

メカ	KOBELCO	機種	SK20SR-5	号機	PM10-11483
年式	2013	稼働	1,013 hr/ OK	BKT/ATT	バケット BKTレス <input type="checkbox"/>
足廻り	250 mm	ゴム	配管	N&B配管	
操作方式	マルチ		空調	-	
ドーザ	有	ID+	-	クレーン	-
運転席	CNP		付属品	-	
仕様					

分類	査定箇所	結果	査定箇所	結果
エンジン	始動/停止	○	アクセル	○
	出力	○	エンジン音	○
	排気	○	油漏れ	○
	背圧	○	燃料漏れ	○
	ラジエータ	○	オイル	○
油圧	油圧ポンプ	○	コントロールバルブ	○
	ポンプ音	○	オイルクーラ	-
旋回	旋回ベアリング/ギヤ	○	旋回減速機/モータ	○
	スィベルジョイント	○	減速機オイル	-
アタッチメント	ブーム	○	ブームシリンダ (左)	○
	アーム	○	ブームシリンダ (右)	-
	先端アタッチメント	ガタ	アームシリンダ	○
	スイング/オフセット	○	バケットシリンダ	○
	ドーザ	○	スイング/オフセットシリンダ	○
			ドーザシリンダ	○
操作	操作レバー	○	ブーム	○
	走行レバー	○	アーム	○
	旋回	○	先端アタッチメント	○
	走行	○	スイング/オフセット	○
	クローラ幅伸縮	-	ドーザ	○
足回り左	シュー	○	クローラフレーム	○
	リンク/ブッシュ	-	上部ローラ	○
	アイドラ	○	下部ローラ	○
	走行減速機/モータ	○	スプロケット	○
足回り右	シュー	○	クローラフレーム	○
	リンク/ブッシュ	-	上部ローラ	○
	アイドラ	○	下部ローラ	○
	走行減速機/モータ	○	スプロケット	○
電装品	エラー	-	1速2速切替	○
	モニタ	-	バッテリー	○

注意事項

スイングブラケット取付フレーム部にクラック後の溶接補修有