

iNDr搭載極低騒音型バックホウ

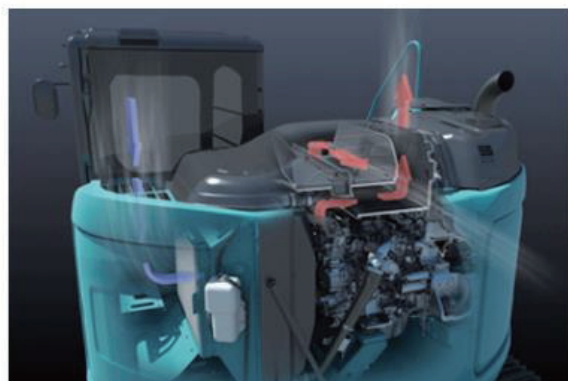
登録番号：CG-100015-VE

※注）2021年3月31日をもってNETIS登録技術掲載を終了しました。

コベルコ独自のエンジン冷却システムiNDrを搭載した油圧ショベル全機種が、国土交通省「公共工事等における新技術活用システム」の新技術情報提供システムNETISに登録されました。

エンジンルーム内で生じる運転音が機体外部へ漏れることを抑えたiNDrは、その騒音低減効果による作業現場周辺への環境配慮と、防じん構造によるメンテナンス性の向上により「新技術」として登録されました。

公共工事での活用提案・入札において、断然有利です。



■ NETISにおけるiNDrの評価ポイント

従来型油圧ショベルのエンジン冷却方式（開口構造）に対して、エンジンルームを密閉に近い構造とし、運転音の驚異的な低減（極低騒音化※）を実現すると同時に防じん構造としたことが新規性として認められています。

iNDrショベルの活用効果としては、周囲作業員の聴覚確保による安全性向上、作業現場周辺環境への騒音配慮、オペレータの快適性向上、さらにはメンテナンスの簡便化が期待できます。

※国土交通省の指定制度上はあくまでも超低騒音型（基準値98dB）で、「極低騒音」はコベルコの独自表現です。

