

メーカー	KOBELCO	機種	SK17SR-5	号機	PU10-20447
年式	2015/10	稼働	2774 hr/ OK	BKT/ATT	バケット <input type="checkbox"/> BKTレス <input type="checkbox"/>
足廻り	230 mm	鉄シュー+PAD	配管	NB	
操作方式	マルチ		空調	-	
ドーザ	有	ID+	-	クレーン	-
運転席	CNP		付属品	-	
仕様					

分類	査定箇所	結果	査定箇所	結果
エンジン	始動/停止	○	アクセル	○
	出力	○	エンジン音	○
	排気	○	油漏れ	○
	背圧	○	燃料漏れ	○
	ラジエータ	○	オイル	○
油圧	油圧ポンプ	○	コントロールバルブ	○
	ポンプ音	○	オイルクーラ	-
旋回	旋回ベアリング/ギヤ	○	旋回減速機/モータ	○
	スィベルジョイント	○	減速機オイル	○
アタッチメント	ブーム	○	ブームシリンダ (左)	○
	アーム	○	ブームシリンダ (右)	-
	先端アタッチメント	底板凹み	アームシリンダ	○
	スイング/オフセット	○	バケットシリンダ	○
	ドーザ	○	スイング/オフセットシリンダ	○
操作	ドーザシリンダ	○	ドーザシリンダ	○
	操作レバー	○	ブーム	○
	走行レバー	○	アーム	○
	旋回	○	先端アタッチメント	○
	走行	○	スイング/オフセット	○
足回り左	クローラ幅伸縮	-	ドーザ	○
	シュー	PAD摩耗中	クローラフレーム	○
	リンク/ブッシュ	-	上部ローラ	-
	アイドラ	○	下部ローラ	○
足回り右	走行減速機/モータ	○	スプロケット	○
	シュー	PAD摩耗中	クローラフレーム	○
	リンク/ブッシュ	-	上部ローラ	-
	アイドラ	○	下部ローラ	○
電装品	走行減速機/モータ	○	スプロケット	○
	エラー	-	1速2速切替	戻り悪い
	モニタ	-	バッテリー	○
	ホーン	○	ライト	○

特記事項

実施整備

C整備：全塗装、油脂交換、バッテリー交換