

メーカー	KOBELCO	機種	SK80UR-6E		号機	YR11-11633	
年式	2018/4	稼動	1474	hr/ OK	BKT/ATT	バケット	BKTレス <input type="checkbox"/>
足廻り	450 mm	鉄シュー+PAD		配管	-		
操作方式	マルチ			空調	AC		
ドーザ	有	ID+	有	クレーン	有		
運転席	CAB			付属品	-		
仕様							

分類	査定箇所	結果	査定箇所	結果
エンジン	始動/停止	○	アクセル	○
	出力	○	エンジン音	○
	排気	○	油漏れ	○
	背圧	○	燃料漏れ	○
	ラジエータ	○	オイル	○
油圧	油圧ポンプ	○	コントロールバルブ	○
	ポンプ音	○	オイルクーラ	○
旋回	旋回ベアリング/ギヤ	○	旋回減速機/モータ	○
	スィベルジョイント	○	減速機オイル	○
アタッチメント	ブーム	○	ブームシリンダ (左)	○
	アーム	○	ブームシリンダ (右)	-
	先端アタッチメント	○	アームシリンダ	○
	スイング/オフセット	○	バケットシリンダ	○
	ドーザ	○	スイング/オフセットシリンダ	○
操作	操作レバー	○	ブーム	○
	走行レバー	○	アーム	○
	旋回	○	先端アタッチメント	○
	走行	○	スイング/オフセット	○
	クローラ幅伸縮	-	ドーザ	○
足回り左	シュー	○	クローラフレーム	○
	リンク/ブッシュ	○	上部ローラ	○
	アイドラ	○	下部ローラ	○
	走行減速機/モータ	○	スプロケット	○
足回り右	シュー	○	クローラフレーム	○
	リンク/ブッシュ	○	上部ローラ	○
	アイドラ	○	下部ローラ	○
	走行減速機/モータ	○	スプロケット	○
電装品	エラー	○	1速2速切替	○
	モニタ	○	バッテリー	○
	ホーン	○	ライト	○

特記事項

実施整備

A整備：全塗装、油脂交換、ゴムパッド新品交換、ホリゾーバケット新品交換、再生ハイリーチフック交換、IDキー交換