

# AIS（オートアイドルストップ）機能付バックホウ

登録番号：KK-100065-VE

※注) 2021年3月31日をもってNETIS登録技術掲載を終了しました。

コベルコが2003年に業界で初めて油圧ショベルに搭載したAIS（オートアイドルストップ）機能。その大きな燃費低減効果とCO2排出削減効果が認められ、いよいよコベルコのAIS機能付バックホウが国土交通省主管の新技術情報提供システムNETISに登録されました。

手動により行われていたアイドリングストップを乗降遮断式レバーと連動させて自動化したAIS機能は、オペレータが機械から離れた際のムダな燃料消費をなくす省エネ・環境技術。燃料消費量とCO2排出量とともに最大20.8%の削減を実現しました（当社実測値）。

コベルコではiNDrバックホウに続くNETIS登録となったAIS機能付バックホウ。公共工事での活用提案・入札に、ぜひご活用ください。



※当社20トンクラス機 一般土木使用での実測値。  
数値は機種、作業用途、使用条件等により異なります。

## ■ NETISにおけるAIS機能の評価ポイント

「作業していないときはエンジンを停止する」という省エネ運転の基本を自動的に実行るのがAIS機能です。

乗降遮断式レバーが上がると一定時間後にエンジンを停止させるこの機能は、以前から省エネや環境負荷低減の視点から励行されてきたアイドリングストップを、手動によらず機械が自動的に行うことにより、確実に実行できるようにしたシステムです。

機械から離れる際のエンジン停止忘れがなくなることにより、燃料消費量およびCO2排出量の大幅な低減をはじめ、無人機の安全確保、騒音低減など、さまざまな効果が期待できます。

