

●電動仕様機の導入には受電設備(配電盤)および配線(キャブタイヤケーブル)が必要です。 ●受電設備の設置工事、漏電防止対策工事につきましては電気工事業者と調整ください。 ●設置にあたっては、配線用レール&移動滑車設備などの工事が必要です。 ●設置施工に関する詳細につきましては必ずお問い合わせください。

●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
 ●製品写真にはオプション装備品が含まれています。
 ●本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「ニブラー」はコペルコ建機株式会社の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コペルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
 ●機体質量3トン以上の建設機械の運転には作業内容に応じた「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所か教習所へお問い合わせください。





www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 203-5789-2111

コベルコ建機日本(株)本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 **2** 047-328-7111 北海道支社 **2** 011-788-2382 東北支社 **2** 0223-24-1141 関東支社 **2** 047-328-2322 上信越支社 **2** 025-259-3711 中部支社 **2** 052-603-1201 関西支社 **2** 06-6414-2108 中四国支社 **2** 082-810-3660 九州支社 **2** 092-410-3030

■お問い合わせは……



未来のためのクリーンショベル。

電動式だから排ガス"ゼロ"。 CO2排出量も エンジン式の約65~67%*。 カーボンニュートラルに向けた フラッグシップマシン。 **SK135SRD:67% / SK210D:65% 環境省公表「電気事業者別のCO2排出係数

(令和4年度実績)」より軽油:2.58kg/l、 電気:0.433kg/kWhで算出。 作業条件により変動します。



排ガスや騒音のこもりやすい建屋内作業に最適。 現場・経営視点からも地球視点からも環境改善に貢献。

環境性

持続可能な社会実現のためにCO2をはじめとす る温室効果ガスの抑制が、世界的に取り組まれ ています。電動仕様機はエンジン式に比べて排ガ ス・CO2排出量が抑えられ、大局的な環境負荷 低減に貢献しながら、通気性の確保しづらい屋 内でも作業環境をクリーンに保ちます。

低騒音性

電動ショベルはディーゼルエンジンに代えて高出 カモータを油圧ポンプの動力源に。その電動モー タの特性により、超低騒音型建設機械と認められ ている当社エンジン式をさらに下回る騒音値を 実現。音が反響しやすい閉鎖空間でも快適に作 業を進めることが可能です。

経済性

エネルギーコストはエンジン式の約3/5%。電力 契約により経費処理もシンプル化でき、燃料価格 変動の影響を受けないことも管理メリットです。 さらには整備を含めたランニングコストや電動 モータの耐久寿命が長くライフサイクルコストも 抑えられます。

※当社実測結果であり、試算条件により変動します。

整備性

外部電源を利用する電力供給タイプのため充電 の必要がなく、始業前点検、定期点検ともにエン ジン式に比べ項目が簡略化。加えて補充や交換 が必要な消耗部品が電動系にないためメンテナ ンスの作業負荷も大幅に低減。給油設備やストッ ク状況の確認も不要になります。

電動仕様機を幅広くラインナップ。

SK 135SRD SK210D

金属解体機 マルチ解体機 13M 20M

解体対象物を押さえ込んだり挟み込んで固 定が可能な開閉式クランプアームを装備。 細かな解体作業が可能で、廃自動車や金属 製品まで様々な解体・分別に対応します。



SK135SRD 金属解体機

自動車解体機 130 200 **SK210D** 強靭なクランプアームで解体対象物を しっかりと固定。大型ニブラー®と併用 する事で効率的に廃自動車の解体・分 別を行います。

SK 135SRD 金属マテハン機 ハンドリング仕様機 13HL

高い信頼性・耐久性を持つ金属解体 専用ブームやHDアームなどを装備。 金属スクラップの積み降ろし作業や 現場内整理など、効率的にハンドリ ング作業を行います。

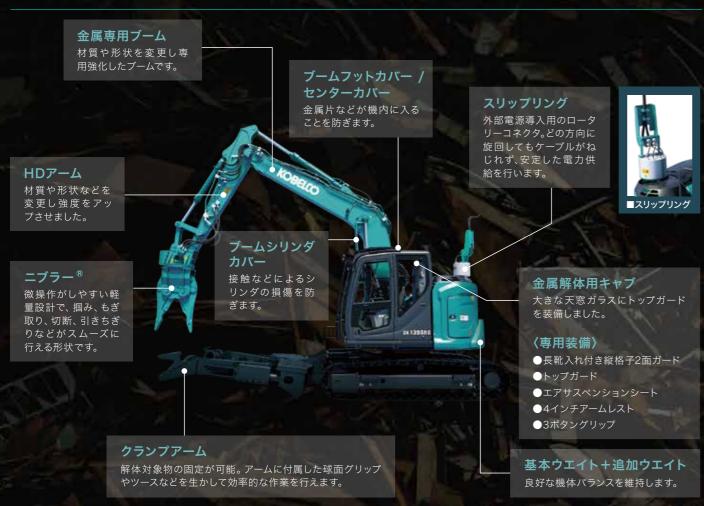


クリーンかつ省エネの電動モータ駆動式。

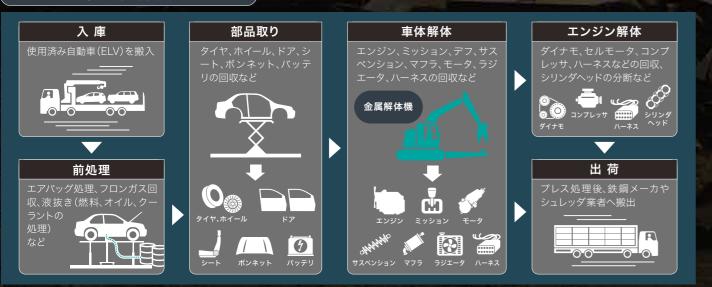
高出力タイプの電動モータをパワー源とした電動仕様機。低回転でも作動油流量を確保できる大容量タイプの 油圧ポンプを採用し、エンジン駆動式と変わらない作業能力を発揮。環境性や省エネ性といった電動モータ駆 動式ならではの特長も、それぞれ高い次元で実現。生産性向上や現場環境改善といった目的だけではなく、環境 貢献企業としてのフラッグシップマシンとしても、導入をお勧めします。

廃自動車などの解体・分別、産業廃棄物などのハンドリング作業に。

%SK135SRD-7マルチ解体機を 例にしています



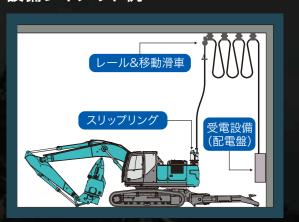
作業フロー例:使用済み自動車リサイクル



電動仕様機動力概要



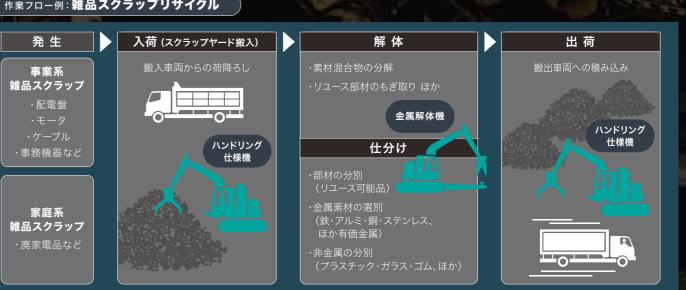
設備レイアウト例



金属スクラップの積み降ろし作業や現場内整理に。



作業フロー例:雑品スクラップリサイクル



オペレータと作業者を守る、という想いを機能・装備に

先端アタッチメントの接触を防ぐキャブ干渉防止装置

ブーム、アーム、アイドラリンクの角度センサが先端アタッチメントの位置と向きを算出。 キャブに接近するとディスプレイ上で警告表示し、干渉危険域に達すると自動停止します。



ブーム角度センサ



バケット角度センサ



キャブ干渉警告表示

信頼性と耐久性を向上させた 多視点からのアプローチ

黄色部が従来機からの変更部分です。

※固定キャブ仕様は

オプション設定です。

金属専用ブーム

厚板や高強度材などを各部に 採用して強度を高めた金属解 体専用のブームを新たに開発し ました。

HDアーム

鋼板材質をアップするとともに 下板補強したHDアームを採用 しています。

※ハンドリング仕様は含みません。



後方・右方映像 / イーグルアイビュー

り込んだ3方向イーグルアイビューも選択できます。

本体後方、右側面、左側面にカメラを装備。大型カラーモニタ上で、直接目視

できない後方、右方の安全を確認できます。カメラ映像は後・右(正対または

右回転)の同時表示のほか、後・右の俯瞰映像、さらには左方カメラ映像を取

右側正常

後方





イーグルアイビュー 右方カメラ

専用装備[マルチ解体機/自動車解体機]



(マルチ解体機) 13M 20M

押さえ込み用クランプアーム (自動車解体機) 13C 20C

破損しにくいクランプアーム 中央カバー(マルチ解体機)

開閉式クランプアームの開閉機構を保護 する中央カバーの板厚と形状を変更し 強度をアップ。ニブラー®の接触などによ る変形を防ぐ構造強化を施しています。

13M 20M

解体対象物を固定するクランプアーム

マルチ解体機には開閉式の、自動車解体機には固定式のクランプアーム を標準装備。解体対象物を押さえ込んだり挟み込んで効率的な作業が 可能に。



ブームシリンダガード 13M 20M 13C 20C

解体対象との接触や金属片の飛 散から保護し、シリンダロッドの 損傷を防ぎます。



上部本体アンダカバー 13M 20M 13C 20C 13HL

金属片の侵入や棒や条などの突き 上げをブロックし、内部機器の損傷 を防ぎます。



強化型アームシリンダ 20M 20C

ヘッドキャップなどが強化された 解体専用のシリンダを採用してい ます。



下部本体アンダカバー 13M 20M 13C 20C 13HL

下部走行体の下面に厚さ9mmの 強化型カバーを装備し内部機器を 保護します。



強化型バケットシリンダ 20M 20C

解体作業用にシリンダヘッド部など が強化された専用シリンダを採用 しています。



フロントポリカガード(オプション) 13M 20M 13C 20C

微細片もブロックできる高強度ポリ カーボネート製。傷つきにくくクリ アな視界を維持します。



キャブガード長靴入れ 13M 20M 13C 20C

キャブ内のフロアが汚れないよう、 キャブガードに長靴の別置きス ペースを設置しています。



3ボタン操作グリップ 13M 20M 13C 20C 13HL

ニブラー®回転(自動車解体機)/クランプ開閉 (マルチ解体機)の操作が手元で行える3ボタング リップを標準装備。

※写真はSK135SRD-7です



HCPレバー(オプション) 13M 13C 13HL

先端アタッチメントの開閉/回転操作を左右グ リップ上のスライドスイッチで行えるHCP (ハンド コントロールプロポーショナル) レバー。微操作もス ムーズに行え作業効率を高めます。



1WAYコール(拡声器システム)

高感度マイクによる聞き取りやすい音声で、キャブ 外への声掛けが行えます。



垂直式エレベータキャブを標準搭載

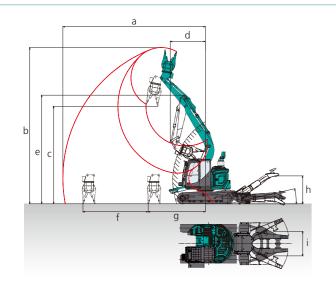
作業現場を高いアイポイントから目 視し、把握できるエレベータキャブ を標準装備。前方にせり出さずに上 下する垂直式なので、スペースを取 らずに昇降できます。



13M SK135SRDマルチ解体機 20M SK210Dマルチ解体機 13C SK135SRD自動車解体機 20C SK210D自動車解体機 13HL SK135SRDハンドリング仕様機

マルチ解体機

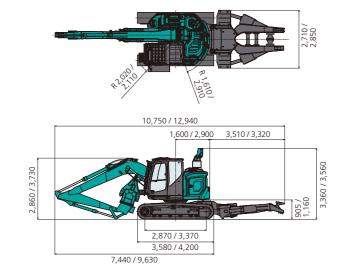
■作動範囲図

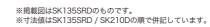


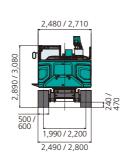
		(単位:mm)
機種名	SK135SRD	SK210D
先端アタッチメント仕様	KHE750PR-2	KVE720PR
a-最大作業半径	9,080	11,070
b-最大作業高さ	9,960	11,030
c-最大作業高さ(ニブラー®抱込時)	6,210	5,920
d-フロント最小旋回半径(キャブ干渉解除時)	2,240	3,540
e-最小旋回時高さ	6,920	7,780
f-床面作業距離(ストローク)	4,150	5,270
g-床面作業距離(最小時)	3,640	3,720
h-アーム先端作業高さ	1,780	2,000
i-グリップ部開口幅	1,560	1,850

※掲載図はSK135SRDのものです。 ※単位は国際単位系のSI単位表示です。

■外形図 (単位:mm)







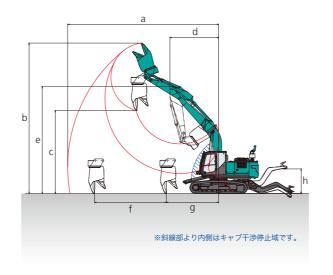
■主な仕様

機種	名			SK13	5SRD		SK210D		
本体	型式			SK135	SRD-7		SK210D-10		
低炭	素型建設機械認定型式			SK135	SR-7WE		SK200-10WE		
先端	アタッチメント仕様			KHE7	50PR-2		KVE720PR		
運転	質量	kg		20	,500		30,2	200	
旋回	速度 n	nin-1 (rpm)	9.0				12.0	12.7	
走行	速度 (2速/1速)	km/h	5.1/3.1 5.6/3.4		/3.4	5.6/3.4	6.0/3.6		
登坂	能力	%(度)	70(35)		70(35)				
地域			50Hz地区用 60Hz地区用		50Hz地区用	60Hz地区用			
	電源電圧	V	200	400	220(200)	440(400)	400	440	
=	名称			三菱SF-PF	O 55kW 4P		TERAL MHE-90K4-X01		
電動機	形式		全	閉外扇形かご肝	形三相誘導電動	機	全閉外扇形かご形三相誘導電動機		
(幾	定格出力	kW/min-1	55/1	,485	55/1,78	5(1,780)	90/1,475	90/1,775	
	定格電流	А	206	103	184(196)	92(98)	165	145	
ы	全長	mm	10,750				12,940		
形	全幅	mm	2,710				2,850		
外形寸法	本体全高(スリップリング作業位	置) mm	3,360				3,5	60	
,11	後端旋回半径	mm		1,6	610		2,9	10	

※単位は国際単位系のSI単位表示です。 運転質量は先端アタッチメント装着時の値です。

自動車解体機

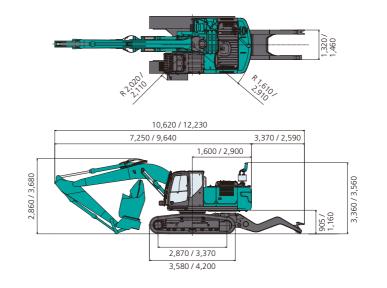
■作動範囲図



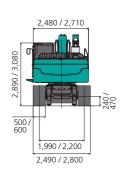
		(単位:mm)
機種名	SK135SRD	SK210D
先端アタッチメント仕様	KHE750PR-2	KV800PR
a-最大作業半径	9,080	10,970
b-最大作業高さ	9,960	10,940
c-最大作業高さ(ニブラー®抱込時)	6,210	6,030
d-フロント最小旋回半径(キャブ干渉解除時)	2,240	3,540
e-最小旋回時高さ	6,920	7,780
f-床面作業距離(ストローク)	4,150	5,220
g-床面作業距離(最小時)	3,640	3,790
h-アーム先端作業高さ	1,690	1,790

※掲載図はSK210Dのものです。 ※単位は国際単位系のSI単位表示です。

■外形図 (単位:mm)



※掲載図はSK210Dのものです。※寸法値はSK135SRD / SK210Dの順で併記しています。



■主な仕様

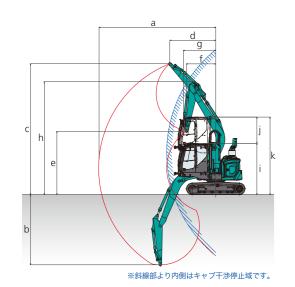
機種			SK135SRD				SK210D			
本体	型式			SK1	35SRD-7		SK210D-10			
低炭	素型建設機械認定型式			SK13	5SR-7WE		SK200-	SK200-10WE		
先端	アタッチメント仕様			KHE	750PR-2		KV80	KV800PR		
運転	質量	kg		1	7,800		27,0	27,000		
旋回	速度 n	nin-1 {rpm}			9.0		12.0	12.0		
走行	速度 (2速/1速)	km/h	5.1/3.1 5.6/3.4		5.6/3.4	6.0/3.6				
登坂	能力	%(度)	70(35)		70(70(35)				
地域		50Hz地区用 60Hz地区用		50Hz地区用	60Hz地区用					
	電源電圧	V	200	400	220(200)	440(400)	400	440		
雷	名称			三菱SF-F	PFO 55kW 4P		TERAL MHE-90K4-X01			
電動機	形式			全閉外扇形かる	ご形三相誘導電	動機	全閉外扇形かご形三相誘導電動機			
筬	定格出力	kW/min-1	55/1	,485	55/1,78	5(1,780)	90/1,475	90/1,775		
	定格電流	А	206	103	184(196)	92(98)	165	145		
41	全長	mm	10,620		12,2	230				
外形寸法	全幅	mm	2,490		2,8	00				
寸法	本体全高(スリップリング作業位	た置) mm		;	3,360		3,5	60		
124	後端旋回半径	mm			1,610		2,910			

※単位は国際単位系のSI単位表示です。 運転質量は先端アタッチメント装着時の値です。

7

■ハンドリング仕様機

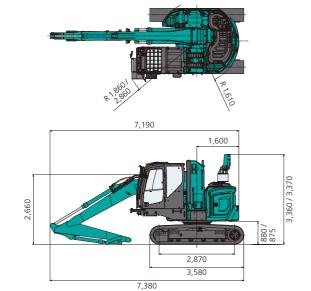
■作動範囲図



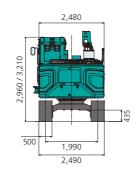
機種名		SK135SRD		
a-最大作業半径(アーム先端)		7,140		
b-最大作業深さ(アーム先端)		4,270		
c-最大作業高さ(アーム先端)		7,990		
d-最大作業高さ時半径(アーム学	2,800			
e-アーム抱込姿勢時最大ダンプ	高さ(キャブ干渉解除時・アーム先端)	3,870		
f-アーム抱込姿勢時半径(キャブ	干渉解除時・アーム先端)	1,780		
g-フロント最小旋回半径(キャブ	干渉解除時)	1,970		
h-フロント最小旋回半径時高さ((キャブ干渉解除時)	6,890		
j-	最下時	3,130		
	ストローク	1,600		
k-	最高時	4,730		
※単位は国際単位でのCI単位まデブオ				

※単位は国際単位系のSI単位表示です。 ※上表数値はラグ高さ含みます。

■外形図 (単位:mm)



※寸法値が異なる場合のみ 固定キャブ仕様 / 垂直式エレベータキャブ仕様 の順で併記しています。



■主な仕様

機種	名		SK135SRD				
本体	型式			SK135	SRD-7		
低炭	素型建設機械認定型式		SK135SRD-7WE				
運転	質量	kg	固定キャブ仕様:14,800/垂直式エレベータキャブ仕様:16,800				
旋回	速度	min-1 (rpm)	9.0				
走行	速度 (2速/1速)	km/h	5.1/3.1 5.6/3.4				
登坂	能力	%(度)	70(35)				
地域			50Hz地区用 60Hz地区用			地区用	
	電源電圧	V	200	400	220(200)	440(400)	
重	名称			三菱SF-PF(0 55kW 4P		
電動機	形式			全閉外扇形かご用	/ 三相誘導電動機		
機	定格出力	kW/min-1	55/1	,485	55/1,789	5(1,780)	
	定格電流	А	206	103	184(196)	92(98)	
ы	全長	mm		7,3	80		
形	全幅	mm	2,490				
外形寸法	本体全高(スリップリング作業)	位置) mm	[固定キャブ仕様:3,360/垂直:	式エレベータキャブ仕様:3,370)	
14	後端旋回半径	mm		1,6	510		

※単位は国際単位系のSI単位表示です。

主要装備品

機種名	S	K135SR	D	SK2	10D
ベース仕様	マルチ 解体機	自動車 解体機	ハンドリング 仕様機	マルチ 解体機	
●キャブ架台					
固定キャブ			0	(
垂直式エレベータキャブ	-	-		-	-
●キャブ					
固定(飛散防止フィルム付き網2面ガード)		_		-	-
固定(飛散防止フィルム付き2面ガード)		-		-	-
金属(飛散防止フィルム付き 2面ガード)+トップガード	(-	-	-
金属(飛散防止フィルム付き網 2面ガード) + トップガード	()	-	-	-
バンダリズム(2面ガード) +トップガード	-	-	⊚ *2	-	-
解体(ROPS、3面ガード)	-	_	○ *1	-	-
固定(ROPS、天井小窓)	-	_	O*1	-	-
固定(天井小窓、飛散防止フィルム 付き2面ガード)		_		(
固定(天井小窓、飛散防止フィルム 付き網2面ガード)		_			
キャブ下視認ミラー	-	_	◎* 2	-	-
キャブ下LEDライト	-	_	◎* 2	-	-
垂直式エレベータキャブ用昇降ステップ	-	_	◎* ²	-	-
垂直式エレベータキャブ用 メンテナンスストッパ	-	_	©* 2	-	-
キャブ非常時緊急降下装置	-	-	◎ *²	-	-
キャブ昇降アラーム	-	-	◎* 2	-	-
●ブーム					
標準ブーム		0		-	-
HDブーム		_		(
v4					

機種名	S	K135SR	D	SK2	10D
ベース仕様	マルチ 解体機	自動車 解体機	ハンドリング 仕様機	マルチ 解体機	自動車 解体機
●アーム					
ショートアーム		-		-	-
HDアーム				(
HDロングアーム	-	-	0	-	-
HDショートアーム		_		_	0
●シュー					
500mm等高シュー		0		-	-
500mmフラットシュー		0		-	-
600mm等高シュー	-	-	0		
600mmフラットシュー		_		(
700mm等高シュー	_	-	0	-	-
●ロアアタッチメント					
クランプアーム	_	0	_	_	0
開閉式クランプアーム	0		_	0	-
ドーザブレード(2,490mm幅)	_	-	0	-	-
●自動給脂					
自動給脂装置		_			
●シート					
エアサスペンションシート(アームレスト付)	0		O*1	-	-
サスペンションシート(アームレスト付)			0	(
サスペンションシート		_		-	-
固定シート		-		-	-
●先端アタッチメント					
KHE750PR-2 ニブラー®	0		-	-	-
KVE720PR ニブラー®		_		0	0
KV800PR ニブラー®		_		0	0
KV950PR ニブラー®		_			

共通装備品

◎印は標準、○印はオプション、一印は設定なしを示します。

◎印は標準、○印はオプション、一印は設定なしを示します。

機種名	S	K135SR	SK2	10D	
ベース仕様	マルチ 解体機	自動車 解体機	ハンドリング 仕様機	マルチ 解体機	
●その他					
エアコンコンデンサ用ネット		-		0	
キャブ2ライト		\bigcirc (LED)		0	
長靴入れ	()	_	0	
キャブ昇降用ステップ	()	_	0	
1WAYコール(拡声器システム)				0	
3ボタン操作グリップ	(-	0	
キャブ干渉防止装置					
強化型上部本体アンダカバー					
下部本体アンダカバー				0	
ロアフレーム用ステップ	()	○*2	0	
ブーム2ライト		\bigcirc (LED)		0	
ブームシリンダガード	()	_	0	
固定アームシリンダ				-	-
強化型アームシリンダ		_		0	
固定バケットシリンダ				-	-
強化型バケットシリンダ		-		0	
左後方キャブミラー				0	
増設モニター		-		0	
後方・右方・左方カメラ		0		-	-
イーグルアイビュー				-	-

	機種名	S	K135SR	SK2	10D	
キャブフロントポリカガード ○	ベース仕様					
トップガード トップガード+フロントポリカ - 縦格子(1面)ガード - 特殊EXPメタル(1面)ガード - ドーザブレード(2,590mm幅) - ドーザブレード(2,690mm幅) - ボルトオンエッジドーザブレード - 走行アラーム - HCPレバー - 関色回転警告灯 (*1 黄色回転警告灯 (*1 黄色回転警告灯 (*1 黄色回転警告灯 (無直式エレベータキャブ仕様用)	●工場出荷オプション					
トップガード+フロントポリカ -	キャブフロントポリカガード			_		
縦格子(1面)ガード	トップガード		0			
特殊EXPメタル(1面)ガード - - ドーザブレード(2.590mm幅) - - ドーザブレード(2.690mm幅) - - ボルトオンエッジドーザブレード - - 走行アラーム ○ - HCPレバー ○ - ID キー - ○ 黄色回転警告灯 ○ *1 黄色回転警告灯 - *2 (垂直式エレベータキャブ仕様用) - *2	トップガード+フロントポリカ		_			
ドーザブレード(2,590mm幅) -	縦格子(1面)ガード		_		_	
ドーザブレード(2,690mm幅) -	特殊EXPメタル(1面)ガード		_		_	
ポルトオンエッジドーザブレード - - - 走行アラーム ○ ○ - HCPレバー ○ - - ID キー - ○ *1 ○ 黄色回転警告灯 - ○*2 - - 賃色回転警告灯 - ○*2 - -	ドーザブレード(2,590mm幅)	-	-	0	-	-
走行アラーム ○ HCPレバー ○ ID キー - 黄色回転警告灯 ○ 黄色回転警告灯 - (垂直式エレベータキャブ仕様用) -	ドーザブレード(2,690mm幅)	-	-	0	-	-
HCPレバー	ボルトオンエッジドーザブレード	-	-	0	-	-
ID キー	走行アラーム		0		0	
黄色回転警告灯 ○ *1 ○ 黄色回転警告灯 - *2 - (垂直式エレベータキャブ仕様用)	HCPL/\(\(\tau\)		0		-	-
黄色回転警告灯 - ○*2 - (垂直式エレベータキャブ仕様用)	ID +-		_			
(垂直式エレベータキャブ仕様用)	黄色回転警告灯			○*1		
後方カメラモニター(電動用)		-	_	○* ²	-	-
	後方カメラモニター(電動用)		_		-	-
消火器 〇	消火器	0				
延長ハンドレール -	延長ハンドレール		_			
工具	工具		0			
グリスガン 〇	グリスガン		0			

^{*1} 固定キャブ仕様のみ
*2 垂直式エレベータキャブ仕様のみ

^{*1} 固定キャブ仕様のみ *2 垂直式エレベータキャブ仕様のみ