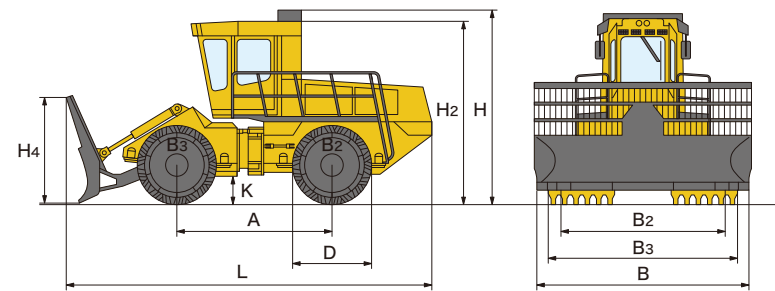


BC672RB/BC772RB

■寸法図(BC672RB-2/BC772RB-2)



(単位：mm)

BC672RB-2/BC772RB-2		BC672RB-2/BC772RB-2	
A	3,500	H	4,120
B	3,800	H2	3,820
B2	3,550	H3	1,950
B3	3,775	K	600
D	1,660	L	8,120

■主な仕様

機種名	BC672RB-2		BC772RB-2
重量			
重量運転質量	kg	32,100	36,500
前輪荷重	kg	15,300	17,400
後輪荷重	kg	16,800	19,100
走行性能			
1速	km/h	0-4.0	
2速	km/h	0-7.5	
3速	km/h	0-12.0	
登坂能力(地盤状況による)	% (度)	100 (45)	
ドライブ			
エンジンメーカ	Deutz		
エンジン型式	TCD 2015 V06		
定格出力(ISO)	kW/min ⁻¹	330/2,100	
ドライブシステム	油圧式		
使用電圧	V	24	
ホイール			
幅(前輪)	mm	1,350	
幅(後輪)	mm	1,125	
ツース数(前輪)		60	
ツース数(後輪)		50	
有効転圧幅(片側)	mm	1,350	

機種名		BC672RB-2	BC772RB-2
ステアリングシステム			
タイプ		オシレーション／アーティキュレーション式	
操作方式		油圧式	
アーティキュレーション角度(±)	度	40	
オシレーション角度(±)	度	15	
最小回転半径(内側)	mm	3,090	
ドーザーブレード			
最大上昇量(地面から)	mm	1,200	
最大下降量(地面から)	mm	120	
容量			
燃料タンク容量	L	500	
エンジンオイル	L	39	
作動油タンク容量	L	350	

※記載されていない機種については直接お問い合わせください。

Best for
COMPACTION

BOMAGは全世界でサービス・サポート体制を確立。
ローラの世界市場でマーケットリーダーであるBOMAGは、
ユーザ利益に資するための幅広い商品レンジとサポート体制
を拡充しています。
BOMAGはドイツ・アメリカ・中国の近代的な自社工場と、一
部地域のライセンス生産工場から全世界をカバーしています。

BOMAGの営業・サービス体制-世界8カ国に展開する現地法人(中国・米国・カナダ・英国・フランス・オーストリア・イタリア)、
とシンガポール営業所、及び世界にまたがる500社以上の
ディーラー体制で全世界をくまなくカバーしています。
BOMAGはすべてに一歩先行く会社です。

- 製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 締固め用機械の運転には「車両系建設機械の締固め用機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。
詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教室所へお問い合わせください。

コベルコ教室所のウェブサイト



コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

コベルコ建機日本(株)本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道支社 ☎011-788-2382 東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322
上信越支社 ☎025-259-3711 中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108
中四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……

この仕様は予告なく変更する場合があります。レフューズコンパクター-201-220702ET
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。

KOBELCO

REFUSE COMPACTOR RANGE

BC672RB

BC772RB

廃棄物圧縮用専用機

BC672RB-2 / BC772RB-2

- 運転質量：
32,100 / 36,500 kg
- ホイール前輪後輪幅：
前輪 1,350mm / 後輪 1,125mm
- 前輪後輪荷重：
BC672RB-2 前輪 15,300kg / 後輪 16,800kg
BC772RB-2 前輪 17,400kg / 後輪 19,100kg

BOMAG
FAYAT GROUP

世界が認める BOMAGの技術

ドイツで生まれたBOMAGには

「卓越性とは、より良い製品を作り出すために、常に努力することで築き上げていく結果である」という理念があります。

そしてその目的は、今までより少しでも良い製品を、

少しでも経済的で生産性の高い製品を、世界中の現場に送り出すことにあります。

BOMAGは転圧機において世界のトップメーカーとして、

60年以上にわたって培った革新的な技術やノウハウを駆使して、社会に貢献していきます。



特定特殊自動車
少数特例2006年基準適合車

高性能を追求した BOMAGの専用設計

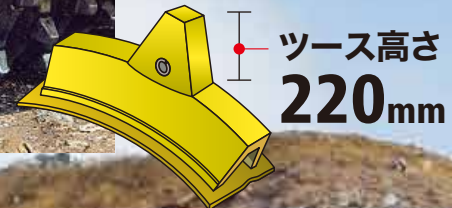
レフューズコンパクタは、
転圧機の世界トップメーカーであるBOMAGが開発した廃棄物圧縮専用機。
ホイールローダ等の転用ではなく、高密度に圧縮・減容するために専用設計された
特殊なホイールや独自の機構など多くの機能を搭載し、
廃棄物処分場で優れた能力を発揮します。

BOMAG独自の多角形ホイールで、高い破碎・圧縮能力を実現

強靱な特殊鋼のツースで、あらゆる廃棄物を破碎



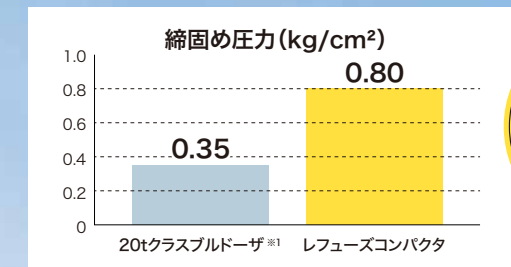
BOMAGが独自に開発した多角形ホイール「ポリゴナルホイール」には、全4輪に計220本のツースがついています。効率良く廃棄物を破碎し細かくすることで、転圧能力を高め、効果的な減容を図ります。



ツース高さ
220mm

高い減容効果を発揮する専用機

「ポリゴナルホイール」を採用したレフューズコンパクタは高い生産性を実現。
締固め圧力は20tクラスブルドーザ^{※1}と比較しても約2.3倍^{※2}の高い減容効果を発揮します。



約**2.3倍**
の差^{※2}

※1 一般的湿地シューを装着したブルドーザを想定。
※2 現場実績に基づきます。現場条件により、締固め圧力は変動する場合があります。

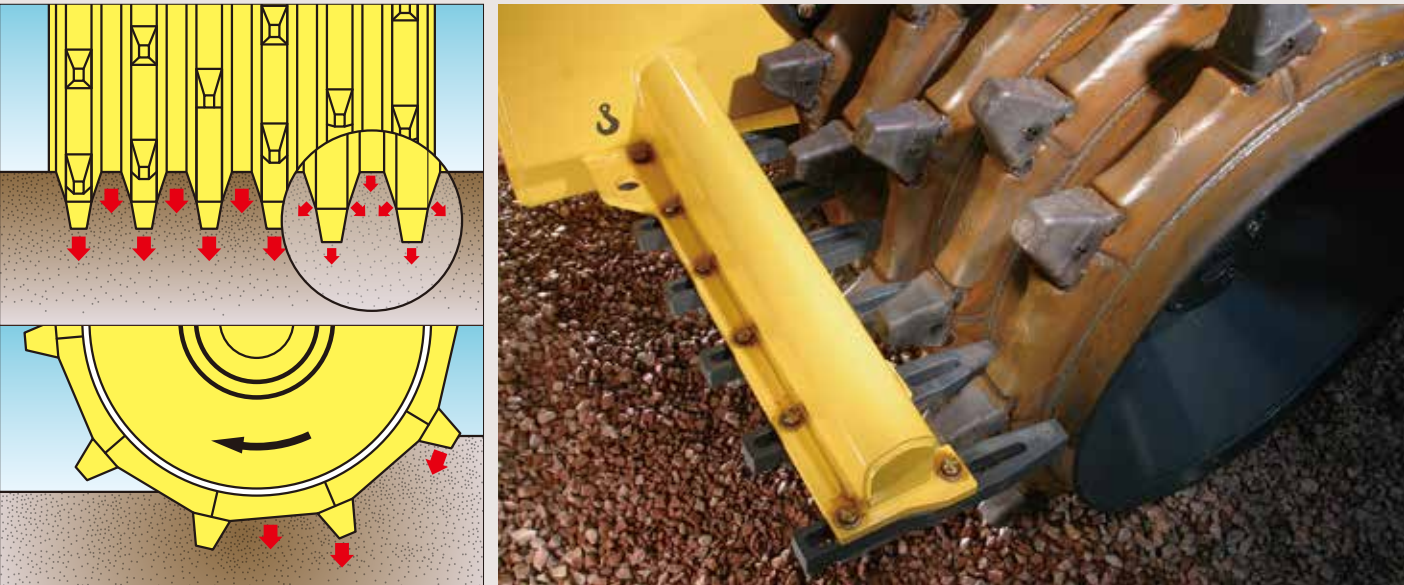
廃棄物処理に特化した特殊機能を満載

長年の廃棄物処理の研究と、BOMAG独自の技術により、現場の特性を踏まえた多彩な機能を搭載。
破碎・転圧能力を高め、過酷な現場に必要とされる機械の耐久性を強化しました。



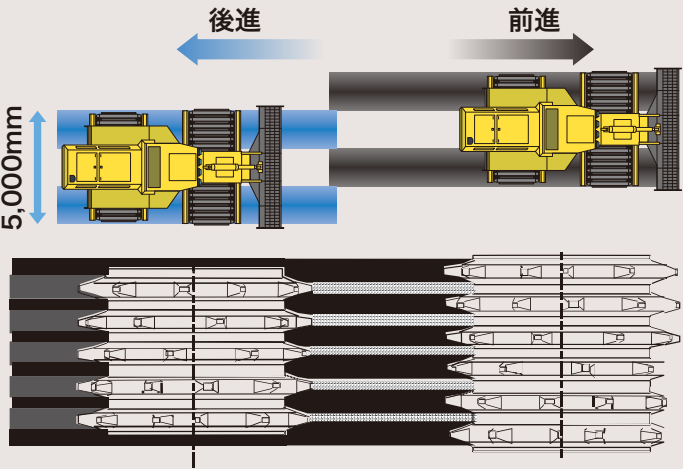
BOMAC独自の多角形ツース

耐久性の高い特殊鋼を使用した先端ツース
廃棄物を細かく破碎し、かつ、均等な大きさにすることで減容効果を高めます。多角形ツースで押し込みながら、ホイールで締固めることで、高密度化を図ります。

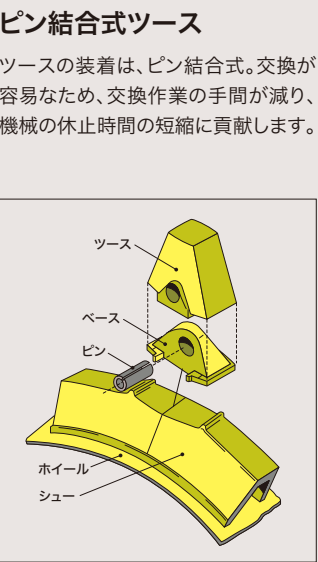


転圧幅と転圧機能

転圧幅の最適設計
廃棄物圧縮のためにフレームやホイールの設計を最適化しました。下部のフレーム幅とホイール幅を等しくすることで、往復の転圧作業での踏み残しが発生しません。



スクレーパ
各ホイールの前後2か所にスクレーパを装備し、廃棄物の付着や巻き込みを防止。ホイールを常にクリーンな状態に保ち、高い駆動力と破碎・転圧能力を維持します。



廃棄物によるトラブルを抑制する各種構造

下部一体構造フレーム
油圧駆動のため、回転部の露出がなく、異物が当たることによるトラブルを抑制します。
また、油圧コンポーネント等はフレーム内に保護。フレーム下面のスキマや凹凸をなくした一体構造により、廃棄物・粉塵・汚泥などの進入や巻きつきを防止します。



冷却&吸気システム
エア吸入口をキャブ上部に設置し、走行時に巻き上げた粉塵・埃の流入を最小限に抑えます。エアフィルタ、ラジエータ、エアコンへの負荷を減らし、エンジンの高寿命化に貢献します。



グリッド付きドーザ
ドーザには格子状にスリットが入ったグリッド式を採用。廃棄物の処理や運搬時の可視性を高め、現場でのトラブルを抑制します。



ホイール内部に配置されたモータ
各ホイール内部にモータを設置し、ホイール前後の付け根にはワイヤカッタを装備。フレームとホイールの隙間への、針金などの巻き込みを防止します。



ワイヤカッタ

パワフルな登坂性能を実現する駆動システム

4×4の油圧駆動と、走行コントロールシステムにより、高い登坂能力を発揮。
傾斜が大きく、起伏が激しい廃棄物の上でも、力強く走行することができます。



登坂能力45度

起伏にも強い
完全油圧駆動システム

いかなる状況下でも最高の駆動力を発揮し、登坂能力は45度(100%)を実現。高出力エンジンと独自の油圧走行システムによるシンプルで力強い走行が、現場作業を効率的に進めます。また、負荷に応じてスピードとパワーのバランスを自動的にコントロールするオートマチック・パワー・コントロールを装備しました。

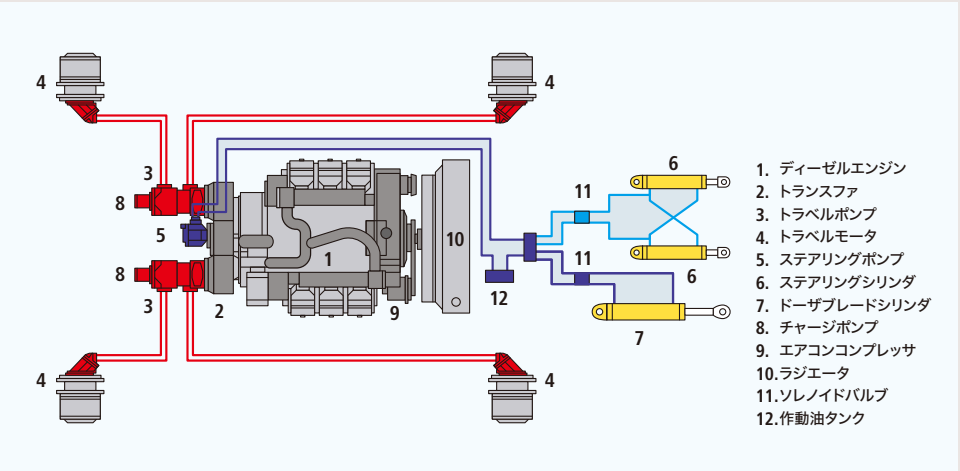


4ポンプ油圧駆動システム

パワフル&高効率な油圧駆動

それぞれのホイールに内蔵された4個の油圧モータを、各々の油圧ポンプで駆動させる4×4システムを採用。力強く、効率の良い作業ができます。さらに、ドライブシャフトがないため、メンテナンスポイントを減らし、回転部のトラブルを抑制します。

- 高い伝達効率
- 前後進切替が容易
- 4輪独立回路で高い安全性
- メンテナンスポイントの削減



アーティキュレーション&オシレーション構造

不整地に強いセンタージョイント

大きい揺動角を持つセンタージョイントによる独自のアーティキュレーション/オシレーション機構を採用。凸凹状態の廃棄物上でも安定した走行を行うことができます。

アーティキュレーション角度 $\pm 40^\circ$

オシレーション角度 $\pm 15^\circ$



高出力エンジン

ディーゼルエンジンにインタークーラ付きターボチャージャを搭載することで、高出力を実現。高いトルク性能により、対象物の破碎、圧縮の作業、登坂など負荷のかかる作業においても、余裕をもって作業を行うことができます。また、高出力エンジンが各ポンプ、モータに効率よく力を伝えることで、高い牽引力を発揮します。



バックブザー

周囲への警戒を促すブザーを標準装備。
後進に連動してバックブザーが鳴り、周囲の作業者に注意喚起を促します。



快適性とメンテナンス性を追求

オペレータの安全や作業の快適性を追求。

安心して作業が行えるよう様々な機能を充実させ、メンテナンスも容易にできる仕組みを取り入れています。

外部装備

ROPSキャブ

ISO規格をクリアしたROPS（Roll-Over Protective Structures）準拠のキャブを採用。機械が転倒しても、オペレータの安全を確保します。



防臭フィルタ付きエアコン

エアコンの空気吸入口は機械上部に配置されており、常に新鮮な空気を取り込むことができます。また、活性炭フィルタ付きエアコンにより、キャブ内への粉塵や悪臭の侵入を防ぎ快適な作業空間を実現します。



LEDライト

周囲を照らす高輝度のLEDライトを標準装備。夜間も見やすく、作業性を向上させました。

キャブ内加圧システム

キャブ内加圧システムにより、外気の侵入を抑制し、快適な環境を維持します。

キャブ内部

ワイドな視界

全体を広く見渡せることができる窓ガラスを採用したワイドビュー設計。安全で快適な作業環境を確保します。



エアサスペンションシート

エアサスペンションシートにより、オペレータへの振動を軽減し、運転時の疲労を抑制します。また、シートヒータ機能を備えています。



電気式ジョイスティック

ハイパワーな油圧駆動と電気式のジョイスティックステアリングを採用。容易で応答性の良い操作が可能です。

- ① ステアリングレバー…左右に傾けると、車体の向きを変えることができます。
- ② ドーザレバー…前後に傾けるとドーザが上昇・下降。サイドのボタンを押すと、ドーザをフローティングポジションにできます。
- ③ 前後進切り替えスイッチ…スイッチを前後に切り替えると、走行方向を前後に変えることができます。



バックモニター

安全確認が容易にできるカメラを機械後部に標準装備。また、視界に入りやすい右上にモニタを配置しています。



容易なメンテナンス

メンテナンスハッチ

大型開放式メンテナンスハッチを採用。エンジンや主要コンポーネントへの容易なアクセスを実現しました。日常点検をはじめ、定期点検の際の負担を軽減します。



機械左側



機械後方

キャットウォーク

キャットウォークの採用により、キャブへの乗降性を高めるとともに、メンテナンスの際、無理なくメンテナンスハッチにアクセスできます。また、メンテナンス時にもキャットウォーク上から作業できるため、安全性が向上します。



エアクリーナ

機械側方に装備されたエアクリーナには、キャットウォークから容易にアクセスすることができます。また、定期的を確認することで、吸気系トラブルの予防保全に貢献します。



リバーシブルファン

30分毎に自動でファンの羽の向きを変えて風の流れを逆流させ、ラジエータ、オイルクーラについたホコリを吹き飛ばすことが可能となっており、清掃の負担を軽減するとともに、機械のコンディションの維持に貢献します。



自動給脂システム

自動給脂システムを採用することによって、機械各所へのグリスアップを自動化。給脂が必要な各所に電動でグリスを送り込むため、メンテナンス時間を大幅に短縮できます。

