

KOBELCO

Mastertech
G series

BM
G series



REALITY

現 実 に 応 え る 力

時代を動かすのは、常に人間だ。無限の可能性を秘めた人間の能力は、いつも大きなうねりを見せながら時代をつくってきた。それは、最高の水準が常に変化し上昇し続ける現場も同じだ。Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズに私たちが注ぎ込んだのは、数字で表す性能を超えた性能。その領域にこそ、いま人間が求めている真実がある。力だけではなく、力以上のものを、地球が待つ新たな環境品質を。世界に向けて、Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズは、時代が求める真実に応えていく。

SATISFACTION

人へ、地球へ頼もしい力を

最大つり上げ能力

7050G-2 50t×3.8m

7070G-2 70t×4.0m

7090G-2 90t×4.3m

7120G-2 120t×5.0m

7200G-2 200t×5.0m

BM800G-2 80t×3.7m

BM1000G-2 100t×3.8m



常に性能には妥協が許されない。そして極限まで次の領域を目指した Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズには、さらなる挑戦もあった。たとえば効率的な輸送や、地球環境を考えた設計思想、1cmの精度に応える操作性から、安全性、デザイン性に至るまで。基礎土木工事への対応を含め、Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズは、時代に向かってこれまでのクレーンの価値を一新していく。

SPEEDY

ECOLOGY

FLEXIBILITY

UTILITY&SAFETY

DESIGN







SPEEDY

機 動 性 あ ふ れ る 作 業 シ ーン へ

輸送システムの基本が機動性なら、Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズはどこまで近づけるだろうか。組立・分解をともなうクレーンの輸送は常にハードな仕事だ。しかし、幾多のチャレンジがもたらした輸送性の進化に注目してほしい。各国の異なるニーズに応え輸送の概念を超えたMastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズが効率性と経済性をもたらし、スムーズな輸送の瞬間に出会わせてくれる。

SPEEDY

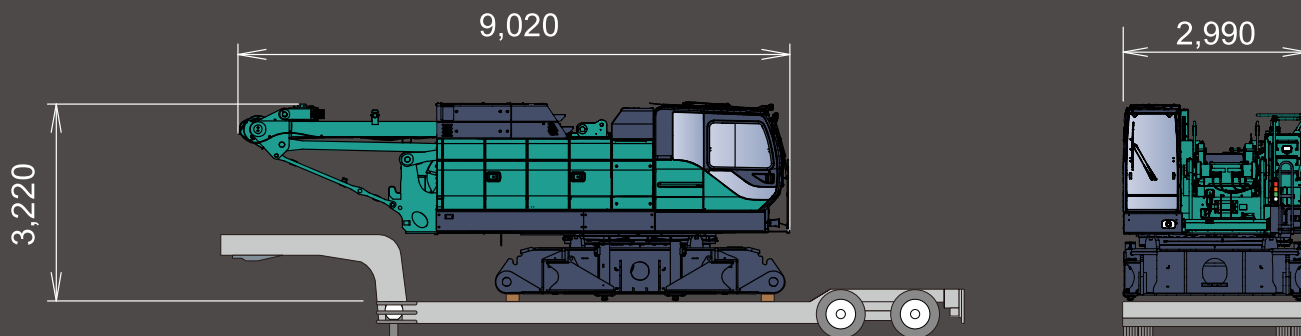
輸 送 シ ーン を 変 え る 、 こ れ ま で に な い 効 率 性 へ の 挑 戦 。

これまでの輸送の常識を変える数々の挑戦が、あらゆる場面で効率性を実現する。クレーンの分解・組立作業を、安全性を確保しながら省力化。さらに輸送姿勢にも配慮した設計と、輸送時の積込方法の簡素化・効率化により輸送コストや保管コストの削減も実現していく。

7120G-2

分解輸送質量: **31,700kg**

輸 送 幅 : **2,990mm**



■ コベルコ独創の「軽量旋回フレーム/カーボディ」。

コベルコ独創の軽量化技術により、同クラス旧ラインアップに比べて極めて軽量化。幅も縮小された旋回フレームやカーボディを創りあげた。かつてないほど容易な輸送と、分解・組立作業の効率化を実現する。

■ リモコン操作の「下部トランスリフタ」。

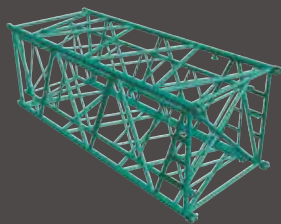
下部本体(カーボディ)にジャッキシステムを装備。トレーラからの積み降ろしを容易に、しかも単独で行える。

(7090G-2、7120G-2、7200G-2、BM1000G-2 : 標準)
(7070G-2、BM800G-2 : オプション)

■ 効率的な輸送を実現するアタッチメント。

輸送効率に優れた「ネスティングブーム」

中間ブームの内側に中間タワージブを簡単に収納できるよう、中間ブームに直接取付けられるブームネスティングローラを設定。輸送車両の数を減少でき、保管スペースも削減する。
(7120G-2、7200G-2にオプション)



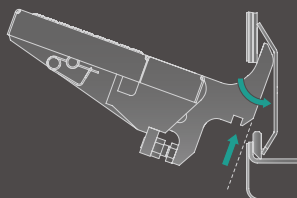
便利な折りたたみ式「アクスル延長アダプタ」

アクスル延長アダプタは折りたたんでクローラ内に収納可能。取外しの手間を省く。



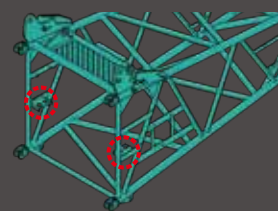
簡単に取付・取外し可能な「サイドキャットウォーク」

これまでのボルト固定式から、工具を使用せず、よりスピーディに取付・取外しができる差し込み式になった。



分解・組立時のロスを防ぐ「ブームコネクタピンホルダ」

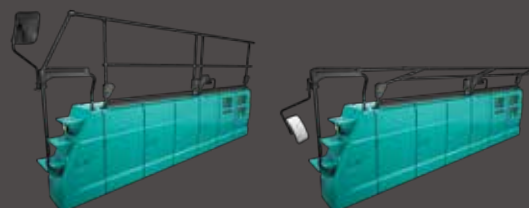
ブーム分解時にコネクタピンを収納。分解・組立時や輸送時の紛失を防止する。



NEW

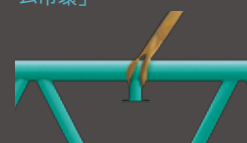
ガード上面での機動性向上「ガード上面手すり」

手すりをカウンタウエイト側にスライドさせて格納することで、ガード上面の作業スペースを確保。(オプション)



作業をより簡単・安全にする「中間ブーム吊環」

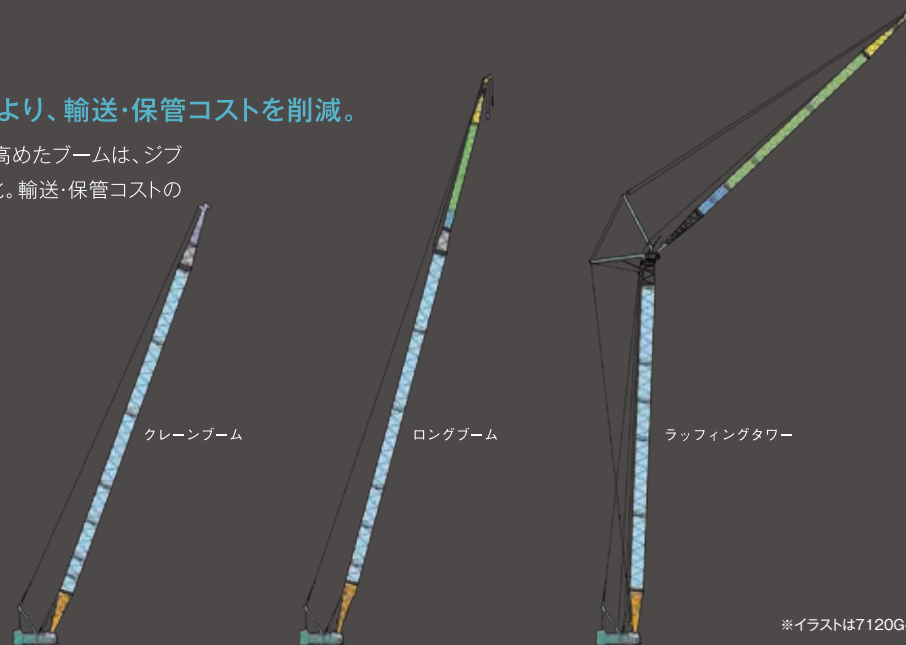
中間ブームに取付けられたスリング用の吊環は、中間ブームつり作業をより簡単・安全に行うことを可能にする。



■ ブームとジブの共有化により、輸送・保管コストを削減。

新たな設計を導入し、つり上げ能力を高めたブームは、ジブとの組み合わせにより分解作業も省力化。輸送・保管コストの削減に結びつけた。

	下部ブーム
	中間ブーム
	中間テーパーブーム
	中継ジブ
	中間タワージブ
	上部ブーム
	上部タワージブ



※イラストは7120G-2

■ 安全性を高めた「ブーム組立・分解モード」。

過負荷や過巻自動停止装置の解除とは別に、M/Lモニタ内スイッチで、過巻自動停止機能を解除せずに組立・分解ができるブーム組立・分解スイッチを設定。ブームがある角度になると組立・分解モードが自動的に解除され、そのまま自動的に安全作業状態に移行できる。ブーム角度がクレーン仕様では15度、タワー仕様では40度以下で組立分解スイッチを表示し、それを超えるとアタッチメント降下スイッチの表示に切り替わるようになった。







ECOLOGY

省エネルギー発想をすべてに

地球環境を考えることは、すべてのモノづくりの常識である。しかし、だからこそ乗り越えるべき壁は高い。Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズは、クレーンが動くあらゆる場面を想定し、省エネルギーのための機能を搭載した。大地をステージをするMastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズだからこそ、エコロジーの基準を高く掲げていく。

地球環境への貢献を、 生み出すサイクルが動きだす。

地球環境のためにできる水準を、消費するエネルギーを見つめ直すことから高めていった。作業における無駄を排除しエンジンの機能を革新することで、省燃費が実現されていく。その時、クレーンを動かすメカニズムは、地球環境のためのサイクルに変わる。



『Gモード』とは、Mastertech-Gシリーズ / BM-Gシリーズ
全てに標準搭載されている「アイドルストップ」
「Gエンジン」「Gウインチ」の3つの省エネ機能の
総称です。

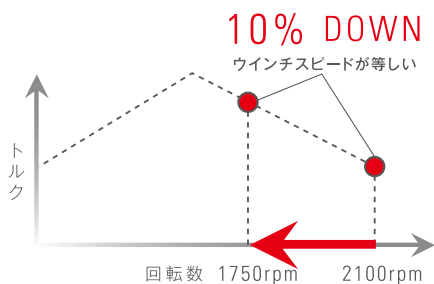


■省エネ運転を可能にする 「アイドルストップ」。

停車時のエンジンストップを促す「オートアイドルストップ(AIS)」を業界で初めて採用。次のトレーラが来るまでの待ち時間など、安全を確認した上で、自動的にエンジンがストップ。建て方、港湾荷役など各作業で省エネ運転ができる。また、新たに「マニュアルアイドルストップ(MIS)」を設定。条件が揃えば、オペレータの意思によりアイドルストップさせることが可能になった。

■燃費改善効果10%を 実現する「Gエンジン」。

最大エンジン回転数を制御することで、燃費効率のよい範囲での運転を行う。エンジン回転数は下げるが、ポンプ容量を制御することで、走行・巻上げウインチの最高速度を維持した。この「Gエンジン」の採用により、一般的なクレーン作業で約10%の燃費改善効果がもたらされる。



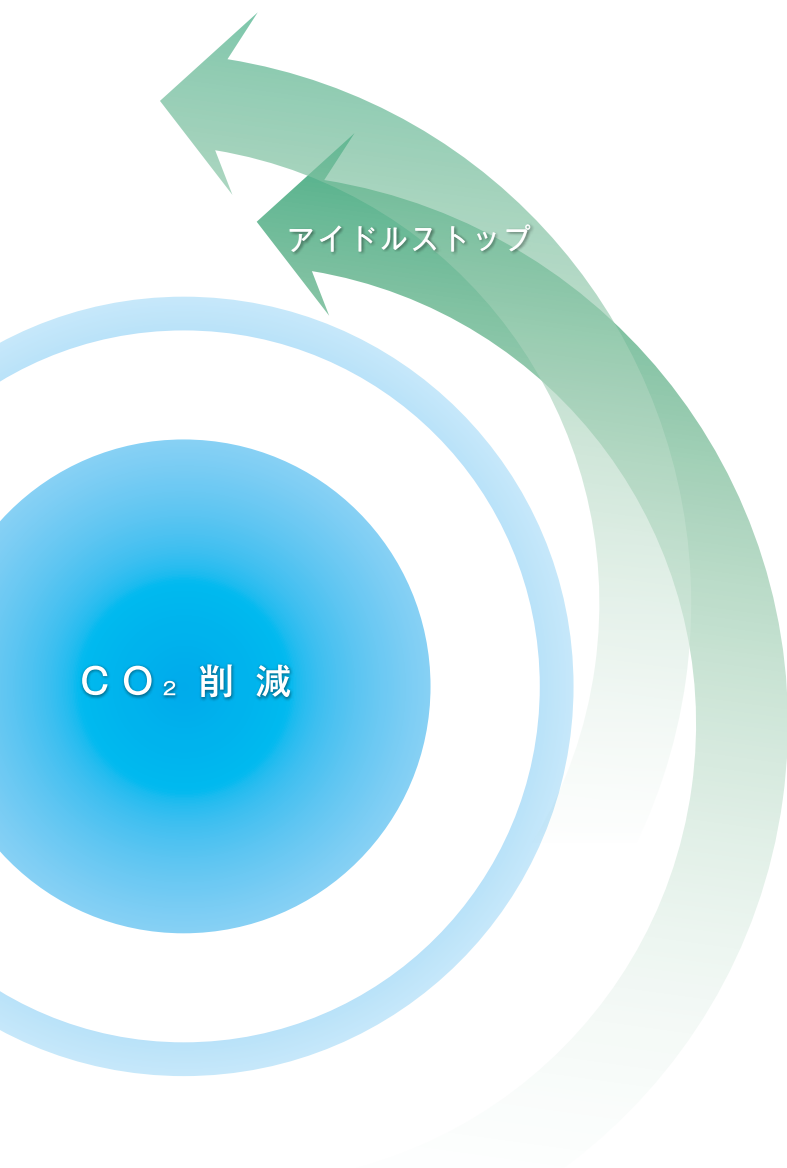
※グラフは日野JO8エンジンです。

Gウインチ

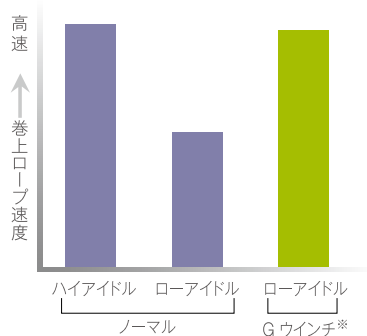
省燃費

Gエンジン

■エンジン
上げ
可能
無負荷ま
高速モー
ンの回転数
インスピー



エンジンの回転数を
ずスピード運転
な「Gウインチ」。
たは負荷の軽い場合、
べの使用により、エンジ
放を上げなくても最高ラ
ドでの巻上げが可能。



※機種によって回転数は多少異なります。

NEW

■新クリーンディーゼルシステムを採用。

ディーゼルエンジンは、ガソリンエンジンより燃費に優れCO₂排出量も少ないというメリットがある反面、有害なPMや窒素酸化物(NOx)を多く排出する欠点があった。これらのマイナス要素を抑え、排ガス規制に対応したのが、PMを低減するDPF (Diesel Particulate Filter)、NOxを低減するSCRをはじめとした「新クリーンエネルギーシステム」によるエンジンだ。

※硫黄成分50ppm以下の軽油を使用してください。



■排ガスを浄化するSCRとDPF[®]。

尿素SCRシステムは排ガス後処理装置のひとつ。尿素水(AdBlue[®])を用い、ディーゼルエンジンからの排出ガスに含まれる有害なNOxを無害な水と窒素に分解する。PM(粒子状物質)除去に最適なDPFとの併用により、排出されるガスはよりクリーンで環境に優しい。

※AdBlue[®] はドイツ自動車工業会の登録商標です。

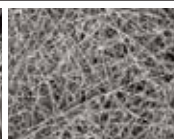
■スーパーファインフィルタを採用。

銅線補強のガラス繊維ろ材により、高強度でダスト捕獲能力にも優れた新型作動油フィルタ「スーパーファインフィルタ」。フィルタ交換時間は一挙に4倍に延長した。炉材のみを交換する分割式構造で、交換インターバルの延長と廃却部の減少により環境負荷を大幅に低減した。

ろ材顕微鏡写真(×250)



従来フィルタ
(ペーパー繊維)



スーパーファインフィルタ
(ガラス繊維)



■数々の基準に適合した環境性能。

低騒音型建設機械の基準値をクリア

国土交通省の低騒音型建設機械に認定されている。



排出ガス 2014 年規制の基準値クリア

低公害型エンジンの採用により、環境保全のために制定された排出ガス2014年規制の基準値に適合。





FLEXIBILITY

様々な現場の要請に応える柔軟性

思いのままに動く快感を、クレーンで実現していく。高度な操作性が求められる土木建設工事においては、さまざまに異なる現場環境に応じて運転する人の意図をしなやかに伝える柔軟な対応力が欠かせないからだ。クレーンが持つダイナミックなアクションを支えるのは、Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズに搭載された繊細で緻密なテクノロジーの力だ。



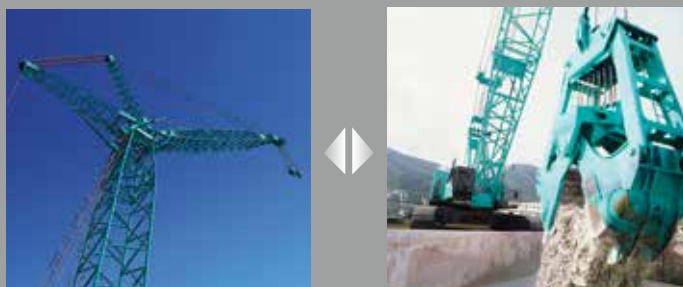
FLEXIBILITY

しなやかに応える機能性が、次の次元の作業性能に導く。

タワー作業と土木作業は新次元の柔軟性を獲得した。1台で様々な現場環境に応えるしなやかな機能性は、あらゆる現場での作業チャンスを逃さず、スムーズで的確な操作を可能にする。

■ 独立／合流の切り替えが可能。

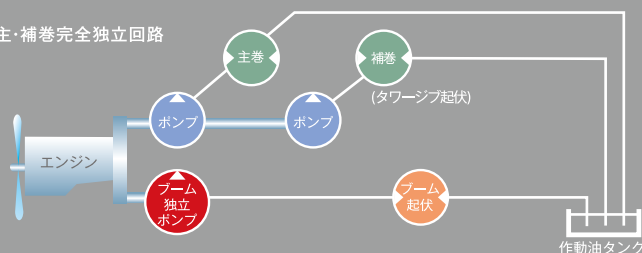
主巻・補巻、ブーム起伏をそれぞれ独立した油圧ポンプで駆動させる「独立回路」と、2つの油圧ポンプの作動油を合流させて巻上モータを駆動させる「合流回路」の切り替えがワンタッチで可能に。タワー作業・土木作業で、最適性能が瞬時に活用でき作業効率の向上を実感できる。
(7090G-2、7120G-2、7200G-2にオプション)



■ 複合操作性を高める主・補巻完全独立回路。

主・補巻完全独立回路の効果により、主巻・補巻の同時操作時にも各ウインチは、相互の回路の影響を受けない。そのため、位置決めなど、わずか1cmを争う操作性が求められる建て方作業で、プロとしての真価を発揮できる。

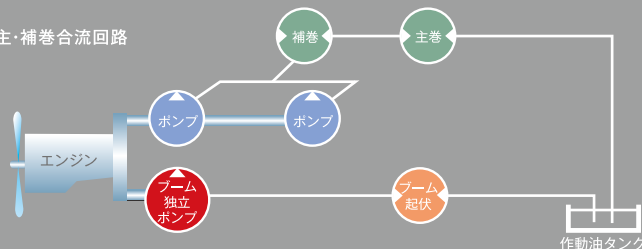
■ 主・補巻完全独立回路



■ バケット作業に最適な合流回路。

フリーフォール機能付き巻上合流回路を設定し、主巻・補巻の負荷が異なる場合も両ウインチの速度の同調が容易に。港湾・基礎土木のバケット作業に力強くスピーディーな対応が可能になった。ブーム起伏にも独立ポンプを搭載し、巻上・ブームの同時操作もスムーズに導いてくれる。

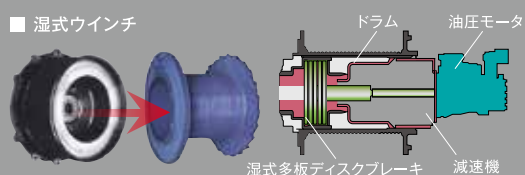
■ 主・補巻合流回路



■ 強力かつ安定したブレーキ力を発揮する湿式多板ディスクブレーキ。

ウインチブレーキには、自社開発による湿式ブレーキを採用。強制油冷式なので温度上昇によるブレーキ能力の低下が抑えられ、長時間の連続作業においても安定したブレーキ力を発揮する。多板ディスクにより十分なブレーキ容量を確保し、ブレーキ操作も軽くなる。しかもブレーキ自体のサイズもコンパクトでドラム内蔵が実現された。

■ 湿式ウインチ



(7050G-2、7070G-2、BM800G-2、BM1000G-2：標準)
(7090G-2、7120G-2、7200G-2：オプション)

■ 広幅大容量ドラム。

ブレーキと減速機をドラムに内蔵することで、ブレーキドラム占有スペースが必要なくなり、ドラム幅を拡幅できた。重ね巻きによるロープの傷みが少なく、大きな巻き取り半径で乱巻きもしにくいため、ワイヤロープの寿命を大幅に延ばせる。



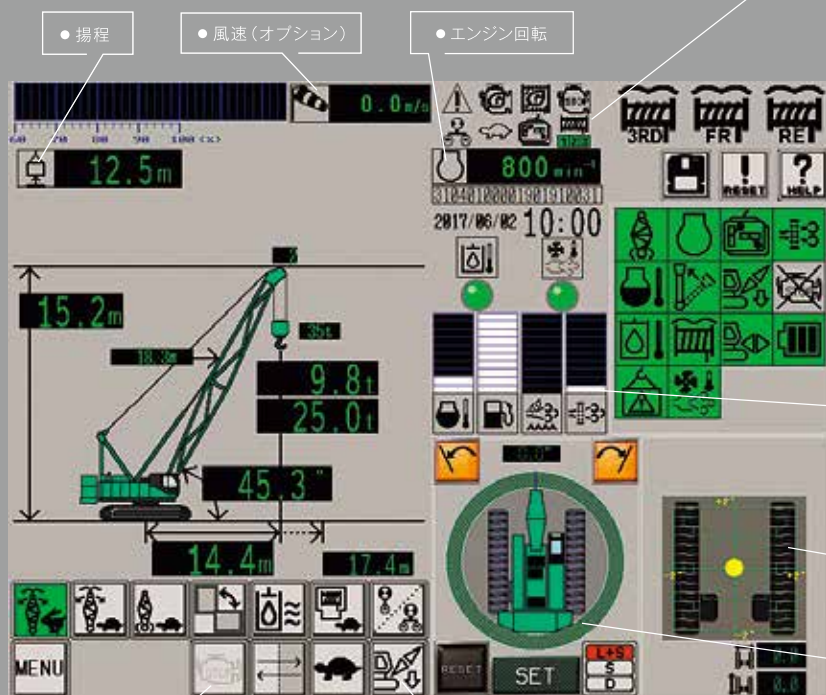
■ 現場状況に応じられる減トン仕様。(オプション)

カウンタウエイト枚数を減らして質量の減量が可能な減トン仕様を各機種に設定。構台の設定質量など、現場の状況に柔軟に対応できる。さらにカウンタウエイト枚数検出装置により、設定ミスも防止できる。

■ 分かりやすく直感的なインターフェイス。

コンパクトなスペースに重要なデータや作業項目をフルにピックアップしたインターフェイスだ。作業に合わせて効率的にレイアウトされたスイッチやゲージは、作業者の視点や手の動きに配慮されており、スムーズな操作を可能にしてくれる。また、個々のデザインは作業中でもしっかりと確認できるよう、直感的なデザインのピクトグラムを採用。使い始めた時点から親しみやすく感じることができる。一つひとつの操作に無駄がなく、作業効率の向上を促してくれる。

※機種・装備により、多少表示は異なります。



■ 状態表示アイコン

- Gエンジン
- Gウインチ
- アイドルストップ
- 微速
- リモコン
- エンジンチェックランプ
- 合流回路
- フリーフォール (主)
- フリーフォール (補)
- フリーフォール (3rd)

NEW

フリーフォール表示の視認性向上



■ AIS®条件表示ランプ

AIS作動条件が一覧で表示され、全ての条件が揃うと10カウントが始まる。

■ ゲージ各種

- エンジン水温ゲージ
- 燃料ゲージ
- 尿素水ゲージ
- スス堆積ゲージ

■ 本体傾斜計 (オプション)

■ 旋回制限装置 (オプション)

■ MIS条件表示ランプ

MIS作動条件が揃うと、ランプが点灯し、MISを作動させることができる。

ビジュアルで直感的に分かる
ユニバーサルなピクトグラムで分かりやすく表示!

■ 機能スイッチ各種

- 旋回モード (フリー高速)
- 旋回モード (フリー低速)
- 旋回モード (ブレーキ低速)
- モニタ画面縦/横切替スイッチ
- 作動油ヒート
- 微速
- インデューcement回復
- 合流・独立切換
- メニュー
- DPF手動再生
- 自立/組立

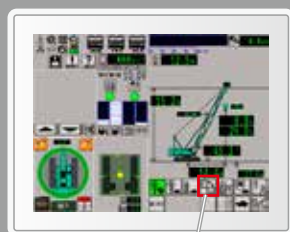
NEW

■ 切替スイッチにより自由なレイアウトに。

画面表示 縦/横 回転機能

スイッチひとつでモニタ画面表示を縦向き / 横向きに切り替え可能。

※モニタの向きを回転させても、画面表示は自動では切り替わりません。モニタ画面 縦 / 横 切替スイッチを押して切り替えてください。



切替スイッチ

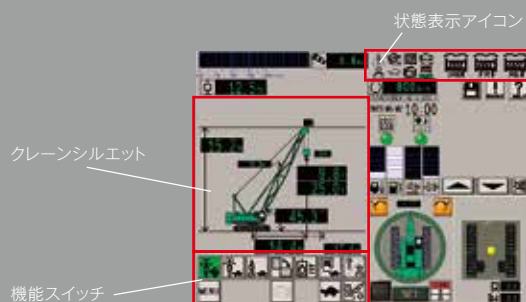


切替スイッチ

カスタマイズ機能

クレーンシルエット、状態表示アイコン及び機能スイッチのレイアウトを各エリア内で自由にカスタマイズできる。表示 / 非表示の選択や、表示位置・サイズも変更可能。

※荷重、定格荷重、作業半径、作業半径残は非表示にすることはできません。







UTILITY & SAFETY

使う側の視点でつくる

工事の品質を根底から支える価値がある。それが、使いやすさと安全性だ。そしてそれは、現場の環境と何よりも使う側の視点なしに生み出すことはできない。もっと広く、もっと使いやすく、もっと安全に。Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズが目指す水準は、常に現場における満足度を高めるためにある。

UTILITY & SAFETY

心地よさと、 安心を届ける機能がある。

クレーンを「感性」と「安全」の両面からとらえ直した設計がここに実現した。キャブ空間のレイアウトは使いやすさと心地よさを高め、さらに安全性を高める。そして、万一の事故を防ぐ安全性への配慮は、設計全体に貫かれている。



■ もっと見やすく、動きやすく、キャブのゆとりが効率を生む。

1 快適な作業環境/ゆとりあるキャブ (3.10㎡) と広い視野 (1.09㎡) で快適な作業環境を実現。乗り心地も良く、視野範囲が広くなり、安全性・作業性が高まった。

NEW

2 MLモニター/モニターの位置、角度及び向きを4つの軸で調節できる機能を追加。モニターに設置された各レバーやつまみを操作することで、10度刻みで自分好みのモニター位置へ自由に設定可能に。前方作業視界を確保。
(可動イメージは20ページ)

3 ショートレバー/握りやすく手にフィットするグリップ。旋回やブーム起伏などをスムーズに行うことができ、機動力ある運転性能を実現した。

4 広いキャブ開口部/キャブ開口部が広いことで (785mm)、乗降りの際の負担を少なくし、作業に快適性をもたらす。

NEW

5 MLモニターレイアウトカスタマイズ/メイン画面のレイアウトを自由にカスタマイズできる機能を追加。
(詳細は16ページ)

NEW

6 監視カメラ用モニター/従来MLモニター内に表示していた監視カメラ映像を別モニターで表示し、より大きく、解像度も向上することで、視認性を改善した。(オプション)

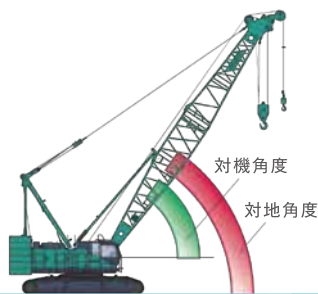
7 高品質シート素材/乗り心地を高める高級感ある質感のシート素材を用いた。レバースタンドとシートの両方にアジャスターが付いて、より快適性がアップ。

8 フルトリムの内装/キャブ内の計器類などは全てカバー。居住空間としての快適性を高めた。

9 エアコン吹き出し口/MLモニター下にエアコン吹き出し口を追加。キャブ内の快適性が向上。

■ ブームの反転を2重3重に防止。

ブームとタワー巻上げ操作時に所定の角度に近づくと自動的に緩停止させるブーム(タワー)第1過巻防止装置。クレーン作業時にはブーム角度を対地角センサで監視。タワー作業ではタワー角度を対地、対機で2重に監視して危険をすばやく感知するシステムを採用している。さらに、自動停止の解除を許さない極限停止機能のブーム(タワー)第2過巻防止装置も装備した2重の安全システムを実現した。タワージブに対しても同様に第1、第2過巻防止装置が反転防止を図っている。



■ 状態認識を強化。

カウンタウエイト枚数検出装置や旋回制限装置、傾斜計などの各種オプションにより、本体・アタッチメントの状態がより正確に把握できる。



■ MLモニタ可動イメージ。



■ 業界統一安全仕様の自動停止解除スイッチ。

過負荷、フック過巻、ブーム過巻の自動停止は、個別キーによる解除方式に代えて、マスターキーと個別スイッチによる、より確実な2段階解除方式を採用。マスターキーは1本で管理の煩わしさもなく、安易な自動停止解除が防止できる。



■ 自動停止時のショックをやわらげる緩停止システム。

過負荷防止装置によるブーム下げ停止、タワージブ巻下げ停止、ブーム過巻時の自動停止をなめらかにし、荷振れを抑える。

■ 高い評価を受ける各種安全装置。

- 旋回時に周囲に注意を促す旋回フラッシュ&警報ブザー
- 作業者の安全確保をサポートするワンウェイコール
- 誤作動を防ぐ乗降遮断レバー
- 確認が容易なクローラ進行方向表示マーク
- 過負荷、過巻警報のマルチボイスアラーム
- 走行、旋回時の外部音声アラーム(オプション)
- 周囲に負荷の状態を知らせるM/L外部表示灯(オプション)
- 後方/主補ドラム/ブーム起伏ドラム監視カメラ(カラー) (オプション)



ワンウェイコール



乗降遮断レバー

■ クレーン遠隔稼働管理システム「KCROSS」搭載。

機械が発信する稼働状況、位置情報などの機械情報を遠隔地でも把握・分析でき、安全・保守管理をサポート。



DESIGN

誇りをもって運転できるデザイン

曲面を生かしたやわらかく流麗なフォルムが、運転する人を優しく受け入れ、街に溶け込んでいく。余分な装飾を排除したシンプルで威圧感のないデザインと、内装をフルトリムで仕上げた細部への緻密な配慮と共に、人に心地よさと高級感を届けてくれる。そんなやわらかなデザインだからこそ、街とも自然に調和し、街の新たな風景を創りだす現場にふさわしい印象を届けるのだ。さまざまな場面で人に誇りをもたらししてくれるデザイン。それがMastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズだ。

PRODUCT STORY

人にやさしく受け入れられ、街の景色に溶けこみ、人が誇りをもって運転できるデザイン。これまでのクレーンになかった Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズのコンセプトはそこから出発した。パイプフレームの使用による初期の設計段階から、プレス成型によるデザインの自由度を生かしたプランへ、未知への挑戦を何度も繰り返しながら、デザインは理想へと突き進んだ。一方で現場の声や世界の市場動向をダイレクトに調査することで、いま時代が求めるニーズを把握。これをデザインに生かし、実際にお客さまが求められる視点と合致したフォルムを完成させていった。



パイプフレームからプレス成型へ

パイプフレームで平面パネルを組み合わせたデザインはコスト面に優れるが、より自由度を高めるためプレス成型に変更した。



運転する人にとっての快適性

運転する人にとってのシート周りの環境の快適性を高めるために、キャブ内の設計は、コンセプト段階から試みが重ねられた。



居住空間としてのフルトリム化

心地よく安心感があって高品質。正に居住空間にも似た発想で、内装はフルトリム化され、視界も広く運転しやすくなった。



豊かな表情をもつ外観

剛性をキープしながらRをつけた面が、リッチな質感と映りこむ光の美しさを表現。豊かでやさしい表情が印象的だ。

FIELD

大地に海に空に、

活躍の場は世界に広がる



大地に海に空に、活躍するシーンに限りはない。青空を貫くような高層ビル、海を見下ろす長大橋、あるいは陸の移動を支える高速道路、そして空のアクセスを担う空港の建設に至るまで、これからの時代の主人公になるのが Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズだ。

私たちは、それぞれのフィールドごとに幅広いラインアップを揃えながら、現場ごとに求められる能力の違いに、繊細な機能で応えていく。国産初のトラッククレーンを完成させた1953年以来、クレーンの最高水準を目指し続けた私たちの技術の結晶、Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズは、世界の現場でその実力を発揮している。



LINE UP



機種	Mastertech ◀▶▶▶▶ 7050G 7050G-2	Mastertech ◀▶▶▶▶ 7070G 7070G-2	Mastertech ◀▶▶▶▶ 7090G 7090G-2
クレーン			
最大定格総荷重	50 t × 3.8 m	70 t × 4.0 m	90 t × 4.3 m
ブーム長さ	9.1 ~ 51.8 m	9.1 ~ 54.9 m	13.8 ~ 62.6 m
最大ブーム+ジブ長さ	42.7 m + 12.2 m, 39.6 m + 18.3 m	45.7 m + 12.2 m, 42.7 m + 18.3 m	53.4 m + 21.3 m
ロング			
最大定格総荷重	—	—	—
ブーム長さ	—	—	—
ラフティングタワー			
最大定格総荷重	—	13 t × 13.9 m	15 t × 15.2 m
最大タワー+タワージブ長さ	—	42.7 m + 30.5 m	44.3 m + 37.1 m
ロープ速度			
主巻	120~3 m/min	120~3 m/min	120~3 m/min
補巻	120~3 m/min	120~3 m/min	120~3 m/min
タワージブ起伏	—	90~3 m/min	60~3 m/min
ブーム(タワー)起伏	70~2 m/min	70~2 m/min	48~2 m/min
サード(オプション)	120~3 m/min	120~3 m/min	120~3 m/min
旋回速度			
	4.5 min ⁻¹ { 4.5 rpm }	4.0 min ⁻¹ { 4.0 rpm }	3.2 min ⁻¹ { 3.2 rpm }
走行速度			
	2.3 / 1.5 km/h	1.7 / 1.1 km/h	1.4 / 1.0 km/h
作業時質量(基本姿勢)			
	48 t	76 t	93 t
接地圧(基本姿勢)			
	65 kPa	91 kPa	95 kPa
登坂能力			
	40% (21.8 度)	40% (21.8 度)	40% (21.8 度)
定格ラインプル			
	68.6 kN { 7.0 tf }	68.6 kN { 7.0 tf }	108 kN { 11.0 tf }
エンジン			
名称	日野 J08E-YD	日野 J08E-YD	日野 J08E-YD
定格出力	213 kW / 2100 min ⁻¹	213 kW / 2100 min ⁻¹	213 kW / 2100 min ⁻¹
燃料タンク容量	400 L	400 L	400 L
ワイヤロープ			
主巻	φ22	φ22	φ26
補巻(タワージブ)	φ22	φ22	φ26
ブーム(タワー)	φ16	φ16	φ20
サード(オプション)	φ22	φ22	φ26

登坂能力は最大登坂時の傾斜角度であり、地盤の状態やクレーンによってはこの数値より低くなります。

各速度は軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。

各ロープ速度



Mastertech 7120G

7120G-2

Mastertech 7200G

7200G-2

BM800G

BM800G-2

BM1000G

BM1000G-2

120 t × 5.0 m	200 t × 5.0 m	80 t × 3.7 m	100 t × 3.8 m
15.2 ~ 61.0 m	18.3 ~ 73.2 m	12.2 ~ 54.9 m	13.8 ~ 62.6 m
61.0 m + 30.5 m	—	—	—
24.0 t × 16.0 m	37.5 t × 14.4 m	—	—
61.0 ~ 79.2 m	73.2 ~ 91.4 m	—	—
20 t × 15.0 m	25 t × 18.0 m	—	—
51.7 m + 44.2 m	64.1 m + 51.8 m	—	—
120 ~ 3 m/min	110 ~ 3 m/min	120 ~ 3 m/min	110 ~ 3 m/min
120 ~ 3 m/min	110 ~ 3 m/min	120 ~ 3 m/min	110 ~ 3 m/min
60 ~ 3 m/min	60 ~ 3 m/min	—	—
48 ~ 2 m/min	(26 ~ 2) × 2 m/min	70 ~ 2 m/min	50 ~ 3 m/min
110 ~ 3 m/min	—	120 ~ 3 m/min	120 ~ 3 m/min
2.1 min ⁻¹ { 2.1 rpm }	2.2 min ⁻¹ { 2.2 rpm }	4.0 min ⁻¹ { 4.0 rpm }	3.2 min ⁻¹ { 3.2 rpm }
1.3 / 0.9 km/h	1.0 / 0.6 km/h	1.7 / 1.2 km/h	1.4 / 1.0 km/h
123 t	215 t	78 t	109 t
96 kPa	125 kPa	94 kPa	111 kPa
30% (16.7 度)	30% (16.7 度)	30% (16.7 度)	30% (16.7 度)
118 kN { 12.0 tf }	132 kN { 13.5 tf }	108 kN { 11.0 tf }	132 kN { 13.5 tf }
日野 P11C-VN	日野 P11C-VN	日野 P11C-VN	日野 P11C-VN
271 kW / 1850 min ⁻¹	271 kW / 1850 min ⁻¹	271 kW / 1850 min ⁻¹	271 kW / 1850 min ⁻¹
400 L	400 L	400 L	400 L
φ26	φ28	φ26	φ28
φ26	φ28 (φ22)	φ26	φ28
φ20	φ22	φ18	φ20
φ26	—	φ26	φ26

はドラム 1 層目での値です。 単位は国際単位系の SI 単位で { } 内は従来表示です。

- つり上げ荷重5t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クラムセル作業には「車両系建設機械（整地ほか）運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械（基礎用）運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「AIS®」、「DPF®」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。また、その他、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 掲載写真・記載内容にはオプション品が含まれています。

コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社／〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 Tel:03-5789-2111

■ クレーンの販売・サービス拠点

北海道 Tel:011-788-2382 / 東北 Tel:0223-24-1482

関東 Tel:045-834-9992 / 北陸 Tel:076-274-1218

東海 Tel:052-603-1205 / 近畿 Tel:06-6414-2103

中四国 Tel:082-810-3880 / 九州 Tel:092-410-3035

■ お問い合わせは…