

パワーと操作性が備わる コンパクトボディ

1トンクラスにサイドレバー式のSK12SRが新登場

SK10SRから引き継ぐコンパクトさと掘削力に加え、ニーズが高かったサイドレバー式を採用。上位クラスに準じた仕様で、違和感なく操作ができます。体を起こしたまま作業できるため、姿勢が楽でかつ視線が前に向きやすく、広い視野を確保することができます。



- ① 耐久性……………カッティングエッジ付
ドーザブレード
クローラ幅伸縮機構
- ② 作業性……………バケット掘削力 13.7kN
- ③ 快適性……………サイドレバー式
- ④ メンテナンス性…ポイント式ツース

MINI EXCAVATOR

SK12SR

KOBELCO

後方超小旋回ミニショベル

SK12SR MINI EXCAVATOR

■主な仕様

機種名	SK12SR	
本体型式	SK12SR-3	
●質量		
機械質量	kg	1,065
機体質量	kg	845
●バケット		
標準バケット容量	山積 m ³	0.028
	平積 m ³	0.020
標準バケット幅	mm	400(サイドカッタ含む)
●エンジン		
型式	ヤンマー3TNV70-WBVB	
種類	立形水冷3気筒ディーゼル	
定格出力	kW/min ⁻¹ PS/rpm	9.2/2,000 12.5/2,000
燃料タンク容量	ℓ	12
●性能		
走行速度	km/h	1速 2.1 / 2速 4.0
旋回速度	min ⁻¹ rpm	10.0 10.0
登坂能力	%(度)	47(25)
最大掘削力(バケット)	kN kgf	13.7 1,400
接地圧	kPa kgf/cm ²	25.2 0.26
●ブレード		
幅×高さ	mm	1,000/830×215
作動範囲	mm	上215 下230
●側溝掘機構		
方式	ブームスイング方式	
角度	度	左45 右85
●走行装置		
シュー形式	ゴムクローラ	
シュー幅	mm	180
●油圧装置		
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン2
	設定圧 MPa kgf/cm ²	20.6 210 ×2
旋回モータ形式	定容量ギヤ式	
走行モータ形式	可変容量アキシャルピストンモータ	
油圧作動油	ℓ	全量14.3(タンク内油量7.4)
●アタッチメント装着可能質量		
基本ウエイト時	kg	100
追加ウエイト時	kg	120
基本ウエイト+ロングアーム時	kg	90
追加ウエイト+ロングアーム時	kg	110

単位は国際単位系のSI単位表示で|内は従来表示です。

■主なオプション装備品*

- ブレード配管 ●NSB配管 ●ロングアーム(+150mm) ●ROPSバー
- 追加ウエイト(重量60kg / 後端半径+85mm) ●工具クリスガン ●A/Bシフト

*ROPSバー、追加ウエイトは同時装着できません。
上記2点のいずれかを装着した場合、足場拡張時でも後部が車幅からはみ出します。

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。
- 本カタログで使用される標準「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要ですが、詳しくは最寄りの営業所がコベルコ教育所へお問い合わせください。

コベルコ教育所のウェブサイト

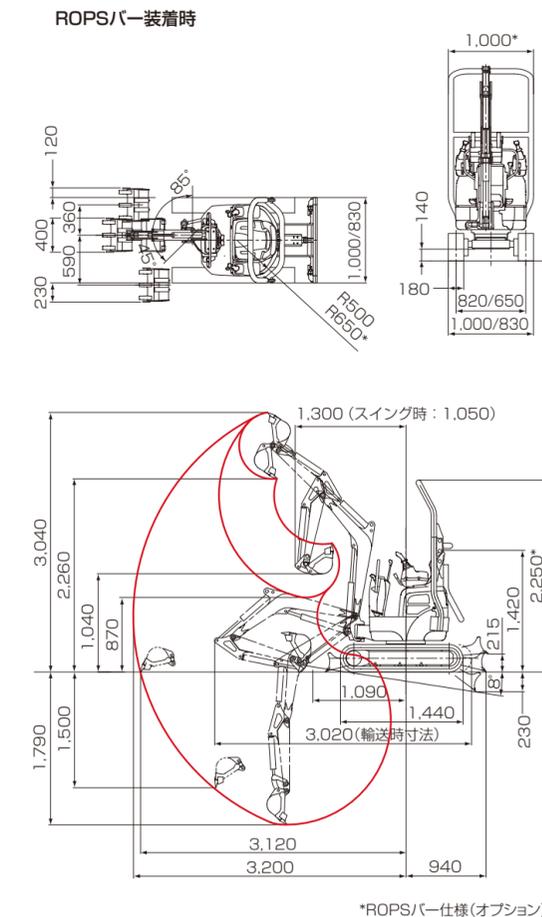


コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp
東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

コベルコ建機日本(株)本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道支社 ☎011-788-2382 東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322
上信越支社 ☎025-259-3711 中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108
中四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

■外形寸法および作動範囲 (単位:mm)



*ROPSバー仕様(オプション)

■お問い合わせは……

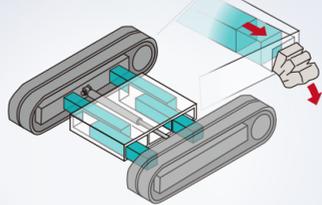


耐久性

トラブルなく長く使える1台として。

耐久性に優れたクローラ幅伸縮機構

クローラ幅伸縮機構は車幅を最大に広げてもガタつきにくいスライド式。作業中にスライド機構内に泥が溜まっても、収縮時に押し出し泥詰まりを防止します。



ドーザシリンダの損傷を防止

バケットからこぼれた土が直接ドーザシリンダに当たらないように、保護カバーを取り付けています。



カッティングエッジ付ドーザブレード

カッティングエッジ付ドーザブレードを標準装備。特に摩耗の激しいエッジを交換可能とすることで、メンテナンスコストを低減できます。



作業性

この作業能力がクラスの常識を変える。

高出力タイプのエンジン搭載

高出力のエンジン搭載により余裕を持って作業を進められます。

- エンジン出力: **9.2kW**

余裕のバケット掘削力

クラストップの大容量バケットを装着。さらに1トンクラスの常識を超えた最大掘削力を発揮。パワーを生かした効率的な作業が実現します。

- バケット最大掘削力: **13.7kN**
- 標準バケット容量: **0.028m³**

ワイドな作動可能領域

- 最大掘削深さ: **1,790mm**
- 最大掘削半径: **3,200mm**

走行時の速度を2段階に変更可能

フロントパネル状のスイッチにより走行時の速度を1速/2速の2段階に変更が可能です。



ブレーカ配管をオプション設定

多用途に使えるサービスバルブを標準装備。ブレーカ配管もオプション設定しています。



狭所作業性

壁際ギリギリで狭所掘削が行える。

アッパ後端が短いゼロテール設計

クラストップの後端旋回半径を実現。しかも作業時(クローラ拡幅時)にカウンタウエイトが車幅からはみ出す量をゼロに。壁際作業でも後方を気にせず、前方に集中して作業を進められます。

- 後端旋回半径: **500mm**

1.6m通路内で180°旋回が可能

- 作業占有幅: **1,550mm**



搬送に便利な吊り上げ用丸穴

ブーム背面とドーザにクレーン付トラックでの搬送、積み下ろしに便利な吊り用丸穴を装備。現場アプローチに便利です。



狭所進入性

幅910mm以下の半間ドアに進入可能。

830mmの縮小時クローラ幅

クローラ幅を830⇔1,000mmで変えられるクローラ幅伸縮機構を装備。幅を狭めれば1mの隣地境界幅、910mmの半間ドア幅も通り抜けることができ、住宅裏などアプローチが困難な現場にも入れます。

ドーザブレード幅も縮小可能

クローラ幅の変更に合わせてブレード幅も変えられる分割ブレード構造を採用。工具を使わずピンの抜き差しだけで容易に変更できる反転ピン固定構造です。



快適性

大きなストレスを感じさせない。

サイドレバー式を採用

操作レバーは上位クラス同様にサイドレバー式。ゆったり快適な運転姿勢をとることができます。

またフロアスペースの確保にも配慮し、A/Bシフト(オプション)を装備した場合でも切り替えレバーはフロアプレート下にレイアウトされ、操作の邪魔になりません。



ROPSバーをオプション設定



メンテナンス性

点検対象にすばやくアクセスできる。

点検しやすいフルオープンボンネット

サイドガードと一体化したフルオープン構造のボンネットを採用。開口面積が大きく、開閉には専用工具も不要。点検対象に3方向からアクセスでき、日常メンテナンスが容易に行えます。

ポイント式ツースのバケット

ツースの交換が容易に行えるバケットを標準装備。

