

| | | | | | |
|------|---------|------|-----------|---------|--|
| メカ | KOBELCO | 機種 | SK210D-10 | 号機 | YN15087185 |
| 年式 | 2021 | 稼動 | 17 hr/ OK | BKT/ATT | スケルトンバケット BKTレス <input type="checkbox"/> |
| 足廻り | 600 mm | 鉄シュー | 配管 | N&B配管 | |
| 操作方式 | マルチ | | 空調 | AC | |
| ドーザ | - | ID+ | 有(マスタ付) | クレーン | - |
| 運転席 | CAB | | 付属品 | - | |
| 仕様 | | | | | |

| 分類 | 査定箇所 | 結果 | 査定箇所 | 結果 |
|---------|------------|----|----------------|----|
| エンジン | 始動/停止 | ○ | アクセル | ○ |
| | 出力 | ○ | エンジン音 | ○ |
| | 排気 | ○ | 油漏れ | ○ |
| | 背圧 | ○ | 燃料漏れ | ○ |
| | ラジエータ | ○ | オイル | ○ |
| 油圧 | 油圧ポンプ | ○ | コントロールバルブ | ○ |
| | ポンプ音 | ○ | オイルクーラ | ○ |
| 旋回 | 旋回ベアリング/ギヤ | ○ | 旋回減速機/モータ | ○ |
| | スィベルジョイント | ○ | 減速機オイル | ○ |
| アタッチメント | ブーム | ○ | ブームシリンダ (左) | ○ |
| | アーム | ○ | ブームシリンダ (右) | ○ |
| | 先端アタッチメント | ○ | アームシリンダ | ○ |
| | スイング/オフセット | - | バケットシリンダ | ○ |
| | ドーザ | - | スイング/オフセットシリンダ | - |
| | | | ドーザシリンダ | - |
| 操作 | 操作レバー | ○ | ブーム | ○ |
| | 走行レバー | ○ | アーム | ○ |
| | 旋回 | ○ | 先端アタッチメント | ○ |
| | 走行 | ○ | スイング/オフセット | - |
| | クローラ幅伸縮 | - | ドーザ | - |
| 足回り左 | シュー | ○ | クローラフレーム | ○ |
| | リンク/ブッシュ | ○ | 上部ローラ | ○ |
| | アイドラ | ○ | 下部ローラ | ○ |
| | 走行減速機/モータ | ○ | スプロケット | ○ |
| 足回り右 | シュー | ○ | クローラフレーム | ○ |
| | リンク/ブッシュ | ○ | 上部ローラ | ○ |
| | アイドラ | ○ | 下部ローラ | ○ |
| | 走行減速機/モータ | ○ | スプロケット | ○ |
| 電装品 | エラー | ○ | 1速2速切替 | ○ |
| | モニタ | ○ | バッテリー | ○ |

要注意事項

ストレートブーム
 ブームの下部にツース先端による擦り傷有 (Kロック付きのため)
 バックモニター付き、映りOK