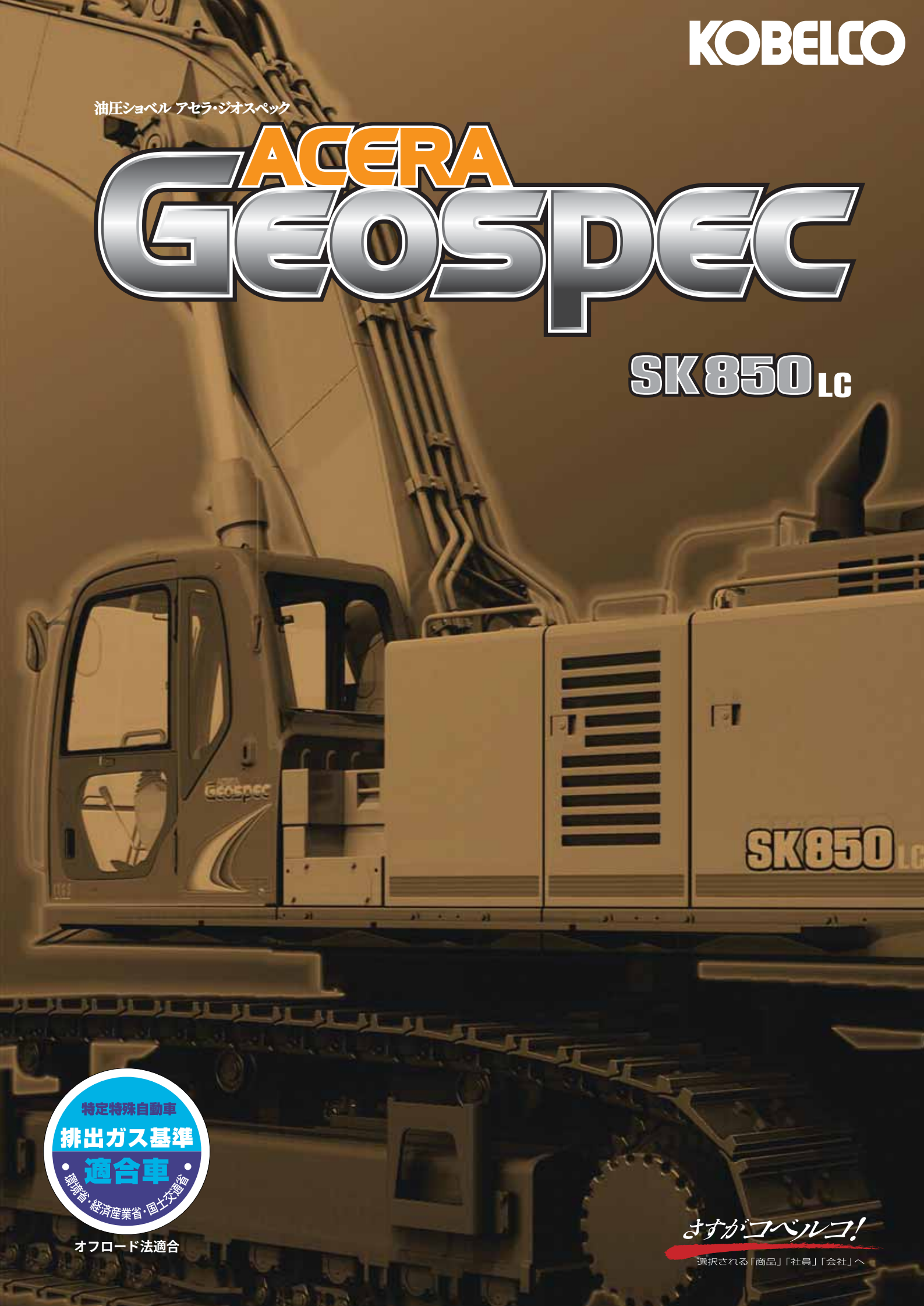
KOBELCO

油圧ショベル アセラ・ジオスペック

# ACERA GEOSPEC

## SK850LC




特定特殊自動車
排出ガス基準
適合車
環境省・経済産業省・国土交通省

オフロード法適合

さすがコベルコ!
選択される「商品」「社員」「会社」へ

NEXT-3E

# 3つのEの追求。
# それが次世代性能を（ネクストパフォーマンス）
# 完成させた。

## Enhancement
### 【作業量の増大】

●圧力損失を徹底的に抑えた新油圧回路。
●高効率コモンレール式電子制御エンジン採用。
●パワフルな走行力とアーム・バケット掘削力。

## Economy
### 【経済性の向上】

●先進パワープラント採用により燃料消費量を低減。
●優れたメンテナンス性により保守コストを低減。
●高い構造耐久性、信頼性によりマシン価値向上。

## Environment
### 【環境への対応】

●最新の日・米・欧排出ガス基準値に適合。
●オートアイドルストップ機能を標準装備。
●音質改善を含めた低騒音化・低振動化を実施。

**ACERA GeoSpec アセラ・ジオスペック**

地球や大地をあらわす〈GEO〉を冠した「ジオスペック」が、地球環境や大地への敬意、掘削機械としての適性と力強さを表現。都市と共生してきたコベルコ「アセラ」の思想を継いだ新たな性能〈SPEC〉が、いま大いなる活躍を期待させます。

# 掘削新流儀。

## 80トン級もアセラ・ジオスペック、性能美しい大型掘削機、SK850LC。

さまざまな視点からの高度なニーズに、
性能の絶妙なトータルバランスで応える
コベルコの掘削専用機アセラ・ジオスペックシリーズ。
そのキビキビとした小気味よい動きを、ムダやロスを生じさせない生産性を、
80トンクラスでもきっちりとトレースしました。
大型ショベルが担うことの多い持久的な連続作業をイメージして与えられた
パワー、安定性、構造強度、信頼性。
そして時代の要請に呼応した省エネ性、環境性。
スマートに美しくひたすら掘削しつづける姿をその理想とした
大型油圧ショベルSK850LC。
まさにコベルコ最大の掘削機です。

●本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。
また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。

KOBELCO

# 違いは、先進テクノロジーによる低燃費。

## 低燃費で大きな作業量。

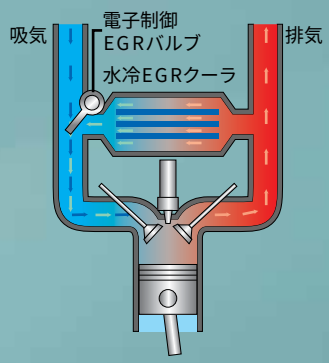
高効率エンジンと最新の油圧制御によるポンプ出力とのマッチングにより、低燃費でありながら大きな作業量を実現しました。

### Technology 1　油圧システム

油圧配管での圧力損失状況はもちろんコントロールバルブのスプール一本から継手の段差に至るまで徹底検証。高効率ポンプ採用と合わせて、エネルギー損失を最小限に抑えた新油圧システムを構築しました。

### Technology 2　次世代電子制御エンジン

コモンレール式超高圧噴射エンジンに、吸気の温度を下げ酸素濃度を抑えるクールドEGRを装備。協調制御による多段噴射を行い最大限の燃焼効率を追求、強力な中低速トルクを発揮。燃費を抑え、PM（粒子状物質）、NOxの排出も大幅にカットしています。




### Technology 3
先進制御ITCSによるトータルチューニング

次世代エンジン制御を司る最新型ITCS。油圧の急激な負荷変動時に生じるエンジン出力のムダを最小限に抑えるための優れた応答性を実現します。

ITCS

ITCSとはIntelligent Total Control Systemの略で、コンピュータを使って機械の運転を総合制御する先進性あふれる装置およびシステムの名称です。

# 違いは、力強さに支えられた高い生産性。

## パワフルな旋回トルク。

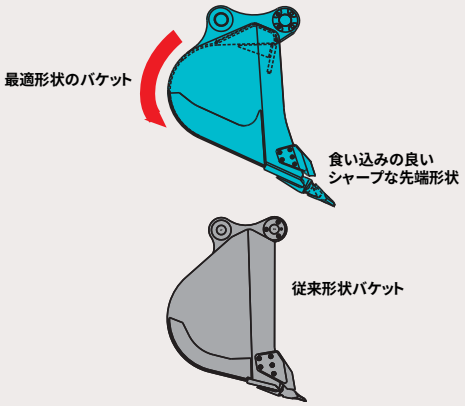
力強い旋回トルクにより、スムーズな旋回動作を実現。掘削、旋回、積み込みといった一連の動作が、短いサイクルタイムで効率的に行えます。また、傾斜地での作業も安心な大きな旋回起動力も発揮します。

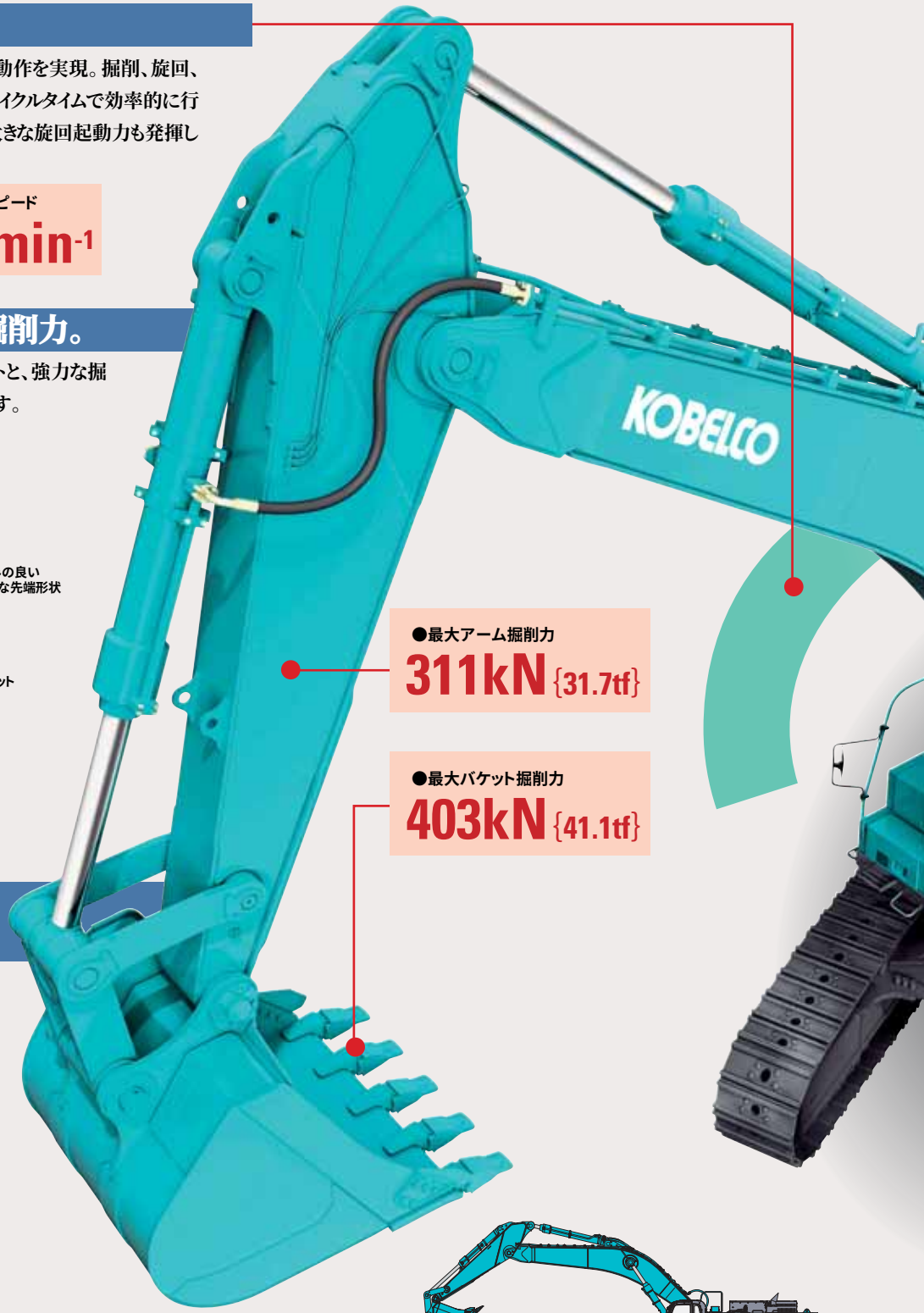
●旋回トルク
**268kN・m**

●旋回スピード
**8.4min$^{-1}$**

## 大きな作業量をささえる掘削力。

形状の最適化に注力した新開発バケットと、強力な掘削力により、スムーズな掘削作業が行えます。




●最大アーム掘削力
**311kN {31.7tf}**

●最大バケット掘削力
**403kN {41.1tf}**

## トップクラスの走行力、走行けん引力。

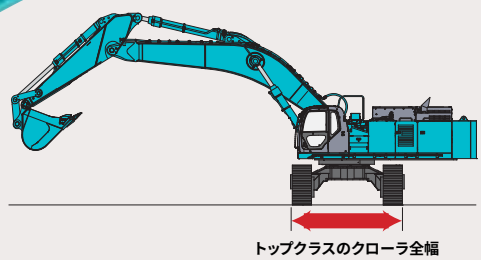
大容量モータの採用により、パワフルな走行力、走行けん引力を実現。大型土木作業や砕石の現場で、高い機動力を発揮します。

●走行スピード
**4.2／2.7km/h**

●走行けん引力
**637kN {65.0tf}**

## 高い側方安定性を確保。

トップクラスの大きなクローラ全幅により、どっしりとした側方安定性を確保しました。



NEW

## 燃費と仕事量の優先順位を選べる燃費モード。

ブレーカ×H

ブレーカ×S

SとH、異なる2つの燃費モードを設定。ニブラー&ブレーカ（配管オプション）装備時のモード切替えも可能です。

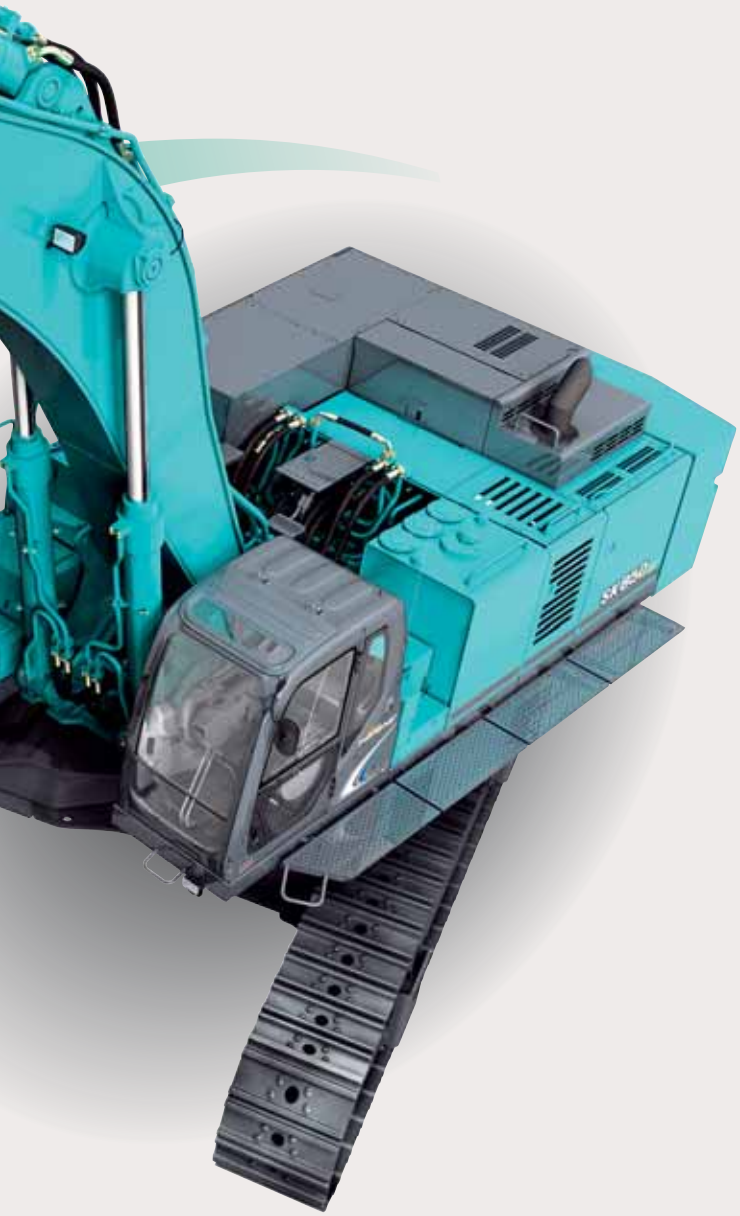
**燃費モードS**
燃費と作業量のバランス良好。標準的な作業に。
**燃費モードH**
速いスピードで作業量を優先するときに。

NEW

## アタッチメントモード切替えスイッチを新設定。

（N&B配管または回転N&B配管とセットオプション）

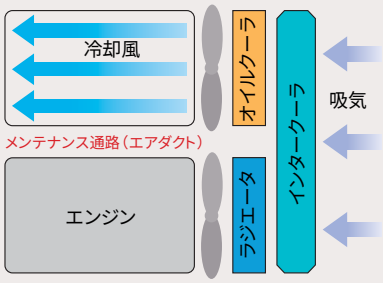
バケットの他にニブラー、ブレーカに対応する油圧回路を追加可能。各アタッチメントモードの切替えはスイッチ操作でOK。セレクタバルブも自動で切替わります。



## ファン回転制御冷却システムを採用。

エンジン水温、油温に応じてファンスピードを最適に制御するオートクールファンを採用。高温時にはファン回転数がアップ、連続高負荷運転にも対応した冷却性能を発揮。低温時には回転スピードを抑えるので、ファン騒音と燃費の低減につながります。

●高い冷却効果をもたらすメンテナンス通路兼用の通風口。



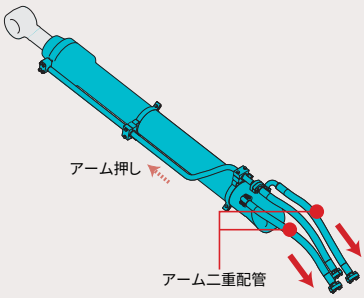

## ライト感覚のレバー操作。

操作レバーは軽いタッチで、長い時間の操作で疲れが違います。

## シームレスで滑らかな複合操作。

微操作や同時操作が確実かつスムーズに行えると評価の高い、コベルコの最新操作系システムを採用。水平均しなどの複合操作ももたつき感なく行えます。

**●二重配管アームシリンダ**
アームシリンダのヘッド側配管を二重にしてリターンラインの圧力損失を最小に抑え、低燃費に貢献。また、二重配管の効果によりアーム引きの動きもスピーディです。




●電子アクティブコントロールシステム
●アーム引きキャビ防止システム
●アーム引きシーケンス合流
●ブーム下げ再生システム
●旋回可変優先システム
●旋回揺れ戻り防止機構

## 長時間の無給油連続運転が可能。

大容量燃料タンクを採用。低燃費であることと合わせて長い連続運転時間を実現。12時間※もの連続運転が可能です。

●燃料タンク
**960L**

※Sモードでの連続掘削による計算値。数値は運転方法や負荷状況により異なります。

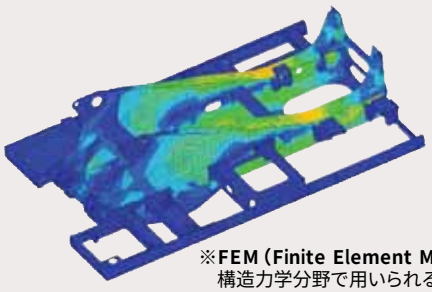
# 違いは、高強度耐久構造の品質そして価値。

## 安定したアタッチメント強度。

各部に鍛造・鋳鋼部材を採用し、信頼高い強度を確保したHDアーム、HDブームを標準設定。大型バケットによる高負荷作業を続けても優れた耐久性を発揮するバランス設計です。

## 高強度構造のアッパフレーム。

FEM※解析を導入し、最適な材質、板厚を選択した高強度設計です。

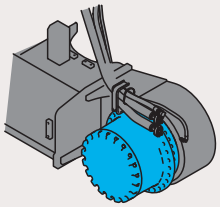


※FEM（Finite Element Method）有限要素法
構造力学分野で用いられる数値解析手法

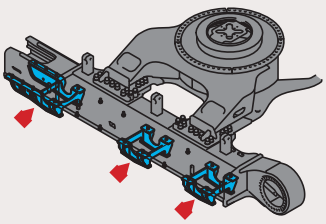
## 高い剛性を誇る下部構造。

コラムレスマウントにすることで旋回装置の大断面化を実現したロワカーボディ。高い強度を誇ります。

## クローラフレームに大型コンポーネント採用。



**●強化型走行減速機カバー**
走行減速機の耐久性アップに貢献する高剛性タイプの減速機カバーを採用。



**●トラックガイドを3カ所に設置**
安定した走行とロワローラの外れ防止に効果的。さらに追加オプションを用意。

HDバケット

砕石キャブ
写真はSK350D

回転灯
写真は3点ともSK350D

走行アラーム

消火器

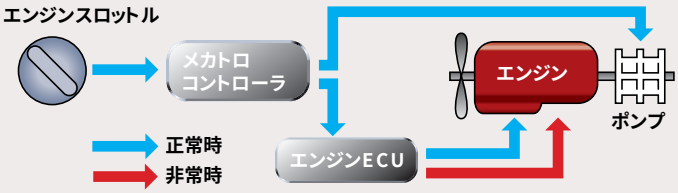
**補強リブ**
ブームシリンダの破損を防ぐため、FEM解析により取り付け部に補強リブを最適配置

## 砕石用途向けに専用仕様を設定(オプション)。

FOPS(落下物オペレータ保護構造)レベル2規格に適合したヘッドガード付き砕石キャブ、HDバケット、ロワアンダカバー、増設トラックガイドなどを装備してより強化した砕石仕様をオプション設定。消火器、回転灯、走行アラームを備え、砕石協会の適マークを取得できます。

## 稼働を継続できる非常運転モード。

ITCSメカトロコントローラに不測のトラブルが生じても、エンジン用コントローラ(ECU)の非常モードが働きエンジンは回転数を維持。また再始動後は自動的にハイアイドルの状態に。そのまま作業を継続できます。

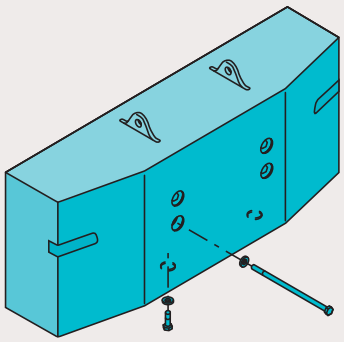



## 電気系トラブル防止にも対策。

コントローラをはじめ、各部電気系統の信頼度を高いレベルで確保しています。

## 分解組み立てのしやすさを追求。

縦横2方向固定方式のカウンタウエイトを採用。現場で組み立てる場合でもしっかり装着できます。

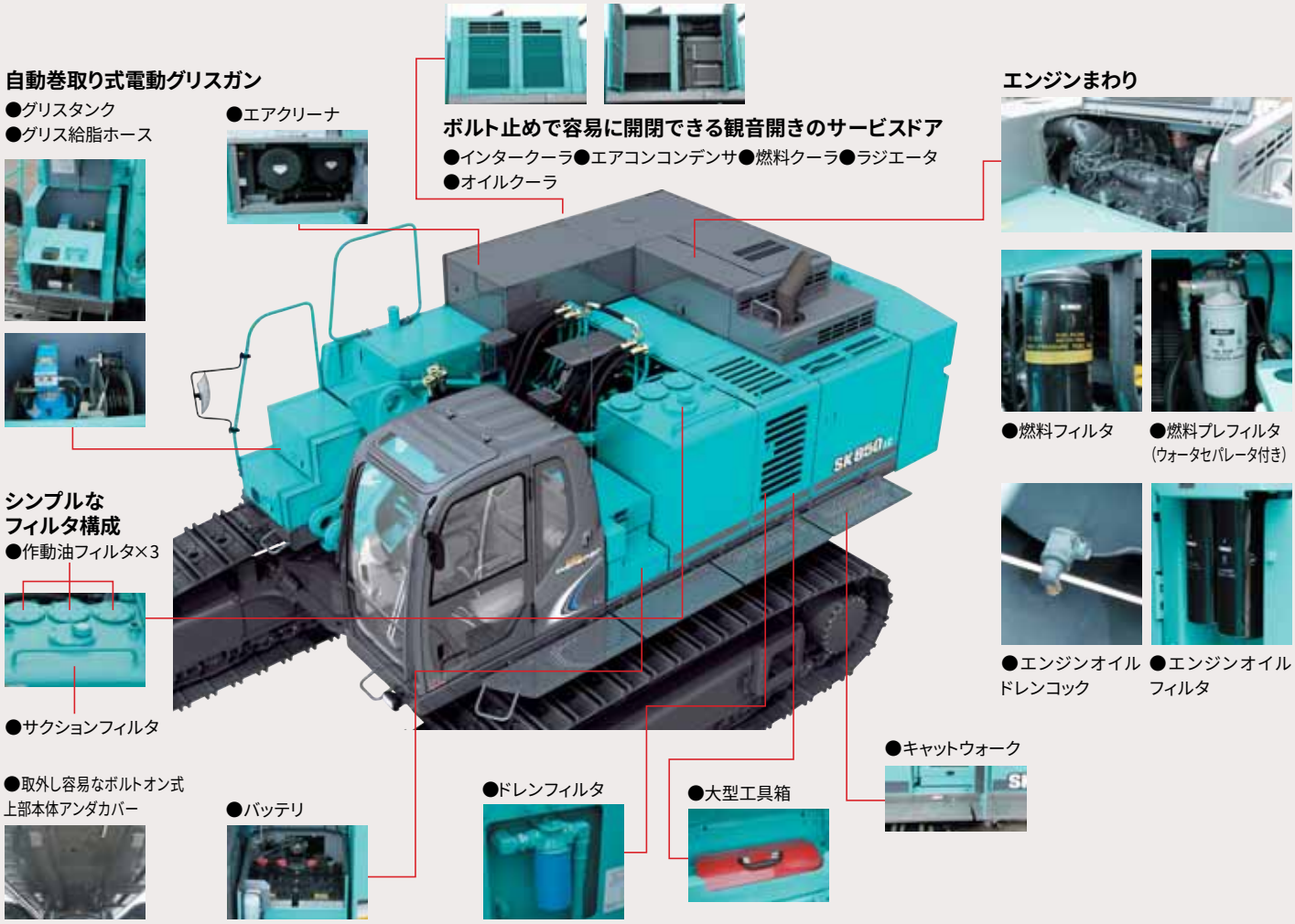


## クローラ幅伸縮機構を標準装備。

クローラ幅拡張時のマシン全幅は4,300mmで、どっしりとした安定性を確保。縮小すればコンパクトな3,500mm幅で輸送や移動がスムーズに行えます。

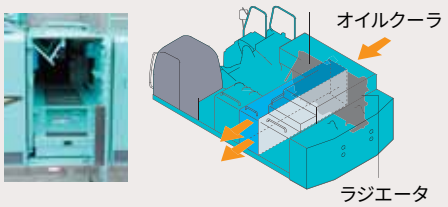
クローラ幅 **4,300mm ⇄ 3,500mm**

# 違いは、アプローチ性に優れた簡単メンテナンス。



## 通風口となるメンテナンス通路。

点検・整備のしやすさと安全を確保するメンテナンス通路を設置。作業中は上部カバーで覆うことにより、通風口として機能。巻き戻し防止の独自設計により、ラジエータ冷却風の排気流をスムーズにし、冷却効果を高めます。




## 旋回ベアリングの点検も容易。

アッパフレーム前方に小窓を設置。旋回ベアリング、旋回ギヤとボルトの点検が容易に行えます。

## ろ過性にすぐれたハイグレード燃料フィルタ。

コモンレール式エンジン専用の高性能大容量フィルタを採用しています。

## 耐久性に優れたスーパーファインフィルタ。

作動油フィルタは、清浄力と耐久性に優れたガラス繊維製ろ材を内蔵した大容量タイプ。交換サイクルは1000時間と長く、ろ材のみを交換する分割式構造なので経済的です。

Long Life 1000時間 作動油フィルタ

※ブレーカ配管を使用した場合は交換サイクルが短くなります。

## キャブ内メンテナンス作業を効率化。

●外しやすい分割式の耳つきフロアマット。マットの下にはフロア排水口を設置。



●アプローチしやすいヒューズボックス。ヒューズ細分化によりトラブル発見も容易。



●清掃時の取り外しに工具がいらないエアコンフィルタ。

## 的確な保守点検に欠かせないマシン情報表示機能。

●必要な時に必要項目だけ表示するメンテナンス情報表示。

●電気系の異常を早期検出・表示する自己診断機能。

●マシン状態チェックが容易に行えるサービス診断機能。

●再現性のないトラブルも確認できる故障来歴記憶機能。

表示例

エンジンオイル交換

燃料フィルタ交換

作動油フィルタ交換

作動油交換

MERIT

## 機能多彩な稼働機管理システム「MERIT」。

検索やダウンロードなどWeb機能の充実などにより、さらに便利になったコベルコ独自の稼働機管理システム「MERIT」。マシン本体の自己診断情報、位置情報、稼働状況、メンテナンス関連情報などを、現場から離れたオフィスのパソコンで把握可能。稼働率向上、的確なメンテナンス、迅速なサービス、セキュリティなどに役立ちます。

### 主な機能

●効率的なマシン運用を可能にする稼働情報。
●遠隔取得を可能にした自己診断情報とサービス診断情報。
●的確かつ効率的な整備に貢献するメンテナンス情報。
●侵入警報・エリア外警報など充実したメール送信機能。
●万一の盗難被害時にも活かせる位置情報サービス。

### 電子メールサービス

稼働機管理システムMERITが、機械の状態をチェック。必要に応じて、お客様のパソコン・携帯電話にEメールで発信します。

メールアドレス登録・メール設定により、燃料やオイルなどの警報・補給情報とセキュリティ情報をリアルタイムでお報せします。

※複数台の一括表示など、より高機能な位置情報の利用には、別途指定地図ソフト「プロアトラス」が必要です。
※認証キーをインストールした特定のパソコンからのみアクセスできます。
※一部のインターネット閲覧ソフトではご利用できない場合があります。

# 違いは、オペレータ視点でつくられた快適性。

## 余裕の乗降幅でスムーズな乗り降り。

長尺タイプの乗降遮断式レバーロック採用。連動して左コントロールボックスが跳ね上がる、乗降しやすい構造です。

## 視認性を最優先した情報ディスプレイ。

作業環境に左右されず情報を確実に見やすく示すアナログゲージを採用。情報表示ディスプレイも文字サイズも大きく、バイザーもついています。

アナログゲージの水温計／燃料計

各種設定スイッチ

## 足もとひろびろキャブフロア。

幅1,005mmのワイドキャブ採用、前後方向にゆとりあるキャブフロア、大型走行ペダルなどにより足元が快適です。

写真 :北米仕様

## ひろびろ解放的な作業視界。

ISO基準を大きくクリアする前方視界。周囲も死角を最小限に抑えています。

●前窓開閉時にじゃまにならないライズアップワイパ。
●ワイパ拭き取り面積が広く雨天時視界もワイド。
●バックミラーを装備して安全視界を確保。
●欧州規格に適合した強化型グリーンガラス採用。

### 疲労の原因となる振動をカット。

高いキャブ剛性とシリコンオイル封入の液封ビスカスマウントの減衰効果によりキャブ振動を低減。また、走行振動も最適なロアローラ配置により最小限に抑えています。

## 快適なオペレーション環境づくりに。

フラットにもできる
リクライニングシート、
質感アップした
キャブ内装部材およびデザイン

ダブルスライド式サスペンションシート

パワフルなオートエアコン

ひろびろとしたラゲッジトレイ

ワンタッチロック解除で
開閉容易なフロントウィンドウ

大型カップホルダ

2スピーカAM/FM自動選局ラジオ

## The GEOSPEC Difference:

# 違いは、環境への配慮、将来への想い。

## オフロード法に適合。

特定特殊自動車 排出ガス基準 適合車 国土交通省

さまざまな最先端テクノロジーの結晶である高性能エンジンは、粒子状物質(PM)、NOx、黒煙などの排出を最小に。2006年施行のオフロード法(特定特殊自動車排出ガス規制等に関する法律)に適合しています。

## 静かな運転音、しかもマイルド音質。

電子制御コモンレール式のエンジンは独特の燃料噴射方式で低騒音。さらに高効率ポンプの採用などにより油圧リリーフ時の耳障りな音域をカットしています。

## EMC(電磁適合性)で欧州基準をクリア。

電波障害の原因にならないよう対策しています。

## The GEOSPEC Difference:

# 違いは、安全に対する備えの綿密さ。

## ヘッドガード取付けブラケットを標準装備。

キャブにオプションのヘッドガードを追加装備する場合でもボルトオンで簡単に装着できます。

## さまざまな状況を想定した安全装備。

ハンドレール

ライフハンマ

シートベルト

●ポンプ室とエンジンを隔離したファイアウォール(防火壁)●エンジン点検時の高温部接触を防ぐサーマルガード●欧州規格に適合したハンドレール●緊急時脱出用ライフハンマ●調整不要リトラクタブルシートベルト

## 安全性をさらに高めるオプション装備品。

旋回フラッシャ/後方作業灯

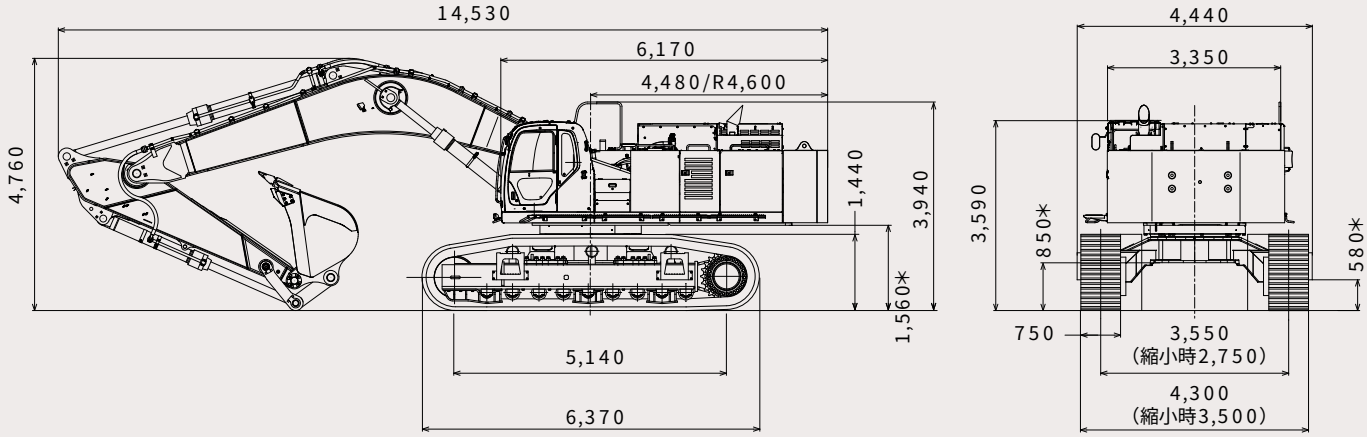
キャブレインバイザ

消火器

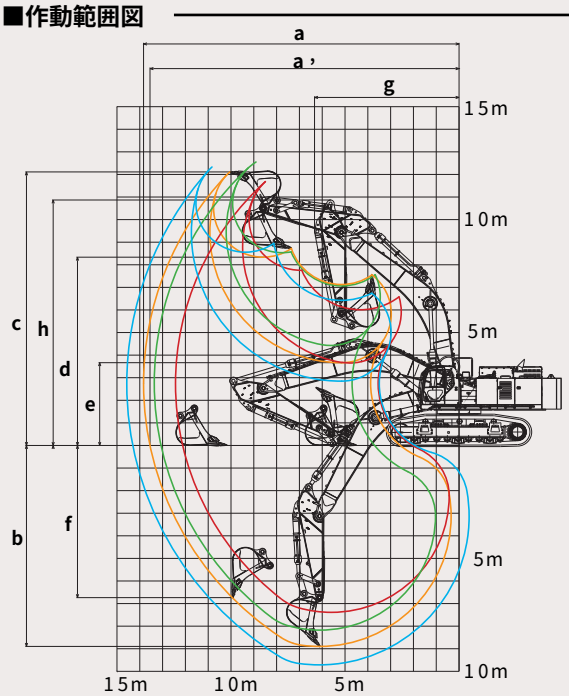
●旋回フラッシャ/後方作業灯●キャブ2ライト●後方確認カメラ&モニタ●黄色回転警告灯●走行アラーム●消火器●キャブレインバイザ●1WAYコール

## ■全体図

単位：mm　基本アーム（3.6m）、基本ブーム（8.25m）、750mmシュー、3.5m³バケット装着時。＊印はシュー突起を含みません。




## ■作動範囲図




単位:mm

| アームの種類 | ショートアーム（2.9m） | 基本アーム（3.6m） | ロングアーム（4.4m） | ショートアーム（2.9m） |
|---|---|---|---|---|
| ブームの種類 | 8.25m基本ブーム | | | 7.25mショートブーム |
| a-最大掘削半径 | 13,480 | 13,830 | 14,560 | 12,450 |
| a'-床面最大掘削半径 | 13,190 | 13,550 | 14,290 | 12,130 |
| b-最大掘削深さ＊ | 8,300 | 8,900 | 9,700 | 7,380 |
| c-最大掘削高さ＊ | 12,340 | 12,110 | 12,350 | 11,690 |
| d-最大ダンプ高さ＊ | 8,410 | 8,340 | 8,570 | 7,770 |
| e-最小ダンプ高さ＊ | 4,310 | 3,670 | 2,860 | 3,660 |
| f-最大垂直掘深さ＊ | 5,160 | 6,740 | 7,480 | 4,420 |
| g-最小旋回半径 | 5,740 | 6,340 | 6,340 | 5,470 |
| h-同上時高さ＊ | 10,890 | 10,870 | 10,870 | 10,240 |
| 標準バケット容量（山積） | 4.6m³ | 3.5m³ | 2.8m³ | 5.4m³ |

＊印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。

- ショーアーム
- 基本アーム
- ロングアーム
- ショートブーム7.25m+ショーアーム2.9m

## ■各種シュー

| 形状 | シュー幅（mm） | クローラ全幅（mm） | 接地圧（kPa{kgf/cm²}） |
|---|---|---|---|
| 鉄クローラ（等高） | 650 | 4,200 | 106{1.08} |
| | 750（標準） | 4,300 | 92{0.94} |
| | 900 | 4,450 | 78{0.80} |

（注）接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

## ■各種バケットの仕様と組み合わせ

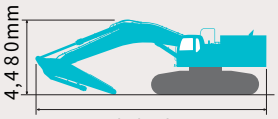
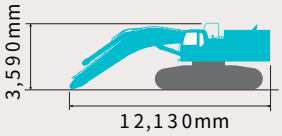
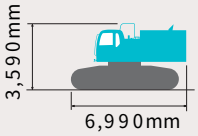
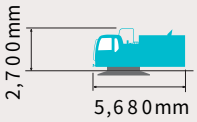
| 項目 | 種類 | | ホウバケット | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| タイプ | | | 幅狭 | 標準 | HD | 幅広 | |
| バケット容量 | 山積（新JIS） | m³ | 2.8 | 3.5 | 3.5 | 4.6 | 5.4 |
| | 平積 | m³ | 2.1 | 2.6 | 2.6 | 3.4 | 4.0 |
| バケット口幅 | サイドカッタ有 | mm | 1,680 | 2,000 | 1,990 | 2,200 | 2,500 |
| | サイドカッタ無 | mm | 1,580 | 1,900 | 1,990 | 2,100 | 2,400 |
| ツースの数 | | | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| 組み合わせ | ショートアーム（2.9m） | | — | — | — | ◎ | △ |
| | 基本アーム（3.6m） | | ○ | ◎ | ◎ | — | — |
| | ロングアーム（4.4m） | | ◎ | △ | △ | — | — |
| | 2.9mショートアーム+7.25mショートブーム | | — | — | — | ○ | ◎ |

バケット容量は新JIS表示です。◎印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業を示します。

## ■アタッチメントの組み合わせ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ブーム | タイプ | 7.25mショートブーム | 8.25m基本ブーム | | | |
| | 寸法 | 2,390mm 7,620mm | 2,340mm 8,620mm | | | |
| | 質量 | 8,060kg | 8,440kg | | | |
| アーム | タイプ | 2.9mショートアーム | 2.9mショートアーム | 3.6m基本アーム | | 4.4mロングアーム |
| | 寸法 | 1,380mm 4,430mm | 1,380mm 4,430mm | 1,380mm 5,190mm | | 1,390mm 5,990mm |
| | 質量 | 4,130kg | 4,130kg | 4,240kg | | 4,730kg |
| バケット | タイプ | 5.4m³バケット | 4.6m³バケット | 3.5m³バケット | 3.5m³HDバケット | 2.8m³バケット |
| | 寸法 | 2,500mm | 2,200mm | 2,000mm | 1,990mm | 1,680mm |
| | 質量 | 3,570kg | 3,270kg | 2,610kg | 3,700kg | 2,370kg |

## ■分解輸送プラン

| プラン | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| 輸送寸法 |  4,480mm 13,840mm 全幅3,500mm |  3,590mm 12,130mm 全幅3,500mm |  3,590mm 6,990mm 全幅3,500mm |  2,700mm 5,680mm 全幅3,350mm |
| 構　成 | 上部本体<br>ロワ構造<br>8.25m基本ブーム<br>3.6m基本アーム | 上部本体<br>ロワ構造<br>8.25m基本ブーム | 上部本体<br>ロワ構造 | 上部本体<br>カーボディ |
| 総重量 | 62,700kg | 58,500kg | 48,800kg | 24,900kg |

上部本体はカウンタウエイト（13,400kg）を除いています。

## ■主な仕様

| | | | |
|---|---|---|---|
| 機種名 | | | SK850LC |
| 本体型式 | | | SK850LC |
| 車名および型式 | | | コベルコJDS-LY01 |
| ●性能 | | | |
| 標準バケット容量（山積） | | m³ | 3.5 |
| 旋回速度 | | min⁻¹{rpm} | 8.4{8.4} |
| 走行速度 | | km/h | 4.2／2.7 |
| 登坂能力 | | %（度） | 70（35） |
| 最大掘削力 | バケット | kN{kgf} | 403{41,100} |
| | アーム | kN{kgf} | 311{31,700} |
| ●質量（標準シュー装着時） | | | |
| 運転質量 | | | 78,800 |
| ●エンジン | | | |
| 型式 | | | コマツSAA6D140E-5-A |
| 種類 | | | インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル |
| 定格出力 NET | | kW/min⁻¹{PS/rpm} | 370/1,800{503/1,800}（ISO 14396:2002） |
| 燃料タンク容量 | | ℓ | 960 |
| ●油圧装置 | | | |
| 油圧ポンプ | 形式 | | 可変容量アキシャルピストン2＋1ギヤ |
| | 設定圧 | MPa{kgf/cm²} | 33.0{337} |
| 旋回モータ形式 | | | アキシャルピストンモータ（2個） |
| 走行モータ形式 | | | アキシャルピストン2速モータ（2個） |
| 油圧作動油 | | ℓ | 全量856（タンク内油量473） |

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。

## ■装備品

◎印は標準装備、△印はオプション、□印は受注対応を示します。

| 機種名 | SK850LC |
|---|---|
| ●バケット（詳細は「バケットの仕様と組み合わせ」をご参照ください。） | |
| 2.8m³バケット | △ |
| 3.5m³バケット | ◎ |
| 3.5m³HDバケット | △ |
| 4.6m³バケット | △ |
| 5.4m³バケット | △ |
| ●配管 | |
| N&B配管 | △ |
| 回転N&B配管 | △ |
| 自動給脂装置 | △ |
| ●アーム | |
| HDアーム（3.6m） | ◎ |
| ショートアーム（2.9m） | △ |
| ロングアーム（4.4m） | △ |
| ●ブーム | |
| ブーム（8.25m） | ◎ |
| ショートブーム（7.25m） | △ |
| ●ウエイト | |
| 基本ウエイト | ◎ |
| ●シュー | |
| 650mm等高シュー | △ |
| 750mm等高シュー | ◎ |
| 900mm等高シュー | △ |
| ●キャブ | |
| 基本キャブ | ◎ |
| 砕石キャブ（ヘッドガード付） | △ |
| 基本キャブ（天窓ポリカーボネイト製） | △ |

| 機種名 | SK850LC |
|---|---|
| ●キャブガード | |
| 縦格子（1面）下部 | △ |
| 縦格子（2面）下部、前部 | △ |
| ●シート | |
| サスペンション付シート | ◎ |
| ●その他 | |
| 寒冷地仕様 | △ |
| マルチコントロール | △ |
| 稼働機管理システム「MERIT」 | ◎ |
| キャブ2ライト | △ |
| 増設トラックガイド | △ |
| 上部本体アンダカバー | ◎ |
| 上部本体アンダカバー（強化型、t6mm） | △ |
| 下部本体アンダカバー（強化型、t6mm） | △ |
| 1WAYコール | △ |
| 消火器 | △ |
| 旋回フラッシャ | △ |
| 黄色回転警告灯 | △ |
| 走行アラーム | △ |
| 旋回フラッシャ | △ |
| 後方確認カメラ・モニタ（カラー） | △ |
| パーソナロックキー | ◎ |
| IDキー | △ |
| 防虫ネット（エアコンコンデンサ用） | △ |

キャブ2ライト

1WAYコール

消火器

黄色回転警告灯

後方確認カメラ・モニタ

**標準装備品**

●オートエアコン（内気循環・外気導入切替式）●デフロスタ●左右一体スライド式コントロールボックス●ダブルスライドシート●巻取り式シートベルト●ラゲッジトレイ
●大型カップホルダ●ライフハンマ●AM/FMラジオ（2スピーカ）●耳付2分割フロアマット●ルームライト●エンジンオイルパンドレンコック●ブームホールディングバルブ
●前方作業灯（アタッチメント :2、上部本体右 :2）●ダブルエレメントエアクリーナ●間欠&ライズアップワイパ

**機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。**

コベルコ教習所のモバイルサイト

# 資格取得は最寄りのコベルコ教習所で。

建設機械、運搬機械、環境機械などの運転資格、各種の作業資格の取得をサポート。特別教育や安全衛生教育も幅広く行っています。また助成金制度や教育訓練給付制度、たんぽぽ計画、修了証の再交付・書替え・統合などについてもご相談承ります。

### コベルコ教習所

北海道教習センター　〒003-0026 北海道札幌市白石区本通21丁目南1-67　☎011-862-3501
市川教習センター　〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17　☎047-327-2785
宇都宮教習センター　〒321-0166 栃木県宇都宮市今宮4丁目18-9　☎028-658-0611
新潟教習センター　〒950-3134 新潟県新潟市新崎256番地1　☎025-259-3121
岐阜教習センター　〒503-0932 岐阜県大垣市本今町1720-5　☎0584-87-2551
尼崎教習センター　〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1　☎06-6413-3010
明石教習センター　〒674-0063 兵庫県明石市大久保町八木740　☎078-935-3831
広島教習センター　〒731-3161 広島市安佐南区沼田町伴4348　☎082-848-0088
熊本教習センター　〒869-1235 熊本県菊池郡大津町室北出口1390番1　☎096-340-3705

※掲載写真はカタログ撮影用にポーズをつけたものです。運転席を離れる場合は必ずアタッチメントを接地させ、レバーロックを作動させるなどの適切な措置を施してください。
※掲載写真はオプション装備品が含まれている場合があります。


**コベルコ建機株式会社**

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機（株）〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道・東北支社 ☎0223-24-1141　東京支社 ☎047-328-2322
北関東支店 ☎048-794-3323　新潟支店 ☎025-259-3711
西日本コベルコ建機（株）〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
中部支社 ☎052-603-1201　関西支社 ☎06-6414-2108
中・四国支社 ☎082-810-3660　九州支社 ☎092-503-4111


■お問い合わせは……

みんなで止めよう温暖化 チーム・マイナス6%

PRINTED WITH SOY INK


SK850LC-b-1（この仕様は予告なく変更する場合があります。）090302MF


本機のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読み下さい。