

基礎・土木工事対応クローラクレーン

BM700HD

Max. Lifting Capacity : 65t × 4.2m
Operating Weight : 69t

BM800HD

Max. Lifting Capacity : 80t × 3.7m
Operating Weight : 75t

基礎に、そして土木工事に。
次世代クローラクレーン、颯爽登場。

パワフルな65t吊り

BM700HD

コンパクトな80t吊り

BM800HD **NEW!**

◎作業時の占有面積が小さく、安全で効率良い作業を実現。

◎クローラ伸縮機能の採用で、縮小時の全幅は3.2m。

強力で安定したパワーが得られる湿式ブレーキ、余裕ある作業を実現する大容量ドラム、高馬力ラインプル、そしてコンパクトな機械本体。日本のクレーンの歴史を担ってきたコベルコが、土木基礎工事の作業効率を向上させるために必要な要素を追究することから生まれた次世代のクローラクレーン。それがBM700HD/ BM800HDです。パワフルで確実な作業性で、操作性や安全性で、さらに経済性、輸送性、快適性、社会性で。すべての面で新たな基準となりうる性能を凝縮。基礎・土木工事におけるさまざまな用途に対応する次世代のクローラクレーンとして、コベルコが自信を持ってお届けします。

1. クラス初!強力で安定したブレーキ力が得られる
湿式ディスクブレーキ

2. φ2000mmケーシング用バケット対応の
高ラインプルウインチ

3. φ26mmワイヤを1層目で42mも巻き取れる
大容量ドラム

4. 主、補巻ドラムと同一仕様の
大型サードドラム (オプション)

5. ランニングコストをおさえるために
メンテナンスを軽減



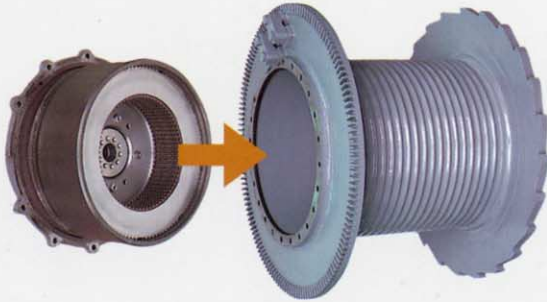
BM700HD



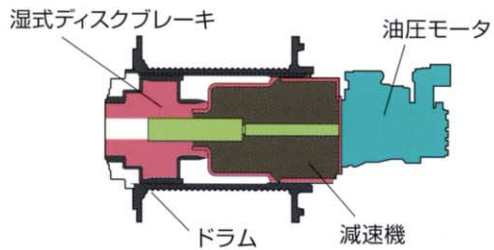
BM700HD

1 クラス初!強力で安定したブレーキ力が得られる 湿式ディスクブレーキ

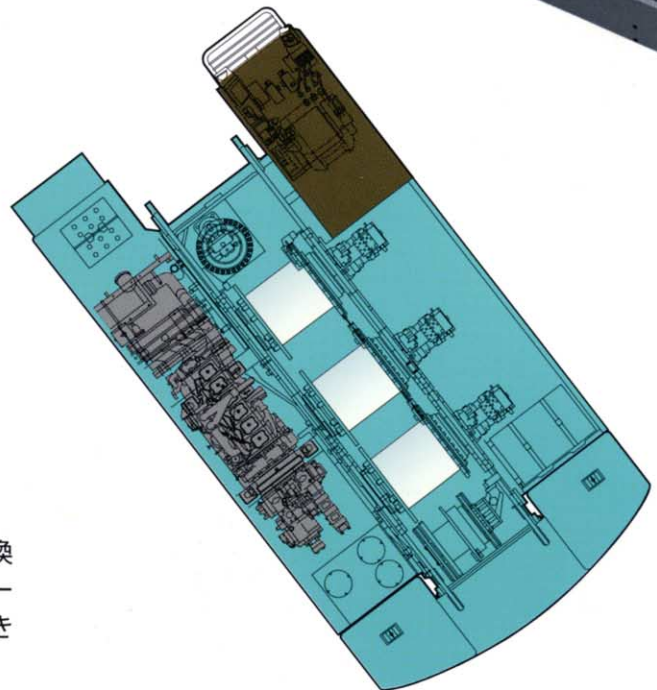
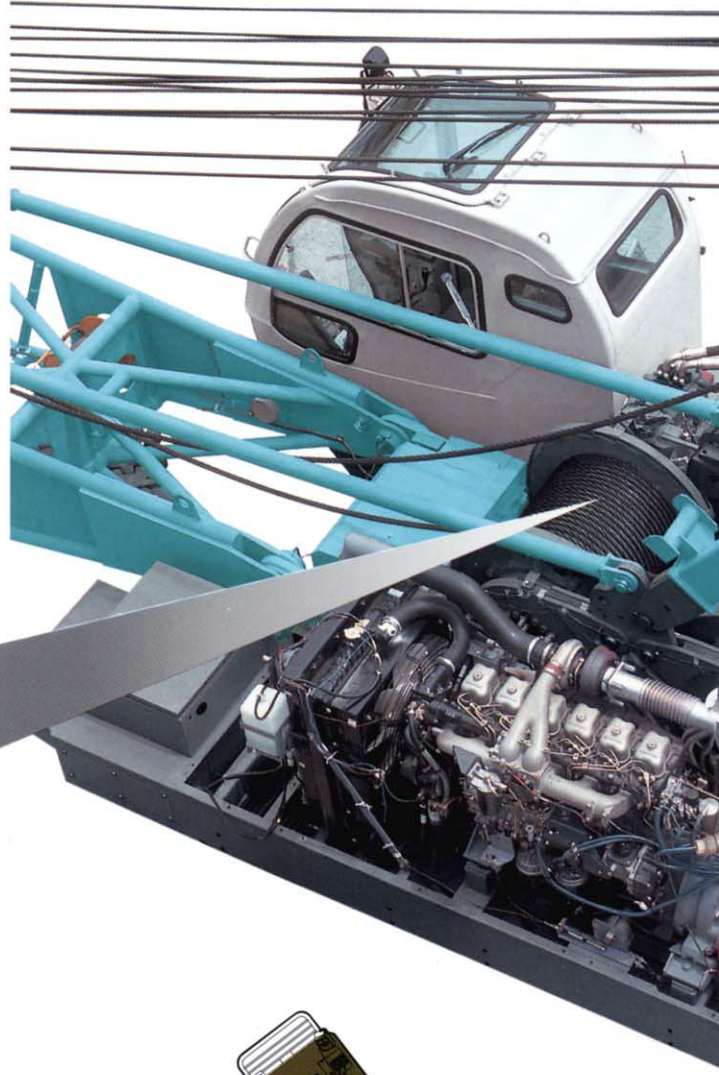
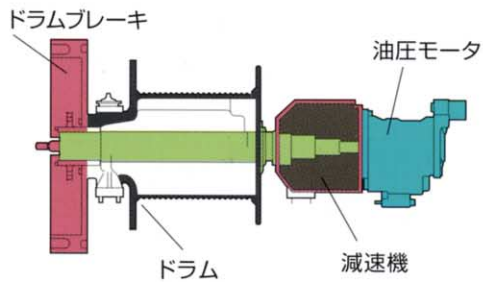
ウインチには、クラス初の自社開発による強制油冷式湿式多板ディスクブレーキを採用しました。温度上昇によるブレーキ能力の低下が抑えられるため、長時間の連続作業においても安定したブレーキ力を発揮。ブレーキ操作も軽くなるため、さらに、バンドレスのためライニング交換や調整の必要もなく、ブレーキ鳴きによる騒音も発生しません。



●ウインチ内蔵湿式ディスクブレーキ



●従来型外付けドラムブレーキ



5 ランニングコストを抑えるために メンテナンスを軽減

バンドレスの湿式ディスクブレーキは、調整やライニング交換のテーマと費用が大幅に節減できます。エンジンは、パワープラントのドアを開けると容易に点検・整備ができる横置きタイプとなっています。

2 ケーシング用バケット最大φ2000mm対応の 高ラインプルウインチ

大馬力エンジンと高出力油圧モータを採用したウインチは、バケットによる地切りや連続掘削も余裕で対応、さらに高速巻上（バケット作業：10t×60m/min）も可能にしています。



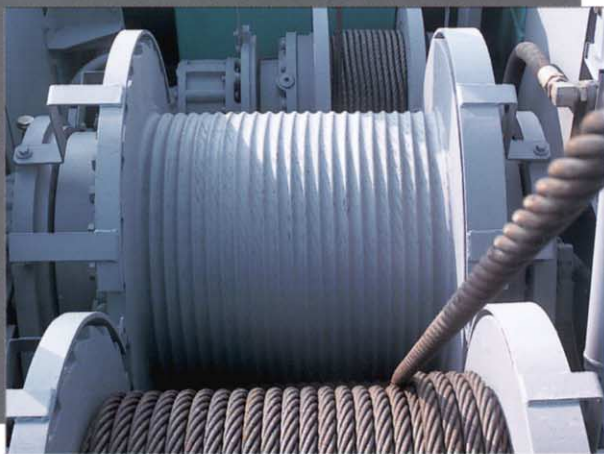
3 φ26mmワイヤを1層で42mも巻き取れる 広幅大容量ドラム

不要になったブレーキドラムのスペースを活かして、ドラム幅を拡張。φ26ワイヤを22列巻ける幅617mm。1層あたりの巻き取り容量が大きいので、地下30～50mのハンマグラブ掘削も2層目で作業できます。PCDを大きくすることにより乱巻きもしにくいため、ワイヤロープの寿命を大幅に延ばすことができます。



4 主・補巻ドラムと同一仕様の 大型サードドラム（オプション）

ブレーキと減速機をドラムに内蔵したウインチの採用と、エンジン横置きレイアウトにより、主・補巻と同一のサードドラム配置が可能になりました。主巻・補巻でバケット、サードドラムでケーシングジャッキのハンドリング、というようにアタッチメントに応じた最適のドラム活用ができます。

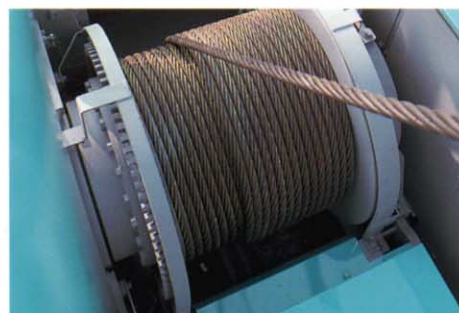




高出力184kW {250PS}エンジン。

高出力エンジンの採用により、ハードな作業も余裕をもって行えます。コンピュータ制御のメカトロESS（エンジンスピードセンシング）採用により、複合操作時にも速度変化を抑えてスムーズで効率のよい作業を行えます。

- 低騒音型建設機械の基準値をクリアする105dB。
- 規制対象外のクローラクレーンながらも、97年排ガス規制の基準値をクリアする低エミッションエンジンを搭載。



湿式多板ディスクブレーキ。

湿式多板ディスクブレーキの採用により、ブレーキバンドの当たり不良や高負荷でのフリーフォール作業、そしてブレーキドラムの表面温度上昇などの、不快な騒音を発生させる原因を解消します。またブレーキはドラムに内蔵されているため、周囲にブレーキライニング材を飛散させません。

操作フィーリングを大幅に向上する ブレーキの新機構。



フィーリングが良く、ペダル操作を繰り返しても疲れにくいブレーキ機構を採用。ブレーキペダルの踏み込み感が、従来と比較して格段に向上。



用途が広がる 2枚補助シーブ。(オプション)

2枚補助シーブを使用することにより、ハンマグラブケットを補巻にクラウンを主巻に掛けて作業できます。サード(オプション)のワイヤをポイントシーブに掛けることで、容量の大きなフックを装着できるので、作業の幅が広がります。

- 上下部スプレッドシーブの径を大きくしてロープへの負担を軽減。

主巻、補巻の複合作業を容易にする ドラム速度無段階ダイヤル調整システム。



主巻、補巻、ブーム起状速度は独立してダイヤル式の無段階調整が可能です。連壁バケットやクラムセルバケットの同期巻上・巻下などの複合作業が容易になります。

作業効率を向上させる 100m/minの巻上速度。

巻上速度もクラス最高、水切り作業においてもバケットの連続運転によりサイクルタイムを短縮でき、作業効率を向上させます。



操作ミスなどによる吊り荷の落下を防ぐため、クレーン作業では自由落下(フリーフォール)作業は行わないでください。

ゆとりある940mm幅の運転室。



- チルト機能付きクロスシート。
- FM/AMラジオ。
- 強化型グリーンガラス。
- サイドコンソールタイプのセミショートレバー。



- 外気導入式エアコン。

輸送幅は、最小3.2m。分解・組立や整備にも配慮。

クローラ伸縮機能の採用による優れた輸送性はもちろん、分解・組立性や整備性の面でもさまざまな配慮がなされています。

組立ての簡略化と安全性のために。



- 両テーパーの下部ブーム
- 使い勝手の良い工具箱。下側接続ピン。
- 平積みカウンタウイト。
- 36mまで片持ち可能なブーム。
- 下部ブーム上面金網。
- ブームサイドステップ。
- 上部スレッド自動格納装置。
- ガントリー起状シリンダ。

巻上レバーから手を放さずに操作ができるフリーフォール切替えスイッチ。



フリーフォール切替えスイッチを巻上レバーに移動。切替えが手もとでできるため、必要に応じ確実にフリーに切換えられます。

- 操作性の良い油圧パイロット式旋回反力感知システム。
- インテグレーション操作を容易にする、巻上・ブーム巻上・走行時の微速制御装置。
- 軽く確実にエンジン制御が可能な電気式スロットルコントロール。

ITCSが的確な維持・管理をサポートする液晶マルチディスプレイ。



エンジン回転数や揚程・深度表示（オプション）をはじめ、メンテナンス情報機能やトラブルシューティング機能など各種情報を見やすく表示。マシンコンディションを的確かつ容易に把握できます。

- 地下掘削時には深度計としても使用できる揚程計（オプション）。

ブーム巻下緩停止機能付きの過負荷防止装置。



過負荷防止装置には、見やすい液晶ディスプレイを採用。定格総荷重と実荷重の同時表示など多くの機能を備えています。またブーム巻下時の自動停止をなめらかに行なう緩停止機能つきで、急停止による大きな荷振れを防ぎます。

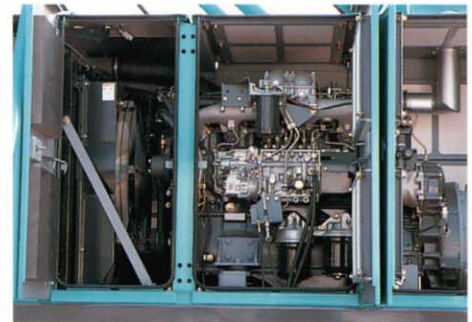
キー管理できるリリース機能。



- 自動停止リリース機能。
- フリーフォールロック。

作業内容によって必要となる安全装置などの解除は、それぞれ個別にキー管理できます。

- 誤操作による吊下物の落下防止に配慮した「フリーフォールインタロック」。
- ブームの反転を防ぐ「第2過巻防止装置」（ブーム角度極限停止機能）。



- エンジンの点検やメンテナンスを容易にした横置きレイアウト。
- パワーユニットなどを搭載しやすい、ガード、カウンタウイト形状を採用。

コベルコならではのキメ細かな配慮も随所に。

- さまざまな基礎工事用アタッチメント駆動の油圧を本体から供給できる大流量油圧源（オプション）。
- 不整地の走行でも損傷しにくい走行駆動装置。



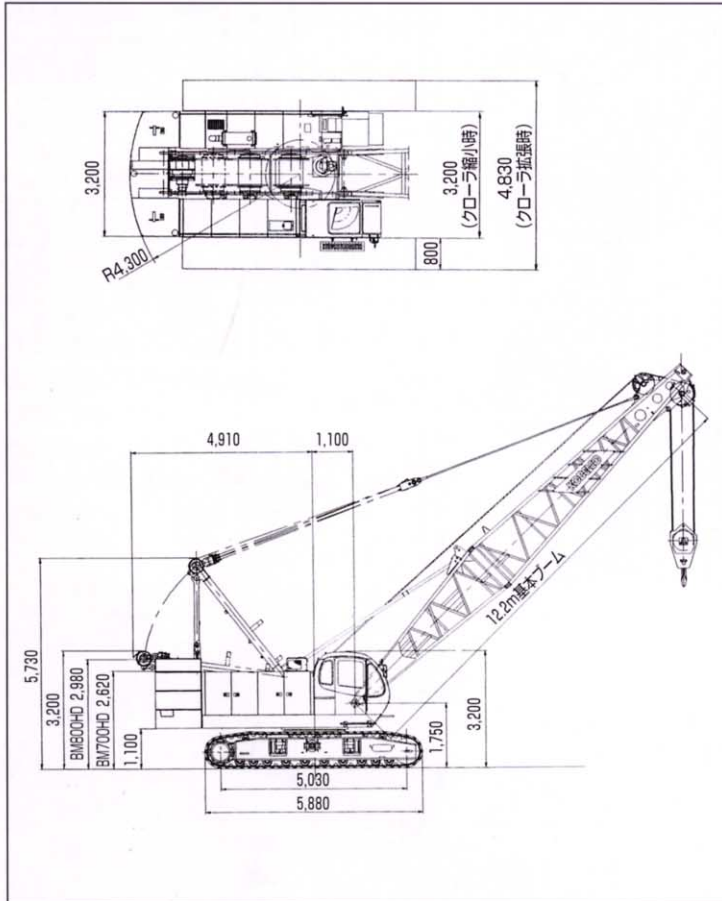
- 旋回フラッシュ&警報ブザー。
- 後方作業灯。
- 乗降遮断式レバーロック。

SPECIFICATIONS

BM700HD

BM800HD

■全体図 (単位: mm)



つり上げ荷重 5 t以上の移動式クレーン運転には「移動式クレーン運転士免許証」、クラムセル作業には「車両系建設機械（整地ほか）運転技能講習修了証」、基礎工事には「車両系建設機械（基礎用）運転技能講習修了証」がそれぞれ必要です。

■主要諸元

項目		型式	BM700HD	BM800HD
		t×m	65×4.2	80×3.7
最大つり上げ能力		t×m	65×4.2	80×3.7
ブーム長さ		m	12.2~54.9	
ジブ長さ		m	6.1/12.2/18.3	—
ロープ速度	主巻	巻上・巻下 m/min	*100/60	
	補巻	巻上・巻下 m/min	*100/60	
	サード(オプション)	巻上・巻下 m/min	*90	
	ブーム	巻上・巻下 m/min	*65	
作業時質量(基本姿勢)		t	69	75
接地圧(基本姿勢)		kPa {kgf/cm ² }	77 {0.80}	82 {0.84}
定格ラインプル		kN {tf}	108 {11}	
エンジン	名称	三菱6D24-TE1		
	定格出力	kW/min-⋈{PS/rpm}	184/2,000 {250/2,000}	
ワイヤロープ	主巻	mm	φ26	
	補巻	mm	φ26	
	サード(オプション)	mm	φ26	
	ブーム	mm	φ16	φ18

各ロープ速度はドラム1層目での値です。
*印の速度は軽負荷の時の値であり、負荷により速度の変動があります。
単位は国際単位系のSI 単位で、⋈内は従来表示です。