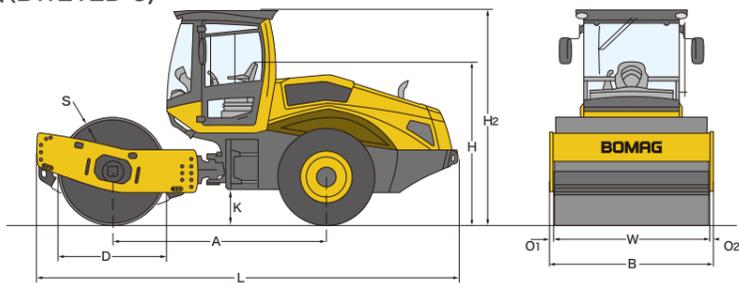


■寸法図(BW212D-5)



(単位: mm)

A	2,975	L	5,870
B	2,270	O ₁	70
D	1,500	O ₂	70
H	2,260	S	25
H ₂	2,990	W	2,130
K	490		

■主な仕様

機種名	BW212D-5	
質量		
運転質量(ROPSキャブ付き)	kg	11,450
前輪荷重	kg	6,510
後輪荷重	kg	4,940
前輪線圧	kg/cm	30.6
寸法		
最小旋回半径(内側)	mm	3,680
走行性能		
速度	km/h	0~11.0
登坂能力(振動無/振動有)	%	47/45
エンジン		
エンジンメーカー		Deutz
エンジン型式		TCD 3.6L4
冷却方式		水冷
シリンダ数		4
定格出力(ISO)	kW	95.0
定格出力(SAE)	hp	128.0
定格回転数	min ⁻¹	2,000
燃料		軽油
使用電圧	V	12
ドライブシステム		油圧式

タイヤ		
タイヤサイズ		23.1-26/12PR
ブレーキシステム		
サービスブレーキ		油圧式
駐車ブレーキ		機械式
ステアリングシステム		
タイプ		オシレーション/アーティキュレーション式
操作方式		油圧式
アーティキュレーション角度(+/-)	度	35
オシレーション角度(+/-)	度	12
振動システム(高/低)		
振動数	Hz	30/34
振幅	mm	1.95/1.00
起振力	kN	240/158
タンク容量		
燃料	L	250.0
尿素水	L	20.0

※記載されていない機種については直接お問い合わせください。

■標準装備品

- ROPS/FOPSキャブ ●オフロード法2014年基準適合 ●油圧駆動 ●油圧操舵機構 ●ノースピンアクスル ●スクレーパ(ドラム前後)
- シート一体型操作レバー ●非常停止スイッチ ●バックパー ●ホーン

■主なオプション装備品

- 回転灯 ●タイヤバリエーション(ロックタイヤ等) ●パッドフートシェル ●締固め度計測システム



ロックタイヤ



パッドフートシェル

Best for
COMPACTION

BOMAGは全世界でサービス・サポート体制を確立。ローラの世界市場でマーケットリーダーであるBOMAGは、ユーザ利益に資するための幅広い商品レンジとサポート体制を拡充しています。BOMAGはドイツ・アメリカ・中国の近代的な自社工場と、一部地域のライセンス生産工場から全世界をカバーしています。

BOMAGの営業・サービス体制-世界8カ国に展開する現地法人(中国・米国・カナダ・英国・フランス・オーストリア・イタリア)、とシンガポール営業所、及び世界にまたがる500社以上のディーラー体制で全世界をくまなくカバーしています。BOMAGはすべてに一歩先行く会社です。

- 製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 締固め用機械の運転には「車両系建設機械の締固め用機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。

コベルコ教習所のモバイルサイト



コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 大崎プライトコア5F ☎ 03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎ 047-328-7111

北海道支社 ☎ 011-788-2382 北東北支社 ☎ 019-637-0444 南東北支社 ☎ 0223-24-1141

南関東支社 ☎ 047-328-2322 北関東支社 ☎ 048-794-3323 信越支社 ☎ 025-259-3711

西日本コベルコ建機(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎ 06-6414-2100

中部支社 ☎ 052-603-1201 関西支社 ☎ 06-6414-2108

中・四国支社 ☎ 082-810-3660 九州支社 ☎ 092-410-3030

■お問い合わせは……



この仕様は予告なく変更する場合があります。BW211-201-150900TT
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。

BOMAG
FAYAT GROUP



世界が認めるBOMAGの転圧技術

道路、造成地、堤防などさまざまな施設の建設工事の過程で不可欠な締固め作業。転圧機を開発して60余年、BOMAGのシングルドラムローラーは世界が認める転圧機です。世界で初めて開発した両輪交差振動技術。パワフルな振動機構による転圧性能、急斜面を容易に走破する登坂性能など実地検証に基づいて開発された技術。操作性、視界性に優れた居住空間。過酷な現場作業で発揮される高耐久性。日常点検が容易なメンテナンス性。最新型のBW212Dは、従来の高い経済性、信頼性、品質性に加え、オフロード法2014年基準値をクリアしたエンジンを搭載、環境にも配慮したシングルドラムローラーが誕生です。BW212Dは、さまざまな施設が求める締固め作業を独自の転圧技術でお応えします。

広々とした快適な居住空間

キャブ容積を従来機比20%アップ。さらに、長時間の作業でも疲れない、自然な姿勢で運転できるようモニター、コントロールスイッチ類をフロントに集中配置することで視界性も従来機比15%アップ、ストレスのない作業空間と使いやすい機器類により抜群の操作性を提供します。

視界:従来機比 **15%アップ**

キャブ容積:従来機比 **20%アップ**

LCDパネル

運転に必要な重要情報をオペレータに伝えるLCDパネルはコントロールパネルに配置。作業時の視点移動が少なくなり安全性、利便性に貢献します。



コントロールレバー

各種操作スイッチは操作盤に配置し、レバー操作時の干渉による誤操作を抑制。



質感の高い内装デザインと調整機構付き運転シート

内装には質感の高いデザインを採用。調整機構付き運転シートは、長時間の運転にも快適性を確保しています。

快適性を高める標準装備品

エアコン、ウォッシャー付前後ワイパー、換気装置、作業灯、サイドミラーを装備した快適なROPSキャブ。オペレータに不快な振動を与えない振動防止機構を装備しています。



妥協なきBOMAGの安全性

夜間でも安心作業

悪状況下でも良好な視界を確保する前後作業灯。夜間でも安心して作業が行えます。また、大きいガラス面積により後方視界を確保します。



雨天でも安心作業



後方ガラスは、デフロッガー(電熱線)により雨天時の視界も良好です。

1 ROPS/FOPSキャブ

ROPS/FOPSキャブで、転倒時の危険や落下物からオペレータを守ります。

2 万が一のエンジン自動停止

エンジンオイル圧力低下時にエンジンを自動停止する安全機構を標準装備。

3 後進アラーム

現場内での後方への危険を知らせる後進アラーム。

作業状況を目視(1m×1m基準準拠)

広々とした4面の窓は、全周囲を見渡せ、広い視界は作業状況を目視できます。



積込みモード

新たに積込みモードを設定。トレーラーへの積込み時に、最適なスピードとトルクを維持し安全な積込みをサポートします。



非常停止スイッチ

即座に機械を停止できる、非常停止スイッチ。



現場が求める最適な締固め作業を実現

締固め作業は、道路、造成地、堤防など土木工事のさまざま目的によって異なります。BOMAGの転圧技術が現場が求める最適な締固め作業を実現します。

BOMAG独自の転圧技術

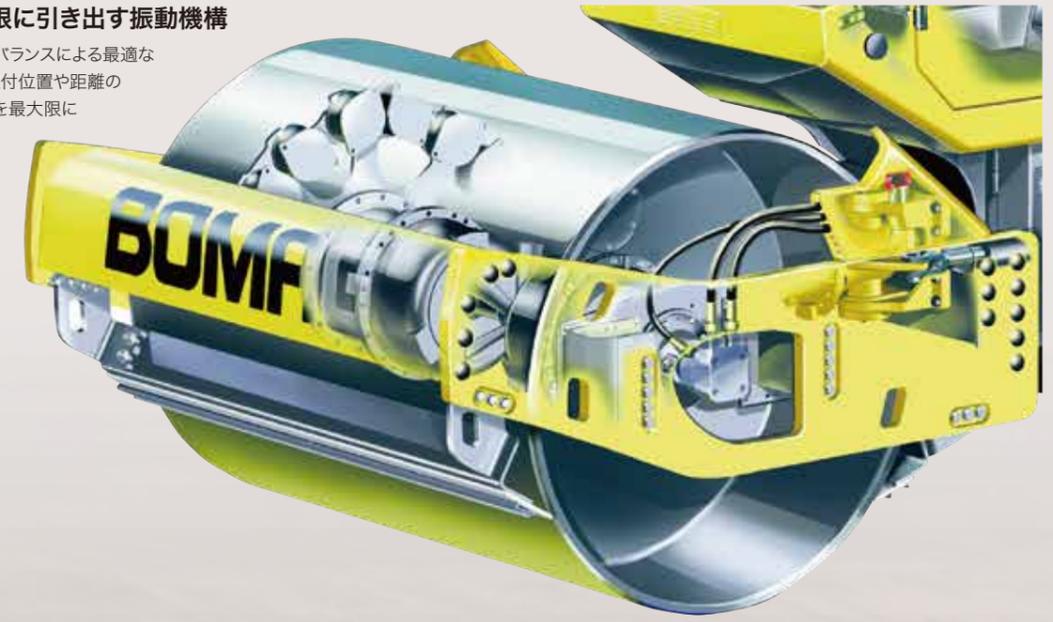
パワフルな通常振動機構

高低2種類の振幅が選択できるBOMAGの振動機構。振幅の選択は運転席の選択スイッチで容易に行えます。高振幅は高い転圧エネルギーが必要な工事に、また低振幅は表面や薄い層の転圧に適しています。



転圧パフォーマンスを最大限に引き出す振動機構

静荷重、振動数、振幅、起振力の最適なバランスによる最適な転圧能力を実現しました。振動機構の取付位置や距離のバランスを最適化、転圧パフォーマンスを最大限に引き出します。



前方重心で前輪線圧アップ

重心を前方に移した設計により前輪線圧を高くし、コンパクトさと転圧能力の両立を図っています。



クラストップのオシレーション角度

±12度のオシレーション角度により、不整地でも安定して走行できます。



様々な現場に対応する走行性能

不整地での走行性、急斜面での登坂能力、現場を知り尽くしたBOMAG技術が作業効率に貢献します。

作業性能を高める走行性能

登坂角を高めるフロントフレーム

大きく傾斜させることで、土砂詰まりの発生を抑制し、登坂能力を高めるフロントフレームデザインです。



実地検証に基づいたBOMAGの登坂性能

さまざまな施工現場においては、急斜面での登坂能力が必要とされます。実地検証に基づいた登坂性能で、現場ニーズにお応えします。



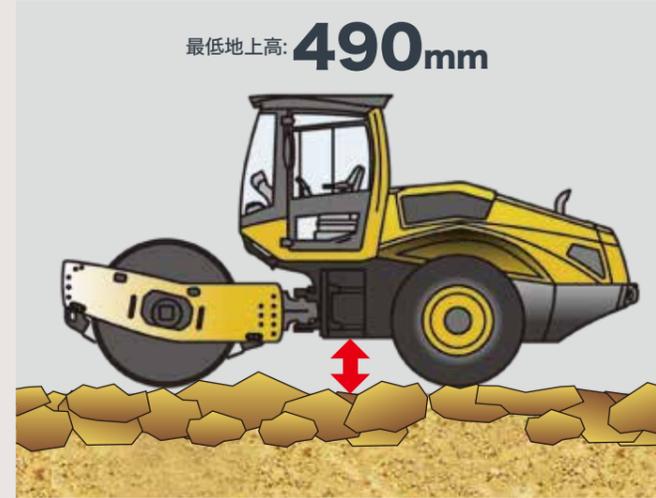
ノンスピナクスルにより不整地での走行性を確保

ノンスピナクスルを装備することで、不整地での空転を抑制し、走行性を高めています。



余裕の最低地上高で不整地も安心走行

不整地での走行も楽にこなせる余裕の最低地上高。岩などの飛び出しや段差などにも安心して走行できます。



用途に合わせたドラムローラ

高い汎用性と経済性を併せ持つBW212シリーズ。さまざまな土木工事現場および施工現場で、用途に合わせた作業が行えます。

スムースドラム



- 最適なドラム表面仕上げ
- 面取り仕上げのエッジ部

パッドフートドラム



- 粘性土の転圧に適しています。



環境対応エンジン搭載

環境に配慮した高出力エンジン

信頼性の高いDEUTZ(ドイツ)製エンジンを搭載。DOC(ディーゼル酸化触媒)によりオフロード法2014年基準に適合します。



ECOモード

ECOモードのエンジンスピード制御により燃料消費量最大30%を削減、低騒音にも貢献します。



尿素SCR※1 システムを搭載

エンジンの排気系に新しく尿素SCRシステムを搭載し、NOx※2を無害な窒素と水に分解。PM※3を確実に捕集・焼却する排出ガス後処理装置との組み合わせにより、排出ガスを大幅にクリーン化します。

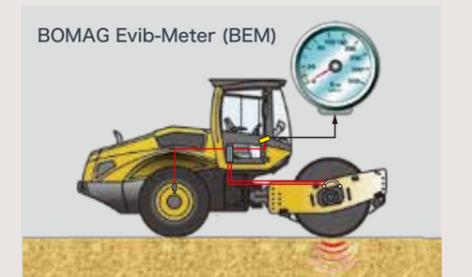
- ※1. SCR: Selective Catalytic Reduction
- ※2. NOx: 窒素酸化物
- ※3. PM: 粒子状物質



尿素水タンク給水口

締固め度計測システム

地盤剛性計測システムをオプションで用意しています。ローラに装備した加速度計で地盤剛性を計測することで、すべての施工表面の品質管理を行うことができ、作業効率化にも貢献します。



日常メンテナンスの負担を軽減

BOMAGは従来からメンテナンス時間とコストの削減を主眼において、ローラの開発を行ってきました。すべてのモデルはメンテナンスフリーコンポーネントを各部に装備。また給脂作業を不要とし、給油をメインとして定期メンテナンス作業の際の停止時間削減にも成功しています。BOMAGローラはその斬新な設計思想で、高性能を長時間に亘り維持することが可能です。

給脂廃止と給油サイクルの削減

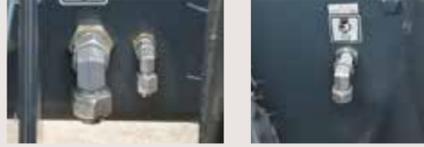
給脂が不要な アーティキュレートジョイント

アーティキュレートジョイントには給脂が不要で、メンテナンスフリーとなっています。



ドレン作業も簡単

エンジンオイル、作動油、クーラントのドレンバルブは機体左側方に装備。ドレン作業も簡単です。



ドラムの給油は左右2箇所

ドラムの給油は振動軸ベアリングに、左右2箇所、0.8Lを給油するだけ。ドラム駆動ギヤの給油は必要ありません。



大容量燃料タンク

燃料タンクは、トップクラスの大容量。長時間の稼働も余裕でこなします。



燃料タンク：
250L

作動油の交換間隔2,000時間



作動油の交換間隔2,000時間毎(あるいは2年に1回)を実現。交換インターバルはクラス最長です。



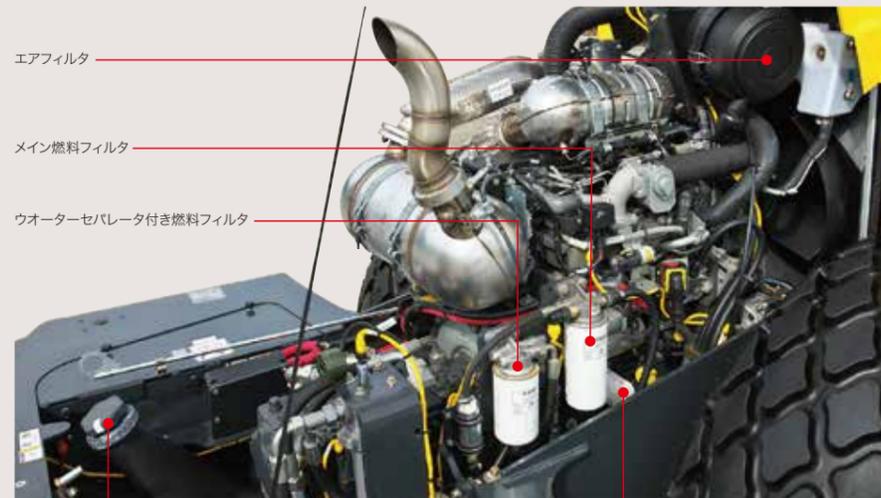
各機器にスムーズアクセス

容易なエンジンフードの開閉

90度上方にオープンする樹脂製(DCPD)エンジンフードは、軽量で開閉が容易です。各オイルフィルタ、タンク、ラジエータ等へも容易に地上からアクセスできサービスやメンテナンスの負担を軽減します。



巻き込み式ベルト



エアフィルタ

メイン燃料フィルタ

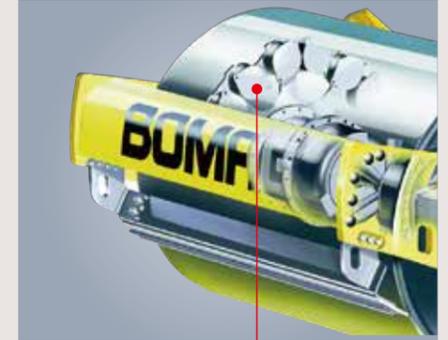
ウォーターセパレータ付き燃料フィルタ

給油口

エンジンオイルフィルタ

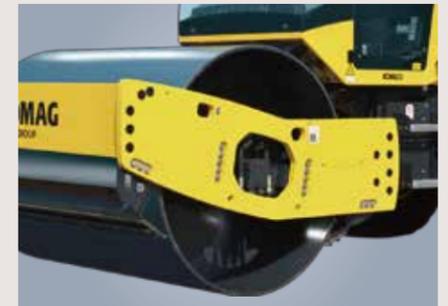
現場で交換可能なラバーパフア

現場でできるので交換にかかる時間とコストを削減できます。



スクレーパの交換も可能

サイドフレームは大きな開口部を持ち、サービス時の作業が容易。また、ボルト止め構造のため、スクレーパの交換も可能です。



メンテナンスを容易にする フロントフレームデザイン

土砂詰まりの発生をなくしたフロントフレームデザインは、スクレーパのメンテナンス時にアプローチしやすい設計となっています。



1本1本に番号が記された配線

1本1本に番号が記された配線と、BOMAG独自の集中配線システムが、改造・修理や故障診断を容易にします。作業の手間が減るため、ダウンタイムの削減に貢献します。



過酷な現場で発揮される高耐久性

耐久性にすぐれた転圧ドラム、起振機には潤滑油タイプのベアリングを採用、粉塵の侵入を防止するBOMAG独自の給排気システム搭載、各種フィルタ類の大型化など耐久性に配慮した構造設計です。



高品質で耐久性にすぐれたドラム

エッジ部は面取りがしてあり、仕上がり面も高品質です。



油圧ホースはガードフレームで防備

フロントフレーム内側に設置することにより、作業中の外部からのダメージを抑制します。



BOMAG独自の給排気システム

BOMAG独自の給排気システム(給気はエンジン前方上部より、排風はエンジン後方より)でエンジンルーム内への粉じんの侵入を防止。エンジンルームをクリーンに保ち、過酷な現場環境に対応します。さらにエンジン排気方向を上向きに設計することで、ホコリの舞い上げも同時に防止しています。



環境対応型エンジンの採用



低騒音と低排出ガスの最新型ディーゼルエンジンを採用、信頼性にすぐれた環境対応型エンジンです。



保護カバー付きワイヤー

すべてのワイヤーハーネスは、航空機やロケットなどにも使用されている保護カバーを採用、ダメージを防止します。

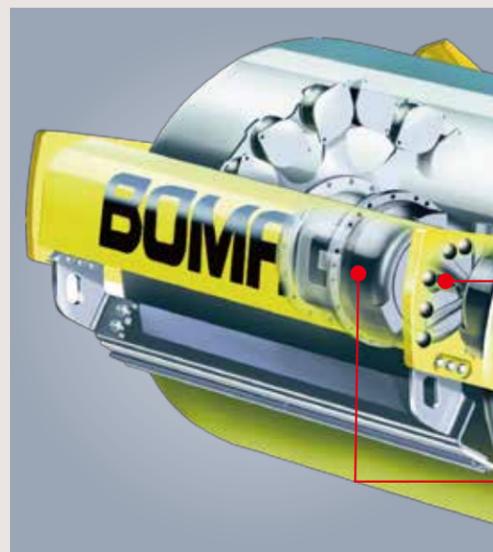


各種フィルタ類の大型化

大型のエアフィルタ、エンジンメインフィルタ、作動油フィルタがドライブシステムを防御します。ウォーターセパレータ付燃料フィルタとメイン燃料フィルタの2段階の燃料フィルタを標準装備。ディーゼルエンジンの効率化、耐久性に貢献します。

高品質な油圧機器

高品質で高信頼性の油圧コンポーネントを採用しました。

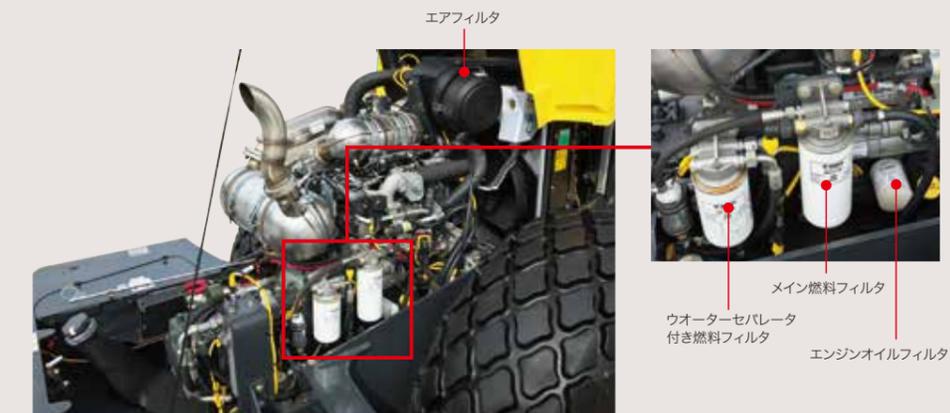


ドラム内にクーリングファンを装備

潤滑油やベアリングの温度上昇とそれによる損傷を防止します。

潤滑油タイプのベアリングを採用

グリスアップではなく潤滑油が供給されるため、高い耐久性を誇ります。



エアフィルタ

メイン燃料フィルタ

ウォーターセパレータ付燃料フィルタ

エンジンオイルフィルタ