



■主要装備品

◎印は標準、○印はオプション、-印は設定なしを示します。

機種名	SK135SRD	SK235SRD	SK210D
ベース仕様	マルチ 自動車 解体機 解体機	ハンドリング マルチ 自動車 解体機 解体機	マルチ 自動車 解体機 解体機
●キャブ架台			
基本キャブ	◎	◎	◎
●キャブ			
基本(飛散防止フィルム付き網2面ガード)	-	◎	-
基本(飛散防止フィルム付き2面ガード)	-	○	-
金属(飛散防止フィルム付き2面ガード)+トップガード	◎	-	-
金属(飛散防止フィルム付き網2面ガード)+トップガード	○	-	-
解体(ROPS、3面ガード)	-	◎	-
基本(ROPS、天井小窓)	-	○	-
基本(天井小窓、飛散防止フィルム付き2面ガード)	-	-	◎
基本(天井小窓、飛散防止フィルム付き網2面ガード)	-	-	○
●ブーム			
標準ブーム	◎	-	-
HDブーム	-	◎	◎
●アーム			
ショートアーム	-	○ ◎	-
HDアーム	◎	◎ ○	◎
HDロングアーム	-	○	-
HDショートアーム	-	-	○

■共通装備品

◎印は標準、○印はオプション、-印は設定なしを示します。

機種名	SK135SRD	SK235SRD	SK210D
ベース仕様	マルチ 自動車 解体機 解体機	ハンドリング マルチ 自動車 解体機 解体機	マルチ 自動車 解体機 解体機
●その他			
エアコンコンデンサ用ネット	-	-	◎
キャブ2ライト	◎(LED)	○	◎
長靴入れ	◎	-	◎
キャブ昇降用ステップ	◎	-	◎
1WAYコール(拡声器システム)	◎	○	◎
3ボタン操作グリッパ	◎	-	◎
キャブ干渉防止装置	◎	-	◎
強化型上部本体アンダカバー	◎	-	◎
下部本体アンダカバー	◎	-	◎
ロフフレーム用ステップ	◎	-	◎(エレベータ用)
ブーム2ライト	◎(LED)	-	◎
ブームシリンダガード	◎	-	◎
基本アームシリンダ	◎	◎	-
強化型アームシリンダ	-	-	◎
基本バケットシリンダ	◎	◎	-
強化型バケットシリンダ	-	-	◎
左後方キャブミラー	◎	-	◎
増設モニター	-	-	◎
後方・右方・左方カメラ	◎	-	-

電動仕様機導入・設置にあたってのご注意

- 電動仕様機の導入には受電設備(配電盤)および配線(キャブタイヤケーブル)が必要です。
- 受電設備の設置工事、漏電防止対策工事につきましては電気工事業者と調整ください。
- 設置にあたっては、配線用レール&移動滑車設備などの工事が必要です。
- 設置施工に関する詳細につきましては必ずお問い合わせください。

●運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。●製品写真にはオプション装備品が含まれています。●本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「ニブラー」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には作業内容に応じた「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所か教習所へお問い合わせください。

コベルコ教習所のウェブサイト



コベルコ建機株式会社



www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

コベルコ建機日本(株)本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
 北海道支社 ☎011-788-2382 東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322
 上信越支社 ☎025-259-3711 中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108
 中四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……

電動仕様機



未来のためのクリーンショベル。

電動式だから排ガス“ゼロ”。
CO₂排出量もエンジン式の約3/4*。
カーボンニュートラルに向けた
フラッグシップマシン。

※環境省公表「電気事業者別のCO₂排出係数
(平成30年度実績)」より軽油:2.619kg/kg、
電気:0.488kg/kWhで算出。
作業条件により変動します。



排ガスや騒音のこもりやすい建屋内作業に最適。
現場・経営視点からも地球視点からも環境改善に貢献。

環境性

持続可能な社会実現のためにCO₂をはじめとする温室効果ガスの抑制が、世界的に取り組まれています。電動仕様機はエンジン式に比べて排ガス・CO₂排出量が抑えられ、大局的な環境負荷低減に貢献しながら、通気性の確保しづらい屋内でも作業環境をクリーンに保ちます。

低騒音性

電動ショベルはディーゼルエンジンに代えて高出力モータを油圧ポンプの動力源に。その電動モータの特性により、超低騒音型建設機械と認められている当社エンジン式をさらに下回る騒音値を実現。音が反響しやすい閉鎖空間でも快適に作業を進めることが可能です。

経済性

エネルギーコストはエンジン式の約3/4*。電力契約により経費処理もシンプル化でき、燃料価格変動の影響を受けないことも管理メリットです。さらには整備を含めたランニングコストや電動モータの耐久寿命が長くライフサイクルコストも抑えられます。

※当社実測結果であり、試算条件により変動します。

整備性

外部電源を利用する電力供給タイプのため充電の必要がなく、始業前点検、定期点検ともにエンジン式に比べ項目が簡略化。加えて補充や交換が必要な消耗部品が電動系にないためメンテナンスの作業負荷も大幅に低減。給油設備やストック状況の確認も不要になります。

電動仕様機を幅広くラインナップ。

SK 135SRD
SK 235SRD
SK 210D

金属解体機
マルチ解体機 13M 23M 20M

解体対象物を押さえ込んだり挟み込んで固定が可能な開閉式クランプアームを装備。細かな解体作業が可能で、廃自動車や金属製品まで様々な解体・分別に対応します。



SK 135SRD 金属解体機
SK 235SRD 自動車解体機 13C 23C 20C
SK 210D

強靱なクランプアームで解体対象物をしっかりと固定。大型ニブラ®と併用する事で効率的に廃自動車の解体・分別を行います。

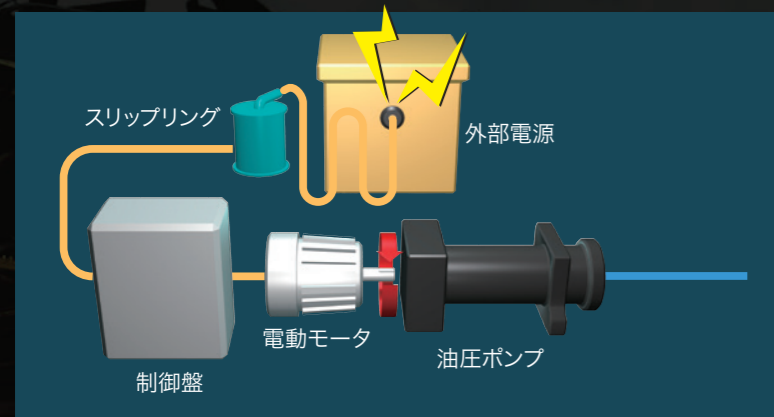


SK 135SRD 金属マテハン機
ハンドリング仕様機 13HL

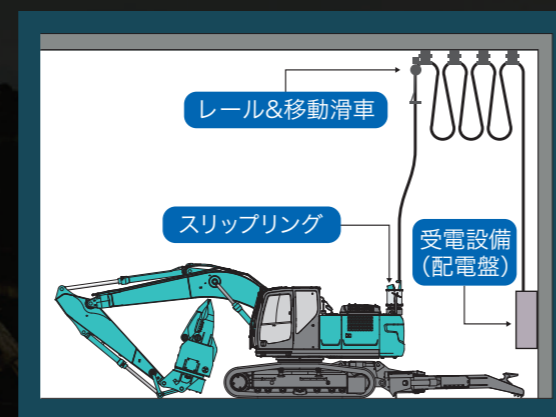
高い信頼性・耐久性を持つ金属解体専用ブームやHDアームなどを装備。金属スクラップの積み降ろし作業や現場内整理など、効率的にハンドリング作業を行います。



電動仕様機動力概要



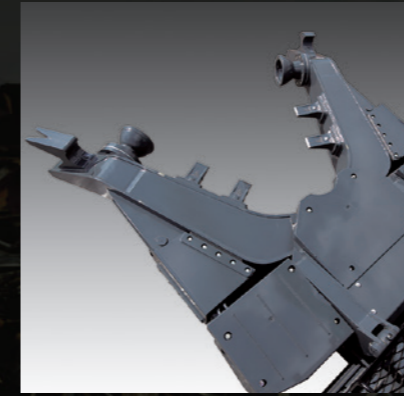
設備レイアウト例



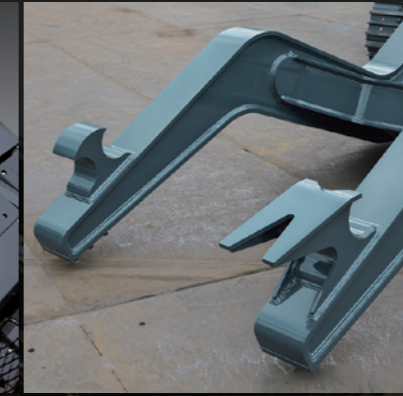
廃自動車などの解体・分別、産業廃棄物などのハンドリング作業に。

※SK135SRD-7マルチ解体機を例にしています

装備紹介



開閉式クランプアーム(マルチ解体機)
13M 23M 20M



押さえ込み用クランプアーム(自動車解体機)
13C 23C 20C



破損しにくいクランプアーム中央カバー(マルチ解体機)
13M 20M

解体対象物を固定するクランプアーム

マルチ解体機には開閉式の、自動車解体機には固定式のクランプアームを標準装備。解体対象物を押さえ込んだり挟み込んで効率的な作業が可能に。

開閉式クランプアームの開閉機構を保護する中央カバーの板厚と形状を変更し強度をアップ。ニブラー®の接触などによる変形を防ぐ構造強化を施しています。



3ボタン操作グリップ
13M 23M 20M
13C 23C 20C
13HL

ニブラー®回転(自動車解体機)/クランプ開閉(マルチ解体機)の操作が手元で行える3ボタングリップを標準装備。

※写真はSK135SRD-7です



先端アタッチメント操作用スライドスイッチ
HCPLレバー(オプション)
13M 13C 13HL

先端アタッチメントの開閉/回転操作を左右グリップ上のスライドスイッチで行えるHCP(ハンドコントロールプロポーション)レバー。微操作もスムーズに行え作業効率を高めます。



ブームシリンダガード
13M 20M 13C 20C

解体対象との接触や金属片の飛散から保護し、シリンダロッドの損傷を防ぎます。



強化型アームシリンダ
20M 20C

ヘッドキャップなどが強化された解体専用のシリンダを採用しています。



強化型バケットシリンダ
20M 20C

解体作業用にシリンダヘッド部などが強化された専用シリンダを採用しています。



上部本体アンダカバー
13M 20M 13C 20C 13HL

厚さ6mmの強化型カバーを装備。金属片の侵入による機器損傷を防止します。



下部本体アンダカバー
13M 20M 13C 20C 13HL

下部走行帯の下面に厚さ9mmの強化型カバーを装備し内部機器を保護します。



フロントポリカガード(オプション)
13M 20M 13C 20C

微細片もブロックできる高強度ポリカーボネート製。傷つきにくくクリアな視界を維持します。



キャブガード長靴入れ
13M 20M 13C 20C

オプション: 23M 23C
キャブ内のフロアが汚れないよう、キャブガードに長靴の別置きスペースを設置しています。



キャブ昇降ステップ
13M 20M 13C 20C

運転席へ乗降しやすい大型ステップを装備。凹凸のついた表面で滑りにくさに配慮しています。

金属専用ブーム
材質や形状を変更し専用強化したブームです。

ブームシリンダカバー
接触などによるシリンダの損傷を防ぎます。

スリップリング
外部電源導入用のロータリーコネクタ。どの方向に回転してもケーブルがねじれず、安定した電力供給を行います。



ニブラー® (マルチ解体 / 自動車解体)
微操作がしやすい軽量設計で、掴み、もぎ取り、切断、引きちぎりなどがスムーズに行える形状です。

ブームフットカバー / センターカバー
金属片などが機内に入ることを防ぎます。

金属解体用キャブ
大きな天窓ガラスにトップガードを装備しました。

- 〈専用装備〉
- 長靴入れ付き縦格子2面ガード
 - トップガード
 - エアサスペンションシート
 - 4インチアームレスト
 - 3ボタングリップ

HDアーム
材質や形状などを変更し強度をアップさせました。

クランプアーム (マルチ解体 / 自動車解体)
解体対象物の固定が可能。アームに付属した球面グリップやツースなどを生かして効率的な作業を行えます。

基本ウエイト+追加ウエイト
良好な機体バランスを維持します。

主な仕様

マルチ解体機										
機種名	SK135SRD				SK235SRD		SK210D			
本体型式	SK135SRD-7WE				SK235SRD-2WE		SK210D-10WE			
先端アタッチメント仕様	KHE750PR-2				KVE720PR		KVE720PR			
運転質量	kg 20,500				35,900		30,200			
旋回速度	min ⁻¹ [rpm] 9.0				11.1 11.8		12.0 12.7			
走行速度 (2速/1速)	5.1/3.1		5.6/3.4		5.2/3.2		5.5/3.4		5.6/3.4 6.0/3.6	
登坂能力	% (度) 70 (35)				70 (35)		70 (35)			
地域	50Hz地区用		60Hz地区用		50Hz地区用		60Hz地区用		50Hz地区用 60Hz地区用	
電動機	電源電圧	V 200 400 220(200) 440(400)				400 440		400 440		
	名称	三菱SF-PFO 55kW 4P				TMEIC IDF-CHFKW11		TERAL MHE-90K4-X01		
	形式	全閉外扇形かご形三相誘導電動機				全閉外扇形かご形三相誘導電動機		全閉外扇形かご形三相誘導電動機		
	定格出力	kW/min ⁻¹ 55/1,485		55/1,785 (1,780)		90/1,480 90/1,780		90/1,475 90/1,775		
	定格電流	A 206 103 184(196) 92(98)		160 145		165 145				
外形寸法	全長	mm 10,750				12,940		12,940		
	全幅	mm 2,710				3,000		2,850		
	本体全高	mm 3,320				3,660		3,730		
	後端旋回半径	mm 1,610				1,850		2,910		

※単位は国際単位系のSI単位表示です。 運転質量は先端アタッチメント装着時の値です。

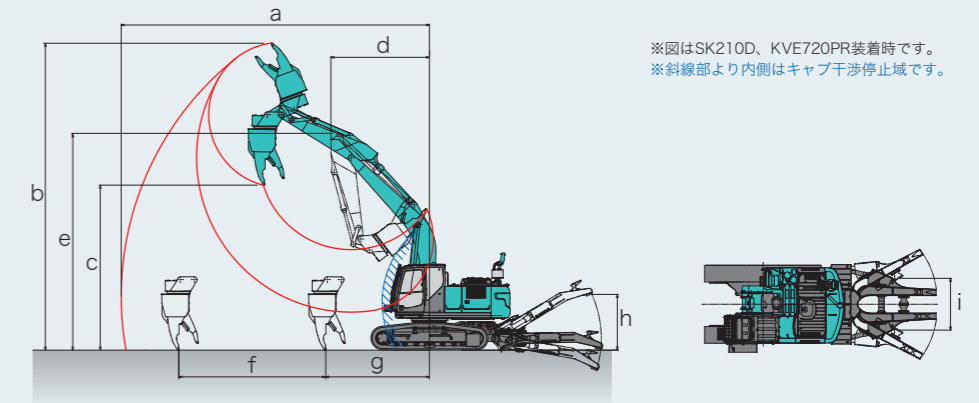
自動車解体機										
機種名	SK135SRD				SK235SRD		SK210D			
本体型式	SK135SRD-7WE				SK235SRD-2WE		SK210D-10WE			
先端アタッチメント仕様	KHE750PR-2				KV800PR		KV800PR			
運転質量	kg 17,800				基本キャブ:32,200/垂直式キャブ:34,200		27,000			
旋回速度	min ⁻¹ [rpm] 9.0				11.1 11.8		12.0 12.0			
走行速度 (2速/1速)	5.1/3.1		5.6/3.4		5.2/3.2		5.5/3.4		5.6/3.4 6.0/3.6	
登坂能力	% (度) 70 (35)				70 (35)		70 (35)			
地域	50Hz地区用		60Hz地区用		50Hz地区用		60Hz地区用		50Hz地区用 60Hz地区用	
電動機	電源電圧	V 200 400 220(200) 440(400)				400 440		400 440		
	名称	三菱SF-PFO 55kW 4P				TMEIC IDF-CHFKW11		TERAL MHE-90K4-X01		
	形式	全閉外扇形かご形三相誘導電動機				全閉外扇形かご形三相誘導電動機		全閉外扇形かご形三相誘導電動機		
	定格出力	kW/min ⁻¹ 55/1,485		55/1,785 (1,780)		90/1,480 90/1,780		90/1,475 90/1,775		
	定格電流	A 206 103 184(196) 92(98)		160 145		165 145				
外形寸法	全長	mm 10,620				12,200		12,230		
	全幅	mm 2,440				2,990		2,800		
	本体全高	mm 3,320				3,690		3,680		
	後端旋回半径	mm 1,610				1,850		2,910		

※単位は国際単位系のSI単位表示です。 運転質量は先端アタッチメント装着時の値です。

ハンドリング仕様機										
機種名	SK135SRD									
本体型式	SK135SRD-7WE									
運転質量	kg		14,800							
旋回速度	min ⁻¹ [rpm]		9.0							
走行速度 (2速/1速)	km/h 5.1/3.1			5.6/3.4						
登坂能力	% (度) 70 (35)									
地域	50Hz地区用				60Hz地区用					
電動機	電源電圧	V 200 400		220(200)		440(400)				
	名称	三菱SF-PFO 55kW 4P								
	形式	全閉外扇形かご形三相誘導電動機								
	定格出力	kW/min ⁻¹ 55/1,485			55/1,785 (1,780)					
	定格電流	A 206 103		184(196)		92(98)				
外形寸法	全長	mm 7,380								
	全幅	mm 2,490								
	本体全高	mm 3,290								
	後端旋回半径	mm 1,610								

※単位は国際単位系のSI単位表示です。

作業範囲図



※図はSK210D、KVE720PR装着時です。
※斜線部より内側はキャブ干渉停止域です。

作動範囲(単位:mm)

機種名	マルチ解体機			自動車解体機			ハンドリング仕様機
	SK135SRD	SK235SRD	SK210D	SK135SRD	SK235SRD	SK210D	SK135SRD
先端アタッチメント仕様	KHE750PR-2	KVE720PR	KVE720PR	KHE750PR-2	KV800PR	KV800PR	—
a-最大作業半径	9,080	10,990	11,070	9,080	10,900	10,970	7,140*1
b-最大作業高さ	9,960	12,350	11,030	9,960	12,300	10,940	7,990*1
c-最大作業高さ(ニブラー®抱込時)	6,210	7,620	5,920	6,210	7,770	6,030	—
d-フロント最小旋回半径(キャブ干渉解除時)	2,240	2,820	3,540	2,240	2,310	3,540	1,970
e-最小旋回時高さ	6,920	8,400	7,780	6,920	8,440	7,780	6,890
f-床面作業距離(ストローク)	4,150	5,270	5,270	4,150	5,250	5,220	—
g-床面作業距離(最小時)	3,640	3,630	3,720	3,640	3,680	3,790	—
h-アーム先端作業高さ	1,780	1,940	2,000	1,690	1,800	1,790	—
i-グリッパ部開口幅	1,560	1,850	1,850	—	—	—	—

※単位は国際単位系のSI単位表示です。 *1 アーム先端