

KOBELCO

SK55SR-7F / SK75SR-7F / SK135SR-7F
SK165SR-7F / SK130-11 / SK170-10

林業専用機



林業機映像

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

日本の森林を 明日に生かす。

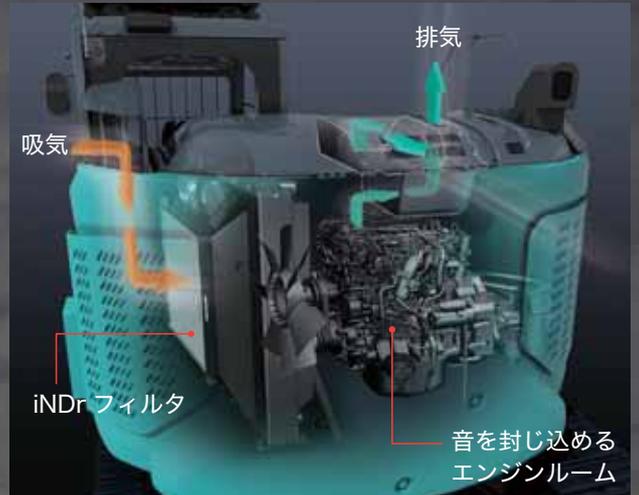
コベルコの林業専用機、 ベースマシンラインアップ拡充！

戦後の拡大造林が森林資源として本格的な利用期を迎えている日本。同時に木質バイオマス発電や建築構造部材としてのCLT利用促進をはじめとする新たな木材需要の創出や、国産材の安定供給に向けた取り組みが官民一体となって行われ、林業はいま再び成長産業へと変貌しつつあります。こうした状況変化に、機械化の一翼を担ってきたコベルコも歩調を合わせ、これまで以上に技術開発のスピードをアップ。施業現場の作業ニーズを細かく反映させた林業専用ベースマシンを幅広くラインアップするとともに、それぞれの機種種の進化を加速。いま7トンクラスに続き、13トンおよび16トンクラスもモデルチェンジしました。2021年に閣議決定された「森林・林業基本計画」では、グリーン成長すなわち森林を適正に管理し、林業・木材産業の持続性を高めながら成長発展させることで、2050カーボンニュートラルも見据えた豊かな社会経済を実現するとしています。コベルコもその目標達成の一助となれるよう、林業でもユーザー現場主義を徹底していきます。



コベルコの林業機械 といえば“iNDR”

搭載機種:SK75SR / SK135SR / SK165SR / SK55SR

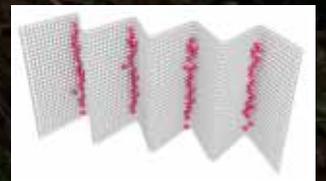


世界に類なき独自のエンジン冷却システム

吸気口から排気口までを1本のダクトに見立てたエンジンルーム構造とし、吸気口に設けられたiNDRフィルタにより優れた防じん効果を発揮。性能低下の原因となる冷却機器の目詰まりが起きにくい構造です。

■ オーバーヒートの発生を抑制

メッシュ状のスクリーンを波型にしてユニット化したiNDRフィルタが、吸気に含まれる微細な木くずや土埃の機内侵入をブロック。スクリーンの谷部で集じんし、山部は通気を確保するため、高負荷連続作業を行ってもベストなヒートバランスを維持し続けます。



■ 全搭載機、低騒音運転を実現

iNDRはエンジン音が機外に漏れにくいオフセットダクト構造となっており、搭載機は超低騒音型または低騒音型建設機械の基準値をクリア。静かな作業環境を実現します。

■ 時間と手間をかけない日常清掃



ダスト類の侵入をゆるさないiNDRは、ラジエータやオイルクーラなどを毎日清掃する必要はなく、日常のお手入れはiNDRフィルタの清掃のみ。iNDRフィルタはワンタッチで簡単に脱着できます。

SK75SR

SK75SR-7F

高出力エンジン

林業専用チューニングを施した高出力エンジンを搭載。7トンクラストップのエンジンパワーを発揮し、高い生産性を実現します。



エンジン定格出力(ファン付き)：+ 25.6%

※当社従来機比

パワフルな傾斜地対応力

エンジン出力アップに伴う走行トルクアップにより、傾斜のきつい林道もスピーディに登坂可能。旋回トルクもアップし、斜面でも力強く旋回できます。

登坂走行速度：+ 100%

※斜度14度での実測時(数値は条件により変動します)

アタッチメントモード

新設定のプロセッサ専用モードをはじめ、計11のモードを選択可能(予備モード含む)。より多くの用途に対応でき、また各モードは好みに合わせてカスタマイズも行えます。



ハーベスタ&プロセッサ専用配管

専用の制御プログラムにより大量の作動油をアタッチメントに供給するH&P基本配管仕様がパワーアップ。配管の大径化により圧力損失を抑え供給流量を大幅にアップ。造材作業の生産性をいっそう高められます。

配管損傷を未然に防止

作業中にブームやアームが幹や枝と接触しても、油圧配管が損傷しないように、配管ルートに工夫を施しています。



より快適な操作空間

上質感あるインテリアデザインの新型キャブを搭載。大型10インチカラーモニターやジョグダイヤルスイッチ、座り心地の良いサスペンションシートの採用など、機能美と快適性を実現しています。



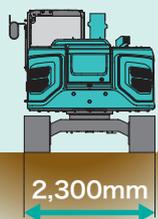
アタッチメント操作がしやすいHCPレバー オプション

回転N&B配管仕様にはコンパクトなグリップサイズで握りやすいスライドスイッチ付レバー(HCPレバー)を用意。アタッチメントの開閉・回転操作が手元で行えます。



作業路進入幅2.3m

道幅の狭い路網でもスムーズに進入でき、作業時の占有スペースも小さいので、路網へのダメージを最小限に抑えながら、効率よく作業を進められます。



狭所性を継承しつつ、性能・

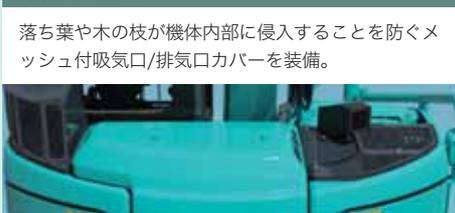


キャブガード (前面上下)



伐採材の接触や落下物・飛散物による前面ガラスの破損を防止。視界を遮らない放射状の縦格子タイプ。上ガードは清掃しやすいワンタッチ開閉式。

枯葉侵入防止メッシュカバー



落ち葉や木の枝が機体内部に侵入することを防ぐメッシュ付吸気口/排気口カバーを装備。

マフラーテールパイプカバー



テールパイプの排気口やテールパイプと本体とのすき間から枯葉が侵入することを防止。

林業専用装備



「カーボン・オフセット」
プログラム対象機

デザインを飛躍させた新型7トンクラス。



オフロード法2014年
基準適合

※写真のアタッチメントはイメージです。

センターカパー

枯葉などが溜まりやすいブームフット部に鋼板製カパーを装備。



林業専用油圧配管 (選択)

グラブプルから高性能林業アタッチメントまで、各種フロントアタッチメントに合わせた専用配管を設定。

先端アタッチメント	配管	主操作方式
グラブプル(電磁弁内蔵型)	N&B配管	レバー方式
グラブプル	回転N&B配管	ペダル/レバー方式
プロセッサ/ハーベスタ	H&P配管	レバー方式

上下板補強アーム

林内での大きな負荷がかかる作業を想定し、上下板補強を標準設定。



増量カウンタウエイト

重量あるアタッチメントの使用時にも、良好な機体バランスを維持できる増量ウエイトを標準装備。さらに300kgプラスできる追加ウエイトもオプション設定。



強化型上部本体アンダカバー

厚さ6mmの鋼板製カパーにより木や枝の突き上げから内部機器を保護。

下部本体アンダカバー

強度の高い厚さ9mmの鋼板製カパーにより走行系油圧機器の損傷を防止。



バケットシリンダロック機能

ハーベスタやプロセッサなどアタッチメントの装着時に、スイッチ1つでバケット回路をロックし、誤操作を抑制します。

後方・右方カメラ

10インチ大型ディスプレイのカラー映像で後方および右サイドの安全確認が可能。



消火器

万一の出火に備えてキャブ内に消火器を標準装備。



解体キャブ

オプション

大きな天窓によりワイドな上方作業視界を確保。

トップガード

オプション

落下物から天窓をガードして破損を防止。

本体大型右前ガード

オプション



伐採材などの本体右サイド接触時に、内部のバッテリーや燃料タンクなどの損傷を防止。ボールタイプのガードも選択可能。

アーム配管ガード/ブーム配管ガード

オプション

立木や伐採材にアームやブームが接触した際の配管損傷を防止。



枯葉・積雪ガード

オプション



機体への枯葉や積雪の侵入を防止。後方視界を妨げないように形状にも配慮。

増設トラックガイド

オプション



足場の不安定な林内での脱輪を防止。

イーグルアイビュー

オプション



前方を除く3方向のカメラが作り出す機体周囲270°の俯瞰映像により安全確認が容易。

キャブ前工具箱

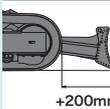
オプション



チェーンソーなどの工具を置くのに便利。

ストレートロングドーザ

オプション



200mm長いドーザアームを採用し、シリンダ径もアップ。アウトリガ性能を確保。

ウインチ仕様

オプション



ブーム腹面に木寄せウインチ取付用のベースプレートを装備。ワイヤ固定用吊環なども付属。
※ウインチ本体は付属しません。

SK135SR

SK135SR-7F

基本性能アップと専用性の高



ワイドな仕様機展開

ウッドグラッブルから高性能林業アタッチメントまで、さまざまなメーカーの多種多様な先端アタッチメントを装着可能。高いユーティリティ性を実現しています。



エンジン出力アップ

高出力の新型環境エンジンを搭載。さらに林業専用チューニングにより、土木標準機に比べて格段に大きなパワーを発揮し、高い生産性を実現します。



エンジン定格出力：**78.6kW/2,200min⁻¹**
(ファン付き)

走行ステアリング性アップ

パワフルな走行トルクにより高い傾斜地対応力を実現。さらに、走行モータに対する作動油流量を、転回方向に合わせて最適バランスに制御することにより、スムーズなコーナリングを可能にしています。

ベストな操作フィーリング

ブーム、アーム、旋回、走行など、各作動部への作動油流量の配分をニーズに合わせて設定するサービスを実施。お客様の望む操作感覚や装着アタッチメントに最適なパワーバランスなどを実現します。

アタッチメントモード

グラッブルとプロセッサの専用モードをはじめ、計11の多用途に対応できる(予備モード含む)先端アタッチメントモード機能を装備。各モードは好みに合わせてカスタマイズも行えます。



配管損傷を未然に防止

作業中にブームやアームが幹や枝と接触しても、油圧配管が損傷しないように、配管ルートに工夫。また、ドーザ配管も口ワ底面露出部を最小にして、走行時の破損トラブル防止に配慮しています。



より快適な操作空間

上質感あるインテリアデザインの新型キャブを搭載。大型10インチカラーモニターやジョグダイヤルスイッチ、座り心地の良いサスペンションシートの採用など、機能美と快適性を実現しています。



アタッチメント操作がしやすいHCPLレバー オプション

回転N&B配管仕様にはコンパクトなグリップサイズで握りやすいスライドスイッチ付レバー(HCPLレバー)を用意。アタッチメントの開閉・回転操作が手元で行えます。



林業専用装備

キャブガード(前面上下)



伐採材の接触や落下物・飛散物による前面ガラスの破損を防止。視界を遮らない放射状の縦格子タイプ。上ガードは清掃しやすいワンタッチ開閉式。

枯葉侵入防止メッシュカバー

落ち葉や木の枝が機体内部に侵入することを防ぐメッシュ付吸気口/排気口カバーを装備。



マフラーテールパイプカバー



テールパイプの排気口やテールパイプと本体とのすき間から枯葉が侵入することを防止。



「カーボン・オフセット」
プログラム対象機

次元化を進めた新型13トンクラス。



強化型カウンタウエイトパネル

接触などにより内部機器がダメージを受けないように、従来機比約5倍の板厚に、ドアキャッチ部の構造強化。

センターカバー

枯葉などが溜まりやすいブームフット部に鋼板製カバーを装備。



林業専用油圧配管（選択）

グラブから高性能林業アタッチメントまで、各種フロントアタッチメントに合わせた専用配管を設定。

先端アタッチメント	配管	主操作方式
グラブ（電磁弁内蔵型）	N&B配管	レバー方式
グラブ	回転N&B配管	ペダル/レバー方式
プロセッサ/ハーベスタ	H&P配管	レバー方式
フェラーバンチャザウルス	Fザウルスロボ配管	レバー方式

カウンタウエイト

基本ウエイトにプラスして580kg追加ウエイトを標準装備。重量のある先端アタッチメントを装着しても機体バランスを維持。



燃料給油ポンプ

燃料補給の労力を軽減する電動式の給油ポンプを右サイドカバー内に新装備。



強化型上部本体アングカバー

厚さ6mmの鋼板製カバーにより木や枝の突き上げから内部機器を保護。

強化型下部本体アングカバー

ボルトの突出のない新形状の鋼板製カバー（厚さ9mm）を装備。走行系油圧機器の損傷を防止。



後方・右方カメラ

10インチ大型ディスプレイのカラー映像で後方および右側の安全確認が可能。

消火器

万一の出火に備えてキャブ内に消火器を標準装備。



解体キャブ

オプション

大きな天窓によりワイドな上方作業視界を確保。

トップガード

オプション

落下物から天窓をガードして破損を防止。

本体大型右前ガード

オプション



下からの枝の突き上げや、メンテナンスのしやすさに配慮した、新形状の大型パイプガードを用意。

アーム配管ガード/ブーム配管ガード

オプション



立木や伐採材にアームやブームが接触した際の配管損傷を防止。

枯葉・積雪ガード

オプション



機体への枯葉や積雪の侵入を防止。後方視界を妨げないように形状にも配慮。

増設トラックガイド

オプション



足場の不安定な林内での脱輪を防止。

イーグルアイビュー

オプション



前方を除く3方向のカメラが作り出す機体周囲270°の俯瞰映像により安全確認が容易。

キャブ前工具箱

オプション



チェーンソーなどの工具を置くのに便利。

ウインチ仕様

オプション



ブーム腹面に木寄せウインチ取付用のベースプレートを装備。ワイヤ固定用吊環なども付属。
※ウインチ本体は付属しません。

SK165SR

SK165SR-7F

専用設計によりクラスを超え



エンジン出力アップ

パワーアップした新型環境エンジンを搭載。林業専用パワー制御システムとの組み合わせにより、旋回力、走行力、登坂力、高性能林業アタッチメントの駆動力など、現場で求められるハイパフォーマンスを発揮します。



エンジン定格出力(ファン付き)：**78.6kW**
(従来機：73.9kW)

力強さで違いを見せる

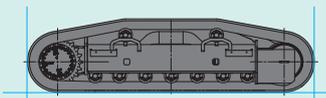
専用の走行機器を採用し、パワフルな走行けん引力を発揮。急峻な林内も力強く登坂でき、悪路でも安定感のある走行が可能。方向転換もスムーズに行えます。

走行けん引力：**196kN**
(走行1速時)

林業専用トラックフレーム

クローラ全長が大きく、下部ローラが13トンクラスに比べて1個多い専用トラックフレームにより、どっしりとした安定性を確保。上部ローラは両持ちタイプで、泥などを落としやすい剛造に変更しています。

安定度
+約16%
(SK135SR 比)



クローラ長さ：**3,780mm**
SK135SR 比：+200mm

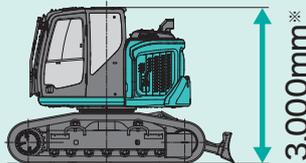


林業専用口ワ構造 & 輸送時寸法

ふところが大きい専用口ワカーボディと専用トラックフレームにより、大きな最低地上高を実現。切株などの多い場所でも移動が容易です。しかも大きな最低地上高を確保しながら全高は約3mに抑え、輸送性に配慮しています。



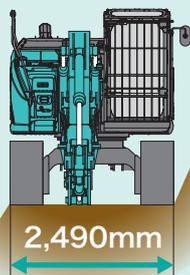
最低地上高：**580/500mm**
SK135SR 比：+155mm/+100mm
(ドザーなし/ドザー付)



※キャブ天井ガード装着時は3,040mmです。

作業路進入幅2.5m

13トンクラス同等のクローラ幅により、道幅の狭い路網でもスムーズに進入でき、路網の損傷も最小限に抑えられます。作業時の占有スペースも小さく、限られたスペースで作業を効率よく行えます。



2,490mm

林業専用装備

キャブガード(前面上下)



伐採材の接触や落下物・飛散物から前面ガラスをガードし破損を防止。視界を遮らない放射状の縦格子タイプで、上ガードはワンタッチ開閉式でガラス清掃も容易。

枯葉侵入防止メッシュカバー

落ち葉や降雪が機体内部に侵入することを防ぐメッシュ付吸気口カバーを装備。排気口にもメッシュカバーを装備。



マフラーテールパイプカバー



テールパイプの排気口やテールパイプと本体とのすき間からの枯葉侵入を防止。



「カーボン・オフセット」プログラム対象機

る高性能を実現した16トンクラス。



強化型バケットリンク

バケットグラブでの伐根作業など、負荷のかかる作業に対応できる強度を確保。
※H&P配管仕様は除く。



強化型上部本体アングカバー

厚さ6mmの鋼板製カバーにより木や枝の突き上げから内部機器を保護。

強化型下部本体アングカバー

新たな素材を採用した強化型カバーにより走行系油圧機器の損傷を防止。

センターカバー

枯葉などが溜まりやすいブームフット部に鋼板製カバーを装備。



カウンタウエイト

+580kgのアドオン式追加ウエイトを標準装備。重量のある先端アタッチメントを装着しても機体バランスを維持。



消火器

万一の作業時出火に備えてキャブ内に消火器を装備。

後方・右方カメラ

10インチ大型ディスプレイのカラー映像で後方および右サイドの安全確認が可能。

林業専用油圧配管（選択）

グラブから高性能林業アタッチメントまで、各種フロントアタッチメントに合わせた専用配管を設定。

先端アタッチメント	配管	主操作方式
グラブ (電磁弁内蔵型)	N&B配管	レバー方式
グラブ	回転N&B配管	ペダル/レバー方式
プロセッサ / ハーベスタ	H&P配管	レバー方式
フェラーバンチャザウルス	Fザウルスロボ配管	レバー方式

解体キャブ

オプション

大きな天窓によりワイドな上方作業視界を確保。

トップガード

オプション

落下物から天窓をガードして破損を防止。

ストレートドーザ

オプション



最低地上高を超える630mmの上昇量により走行時の切株回避が可能。

アーム配管ガード/ブーム配管ガード

オプション



立木や伐採材への接触による配管損傷を防ぐガードの装備が可能。

本体右前ガード

オプション



コントロールバルブなどの内部機器を伐採材などの接触から保護。メンテナンス性を損わない開閉式構造。

増設トラックガイド

オプション



3連トラックガイドに増設可能。足場の不安定な林内での脱輪を防止。

シングルグロースシュー

オプション



1プレート1突起のシューを用意。土場路面へのくい込みがよくスリップしにくい構造。

キャブ2ライト

オプション



薄暮時や夜間作業時に明るさをプラス。

枯葉・積雪ガード

オプション



機体への枯葉や積雪の侵入を防止。後方視界を妨げないように形状にも配慮。

走行アラーム

オプション

機械の移動時に周辺作業者に注意を喚起。

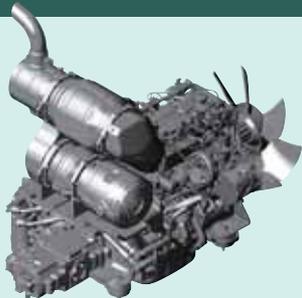
SK130

SK130-11

作業安定性と進化した快適性

エンジン出力アップ

パワーアップした新型環境エンジンを搭載。林業専用パワー制御システムとの組み合わせにより、旋回力、走行力、登坂力、高性能林業アタッチメントの駆動力など、現場で求められるハイパフォーマンスを発揮します。



エンジン定格出力 (ファン付き) : **78.6kW**
(従来機 : 73.9kW)

走行ステアリング性能

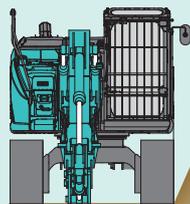
旋回の際に左右のクローラへの作動油不等配制御が可能になった事で、スムーズなステアリングが可能に林道の折り返し地点でスムーズな移動が可能に。

左右のクローラのパワーを10とした場合



13トンクラス同等のクローラ幅

車幅を2.5m以下に抑えたロワ構造を採用。道幅の狭い路網でもスムーズに進み、路網の損傷も最小限に抑えられます。



2,490mm

尿素SCR*システム

尿素水の給水ポイントは容易にアクセスが可能。日々のメンテナンスに便利です。

*SCR : Selective Catalytic Reduction



林業専用装備

キャブガード(前面上下)



伐採材の接触や落下物・飛散物から前面ガラスをガードし破損を防止。視界を遮らない放射状の縦格子タイプで、上ガードはワンタッチ開閉式でガラス清掃も容易。

ドーザ

林業現場のさまざまなシーンで活躍する、ドーザの保持力がさらにアップしました。





「カーボン・オフセット」
プログラム対象機

を誇る新型13トンクラス。



LEDライト

ブーム/本体に標準でLED
ライトを搭載。



ドーザ配管飛び出し改善

ドーザ配管の飛び出しを無
くし、枝などの突き上げなど
による破損を防止した構造
に変更。また、配管の材質変
更による予防保全&メンテナンス性を向上しました。



消火器

万一の出火に備えてキャブ
内に消火器を標準装備。



後方確認カメラ

カラーモニタ映像で後方の安全確認が可能。



林業専用油圧配管(選択)

グラブから高性能林業アタッチメントまで、各種
フロントアタッチメントに合わせた専用配管を設定。

先端アタッチメント	配管	主操作方式
グラブ(電磁弁内蔵型)	N&B配管	レバー方式
グラブ	回転N&B配管	ペダル/レバー方式

トップガード

オプション

落下物から天窓をガードして破損を防止。

キャブ2 ライト

オプション

薄暮時や夜間作業
時に明るさをプラス。



イーグルアイビュー

オプション

前方を除く3方向の
カメラが作り出す機
体周囲270°の俯瞰
映像により安全確認
が容易。



強化型下部本体アングカパー

オプション

ボルトの突出のない
新形状の鋼板製カパ
ー(厚さ9mm)を装
備。走行系油圧機器
の損傷を防止。



黄色回転灯

オプション

周辺作業者に稼働中
であることを知らせ
注意を喚起。



走行アラーム

オプション

機械の移動時に周辺作業者に注意を喚起。

カウンタウエイト

オプション

+200kgと+600kg
のアドオン式追加ウ
エイトを新規オプシ
ョン設定。重量のある
先端アタッチメント
を装着しても期待バ
ランスを維持。



SK170

SK170-10

1クラス上のパワーと優れた



20トンクラス用の高出力エンジン搭載

20トンクラス油圧ショベル用の最新型エンジンを搭載するとともに、油圧ポンプにSK170専用タイプを採用。パワー、スピードともに卓越した動きを実現します。

クラストップのエンジン出力：**95.0kW**
(ファン付き)

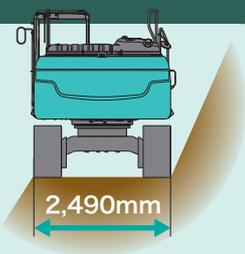
SK135SR-3F 比：+約30%

定格ポンプ流量：**320ℓ/min**

SK135SR-3F 比：+約20%

13トンクラス同等のクローラ幅

車幅を2.5m以下に抑えたロワ構造を採用。道幅の狭い路網でもスムーズに進入でき、路網の損傷も最小限に抑えられます。



パワフルな走行力&旋回力&掘削力

1クラス上の走行力および旋回力、掘削力を発揮。林内の不整地や傾斜地などでの移動、旋回をとまなうハンドリング作業時なども、力不足を感じさせず、スムーズに作業を進められます。

クラストップの走行けん引力：**231kN**

(走行1速時)

SK135SR-3F 比：+約67%

クラストップの旋回トルク：**52.6kN**

SK135SR-3F 比：+約32%

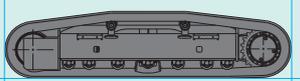
最大バケット掘削力：**126kN**

SK135SR-3F 比：+約40%

高い機体安定性

ロングクローラタイプのトラックフレームを採用。機体バランスに優れた標準機フォルムと総質量3.7トン増量カウンタウエイトの搭載とあいまって、どっしりとした安定性を確保。20トンクラス同等の吊り上げ能力を実現し、重量アタッチメントの装着にも対応しています。

アタッチメント装着可能質量
2,400kg



クラストップのクローラ長さ：
4,070mm

ロングインターバル燃料給油

大容量の燃料タンクの搭載により、長い給油インターバルを実現。燃料補給のための手間と時間を抑えられます。

●燃料タンク容量：**280ℓ**

キャブガード (前面上下)



伐採材の接触や落下物・飛散物から前面ガラスをガードし破損を防止。視界を遮らない放射状の縦格子タイプで、上ガードはワンタッチ開閉式でガラス清掃も容易。

カウンタウエイト

+1,500kgの増量ウエイトを標準装備。重量のある先端アタッチメントを装着しても機体バランスを維持。



林業専用装備

狭所進入性を両立した標準型17トンクラス。



強化型上部本体アンダカバー



厚さ6mmの鋼板製カバーにより木や枝の突き上げから内部機器を保護。

強化型下部本体アンダカバー

強度の高い厚さ9mmの鋼板製カバーにより走行系油圧機器の損傷を防止。



消火器

万一の作業時出火に備えてキャブ内に消火器を標準装備。



後方確認カメラ

カラーモニタ映像で後方の安全確認が可能。



デッキガード



アッパフレーム両サイドにデッキガードを装備。旋回時の衝突によりアッパ本体が受けるダメージを軽減。

ブームセーフティ配管



万一が油圧配管が破断してもブームを落下させないホールディングバルブを装備。

林業専用油圧配管（選択）

グラブプルから高性能林業アタッチメントまで、各種フロントアタッチメントに合わせた専用配管を設定。

先端アタッチメント	配管	主操作方式
グラブプル（電磁弁内蔵型）	N&B 配管	レバー方式
グラブプル	回転 N&B 配管	ペダル方式
プロセッサ / ハーベスタ	H&P 配管	レバー方式

トップガード

オプション



落下物から天窓をガードして破損を防止。

キャブ2ライト

オプション



薄暮時や夜間作業時に明るさをプラス。

シングルグローサシュー

オプション



1プレート1突起のシューを用意。土場路面へのくい込みがよくスリップしにくい構造。

増設トラックガイド

オプション



強化型トラックガイドを増設可能。足場の不安定な林内での脱輪を防止。

増設右カメラ+モニタ

オプション



死角になりやすい機械右サイドの状況を増設モニタで確認可能。

1WAYコール

オプション



周辺作業員への注意喚起や作業指示ができる拡声器システム。

走行アラーム

オプション

機械の移動時に周辺作業員に注意を喚起。

SK55SR

SK55SR-7F

基本性能に優れた5トンクラス



ワイドな作動範囲

大きな吊り上げ力と5トンクラスでトップレベルの広い作業範囲を両立。集積作業や小型運搬車への積み込み作業も効率的に行えます。

最大作業半径：**6,240mm**

最大作業高さ：**5,950mm**

※0.15m³バケット装着時の数値です。

2速時走行スピードを向上

走行能力の改善を行い、走行スピードをアップ。登坂速度も向上しています。起伏ある林内でも平坦なヤード内でもスピーディな移動が可能です。

走行速度：**4.5km/h**
(走行2速時) (従来機3.7km/h)

強度を高めたROPS※¹キャノピ (キャノピ仕様)

4本支柱の新型キャノピを搭載。強度のある鋼板製天井の採用により安衛則※²ヘッドガード基準をクリアし、トップガード(FOPS※³)レベル1にも対応。万一の転倒時や上部からの材の落下からオペレータを守ります。

※1 転倒時オペレータ保護構造
※2 労働安全衛生規則
※3 落下物オペレータ保護構造



新たに採用したROPS※¹キャブ (キャブ仕様) オプション

新型キャブはROPS規格および安衛則※²ヘッドガード基準をクリアし、トップガード(FOPS※³)レベル1に対応。室内は上質さと先進性をあわせ持つ開放的な空間が広がり、吹き出し口を増設したエアコンは、年間を通じて快適な作業に貢献します。

※1 転倒時オペレータ保護構造
※2 労働安全衛生規則
※3 落下物オペレータ保護構造



※写真は土木仕様のものです。

アタッチメント操作がしやすいHCPレバー オプション

回転N&B配管仕様にはスライドスイッチ付レバー(HCPレバー)を用意。コンパクトなグリップサイズで握りやすく、アタッチメントの開閉・回転操作が手元で行えます。



アタッチメント流量調整機能 オプション

フロントアタッチメントで異なる作動油流量を、マルチディスプレイ上で設定可能。最大6種類の流量を登録できます。



上昇量の大きなストレートドーザ

大きなアプローチアングル(38°)と465mmの上昇量を確保。起伏ある不整地でもドーザブレードが走行の妨げになりにくい設計です。



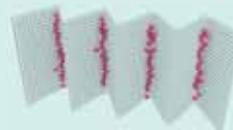
コベルコ独自のエンジン冷却システムiNDR+E



ミニクラスならではのエンジン冷却システムiNDR+Eを採用。オーバーヒートの発生を抑えるだけでなく、優れたメンテナンス性と超低騒音を実現しています。



- iNDRフィルタがラジエータ・オイルクーラを目詰まりを抑制。
- 冷却機器の日常清掃が不要、フィルタの清掃もエアブローのみ。
- 機体後部にマフラ排気口がなく、エンジン騒音を軽減。



林業専用装備



「カーボン・オフセット」
プログラム対象機

ミニに、林業専用の機能・装備を追加。



オフロード法2014年
基準適合

キャノピ・キャブ前面ガード

落下物や飛散物、伐採材の接触などからオペレータを守る前面ガードを装備。作業視界を遮らない縦格子タイプを標準設定、もち網タイプをオプション設定。



ブーム・アーム補強

ブーム・アームに標準で補強を実施。ブームは根本部を補強し、アームは上下2面を補強。衝撃や振動などへの耐久強度がアップ。



ブーム補強



アーム補強

+250kgカウンタウエイト

基本ウエイトに加え追加ウエイト(250kg)を装備。重量のある材を積み上げても機体の揺れが少ない作業時安定性を実現。



消火器

万一の作業時出火に備えて運転席に消火器を標準装備。

乗り出し防止サイドバー〈キャノピ仕様〉



キャノピ仕様にはオペレータの側面転落を防ぐ乗り出し防止柵を追加装備。

強化型下部本体アングカバー



ロワフレーム底面に厚みを増した鋼板製カバーを装備。走行系油圧機器の損傷を抑制。

上部本体アングカバー

アッパ底面に鋼板製カバーを装備。木や枝の突き上げから内部機器を保護。

本体右前ガード

オプション



材が接触しやすい本体右サイドを保護し、右カバーおよび内部機器の破損を抑制。

チェーンソーホルダ

オプション



収納の手間を軽減できるように、すばやくアクセスできる運転席前に配置。

大型工具箱

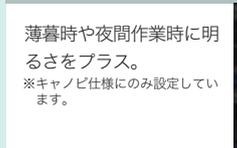
オプション



より大容量でアクセスしやすい形状へと変更した新しい大型工具箱を操縦席後方に設定。

キャノピライト (キャノピ仕様)

オプション



薄暮時や夜間作業時に明るさをプラス。
※キャノピ仕様のみ設定しています。

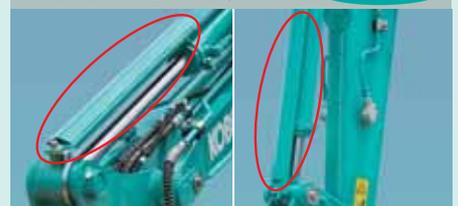
走行アラーム

オプション

機械の移動時に周辺作業者に注意を喚起。

アーム&バケットシリンダカバー

オプション



立木や材との接触によりシリンダが破損することを抑制するガードを用意。

キャノピ・キャブ天井ガード

オプション

落下物から運転席を保護する天井ガードの装着が可能。

リアビューミラー・リアアングミラー

オプション

機体後方の視認がすばやく行え、ウエイト下部も運転席から確認可能。



ハーベスタ仕様機

造材

立木の伐倒から積込みまでを1台で実現。

フロントアタッチメントにハーベスタを装備。これまでチェーンソーなどで行っていた立木の伐倒、枝払い、測尺玉切り作業と、集材などのハンドリング作業を1台で効率的に行える造材専用機です。ハーベスタにはチルト機能が付いているため、障害物を回避した、材の送りや取り回しが容易に行えます。



プロセッサ仕様機

造材

伐倒された全木をスピーディに造材。

造材作業機の主流となっているプロセッサをフロントアタッチメントに装備。林道や土場に全木集材された木を、つかみ、枝払いしながら測尺し、チェーンソーにより玉切りします。また、大きなグラブをを活用して、積込みや仕分け作業も行えます。



フェラーバンチャザウルス仕様機 / バケットグラップル仕様機

路網整備

ハードな路網開設作業を1台で。

360度旋回式のバケットにフォーク機能を付加したフェラーバンチャザウルスまたはバケットグラップルを装備。掘削、伐根や掘出岩の除去、地均し、転圧、集材など多用途に1台で対応可能。伐倒作業から行えるカット付き*タイプもラインアップしています。

*カット付きはザウルスシリーズのみ。



ウッドグラップル仕様機 / グラップルソー仕様機

ハンドリング

集材、整木、積込みなど幅広く活躍。

林道や土場での木寄せ、整木、ストックヤードでの積込みなど、幅広くハンドリング作業を効率化できるグラップル仕様機と、さらにチェーンソーが付加され玉切り作業もできるグラップルソー仕様機をラインアップ。ベースマシン一体開発により優れた操作性を実現したコベルコ製アタッチメント仕様機と汎用性に優れた他メーカー製グラップルに適した仕様機を用意しています。



●ベースマシンに最適化された自社製グラップルを供給するのはコベルコだけ。

	コベルコ林業用グラップル		コベルコ林業用グラップルソー		コベルコ林業用選木グラップル	
ベースマシン	SK135SR					
アタッチメント型式	KG04-3A	KG04SF-3A	KG04SF-3B	KG04P-3A	KG04P-3B	
メーカー	コベルコ建機		コベルコ建機	-		
ソー上げ方式	-	油圧式	エア式	-		
配管選択	KG専用配管*					
質量	kg	820	1,030	820	810	
最大開口幅	mm	2,000	1,970	1,660	1,410	
最小掴み径	φ mm	110	120	110	150	
最大玉切り径	φ mm	-	600	600	-	

* 他社製グラップルとの併用はできません。

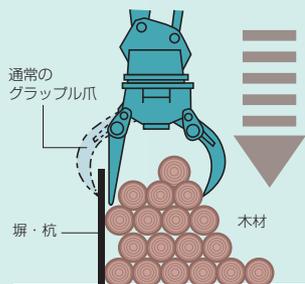
※写真は従来機のものを含みます。

選木専用機

ハンドリング

ストック現場での ハンドリング作業に 特化した専用機。

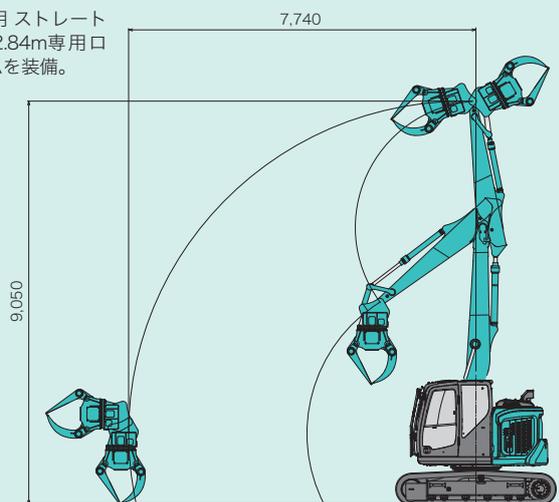
専用開発のブームおよびアームにより広い作動範囲を実現した選木専用機。フロントアタッチメントに使いやすい独自形状のコベルコ製専用グラブンを装備し、市場や貯木場、製材所のストックヤードなどで、選木、はい積み、積み降ろしといったハンドリング作業に活躍しています。



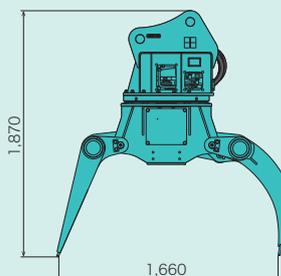
●片側ストレートタイプの爪形状により壁際の材を掴みやすい専用グラブ。



●4.65m専用 ストレートブームと2.84m専用ロングアームを装備。

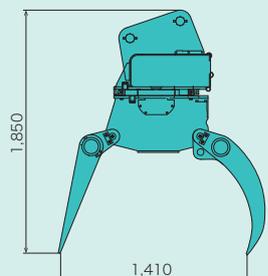


※図は KG04P-3A 装着時。



KG04P-3A

特長
KG04P-3Bと比べ一度に多くの材を掴むことが可能な大きな開口幅とトルク



KG04P-3B

特長
確かな実績と材のスムーズなハンドリングを助ける素早いグリップ回転速度

スイングヤーダ (カスタム対応)

集材

間伐現場での集材作業をスピーディに行える架線集材機。

林内で間伐した伐倒木を林道または林内土場まで地引きする架線集材機。2胴ウインチを搭載し、アームをタワーとして利用する簡単な索張り方式なので、時間をかけず効率的な集材が可能です。フロントアタッチメントのウッドグラップルにより、引き上げ後の整理や積み込み作業も行えます。SK75SR-7F及びSK135SR-7Fで対応可能です。

- 転倒を防止する独自の格納式エクステンションアームを採用。
- スムーズな不整地移動ができ、短時間での索張りが可能。
- 多用途の索張りができるサイドエンドレスドラムの使用も可能。

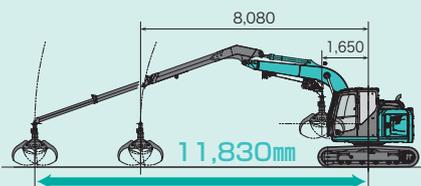


ロングリーチグラップル (カスタム対応)

集材

広範囲の集材作業を実現する13トンクラス仕様機。

国内で実績のあるバルフィンガー製テレスコームに木材グラップルを装備。本体中心から約12m離れた材を掴むことができ、効率の良い集材作業を実現。長尺材のハンドリングも機体への接触を気にすることなく行えます。



※図はバルフィンガー製ロングリーチグラップル装着時。



- 油圧ホースはテレスコームに内蔵されており、グラップルとの接合箇所もホースの露出を抑えています。これにより、ホースの破損を気にせず、スピーディで安定した作業が可能です。

ベースマシン	ロングリーチグラップル仕様	
	SK135SR	SK165SR
	テレスコピックアーム	グラップル+ローテータ
型式	S110F101	FG27+G141
グラップル最大開き幅	mm	1,480
グラップル最大掴み径	mm	50
定格総荷重	kgf	900*
テレスコ量	mm	4,100
旋回角度	-	全旋回機揺れブレーキ付
質量	kg	687
圧力	MPa	175+85
流量	L/min	24/21
		70/40

※数値は最大リーチ時です。

※写真は従来機のもので、

■主な仕様

機種名	SK55SR		SK75SR	
ベースマシンタイプ	林業専用ベースマシンF仕様		林業専用ベースマシンF仕様	
本体型式	SK55SR-7F		SK75SR-7F	
車名および型式	コベルコ PS05		コベルコ YT09	
■性能				
標準バケット容量(山積)		0.15		0.28
旋回速度	min ⁻¹	8.5		11.5
走行速度(1速 / 2速)	km/h	2.4 / 4.5		2.7 / 5.0
登坂能力	% (度)	58 (30)		58 (30)
最大掘削力	バケット	kN	35.6	60.2
	アーム	kN	24.8	39.4
■質量				
運転質量(ドーザ付)	kg	キャノピ仕様5,400 / キャブ仕様5,580		7,780 (8,300)
接地圧(ドーザ付)	kPa	キャノピ仕様30.5 / キャブ仕様31.4		35.0 (37.0)
■寸法				
全長	mm	5,560		5,840
全幅	mm	1,960		2,300
本体全高	mm	キャノピ仕様2,550 / キャブ仕様2,560		2,550
後端旋回半径	mm	1,280		1,380
■エンジン				
型式		ヤンマー4TNV88C-PYBF		ヤンマー YDN-4TNV98CT
種類		直接噴射式ディーゼル		ターボ付直接噴射式ディーゼル
定格出力	kW/min ⁻¹	27.7/2,400(ファン付き) 29.1/2,400(ファン無し)		51.5/2,100(ファン付き) 53.7/2,100(ファン無し)
燃料タンク容量	ℓ	75		120
尿素水タンク容量	ℓ	-		-
■油圧装置				
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン+ギヤ		可変容量アキシャルピストン 2 +ギヤ 1
	設定圧	MPa	23.0	
旋回モータ形式		アキシャルピストンモータ(1個)		アキシャルピストンモータ (1個)
走行モータ形式		可変容量アキシャルピストンモータ(2個)		アキシャルピストン2速モータ (2個)
油圧作動油	ℓ	全量59.0 (タンク内油量27.9)		全量 84.0 (タンク内油量 44.0)

単位は国際単位系のSI 単位表示です。バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。質量は標準シュー装着時の値で先端アタッチメントは含みません。

■主な仕様

機種名	SK135SR			
ベースマシンタイプ	林業専用ベースマシンF仕様			
本体型式	SK135SR-7F			
車名および型式	コベルコ YY09			
■性能				
標準バケット容量(山積)		0.5		
旋回速度	min ⁻¹	11.0		
走行速度(1速 / 2速)	km/h	3.4 / 5.6		
登坂能力	% (度)	70 (35)		
最大掘削力	バケット	kN	105.4	
	アーム	kN	64.0	
■質量				
運転質量(ドーザ付)	kg	15,200 (16,000)		
接地圧(ドーザ付)	kPa	48.0 (50.0)		
■寸法				
全長(ドーザ付)	mm	7,430 (8,070)		
全幅	mm	2,490		
本体全高	mm	2,810		
後端旋回半径	mm	1,610		
■エンジン				
型式		いすゞ 4JJ1XDRA		
種類		インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル		
定格出力	kW/min ⁻¹	78.6 / 2,200(ファン付き) 87.0/2,200(ファン無し)		
燃料タンク容量	ℓ	186		
尿素水タンク容量	ℓ	26		
■油圧装置				
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン2+ギヤ1		
	設定圧	MPa	34.3	
旋回モータ形式		アキシャルピストンモータ (1個)		
走行モータ形式		可変容量アキシャルピストンモータ (2個)		
油圧作動油	ℓ	全量176 (タンク内油量89.9)		

単位は国際単位系のSI 単位表示です。バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。質量は標準シュー装着時の値で先端アタッチメントは含みません。

■主な仕様

機種名		SK165SR	
ベースマシンタイプ		林業専用ベースマシン仕様	
本体型式		SK165SR-7F	
車名および型式		コベルコ LH04	
■性能			
標準バケット容量(山積)		0.50	
回転速度		min ⁻¹	11.0
走行速度(1速 / 2速)		km/h	2.4 / 4.7
登坂能力		% (度)	70 (35)
最大掘削力	バケット	kN	105.4
	アーム	kN	64
■質量			
運転質量(ドーザ付)		kg	17,200 (18,000)
接地圧(ドーザ付)		kPa	52.0 (54.0)
■寸法			
全長(ドーザ付)		mm	7,460 (8,010)
全幅		mm	2,490
本体全高		mm	3,000
後端旋回半径		mm	1,610
■エンジン			
型式		いすゞ 4JJ1XDRA	
種類		インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル	
定格出力		kW/min ⁻¹	78.6 / 2,200(ファン付き) 86/2,200(ファン無し)
燃料タンク容量		ℓ	186
尿素水タンク容量		ℓ	26
■油圧装置			
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン2+ギヤ1	
	設定圧	MPa	34.3
旋回モータ形式		アキシャルピストンモータ (1個)	
走行モータ形式		可変容量アキシャルピストンモータ (2個)	
油圧作動油		ℓ	全量176 (タンク内油量89.9)

単位は国際単位系のSI 単位表示です。バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。質量は標準シュー装着時の値で先端アタッチメントは含まれません。

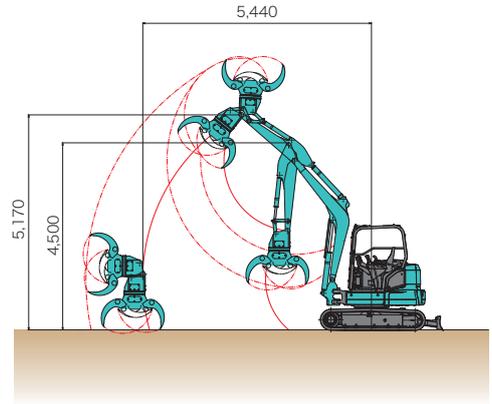
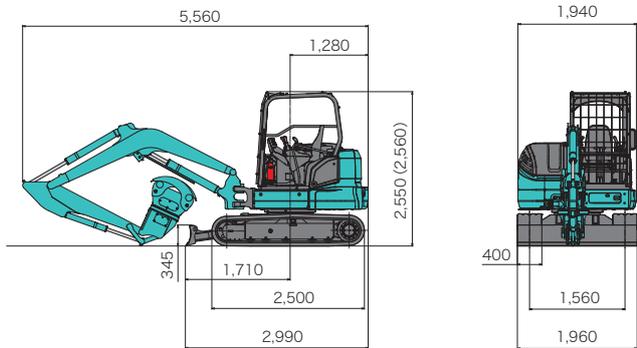
■主な仕様

機種名		SK130		SK170	
ベースマシンタイプ		林業専用ベースマシン		林業専用ベースマシン	
本体型式		SK130-11		SK170-10	
車名および型式		コベルコ LP10		コベルコ YM09	
■性能					
標準バケット容量(山積)		0.50		0.63	
回転速度		min ⁻¹	11.0	12.3	
走行速度(1速 / 2速)		km/h	3.4 / 5.6	2.8 / 4.7	
登坂能力		% (度)	70 (35)	70 (35)	
最大掘削力	バケット	kN	105.4	114 (パワーアップ時126)	
	アーム	kN	64.0	82.3(パワーアップ時90.6)	
■質量					
運転質量		kg	13,700	18,800	
接地圧		kPa	43	52	
■寸法					
全長		mm	7,770	8,700	
全幅		mm	2,490	2,590	
本体全高		mm	2,860	3,080	
後端旋回半径		mm	2,190	2,550	
■エンジン					
型式		いすゞ 4JJ1XDRA		日野J05E-VA	
種類		インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル		インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル	
定格出力		kW/min ⁻¹	78.6 / 2,200(ファン付き) 86.0/2,200(ファン無し)	95/2,000(ファン付き) 100/2,000(ファン無し)	
燃料タンク容量		ℓ	280	280	
尿素水タンク容量		ℓ	33.9	34	
■油圧装置					
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン 2 +ギヤ 1		可変容量アキシャルピストン 2 +ギヤ 1	
	設定圧	MPa	34.3	34.3 (パワーアップ時37.8)	
旋回モータ形式		アキシャルピストンモータ(1個)		アキシャルピストンモータ(1個)	
走行モータ形式		可変容量アキシャルピストンモータ(2個)		可変容量アキシャルピストンモータ(2個)	
油圧作動油		ℓ	全量180 (タンク内油量 96.7)	全量200 (タンク内油量122)	

単位は国際単位系のSI 単位表示です。バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。質量は標準シュー、標準バケット装着時のものです。

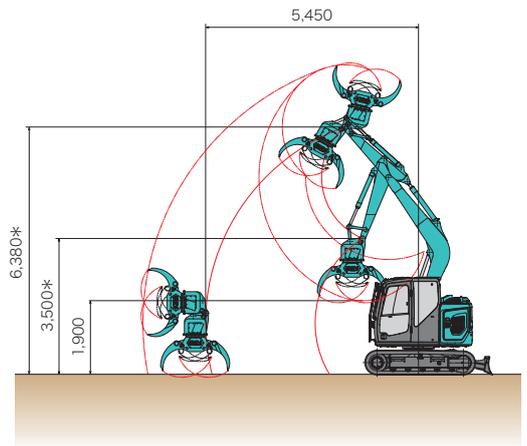
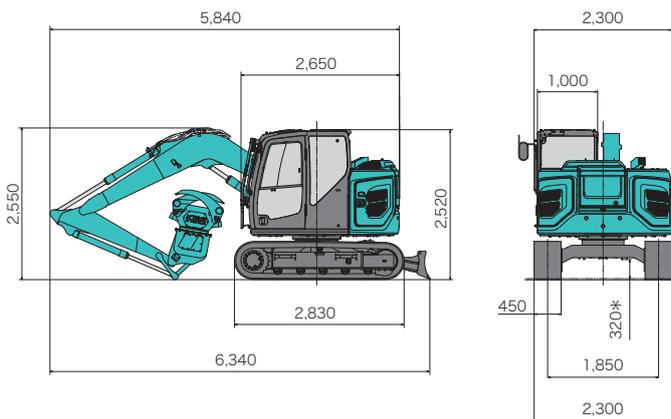
■外形寸法および作動範囲 (単位: mm)

SK55SR



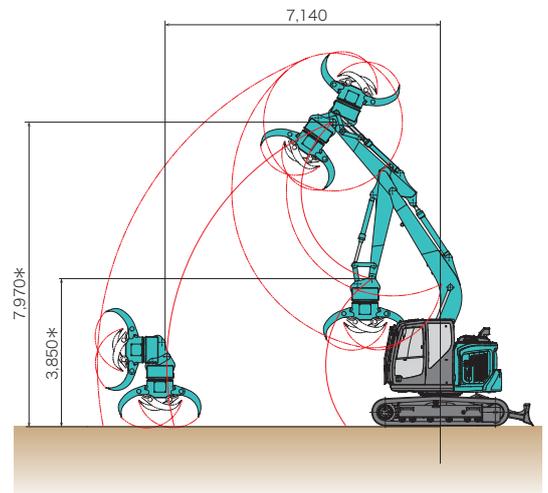
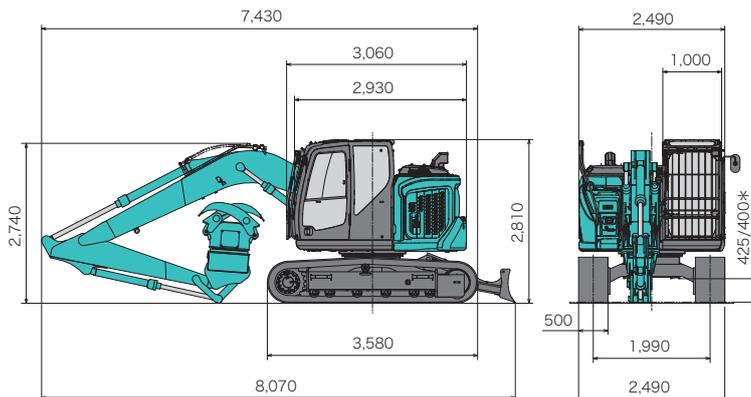
※図はキャノピ仕様のもので、松本システムエンジニアリング製グラブ付装着イメージです。()内の数値はキャブ仕様のもので。

SK75SR



※図のアタッチメントはイメージです。*印はシュー突起を含みません。

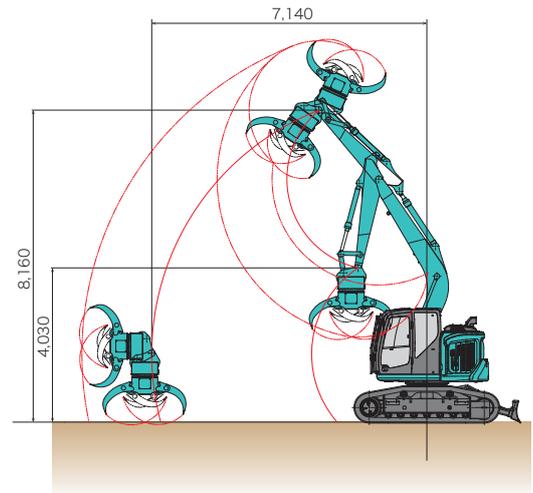
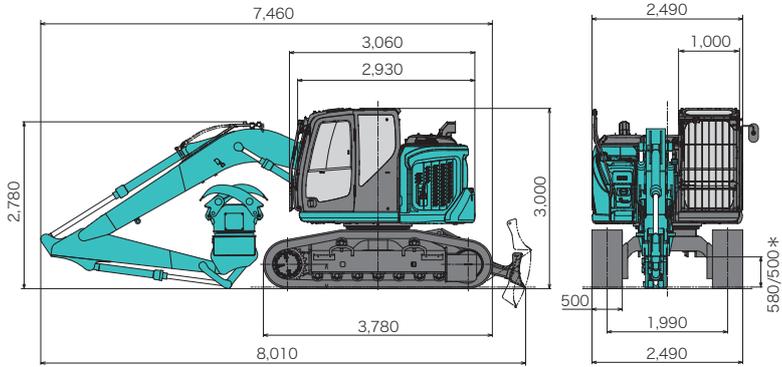
SK135SR



※図はSK135SR-7Fです。図のアタッチメントはイメージです。*印はシュー突起を含みません。最低地上高はドーザなし/ドーザ付で並記しています。

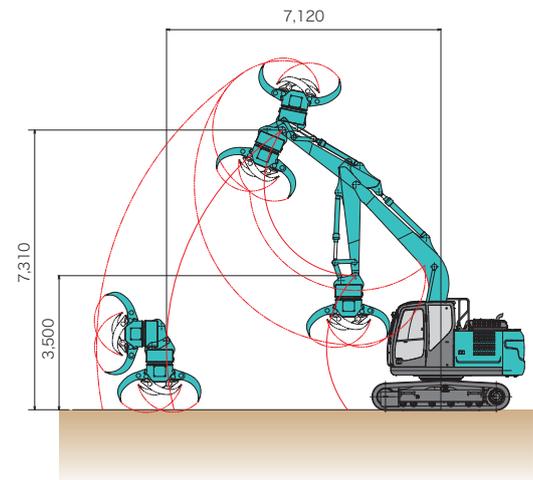
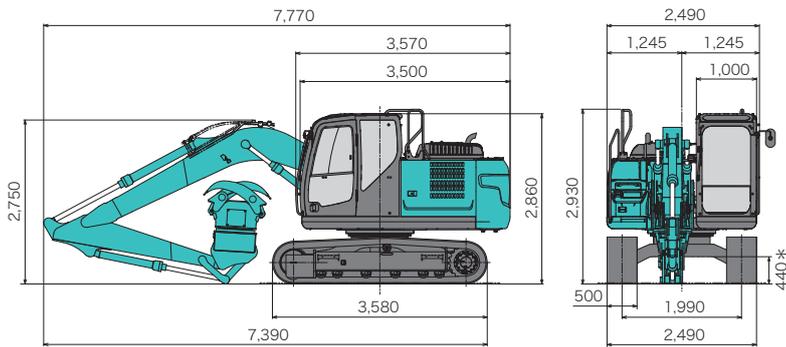
■外形寸法および作動範囲 (単位: mm)

SK165SR



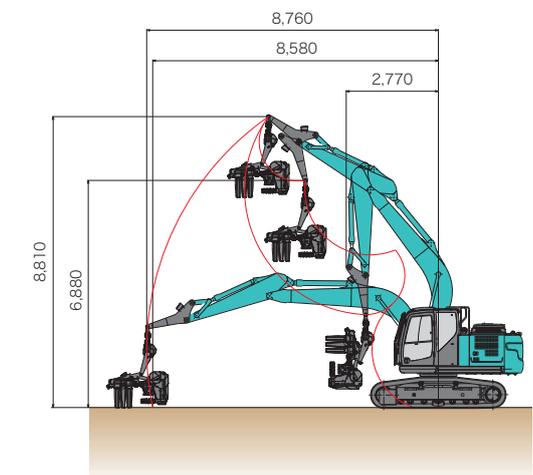
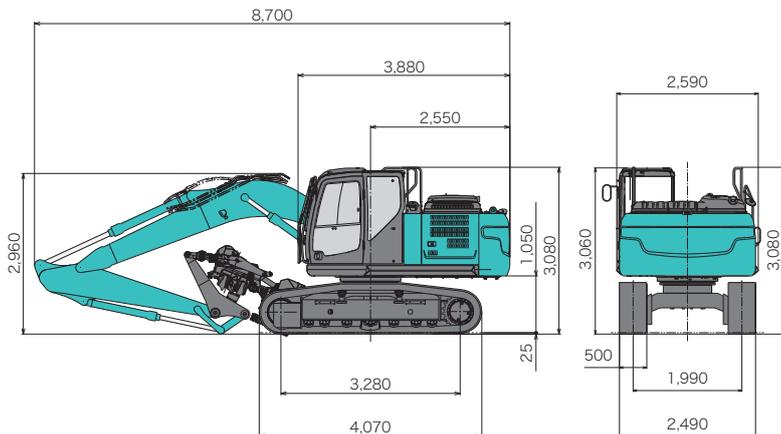
※図は松本システムエンジニアリングMSE-45FGZX フェラーバンチャザウルス、キャブ天井ガード装着時。*印はシュー突起を含みません。最低地上高はドーザなし/ドーザ付で並記しています。

SK130



*印はシュー突起を含みません。

SK170



※図はKONRAD社製ハーベスタH61装着時。

■主要装備品

◎印は標準装備、○印はオプション、－は設定なしを示します。

機種名	SK55SR	SK75SR	SK135SR	SK165SR	SK130	SK170
■運転席						
基本キャブ (ROPS)			◎			
解体キャブ (ROPS)	－		○			－
林業キャノピ (ROPS)	◎			－		
基本シート	○			－		
サスペンションシート (アームレスト付)			◎			○
エアサスペンションシート (アームレスト付)	－			○		－
■林業仕様標準装備						
キャブ前上縦格子ガード	－		◎ワンタッチ開閉式		◎開閉式	
キャブ前下縦格子ガード	－		◎非開閉式			
キャブ前縦格子ガード(全面)	◎			－		
キャブ前もち網ガード(全面)	○			－		
キャノピ前縦格子ガード	◎			－		
キャノピ前もち網ガード	○			－		
トップガード			○*1			
吸排気枯葉侵入防止カバー	－		◎			
上部本体アングカパー	◎		◎ (強化型t6mm)			
下部本体アングカパー	◎ (強化型 t9mm)	◎ (t9mm)	◎ (強化型 t9mm)		○ (t9mm)	◎ (強化型 t9mm)
消火器 (キャブ内)			◎			
■油圧配管*2						
N&B 配管				◎		
回転 N&B 配管	○			◎		
回転 N&B 配管 (HCPLレバー)			○			－
KG 専用配管	－		◎		－	
H&P 配管	－		◎		－	◎
フェラバンチャーザウルスロポ配管	－			◎		－
■ウエイト						
基本ウエイト		－			◎	－
増量ウエイト	－	◎		－	○	◎
基本ウエイト+追加ウエイト	◎	－		◎	○	－
増量ウエイト+追加ウエイト	－	○			－	
■シュー						
400mm 等高シュー	◎			－		
450mm 等高シュー	－	◎			－	
500mm 等高シュー	－				◎	
600mm 等高シュー	－			○		
700mm 等高シュー	－				○	
400mm ゴムクローラー	○			－		
500mm フラットシュー	－			○		－
600mm シングルグロースシュー			－			○
ゴムパッドシュー	－		○		－	
■ドーザ						
ストレートドーザ	◎	○		○*3		－
ストレートロングドーザ	－	○		－		
ボルトオンエッジドーザブレード	○	－		－		
■トラックガイド						
増設トラックガイド	－			○		
■バケット						
基本バケット	○*4	○0.28m ³		○0.5m ³		○0.63m ³
■アーム						
アーム	◎ (解体用)	◎		◎ (H&P配管)		◎
HD アーム		－		◎	○	－
ロングアーム			－			○
HD ロングアーム		－		○*5	○	－
アーム & バケットシリンダカバー	○			－		
アーム配管ガード	－			○		－
ブーム配管ガード	－			○		－

*1 キャノピ前もち網ガードとの併用はできません。

*2 油圧配管は先端アタッチメントに合わせてお選びください。

*3 SK135SR、SK130は2,490mm幅、2,590mm幅、2,690mm幅の3種類、SK165SRは2,490mm幅、2,590mm幅の2種類を設定しています。

*4 450mm幅0.08m³、600mm幅0.14m³、650mm幅0.15m³、700mm幅0.15m³の4種類を設定しています。

*5 H&P配管、KG配管では選択できません。

◎印は標準装備、○印はオプション、－は設定なしを示します。

機種名	SK55SR	SK75SR	SK135SR	SK165SR	SK130	SK170
■その他						
カラーマルチディスプレイ	◎			◎ (10インチ)		◎
後方カメラ	－			◎ (内臓型)		◎
右カメラ	－			◎ (内臓型)		○ (増設モニタ)
イーグルアイビュー (左カメラ付)	－			○		－
フロントロールスクリーン	－			○		－
上部本体右前ガード	○	○*6		○		－
工具箱	○ (後部)			○ (キャブ前)		－
マフラテールパイプカバー	－			◎		－
チェーンソーホルダ	○				－	
枯葉・積雪ガード	－			○		－
キャブライト	◎ (1ライト)			○ (2ライト)		
キャノブライト	○			－		
ブームライト	◎ (1ライト)	－		○ (2ライト)	◎ (1ライト)	◎ (2ライト)
ウインチ仕様	－			○*7		－
ID キー				○		－
稼働機管理システム「MERIT」	○			◎		
マルチコントロール				◎		
1WAY コール (拡声器システム)	－			○		
走行アラーム				○		
黄色回転警告灯	－			○	○	－
ブームセーフティ配管				－		◎
ダブルエレメントエアクリーナ	○				◎	
燃料給油ポンプ	－			◎		－
ハンドホールド	－			○		－
寒冷地作動油				○		

※6 SK75SR-7Fは「本体右前ガード」と「本体大型右前ガード」があります。「本体右前ガード」は「本体大型右前ガード」の右側面の格子状ガードを除く、右前方のP字型ガードのみの取付です。

※7 ベースプレートはウインチごとに異なります。地引ウインチに対応したベースプレートおよびワイヤ固定用吊環、ウインチ用配管が付いたブームと、キャブ内にウインチ操作スイッチボックスが設定されます。



コベルコ「カーボン・オフセット」プログラム

日本の森林整備をみなさまとともに。

地球温暖化防止や森林整備へのさらなる貢献のため、コベルコ建機では環境省がすすめるカーボン・オフセットを利用した独自のプログラムを用意しています。プログラム対象機種に環境省認証森林吸収クレジットを付加することにより、お客さまの機械稼働により生じる温室効果ガス(CO₂など)の一部をカーボン・オフセット。しかも、クレジットの発行者や発行プロジェクトをお選びいただけるので、地元をはじめご希望の地域の森林整備に貢献できるプログラムです。

- 日本の森林整備に特化した環境省認証森林吸収クレジットを利用。
- お客さまのCO₂排出量の一部をコベルコ建機の費用負担でオフセット。
- 森林吸収クレジットの発行者をお客さまが選択可能。

●カーボン・オフセットとは

自らが排出する温室効果ガスの量のうち、どうしても削減できない量の全部または一部を、他の場所でのオフセット・クレジットなど*で埋め合わせ(オフセット)することを言います。

※詳しくはお問い合わせください。

コベルコ「カーボン・オフセット」のしくみ





※掲載している写真には従来機のもが含まれています。

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品およびカスタム装備が含まれている場合があります。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「DPF®」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。
また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 本カタログに掲載されている林業機械の運転には、木材抜出機械等に係る「労働安全衛生規則」(平成26年12月1日施行)に定める特別安全教育の受講が必要です。
また、掘削用バケット等を装着して運転する場合には「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。
詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。
- 掲載する機種には最新でないものが含まれます。

コベルコ教習所の
ウェブサイト



コベルコ建機株式会社



www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

コベルコ建機日本(株)本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

北海道支社 ☎011-788-2382 東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322

上信越支社 ☎025-259-3711 中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108

中四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……