コベルコ建機の新たなIoTソリューションサービス

ITを活用したコベルコ建機独自の予防保全システム Kスキャン



エンジンや油圧ポンプのトラプル発生を 回避するため、関連する数値を日々検知 してデータをコベルコに送信。数値が一 定のレベルに達した場合、コベルコが適 切な対応を提案します。



よりきめ細かな分析で日常では気づきにく い予兆を検知するため、サービスマンメン テナンス時に自動診断モードを実施。デー タはタイムリーにコベルコサーバーで処理 され、診断結果をお知らせいたします。





複数の稼働機の情報を、インターネットによりオフィスにいながら管理できます。 戦略的な情報管理やコスト管理、トラブルの備えに。お客さまのビジネスを幅広くサポートします。

3つのメリット

- 1. 稼働時間の正確な把握、機械の正確な位置の確認
- 2. 燃費の改善
- 3. 緊急情報・異常内容の共有化

※ Kスキャンおよび MERiTは機械の稼働位置、電波状況によっては利用できない場合があります。 各サービス詳細につきましては営業所にご確認ください。

より長くお使いいただくために。-一 充実の保証/メンテナンスプラン

保証/定期メンテナンス 無償

- ●新車保証期間は12カ月または稼働時間2,000hrまで。主要機器は36カ月または稼働時間5,000hrまで延長保証します。
- メンテナンスプランでは稼働時間500hrごと4回のオイル・フィルタ類交換を保証します。

保証

新車保証: 12カ月または2,000hr

メンテナンス

新車巡回:50hr、500hr経過時 定期メンテナンス:500hr×4回(オイル・フィルタ類)

追加保証/メンテナンス対象拡大 有價 PROKEEI



- ●通常の定期メンテナンスから、メンテナンス対象部位を21カ所に拡大することで、さらなる安定稼働を実現します。 さらに保証期間を8,000hr (ミドルプラン) と10,000hr (ヘビープラン) に延長したプランも用意しています。
- ■コベルコ建機のプロが責任をもって計画的にメンテナンスを行います。

保証

ー 追加保証プラン (ミドルプラン) : 60カ月または8,000hr 追加保証プラン (ヘビープラン) : 84カ月または10,000hr

メンテナンス

-----内容: 定期点検1回/250hr 稼働機管理レポート1回/1カ月

*保証条件、保証範囲、メンテナンス対象部位などの詳細につきましては営業所にご確認ください。

- ●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- ●製品写真にはオプション装備品が含まれています。
- ●製品写真にはオプション装備品が含まれています。
 ●本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「ニブラー®」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。
 また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
 その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
 ●機体質量3トン以上の建設機械の運転には作業内容に応じた「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。
- 詳しくは最寄りの営業所か教習所へお問い合わせください。



■お問い合わせは……

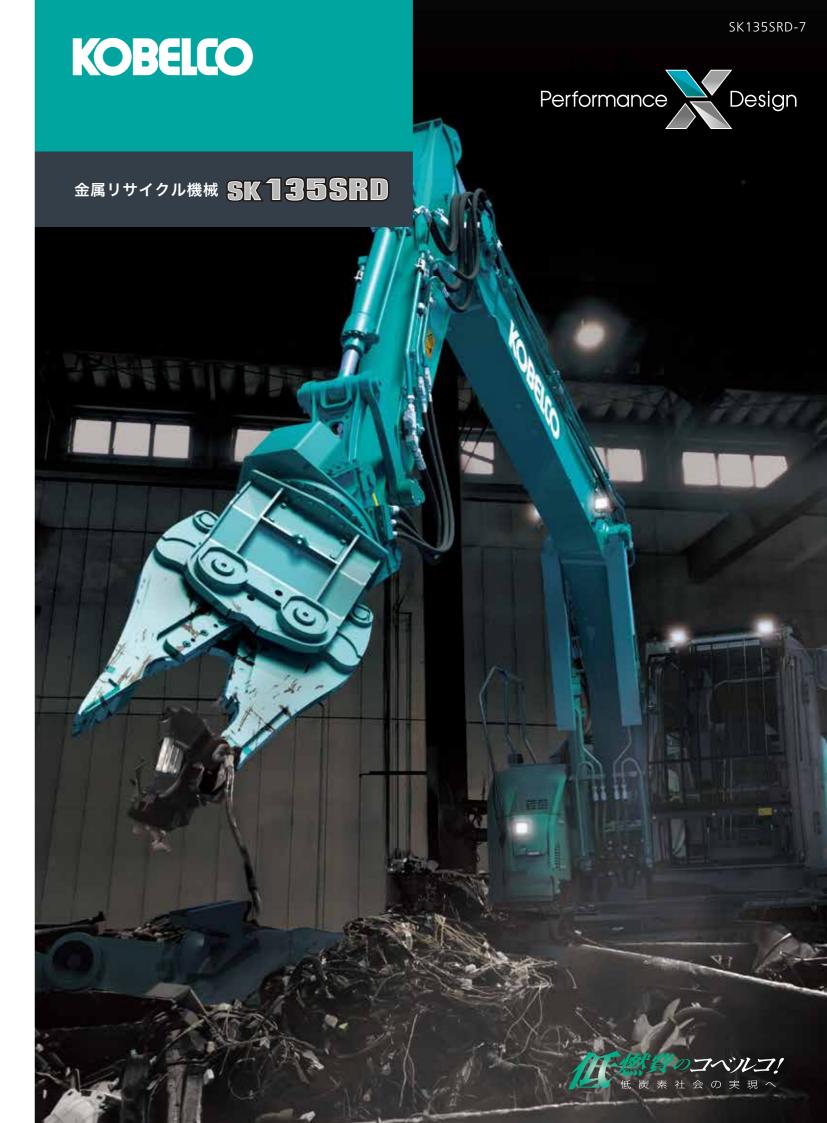
コベルコ建模株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 🕿 03-5789-2111

コベルコ建機日本(株)本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎ 047-328-7111 | 水海道支社 | 17011-788-2382 東北支社 | 2022-3-24-114| 関東支社 | 2047-328-2322 | 上信越支社 | 2025-259-3711 | 中部支社 | 2052-603-1201 | 関西支社 | 206-6414-2108 | 中四国支社 🕿 082-810-3660 九州支社 🕿 092-410-3030

> この仕様は予告なく変更する場合があります。Metal_Recycle_Machine-JP_SK135SRD-7-103-2209ONE 本機のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読みください。



Performance

Design

PERFORMANCE - パワーやスピードの向上など、徹底追求した効率や生産性。

DESIGN — オペレータを主体とした、一切の妥協を許さない使いやすさや快適性。

これらを融合させ、全く新しい価値観を実現したコベルコの13トンクラス後方超小旋回機に、

金属リサイクル機械として装備をスペシャライズしたマルチ解体機、自動車解体機、ハンドリング仕様機が新登場。

一度触れると忘れられない唯一無二の存在をめざして、コベルコ建機は挑戦を続けます。

SK135SRD

金属解体機

金属マテハン機

マルチ解体機 自動車解体機

ハンドリング仕様機





廃自動車など金属製工業製品の解体・分別に。



金属スクラップの積み降ろし作業や現場内整理に。



作業フロー例: 使用済み自動車リサイクル



作業フロー例: **雑品スクラップリサイクル**



Performance

パワーと機能美の新次元へ



最新規制に対応した高出力エンジン

大きな負荷のかかる持ち上げ作業や 引きちぎり作業もスムーズに行えるなど、 作業の全局面で高いパフォーマンスを発揮します。

型式 いすゞ 4JJ1XDRA

定格出力 (ファン付き)

 $80.7 \, \text{kW} / 2,200 \, \text{min-1}$



一目でわかる 大型10インチカラーモニタ

必要な情報を読み取りやすく、操作も簡単なメニュー画面。 カメラ映像も大きな画面で容易に確認でき、安全作業に貢献します。

シンプル操作のジョグダイヤル方式

排出ガス2014年基準 適合車

複数の操作をジョグダイヤルに集約。 ダイヤル連動の画面を見ながら、 回して選択し押して決定するシンプルな操作です。 手袋をしたままでもストレスなく各種操作が可能です。





意匠性に優れたLEDバックライト

スイッチやダイヤルにLEDバックライトを採用。 夜間の視認性が高いだけではなく、 インテリアとしての上質感も演出します。

乗り降りしやすい新型コンソールチルト

セーフティレバー付きの左コンソールは、 大きな角度で跳ね上がる乗降性に配慮した設計です。



自動点灯のLEDドアライト

ドアを開けた時とキーOFF時に連動して点灯する 明るいLED室内灯を装備しています。



操作性、快適性を一新し、作業効率をさらにアップ

同時操作ができるHCPレバー(オプション)

先端アタッチメントの開閉/回転操作を左右グリップ上のスライドスイッチで 行えるHCP (ハンドコントロールプロポーショナル) レバーをオプション設定。 微操作がしやすく、同時操作もスムーズ。より手際よく作業を進められます。



作業時間を豊かにするキャブ内装備



スマートフォンホルダ



24V電源 / USBポート



FM/AM Bluetooth®(ハンズフリー)ラジオ ※「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc. の登録商標です。



ストレスを感じさせない作業能力

優れた安定性

基本ウエイトに加えて580kgの 追加ウエイトを標準装備。 高い安定性が作業時の機体の揺れを抑え、



効率的な作業を実現します。

操作性を向上させた新油圧制御システム

従来機に対してより短いレバーストロークでスピーディ かつ正確な動きを実現します。





オペレータと作業者を守る、という想いを機能・装備に

先端アタッチメントの接触を防ぐキャブ干渉防止装置

ブーム、アーム、アイドラリンクの角度センサが先端アタッチメントの 位置と向きを算出。キャブに接近するとディスプレイ上で警告表示し、 干渉危険域に達すると自動停止します。





バケット角度センサ



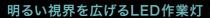


ブーム角度センサ

アーム角度センサ

トップガード付キャブ

大きなガラス天窓を備えて上方視界もワイドになった新型キャブ。前面には 視界を遮らない放射形状の縦格子 2 面ガードを、上面にはトップガードを標 準装備。金属片の飛散からオペレータを保護します。マルチ解体機と自動車 解体機には、前窓と右窓に飛散防止フィルム貼付ガラスを採用した金属解体 用キャブを搭載しています。



夜間や薄暮時、屋内作業時の明るい作業視界を確保するため、ブーム 両側面、キャブ上部2カ所、上部本体右に輝度の高いLEDライトを装 備しています。







ブーム 2ライト

キャブ 2ライト

上部本体作業灯

後方・右方映像 / イーグルアイビュー

本体後方、右側面、左側面にカメラを装備。大型カラーモニタ上で、直接目視できない後方、右 方の安全を確認できます。カメラ映像は後・右(正対または右回転)の同時表示のほか、後・右 の俯瞰映像、さらには左方カメラ映像を取り込んだ3方向イーグルアイビューも選択できます。











イーグルアイビュー

信頼性と耐久性を向上させた 多視点からのアプローチ

金属専用ブーム

厚板や高強度材などを各部に 採用して強度を高めた金属解 体専用のブームを新たに開発し ました。

HDアーム

鋼板材質をアップするとともに 下板補強したHDアームを採用 しています。 ※ハンドリング仕様は含みません。



新装備、センターカバー / ブームフットカバー

金属解体片などがブームのフット部から機内に入り込むことを許さず、油 圧トラブルの発生を未然に防ぎます。



KOBELCO

ブームフットカバー

金属リサイクルの現場で際立つ コベルコの独自技術

高い防じん・防熱性

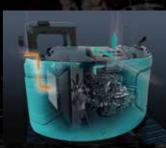
iNDrフィルタが機内へのダストの侵入をブロックすることにより、ラジエー タなどの目詰まりを防ぎ、冷却性能を維持。iNDrフィルタ自体も目詰まりし にくい形状で、長時間の連続稼働でもオーバーヒートしにくい構造です。

優れたメンテナンス性

日常点検はiNDrフィルタを目視チェックするだけ。汚れが目立つ時だけ清 掃すれば OK です。フィルタは工具なしで簡単に取り外せるので、作業ス タッフの負担も軽減し、清掃に大きな時間を割く必要もありません。

圧倒的な静かさ

エンジンや冷却ファンの音を機内で減衰させるとともに吸収する独自構造 により高い静音性を実現。屋内稼働でも音がこもりにくく、屋外でも近隣へ の迷惑を最小限に抑えられ、オペレータのストレス軽減にもつながります。





iNDrフィルタは目詰まりし にくい波型スクリーン形状

金属リサイクルの作業内容に配慮した各種装備



上部本体アンダカバー 金属片の侵入や棒や条などの突き上げ をブロックし、内部機器の損傷を防ぎ ます。



下部本体アンダカバー ロワカーボディ底面に鋼板製カバーを 装備し、走行油圧システムを保護してい



燃料タンク防じんキャップ ホコリが混入しにくい防じんタイプを採 用しています。



1WAYコール (拡声器システム) 高感度マイクによる聞き取りやすい音声 で、キャブ外への声掛けが行えます。



リモート燃料ドレンコック ムリな姿勢をとらずに燃料のドレン抜き が可能です。

垂直式エレベータキャブを標準搭載

前方にせり出さずに上下する垂直式なので、

エレベータキャブを標準装備。

スペースを取らずに昇降できます。

作業現場を高いアイポイントから目視し、把握できる

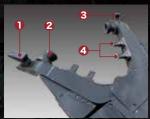
ハンドリング作業の生産性向上と安全確保のために

よりスムーズで効率的な金属解体のために

解体対象物を固定するクランプアーム

マルチ解体機には開閉式の、自動車解体機には固定式のクランプアームを標準装備。 解体対象物を押さえ込んだり挟み込んで固定が可能。

クランプアームに付属した装備を生かして効率的な作業が行えます。







向に回転可能





が可能

ハーネス取りに 挟み込んだ対 長尺物の折り曲 対象物の押し つぶしや切断 象物を前後方 げなどに活用

破損しにくいクランプアーム中央カバー (マルチ解体機)

開閉式クランプアームの開閉機構を保護する 中央カバーの板厚と形状を変更し強度をアップ。 ニブラーの接触などによる変形を防ぐ 構造強化を施しています。



エアサスペンションシートを標準搭載

独GRAMMER社製のエアサスペンションシートを標準装備。 幅の広い4インチ幅のアームレスト付きで、シートヒータも 付いているので冬季も快適です。









キャブ昇降量 1,600mm

キャブ前ステップ 前面ガラスの清掃に便利なステップ キャブ下ミラー を設けています。

エレベータキャブ

故を防ぎます。

メンテナンスストッパ

メンテナンス時のキャブ降下による事



キャブ下LEDライト/ 足元付近を照らすLED作業灯と安全 確認用ミラーを装備しました。



エレベータキャブ用 ロワステップ 運転席への乗り降りがしやすい位置 に追加しました。



増設トラックガイド (オプション) スクラップ片への乗り上げなどによる 脱輪を防ぎます。



ドーザブレードを新設定

スクラップヤードや分別・仕分け現場に散乱した 金属片の集材作業が手際よく行えます。

(オプション)

フラットシュー (オプション) シュー突起がなく作業現場の舗装路 面を傷めません。

新型グリップ

握りやすい新型3ボタングリップを 標準装備。

長時間握り続けても疲れにくいスリム な形状を新たに採用しています。



フロントポリカガード (オプション) 微細片もブロックできる 高強度ポリカーボネート製。



傷つきにくくクリアな視界を維持します。

靴の別置きスペースを設けています。 テップを装備しています。



キャブ昇降ステップ キャブ内フロアが汚れないよう、長 運転席への乗降時に便利な大型ス





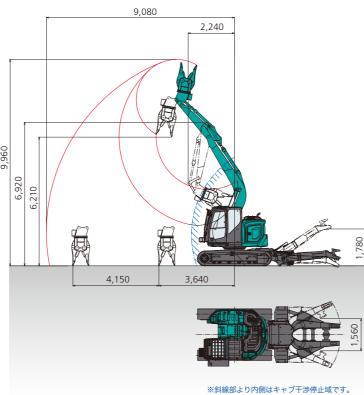
マルチ解体機

■主な仕様

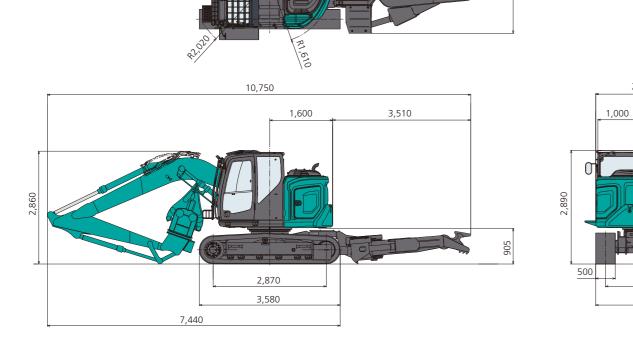
機種名			SK135SRD	
本体型式			SK135SRD-7	
車名および	型式		コベルコ YY09	
性能				
旋回速度		min ⁻¹	11.0	
走行速度		km/h	1速3.4/2速5.6	
登坂能力		% (度)	70(35)	
質量				
運転質量		kg	20,400	
接地圧		kPa	64	
エンジン				
型式			いすゞ 4JJ1XDRA	
中校山土*	ファン付き kW/min ⁻¹ 80.7/2,200	80.7/2,200		
足恰山 刀	ファン無し	kW/min ⁻¹	86.0/2,200	
燃料タンク	容量	l	186	
尿素水タン	′ク容量	l	26.0	
油圧装置				
油圧ポンプ	形式	式 可変容量アキシャルピストン2+ギ	可変容量アキシャルピストン 2 +ギヤ 1	
油圧ハンノ	設定圧	MPa	34.3	
油圧作動泊	油圧作動油		全量 192 / タンク内 89.9	
先端アタッ	チメント			
種類	種類		マルチ解体ニブラー	
型式			KHE750PR-2	
下部破砕数	走置			
形式			開閉式クランプアーム	

※単位は国際単位系の SI 単位表示です。 運転質量および接地圧は先端アタッチメント装着時の値です。 *実際に使用している回転数は H モードで 2,000 回転です。

■作動範囲図 (単位:mm)



■外形図 (単位:mm)

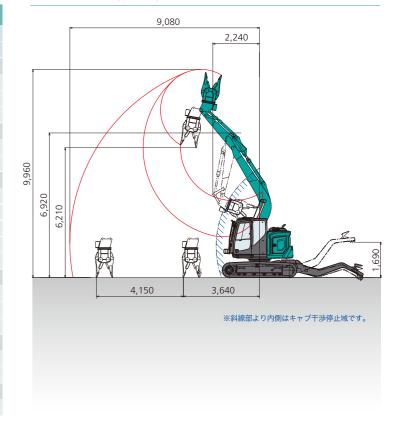


自動車解体機

■主な仕様

	LIN				
機種名			SK135SRD		
本体型式			SK135SRD-7		
車名および	型式		コベルコ YY09		
性能					
旋回速度		min-1	11.0		
走行速度		km/h	1速3.4/2速5.6		
登坂能力		% (度)	70(35)		
質量					
運転質量		kg	17,700		
接地圧		kPa	56		
エンジン					
型式			いすゞ 4JJ1XDRA		
□#2川十*	ファン付き	kW/min ⁻¹	80.7/2,200		
止恰 山刀	ファン無し	kW/min ⁻¹	86.0/2,200		
燃料タンク	容量	l	186		
尿素水タン	/ク容量	l	26.0		
油圧装置					
油圧ポンプ	形式		可変容量アキシャルピストン 2 +ギヤ 1		
油圧ハンノ	設定圧	MPa	34.3		
油圧作動油	Ħ	l	全量 192 / タンク内 89.9		
先端アタッ	チメント				
種類			マルチ解体ニブラー		
型式			KHE750PR-2		
下部破砕数	支置				
形式			クランプアーム		
2. 単位/十国際	# the world	※ 仕まニネナ			

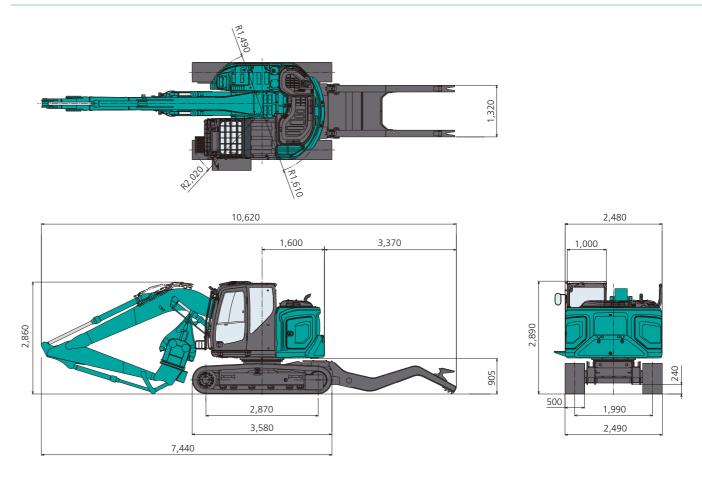
■作動範囲図 (単位:mm)



12

※単位は国際単位系のSI単位表示です。 運転質量および接地圧は先端アタッチメント装着時の値です。 *実際に使用している回転数はHモードで2,000回転です。

■外形図 (単位:mm)



2,480

1,990

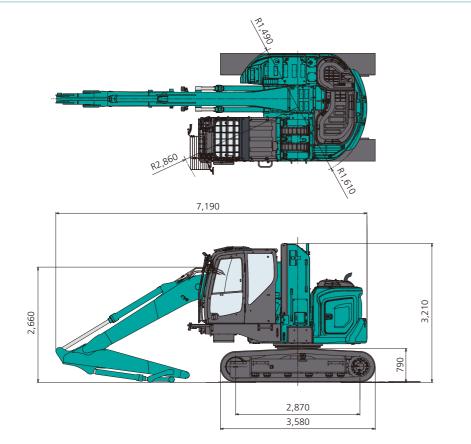
2,490

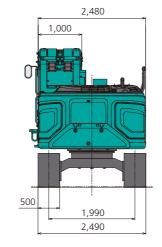
ハンドリング仕様機

■主な仕様

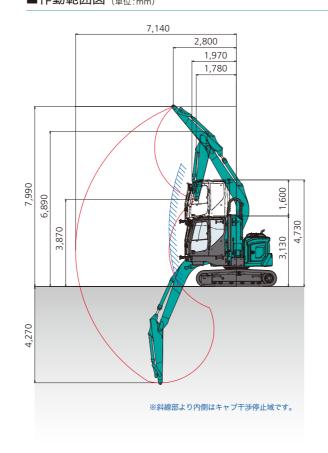
■土仏1	工体				
機種名			SK135SRD		
本体型式	本体型式		SK135SRD-7		
車名および	型式		コベルコ YY09		
性能					
旋回速度		min ⁻¹	11.0		
走行速度		km/h	1速3.4/2速5.6		
登坂能力		% (度)	70(35)		
質量					
運転質量		kg	16,700		
接地圧		kPa	57		
エンジン					
型式			いすゞ 4JJ1XDRA		
空枚 山 力*	ファン付き	kW/min ⁻¹	80.7/2,200		
足怕四刀	ファン無し	kW/min ⁻¹	86.0/2,200		
燃料タンク	容量	l	186		
尿素水タン	尿素水タンク容量		26.0		
油圧装置					
油圧ポンプ	形式		可変容量アキシャルピストン 2 +ギヤ 1		
川上バンノ	設定圧	MPa	34.3		
油圧作動油	動油 ℓ 全量 180 / タンク内 89.9		全量 180 / タンク内 89.9		
先端アタッ	チメント				
装着可能質	装着可能質量		1,700		
アームトッ	プピン径	mm	φ 65		
アーム先端幅 mm		mm	250		
キャブ昇降	機構				
形式			垂直式エレベータ		
昇降量		mm	1,600		

■外形図 (単位:mm)





■作動範囲図_(単位:mm)

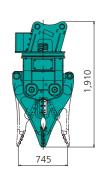


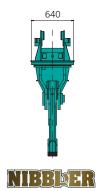
■先端アタッチメント(マルチ解体機/自動車解体機)

● 仕様

ニブラー型式			KHE750PR-2
種類			マルチ解体ニブラー
旋回機構			油圧式自動旋回
質量		kg	970
最大開口幅		mm	745
全長		mm	1,910
カッタ中央切断力		kN	255
ツース先端掴み力		kN	88.3
使用油圧	開閉	MPa	24.5
	回転	MPa	14.2

● 外形寸法 (単位:mm)





※単位は国際単位系の SI 単位表示です。

■装備品

● 主要装備品

機種名			
仕様	マルチ解体機	自動車解体機	ハンドリング仕様機
アタッチメント			
マルチ解体ニブラー	0		_
回転ニブラー配管	0		
回転 F&G 配管	_		0
金属専用ブーム		○ 4.68m	
HD アーム		○ 2.38m	
HD ロングアーム	_		△ 2.84m
ウエイト			
基本+追加ウエイト		○ + 580kg	
足回り			
500mm 等高シュー		0	
600mm 等高シュー	_		Δ
700mm 等高シュー	_		Δ
500mm フラットシュー		Δ	
ボルト付ゴムパッドシュー(頑靴王)		Δ	
ドーザブレード	_		Δ
キャブ			
キャブ	○ 金属解体	用 用	0
エレベータキャブ架台	_		0
キャブガード (2 面 / 前面上下)	0		0
キャブ網ガード (2面/前面上下)	Δ		_
トップガード		0	
キャブフロントポリカガード	Δ		_
アームレスト付エアサスペンションシート	0		_
アームレスト付サスペンションシート	Δ		\circ
フロントロールスクリーン		Δ	
キャプ干渉防止装置		0	
その他			
寒冷地用作動油		Δ	
マルチコントロール		0	
キャブ 2 ライト (LED)		0	
TWAY コール		0	
走行アラーム		Δ	
増設トラックガイド	_		Δ
後方・右方・左方カメラ		0	
イーグルアイビュー		0	
黄色回転警告灯		Δ	
ID+-		Δ	
消火器		Δ	
エ具・グリスガン		Δ	
ハンドホールド		Δ	

● 標準装備品

○印は標準、△印はオプションを示します。

- ●強化型上部本体アンダカバー (t6mm) ●下部本体アンダカバー (t9mm) LED 前方作業灯 (アタッチメント: 2、上部本体右: 1) ●ダブルエレメントエアクリーナ
- ●オートエアコン (内気循環・外気導入切替式) ●デフロスタ ●左右一体スライド式コントロールボックス ●ダブルスライドシート ●巻取り式シートベルト ●ラゲッジトレイ
- ●大型カップホルダ ●ライフハンマ AM/FM Bluetooth® (ハンズフリー) ラジオ (2 スピーカ) ●スマートフォンホルダ ●耳付 2 分割フロアマット ●ドア連動 LED ルームライト
- 1 回拭き間欠 & ライズアップワイパ ●稼働機管理システム「MERiT」 ●パーソナロックキー

3