

メカ	KOBELCO	機種	SK210D-10	号機	YN15087185
年式	2021	稼動	17 hr/ OK	BKT/ATT	スケルトンバケット BKTレス <input type="checkbox"/>
足廻り	600 mm	鉄シュー	配管	N&B配管	
操作方式	マルチ		空調	AC	
ドーザ	-	ID+	有(マスタ無)	クレーン	-
運転席	CAB		付属品	-	
仕様					

分類	査定箇所	結果	査定箇所	結果
エンジン	始動/停止	○	アクセル	○
	出力	○	エンジン音	○
	排気	○	油漏れ	○
	背圧	○	燃料漏れ	○
	ラジエータ	○	オイル	○
油圧	油圧ポンプ	○	コントロールバルブ	○
	ポンプ音	○	オイルクーラ	○
旋回	旋回ベアリング/ギヤ	○	旋回減速機/モータ	○
	スィベルジョイント	○	減速機オイル	○
アタッチメント	ブーム	○	ブームシリンダ (左)	○
	アーム	○	ブームシリンダ (右)	○
	先端アタッチメント	○	アームシリンダ	○
	スイング/オフセット	-	バケットシリンダ	○
	ドーザ	-	スイング/オフセットシリンダ	-
			ドーザシリンダ	-
操作	操作レバー	○	ブーム	○
	走行レバー	○	アーム	○
	旋回	○	先端アタッチメント	○
	走行	○	スイング/オフセット	-
	クローラ幅伸縮	-	ドーザ	-
足回り左	シュー	○	クローラフレーム	○
	リンク/ブッシュ	○	上部ローラ	○
	アイドラ	○	下部ローラ	○
	走行減速機/モータ	○	スプロケット	○
足回り右	シュー	○	クローラフレーム	○
	リンク/ブッシュ	○	上部ローラ	○
	アイドラ	○	下部ローラ	○
	走行減速機/モータ	○	スプロケット	○
電装品	エラー	○	1速2速切替	○
	モニタ	○	バッテリー	○

要注意事項

ストレートブーム
 ブームの下部にツース先端による擦り傷有 (Kロック付きのため)
 バックモニター付き、映りOK