着。

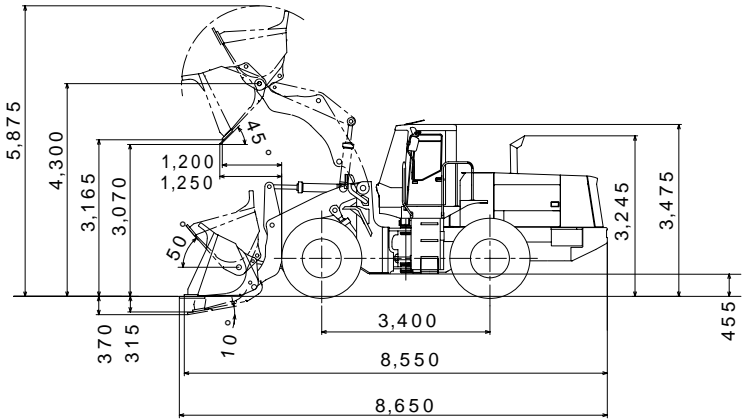
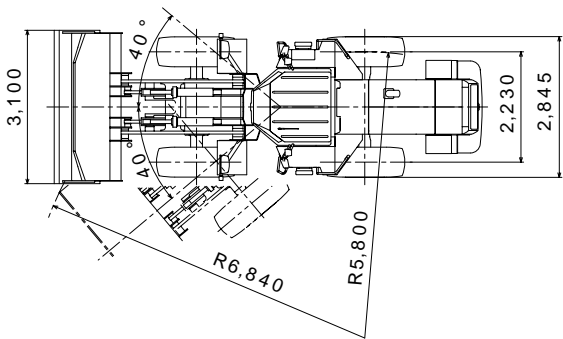
270Z



310Z



350Z



主要装備品 印は標準仕様、 印はオプション、 印は設定なしを示します。

項目	LK270Z-5	LK310Z-5	LK350Z-5
アタッチメント			
ストックバイルバケット(カッティングエッジ付)	3.2m ³	3.5m ³	4.0m ³
ストックバイルバケット(ツース付)	3.0m ³	3.3m ³	3.8m ³
ルーズマテリアルバケット(カッティングエッジ付)	3.4m ³	3.7m ³	
軽量バケット(カッティングエッジ付)	3.6m ³	4.0m ³	4.5m ³
軽量バケット(ツース付)	3.4m ³	4.0m ³	4.5m ³
ロックバケット(平刃)	2.6m ³	2.9m ³	3.4m ³
ロックバケット(山刃)		3.0m ³	3.5m ³
ログフォーク			
フォーク			
ロングブーム			
除雪アタッチメント			
クイックカブラ			
バケットシリンダカバー			
運転席			
ROPS/FOPSキャブ			
複座キャブ			
キャノピ			
オートエアコン			
ヒータ&デフロスタ			
エアサスペンションシート			

巻き取り式シートベルト			
AM/FMステレオラジオ			
フロアマット			
ドア運動ルームライト			
間欠式フロントワイパ			
リヤワイパ			
その他			
ハロゲンヘッドランプ			
ハロゲン作業灯(前後)			
寒冷地用バッテリー			
ワイドタイヤ			
小径タイヤ			
スノータイヤ			
増量ウエイト			
ダイナミックダンパ			
リヤアンダーミラー			
黄色回転灯			
散光式回転灯			
バックブザー			
配管			
3連配管			
4連配管			

主要諸元

本体型式		LK270Z-5	LK310Z-5	LK350Z-5	
性能					
標準バケット容量(カッティングエッジ付)	m ³	3.4 ¹	3.7 ²	4.0	
常用荷重	kN{ kgf }	53.3{ 5,440 }	58.3{ 5,950 }	66.7{ 6,800 }	
最大掘起力(バケット)	kN{ kgf }	161{ 16,415 }	164{ 16,725 }	205{ 20,905 }	
上昇時間	sec	6.2	6.5	6.1	
下降時間	sec	3.4	4.2	3.0	
バケット前傾時間	sec	1.4	1.4	1.6	
走行速度 (前進/後進)	1速	km/h	6.6 / 6.7	7.4 / 7.6	6.6 / 7.2
	2速	km/h	11.1 / 11.3	12.4 / 12.8	11.5 / 12.5
	3速	km/h	19.7 / 20.1	20.9 / 21.5	20.5 / 21.5
	4速	km/h	33.5 / 33.9	34.6 / 35.3	35.0 / 36.0
最大けん引力	kN{ kgf }	160{ 16,315 }	180{ 18,355 }	217{ 22,130 }	
登坂能力	%(度)	58(30)	58(30)	58(30)	
最小回転半径	バケット最外側部	mm	6,435	6,675	6,840
	最外輪中心	mm	5,450	5,650	5,800
寸法					
全長(バケット地上)	mm	8,175	8,305	8,650	
全幅	車幅	mm	2,635	2,845	2,845
	バケット幅	mm	2,800	3,100	3,100
全高	mm	3,375	3,475	3,475	
ホイールベース	mm	3,200	3,300	3,400	
トレッド	mm	2,100	2,230	2,230	
最低地上高	mm	400	460	455	
積み込み寸法	バケットヒンジピン高さ	mm	4,030	4,250	4,300
	ダンピングクリアランス	mm	2,805	3,035	3,070
	ダンピングリーチ	mm	1,290	1,190	1,250
バケット角度	前傾(最高位置)	度	45	45	45
	後傾(走行姿勢)	度	50	50	50
アーティキュレート角度(左右)	度	左右40	左右40	左右40	
質量					
運転質量	kg	16,650	19,770	22,170	
エンジン					
エンジン	名称	日野 J08C-TI	日野 J08C-TI	日産 PF6TA	
	種類	インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル			
	総排気量	L	7.96	7.96	12.503
	定格出力	kW/min{ PS/rpm }	160/2,200{ 218/2,200 }	170/2,200{ 231/2,200 }	205/2,100{ 279/2,100 }
最大トルク	N・m/min{ kgf・m/rpm }	825/1,400{ 84.1/1,400 }	920/1,400{ 93.8/1,400 }	1,220/1,200{ 124/1,200 }	
伝導装置					
トルクコンバータ形式	3要素1段1相式				
変速機形式	フルパワーシフト 自動変速				
ブレーキ					
ブレーキ	走行	前後輪独立2系統 油圧作動密閉式湿式ディスク			
	駐車	内部拡張ドラム式			
その他					
タイヤ	20.5-25-16PR(L3)		23.5-25-16PR(L3)	23.5-25-20PR(L3)	
燃料タンク容量	L	290	300	370	
エンジンオイル	L	20	23.5	27	

単位は国際単位系のSI表示で、{}内は従来表示です。

1 ルーズマテリアル用。ストックパイル用(3.2m³)はオプション。 2 ルーズマテリアル用。ストックパイル用(3.5m³)はオプション。

運転および作業に必要な資格

公道での運転には大型特種免許が必要です。機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。

コベルコ建機株式会社

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

コベルコ建機東日本(株) 〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字新田21番地(矢の目工業団地内) ☎0223-24-1141

コベルコ建機関東(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

コベルコ建機中部(株) 〒476-0001 愛知県東海市南柴田町八の割138-18 ☎052-603-1201

コベルコ建機西日本(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100

コベルコ建機九州(株) 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目1番8号 ☎092-503-4111

お問い合わせは.....