

## 倒立バケットシリンダ

バケットシリンダを  
180°  
反転。

### コベルコの新たな信頼性向上技術、誕生！

産業廃棄物処理をはじめとする各種ハンドリング作業、河川改修や浚渫、地盤改良工事など、アームを作業対象物に深く差し込む作業では、バケットシリンダの損傷による作動油トラブルをいかに防ぐかが、大きな現場課題です。コベルコはその解決のため新たな技術を採用。それが逆転の発想から生み出された倒立バケットシリンダです。

### バケットシリンダが 作業対象物に接触しやすい作業におすすめ

- シリンダロッドの損傷に起因する油漏れの発生リスクを軽減。
- シリンダ配管の破損トラブルがないロッド内配管構造。
- 蛇腹カバーを必要とせず、ロッドシール交換などの頻度も低減可能。
- バケットシリンダ自体の交換サイクルを延長。

標準バケットシリンダ



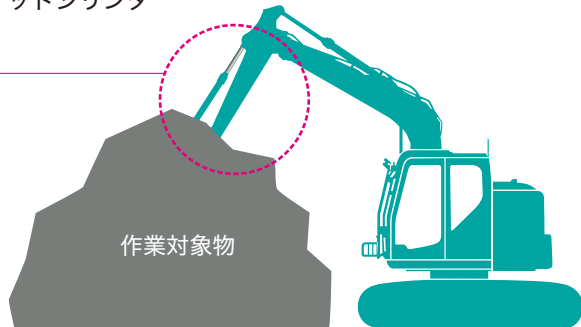
倒立バケットシリンダ



# 倒立バケットシリンダ

## シリンダチューブ側をバケットリンクに取り付けた反転構造。

倒立バケットシリンダ



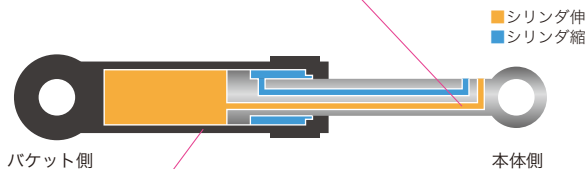
作業対象物

### シリンダロッドが作業対象物と接触しにくい構造。

傷つきやすいロッド部を本体側に向けた取付構造により、ロッドや配管に起因する油圧トラブルの発生を最小化。

### 作動油経路をシリンダロッド内部に設計。

作動油の出入口をバケットから遠いロッド側に集中させ、作動油の経路をロッドの内部に設けた新構造。



バケット側

本体側

### 外装配管をなくし破損トラブルを防止。

ロッド内に作動油を通すことにより、シリンダチューブ外側に配管を這わせる必要がなく、接触などによる油漏れを防止。

## ■適合機種と主要諸元

シリンダ種類	適合機種	取扱い	ロッド径	チューブ径	質量
13トンクラス用	SK135SRD-7 産廃仕様機	本体標準装備	φ 70mm (標準シリンダ同値)	φ 114mm (標準シリンダ同値)	86kg (標準シリンダ比-10%)
20トンクラス用	SK210D-10 解体仕様機	本体オプション装備	φ 85mm (標準シリンダ同値)	φ 120mm (標準シリンダ同値)	140kg (標準シリンダ比-10%)
	SK200/SK210D SK235SR など	部品供給対応			

## ■装備設定機種

### 標準装備機種

SK135SRD-7 産廃仕様機  
SK210D-10 解体仕様機

### 交換対象機種

SK135SRD-7  
SK235SR-3/SK235SRD-3/SK235SR-5  
SK235SRD-5/SK200-8/SK210D-8  
SK200-9/SK210D-9/SK200-10/SK210D-10



- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。
- 本カタログで使用される標準「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には作業内容に応じた「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要で、詳しくは最寄りの営業所か教室へお問い合わせください。
- 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機(鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)の運転には、「車両系建設機械(解体用)運転技能講習修了証」の取得が必要です。

コベルコ教室のモバイルサイト



# コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎ 03-5789-2111

コベルコ建機日本(株)本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎ 047-328-7111

北海道支社 ☎ 011-788-2382 東北支社 ☎ 0223-24-1141 関東支社 ☎ 047-328-2322  
上信越支社 ☎ 025-259-3711 中部支社 ☎ 052-603-1201 関西支社 ☎ 06-6414-2108  
中四国支社 ☎ 082-810-3660 九州支社 ☎ 092-410-3030

## ■お問い合わせは……