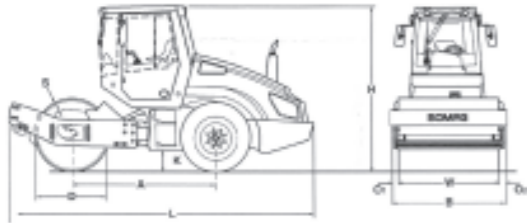


## Technical Data

(単位: mm)

	A	B	D	H	K	L	O <sub>1</sub> /O <sub>2</sub>	S	W
BW 212 D-5	2975	2270	1500	2990	490	5870	70	25	2130
BW 219 D-4	3255	2300	1600	3022	450	6338	85	40	2130



### テクニカルデータ

	BW 212 D-5	BW 219 D-4
<b>質量</b>		
運転質量 (ROPS キャブ付) ... kg	11,450	19,050
前輪荷重 ... kg	6,510	12,800
後輪荷重 ... kg	4,940	6,250
<b>性能</b>		
速度 ... km/h	0-11.0	0-11.0
登坂能力 振動無/振動有 ... % (地盤状況による)	47/45	50/48
<b>エンジン</b>		
メーカー	Deutz (ドイツ)	Deutz (ドイツ)
型式	TCD 3.6 L4	TCD 2012 L06
定格出力 ... kW/min <sup>-1</sup>	95/2,200	150/2,200
<b>タイヤ</b>		
タイヤサイズ	23.1-26/12PR	23.1-26/12PR
<b>ブレーキシステム</b>		
サービスブレーキ	油圧式	油圧式
駐車ブレーキ	機械式	機械式
<b>ステアリングシステム</b>		
アーティキュレーション角度 (+/-)度	35	35
オシレーション角度 (+/-)度	12	12
<b>振動システム</b>		
振動機構	通常振動機構 (強弱2段切替)	通常振動機構 (強弱2段切替)
振動数 ... Hz	30/34	26/31
振幅 ... mm	1.95/1.00	2.00/1.10
起振力 ... kN	240/158	314/240
<b>タンク容量</b>		
燃料タンク ... ℓ	250	340



運転席 (BW212 D-5)



バットフードモデル

## Heavy Equipment

### 大型機械総合カタログ



- 製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 締め固め用機械の運転には「車両系建設機械の締め固め用機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせ下さい。

コベルコ教習所のウェブサイト



## コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株)〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111  
 北海道支社 ☎011-788-2382 北東北支社 ☎019-637-0444 南東北支社 ☎0223-24-1141  
 南関東支社 ☎047-328-2322 北関東支社 ☎048-794-3323 信越支社 ☎025-259-3711  
 西日本コベルコ建機(株)〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100  
 中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108  
 中・四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……

# BOMAG Single Drum Roller

## BOMAG 土工用シングルドラムローラ

BOMAG 土工用シングルドラムローラは、

- ・強力な転圧力と駆動力
  - ・良好なメンテナンス性
  - ・快適な運転室環境（欧州規準に準拠）
  - ・抜群の視認性
  - ・高い信頼性（BOMAG 品質）
- を備え、世界中の大規模土木工事で活躍しているローラです。



エアコン、ウォッシャー前後ワイパー、換気装置、作業灯、サイドミラーを装備した快適な ROPS キャブ

広い窓ガラスにより、高い前後視認性を実現。（欧州規準に準拠）

吸気口をエンジン上部に設置。埃の侵入を防止しクリーンな空気を供給

高信頼性、低騒音と低排出ガスの最新型ディーゼルエンジン

樹脂製エンジンフードは 90 度上方へオープン。各コンポーネントへのアクセスが容易

エンジンルームからの風の流れを上向きにし、埃の舞い上げを防止

ノンスピンドルで抜群の不整地走行性

オペレータへの不快な振動を抑える、振動防止機構（欧州規準に準拠）

ドラム内にクーリングファンを装備、ベアリングの熱による損傷を防止

最高の駆動力を発揮する、全輪油圧駆動

現場での交換が可能な、ラバーパフ

静荷重、振動数、振幅、起振力の最適なバランスによる最高の転圧能力

土砂つまりの発生を無くしたフロントフレームデザイン

油圧ホースはガードフレームで完全防備 (BW219D-4)

サイドフレームは大きな開口部を持ち、点検作業が容易

### ■ 革新的な転圧技術

- ・ **エコモード**  
エンジン回転数を負荷に応じて最適に自動制御します。約 30% の燃費削減が可能です。騒音の低減や、油圧機器の寿命増大にも効果的です。
- ・ **パワフルな通常振動機構**  
高低 2 種類の振幅が選択できる BOMAG 独自の振動機構。振幅の選択は運転席の選択スイッチで容易に行えます。  
高振幅は高い転圧エネルギーが必要な工事に、また低振幅は表面や薄い層の転圧に適しています。

### ■ 良好なメンテナンス性

- ・ 軽量で高剛性の樹脂製エンジンフードは、90 度上方へオープン可能。メインコンポーネントへのアクセスが容易です。
- ・ 集中配線システムが、容易な故障診断を実現します。
- ・ 各種メンテナンスフリーコンポーネントを採用。

- ・ メンテナンスコストを削減します。特に 16 トンクラス以下のモデルはグリス給脂が必要ありません。
- ・ 作動油の交換間隔 2000 時間を実現。交換インターバルはクラス最長です。
- ・ エンジンオイル、作動油、クーラントのドレンバルブは機体側面まで配管済。ドレン作業が容易に行えます。

### ■ 安全で快適な運転室

- ・ エアコン付 ROPS キャブを装備。
- ・ ラバーパフ、エアクッション付シートはオペレータにかかる不快な振動を最小限に低減します。（厳しい欧州規準に準拠）
- ・ 大きいウィンドウで良好な視界を確保しています。（欧州 1x1 規準に準拠）
- ・ 操作機器、パネルは人間工学に基づいて設計されており、操作が容易です。



フロントフレーム



樹脂製エンジンフードは 90 度上方へフルオープン



メンテナンスフリーのセンタージョイント  
16 トン以下のモデルはグリス給脂が不要



快適な運転シート  
オペレータにかかる不快な振動を低減



集中配線システム  
迅速で容易な故障診断が可能