

# 超低騒音型ラフテレーンクレーン「RK250-8」

登録番号：KT-130062-VE

※注）2024年3月31日をもってNETIS登録技術掲載を終了しました。

## ■ 本技術の特徴とは

ディーゼル特殊自動車平成23年排出ガス規制適合のコベルコ「パンサー-X250(型式名：RK250-8)」は、高まる環境負荷低減へのニーズに応えるため、コンパクトな車体をキープしつつエンジン排気構造のレイアウトを一新し、作業時騒音の低減を実現しています。その騒音低減効果により、機械周囲測定値において国土交通省の超低騒音型建設機械指定の騒音基準値をクリア！都市現場や夜間作業など、周辺環境への負荷低減に大きく貢献するクレーンとして、NETISに登録されました！

2013年にNETIS登録され、2017年までにこの機能が実際に活用され登録番号が「A」から「VE」に変更されました。



## RK250-8の低騒音技術のポイント

### 1. エンジンルームの密封性を向上

エンジンルーム底面の防音カバー面積を従来機より約2倍拡大。

### 2. 排気ダクト構造の見直し

廃棄を機械後部方向に集約した上で排気ダクトを延長、従来機よりも吸音材面積を約2.7倍増量することにより、機械周辺へ放射される騒音を大幅低減。

機械周囲16mの作業騒音値を**3dBA以上低減！**

作業者の聴覚確保、周辺環境への配慮に貢献します。

(3dBAの違いで、音圧エネルギーは半減と言われています)



## ■ NETISにおける評価ポイント

エンジンルーム底面に防音カバー追加、排気ダクト構造改善により、エンジン冷却性能を維持しつつエンジン騒音を従来より低減し、機械周辺で作業を行う作業員の聴覚が確保しやすくなるため、作業環境の向上が図れます。

## ■ ラインナップ

当該機能を搭載したラフテレーンクレーンは以下のとおりです。

| 機種名       | 型式名     | アタッチメント | 最大つり上げ能力 | 製品情報  |
|-----------|---------|---------|----------|---|
|           |         |         | クレーン     |   |
| パンサー-X250 | RK250-8 | クレーン    | 25t×3.5m | <a href="https://www.kobelco-kenki.co.jp/products/wheel_cranes/rk250_8/">https://www.kobelco-kenki.co.jp/products/wheel_cranes/rk250_8/</a> |