

KOBELCO

Performance X Design

SK130SR+ PLUS

## 主な仕様

機種名	SK130SR+
本体型式	SK130SR+-7
車名及び型式	コベルコ YV09
性能	
標準バケット容量(山積)	m <sup>3</sup> 0.45
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm) 11.0 [11.0]
走行速度	km/h 5.6/3.4
登坂能力	% (度) 70 (35)
最大掘削力 <sup>※1</sup>	バケット kN [kgf] 92.9 [9,476] アーム kN [kgf] 61.9 [6,314]
質量 接地圧	
運転質量	kg 14,200
接地圧	kPa 45
エンジン	
型式	いすゞ 4J1XDRA
種類	4サイクル水冷直上カム軸式直列、直噴式燃焼ターボ過給機付
定格出力 <sup>※2</sup>	[ファン付き] kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm] 80.7/2,200 [109.7/2,200] [ファン無し] kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm] 86.0/2,200 [116.9/2,200]
燃料タンク容量	ℓ 186
尿素水タンク容量	ℓ 26
ブレード	
幅×高さ	mm 2,490×570
作動範囲	mm 上500 / 下590
側溝掘機構	
方式	パラレルブーム平行リンク式オフセット
オフセット量(左/右)	mm 左1,170 / 右1,180
油圧装置	
形式	形式
油圧ポンプ	設定圧 可変容量アキシャルピストン2+1ギヤ MPa [kgf/cm <sup>2</sup> ] 34.3 [350]
旋回モータ形式	定容量アキシャルピストンモータ(1個)
走行モータ形式	可変容量アキシャルピストンモータ(2個)
油圧作動油	ℓ 全量186 (タンク内油量89.9)
アタッチメント装着可能質量 <sup>※3</sup>	
標準ウエイト時	kg 1,240
標準+追加ウエイト時	kg 1,450

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。  
また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。  
※1. 標準ブーム、アーム2.20m仕様の値です。  
※2. 実際に使用している回転数はHモードで2,000回転です。  
※3. 2.20m標準アーム500mm等高シューブレーカ配管ハイリーチクレーン<sup>®</sup>仕様です。

ハイリーチクレーン<sup>®</sup>仕様 SK130SR+

本体型式	SK130SR+-7
運転質量	kg 14,300
標準バケット容量(山積)	m <sup>3</sup> 0.45
最大吊り上げ能力	定置吊り txm 2.9×2.5 走行吊り txm 1.4×2.5
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm) 6.0 [6.0] (クレーンモード時)
走行速度	km/h 2.7 (クレーンモード時)

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。  
また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。

## 装備品

## ■標準装備

基本バケット0.45m<sup>3</sup> / アーム2.20m / オフセットブーム / 500mm等高シュー / ドーザブレード / ROPSキャブ / 開閉式トップガード / アームレスト付サスペンションシート / 稼働機管理システム「MERIT」 / パーソナルロックキー / ハイリーチクレーン<sup>®</sup> / 回転灯 / ハンズフリー搭載Bluetooth<sup>®</sup>ラジオ / 水準器 / ハンドホール / 大型カラーモニター / キャブ干渉防止装置 / 高さ深制限 / 左後方キャブミラー / 左右後方カメラ / イーグルアイビュー / オートエアコン(内気循環・外気導入切替式) / デフロスタ / 巻取り式シートベルト / ラグゼットレイ / 大型カップホルダー / ライフライン / 耳付2分割フロアマット / LEDルームライト / LED前方作業灯(アタッチメント:2、上部本体右:1) / ダブルエレメントエアクリーナ / 一回間欠&ライズアップファイバ / スマートフォンホルダー / USBポート / 24V電源 ※「Bluetooth<sup>®</sup>」はBluetoothSIG, Inc.の登録商標です。

## ■オプション装備

ブレーカ配管 / ロングアーム2.50m / 500mmフラットシュー / 600mm等高シュー / 700mm等高シュー / 500mmボルト付ゴムパッドシュー / 縦格子1面・2面 / アームレスト付シート / アームレスト付エアサスペンションシート / 追加カウンタウエイト / ボルトオンエッジドーザブレード(2,490mm) / 寒冷地用作動油 / マルチコントロール / キャブ2ライト / 消火器 / 走行アラーム / IDキー / レインバイザー / 下部本体アンドンカバー(t9mm) / 1WAYコイル / 増設トラックガイド / 工具 / グリスガン / フロントロールスクリーン / 0.24、0.31、0.38m<sup>3</sup>バケット

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。実機とは異なる事があります。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。「ハイリーチ<sup>®</sup>」、「ハイリーチクレーン<sup>®</sup>」はコベルコ建機株式会社の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教室所へお問い合わせください。

コベルコ教室所のモバイルサイト



## ■作動範囲図(単位:mm)

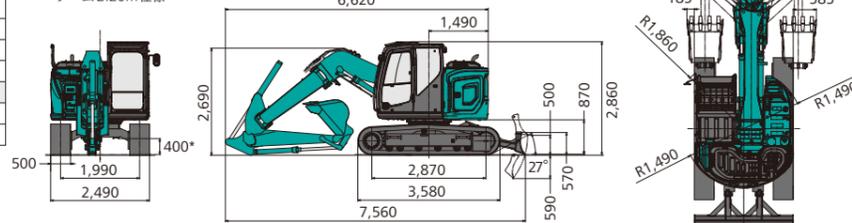
項目	アーム(2.20m)		
	左	オフセット0	右
a 最大掘削半径	7,180	7,600	7,160
a' 床面最大掘削半径	6,990	7,420	6,980
b 最大掘削深さ※	4,520	4,920	4,500
c 最大掘削高さ※	7,750	8,090	7,740
d 最大ダンプ高さ※	5,430	5,770	5,420
e 最小ダンプ高さ※	2,110	2,440	2,100
f 最大垂直掘深さ※	2,620	2,940	2,610
g 最小旋回半径	1,880	1,830	2,130
h 同上前高さ※	6,120	6,460	6,110
標準バケット容量(山積)	0.45m <sup>3</sup>		

項目	ロングアーム(2.50m)		
	左	オフセット0	右
a 最大掘削半径	7,440	7,860	7,420
a' 床面最大掘削半径	7,260	7,690	7,240
b 最大掘削深さ※	4,810	5,220	4,800
c 最大掘削高さ※	7,910	8,250	7,900
d 最大ダンプ高さ※	5,590	5,930	5,580
e 最小ダンプ高さ※	1,820	2,150	1,810
f 最大垂直掘深さ※	2,900	3,230	2,890
g 最小旋回半径	1,930	1,870	2,190
h 同上前高さ※	6,130	6,470	6,120
標準バケット容量(山積)	0.38m <sup>3</sup>		

※印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。

## ■全体図(単位:mm) ※印はシュー突起を含みません。

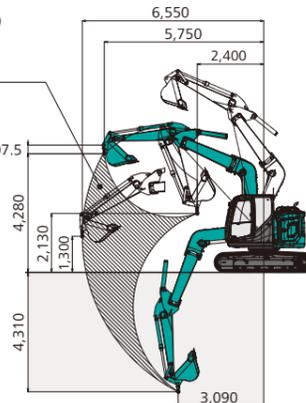
アーム2.20m仕様

オフセット無し  
左オフセット 右オフセット

## ■作動範囲図(単位:mm)

アーム2.20m仕様

クレーン作業は斜線の範囲で行ってください。



定格荷重 標準2.2mアームの数値 (単位:t)

本体型式	SK130SR+-7	
作業半径	定置吊り	走行吊り
2.4m	2.9	1.4
2.5m	2.9	1.4
3.0m	2.3	1.1
3.5m	1.8	0.9
4.0m	1.4	0.7
4.5m	1.1	0.5
5.0m	0.9	
5.5m	0.8	
6.0m	0.7	
6.5m	0.6	

※走行時の最大リーチ 4.5m  
クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。吊り荷走行作業は1速を使用してください。

## コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-15 ☎03-5789-2111

コベルコ建機日本(株)本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111  
北海道支社 ☎011-788-2382 東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322  
上信越支社 ☎025-259-3711 中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108  
中四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

## ■お問い合わせは……

この仕様は予告なく変更する場合があります。SK130SR+-7\_JPN\_4E\_2504  
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。

低燃費のコベルコ!  
低炭素社会の実現へ

# Performance X Design

PERFORMANCE — パワーやスピードの向上など、徹底追求した効率や生産性。

DESIGN — オペレータを主体とした、一切の妥協を許さない使いやすさや快適性。

これらを融合させ、全く新しい価値観を実現した

コベルコ建機の後方超小旋回ショベルSK130SR+。

一度触れると忘れられない唯一無二の存在をめざして、コベルコ建機は挑戦を続けます。



## ジョグダイヤル

複数の操作をジョグダイヤルに集約し、操作をシンプルに行えます。手袋をしたままでもストレスなく各種操作が可能です。

## LEDバックライト

スイッチ、ダイヤルにLEDバックライトを採用。夜間も画面が見やすく、上質感を演出します。



※写真はテスト画面です。

## 記憶に残る居心地の良さ

### 業界最大 大型10インチカラーモニター

必要な情報を読み取りやすく、操作も簡単なメニュー画面。車載カメラの映像が大きい画面で容易に確認でき、安全性に貢献します。また、各種操作も見やすくなりました。

### 快適に操作できるレバー角度

手首を返すことなく、水平な操作が可能なレバー角度で疲労感を低減します。



### アームレスト付サスペンションシート

優れた衝撃吸収性で乗り心地の良いシートを標準装備。

### エアコン背面吹き出し

風が腰や後頭部にも当たり、快適に作業ができます。

### LEDドアライト

ドアオープンおよびキーOFF時に、自動点灯するLED室内灯。夜間の乗降性が向上します。

### エアサスペンションシート (オプション)

欧州で多くの実績を持つグラマー社のエアサスペンションシートを採用。座席チルトやスライド機構などにより、体格に合わせて細かい調整が可能で、より楽な姿勢が保てます。

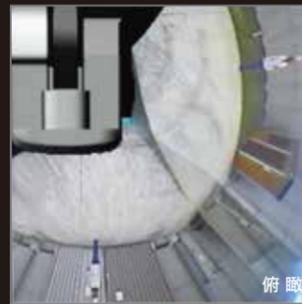
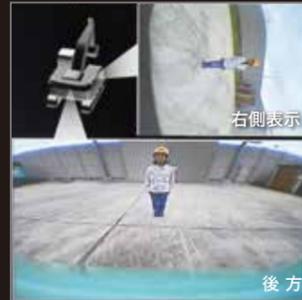


※写真はオプションのエアサスペンションシートです。

# 広がる視界、広がる用途

## イーグルアイビュー / 後方・右方カメラ (標準装備)

右側カメラ、後方カメラの映像があわせて大型カラーモニターに表示されます。右側カメラの正対、右側表示、さらには右・後俯瞰と3方向イーグルアイビューも選択可能です。



最大バケット掘削力

**92.9 kN**  
**6% UP**<sup>※1</sup>  
(ISO6015)

ハイリーチ<sup>®</sup>仕様吊り能力

定置吊り **2.9t**<sup>※2</sup>  
走行吊り **1.4t**<sup>※2</sup>

※1. SK130SR+-5と比較

※2. SK130SR+-7基本ウエイト仕様 作業半径2.5m



型式 いすゞ 4JJ1XDRA

エンジン定格出力 (ファン付き)

**80.7 kW / 2,200 min-1**

実際に使用している回転数はHモードで2,000回転です。



国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度 申請予定

### メンテナンス時間



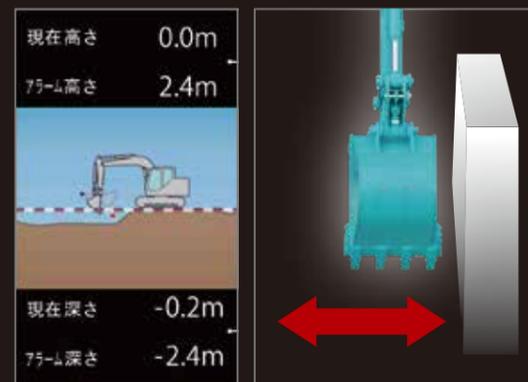
フィルタ / オイル関連の交換時間を表示し、交換時間を超過するとアラームを吹鳴させることが可能です。(アラーム機能は事前の設定が必要です。)

### 燃費表示機能



燃費残量、平均燃費、稼働可能時間を表示します。モニタ画面表示をONにすることでモニタ内に常時表示させることが可能です。

### 高さ深さ制限 / 作動範囲制御装置



深さ、高さ、左オフセット量を予め設定すれば、側溝掘りなどの繰り返し作業が効率化。壁や埋設物への接触トラブルも未然に防止可能。

### 新制御油圧システム



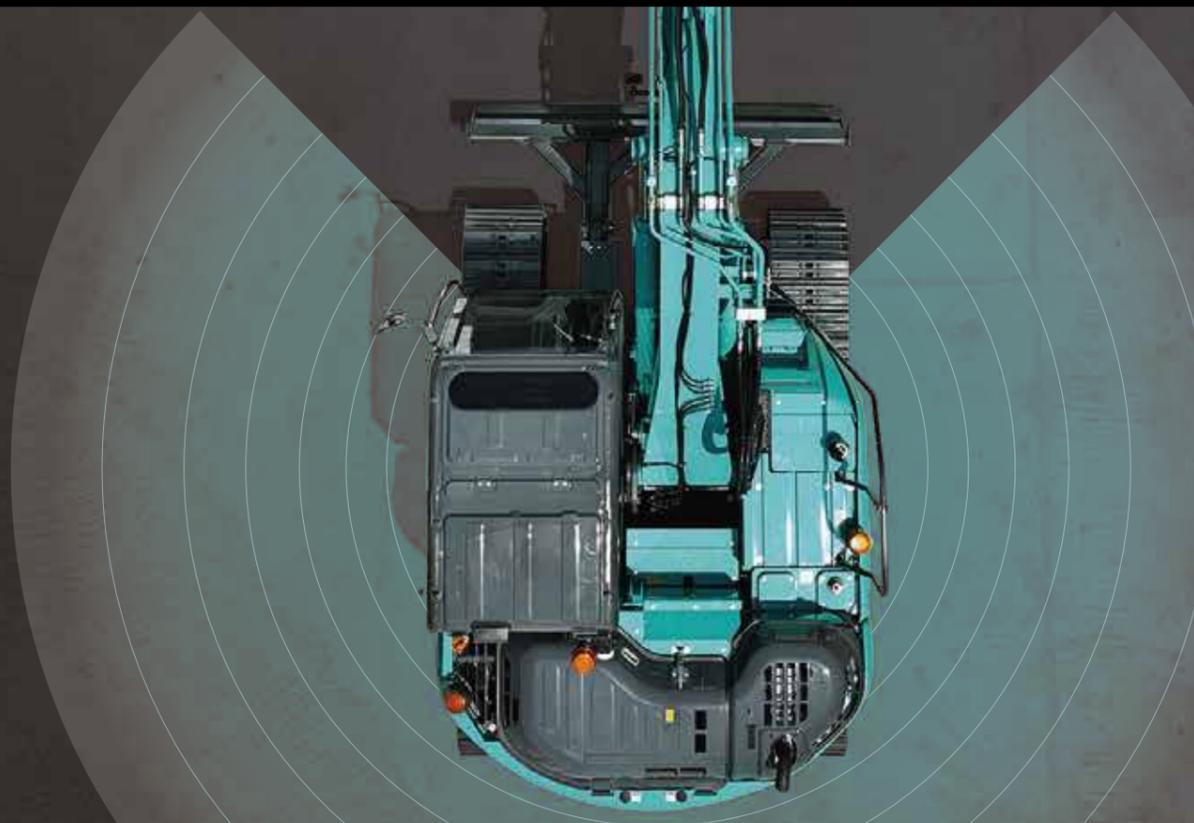
掘削負荷に応じた最適な油圧制御を新設定し、掘削速度を高め、生産量を向上させました。

### 流量調整



サービス工場にて、油圧流量の分配比率を利用方法に合わせて調節できます。

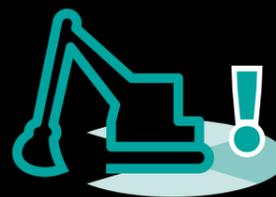
# 事故ゼロを目指して



## “知らせる” “止まる” 周囲検知システム K-EYE シリーズ



※画像は作動イメージです。



K-EYE ALERT

## “知らせる”

ヒトの姿を検知するとオペレータに警告を促す

標準装備

## 周囲検知警報システム「K-EYE ALERT」

### 周囲検知警報システム



検知エリア内のヒトの姿を認識して、オペレータに警告を行うシステムです。ヒトらしき姿を認識する為、識別用のヘルメットや反射ベストなど特別な装備・備品は不要です。 ※検知エリアはイメージです。

### 広がる視界、広がる用途



後方と側方に配置された広角カメラによる270度の映像が10インチカラーモニタに表示され、後方・左右の状況確認が可能となり、安全確認に貢献します。搭載されるカメラは周囲検知警報システムにも応用して、安全をサポートします。



### ディスプレイ表示

対象を検知すると、音と共に10インチカラーモニタに検知エリアを赤枠で表示しオペレータに注意を促します。

### 警告表示

検知領域にて人の姿を検知した状態で、走行、または旋回操作した際に表示し、アラームを発報します。

⚠ 周囲検知警報作動中

### 周囲検知警告灯・周囲検知アラーム\*



検知エリア内の作業者に警告を促す周囲検知警告灯、周囲検知アラームを設定。  
※本装備はオプションです。

周囲検知アラーム

### ■K-EYE ALERT 仕様・機能

◎ = 標準設定 △ = オプション設定

K-EYE ALERT	機械周囲270°内の 人体検知	減速・停止	キャブ内警報	周囲検知警告灯 周囲検知アラーム	ドライブレコーダ機能
	◎	-	◎	△	-

- 本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読み頂き、システムについて理解し、正しくお使いください。
- 本システムは、機械後方側及び側方にいる人を検知した場合にオペレータに知らせるシステムです。
- 本システムは、周囲検知警報システムです。人を検知した場合に旋回や走行操作を自動で減速停止する機能ではありません。
- 本システムは、あらゆる条件にて検知を行い、お知らせする機能ではありません。性能には限界があり、システムに頼った操作や、間違った操作をした場合には、事故が発生するおそれがあります。
- カメラの撮像範囲外に対象物がある場合、機能は作動しません。
- 本システムは直立した人らしき姿、姿勢を検知対象にしています。姿勢や身長、対象と機械の高低差によってはシステムが正しく検知しない可能性があります。
- 旋回速度や人の移動が速い時、性能を十分に発揮できない可能性があります。
- 検知する対象物の状況（急に飛び出してくる、周囲と同系統色など）、カメラの状況（レンズ面に付着物があるなど）、作業環境・内容（悪天候、夜間など）によっては機能が正しく作動しない、または性能を十分に発揮できない可能性があります。
- 本システムが作動した場合には、機械の操作を止めて、機械周囲の状況を確認し、安全に作業ができることを確認した後に機械を操作してください。
- 本システムは、下記のような物を検知する場合があります。
  - 樹木や草木、岩などの自然物。●機械の周囲にある他の機械や資材、設備など。●機械の周囲にある他の機械、樹木、資材、設備などの影。
  - 斜面や路面の凹凸、わだち、水たまり。●自機のドーザー

# 事故ゼロを目指して



## “止まる”

ヒトの姿を検知すると、警告/減速/停止を行う安全補助機能 オプション装備

## K-EYE PRO 2.0 周囲検知“衝突軽減”システム「K-EYE PRO2.0」



※画像は作動イメージです。

## 安全性と作業効率の両立、次世代の現場へ

ヒトの姿を検知すると、警告 / 減速 / 停止。ヒト検知が安全性と作業効率の両立を実現します。

ヒトの姿を検知するように開発された本システムは周囲検知による注意喚起と衝突軽減システムにより、作業効率と安全性の向上に貢献します。検知対象をヒトの姿とすることで、特別な装備や保護具を身に付けていなくても検知が可能となり、警告 / 減速 / 停止の制御を行います。不意に第三者が作業中の機械に接近した場合にも安全をサポートして、新たな現場の安全性向上を提案します。

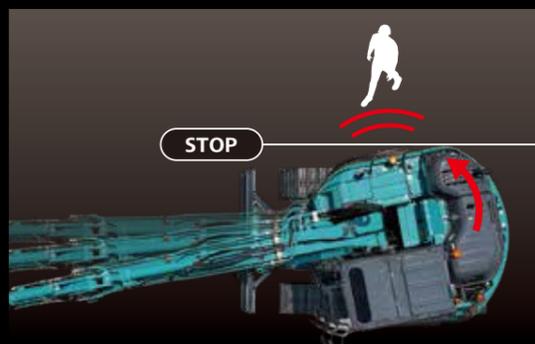
### 走行時の制動イメージ



オペレータと周囲に注意喚起を行うとともに、減速制御を開始。停止エリア内まで接近すると停止制御を行います。オペレータが周囲作業者に気が付かず、走行を行った際の衝突事故発生の抑制に貢献します。

※減速制御は走行時に限り、旋回時は停止制御のみとなります。

### 始動時、旋回時の制御イメージ



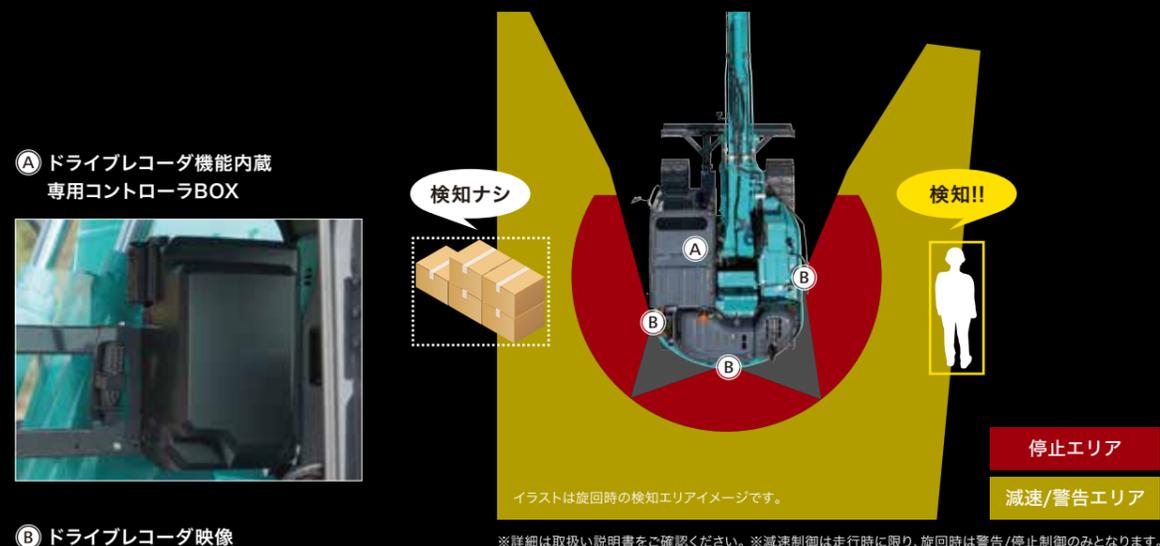
機械の操作が可能な状態で検知エリア内にヒトの姿を検知すると、オペレータと周囲に注意喚起を行うとともに旋回、または走行動作を停止します。

※停止制御が働いた場合もアーム・ブーム・バケットの操作は可能です。

## 安全性と作業効率の両立を実現

### カメラとK-EYE PRO2.0専用コントローラがヒトの姿を検知

標準搭載されたイーグルアイビュー用 270°カメラでオペレータの視認エリアを拡大。事故の発生を抑制します。さらに、K-EYE PRO2.0 専用コントローラにより、カメラに映るヒトの姿を検知。検知エリア内で注意喚起と減速 / 停止制御を行います。段階的な注意喚起と制御により作業効率は維持したままに安全性、安全意識の向上に貢献します。



① ドライブレコーダ機能内蔵専用コントローラBOX



② ドライブレコーダ映像



### モニタ検知表示

検知エリア内でヒトの姿を検知すると検知対象の位置により、減速/警告エリアでは黄色の枠、停止エリアでは赤色の枠が表示されます。音による注意喚起と組み合わせ、検知をお知らせします。



※詳細は取扱説明書をご確認ください。※減速制御は走行時に限り、旋回時は警告/停止制御のみとなります。

### ■K-EYE PRO2.0 仕様・機能

◎ = 標準設定

K-EYE PRO2.0	機械周囲270°内の人体検知	減速・停止	キャブ内警報	周囲検知警告灯 周囲検知アラーム	ドライブレコーダ機能
	◎	◎	◎	◎	◎

- 本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読み頂き、システムについて理解し、正しくお使いください。
- 本システムは、機械後方側および側方にいる人を検知し、オペレータに知らせるとともに、走行操作や旋回操作による“ひかれ”、“挟まれ”のおそれがある場合に走行や旋回を減速、停止し、衝突を回避、または衝突時の衝撃を軽減するシステムです。
- 本システムは、あらゆる条件にて検知を行い、お知らせ、衝突を回避する機能ではありません。性能には限界があり、システムに頼った操作や、間違った操作をした場合には、事故が発生するおそれがあります。
- カメラの撮像範囲外に対象物がある場合、機能は作動しません。本システムは直立した人らしき姿、姿勢を検知対象にしています。姿勢や身長、対象と機械の高低差によってはシステムが正しく検知しない可能性があります。
- 性能には限界があるため、モニター画面だけを見ながらの機械操作はしないでください。モニター映像と実際の距離や位置は異なることがあるため、本機をぶついたり、思わぬ事故を起こすおそれがあります。
- 旋回速度や人の移動が速い時、性能を十分に発揮できない可能性があります。
- システムの作動後は機械周囲の状況を確認し、安全に作業ができることを確認した後に機械の操作を再開してください。
- 検知する対象物の状況（急に飛び出してくる、周囲と同系統色など）、カメラの状況（レンズ面に付着物があるなど）、作業環境・内容（悪天候、夜間など）によっては機能が正しく作動しない、または性能を十分に発揮できない可能性があります。
- 本システムが作動した場合には、機械の操作を止めて、機械周囲の状況を確認し、安全に作業ができることを確認した後に機械を操作してください。
- 本システムは、下記のような状況で検知する場合があります。
  - 樹木や草木、岩などの自然物。
  - 機械の周囲にある他の機械や資材、設備など。
  - 機械の周囲にある他の機械、樹木、資材、設備などの影、人の影。

# 路上工事で活躍する“プラス”の機能



標準装備のオフセットブームとドーザブレードにより  
壁際掘削、側溝掘り、埋め戻しを効率化します。

**585mm** 右クローラ外側掘削幅  
**185mm** 左クローラ外側掘削幅

損傷にくい配管・シリンダ内蔵タイプのオフセットブーム  
軽量かつスリムなプレス構造なのでスムーズな動きが可能。  
また、オフセット量も大きく壁際掘削も容易に行えます。

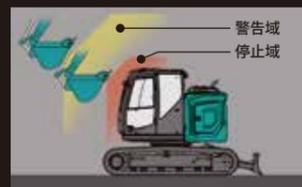
**3,320mm**  
作業占有幅

路上工事の狭い現場で活躍するコンパクトな作業半径

掘削、旋回、積み込みの連続作業を効率よく進めることが可能。  
オペレーターは快適に作業を行えます。

スムーズな回転が旋回操作時のサイクルタイムを短縮

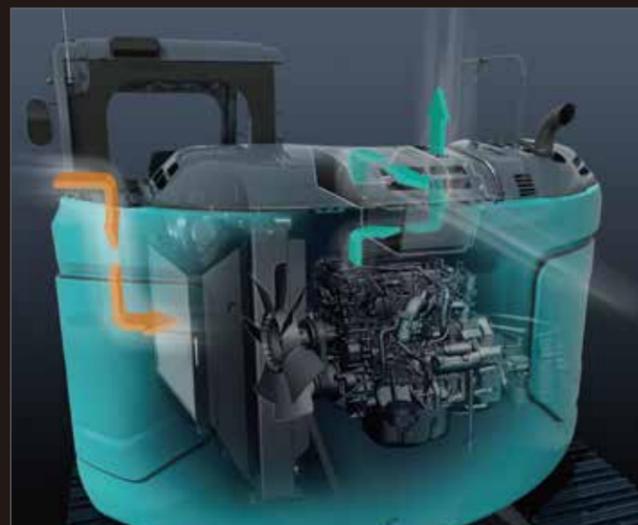
パワフルな旋回トルクと素早い旋回スピードにより、掘削・旋回・積載という  
連続した操作であらゆるタスクをより迅速に遂行します。



## キャブ干渉防止装置

バケットとキャブの接触を防ぐ  
自動停止機能を装備。減速領域が  
広く急停止させないメカニズムです。

# 都市の未来を見据えた「極低騒音」



## 「極低騒音」の静かさ、iNDR

エンジンを冷却する空気の通り道を一本のダクトにすることにより、騒音エネルギーを吸収して  
低騒音を実現しました。エンジンや冷却ファンの音をダクト内で吸収し、超低騒音の値をクリア。

コベルコは、規制値を超えた静かさを独自に「極低騒音」\*と呼んでいます。

近隣の住民にも、作業員にも、低騒音の環境をお届けできます。



\*「極低騒音」はコベルコの独自表現です。

# コベルコ建機の新たなIoTソリューション

## 高耐久を強化するKスキャンとサポートシステム

### ITを活用したコベルコ建機独自の予防保全システム

#### Kスキャン **NEW**

※ 機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。



#### 状態観察

水温や油温、燃料噴射量やポンプ出力などの数値をセンサーで日々検知し、そのデータをコベルコに送信。  
数値が一定のレベルに達した場合、コベルコから適切な対応の提案をいたします。  
エンジンや油圧ポンプの故障の発生を抑制します。



#### 状態観察機能事例



データをコベルコに毎日送信



異常の予兆となる  
数値を検知します。



冷却異常を検知し、ご報告いたします。

※ 上記グラフはイメージであり、実際のご報告とは異なります。



#### 健康診断

サービスマンがメンテナンス時に、ハイアイドル状態の静止した機械で自動診断モードを実施。  
データはタイムリーにコベルコサーバーで処理され、診断結果をお知らせいたします。  
状態観察に加えて、さらにきめ細かい分析で日常では気づきにくい予兆を検知します。



診断結果データを  
コベルコに送信

### ネットワークの速さと正確さで機械をトータルサポート



※ 機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。

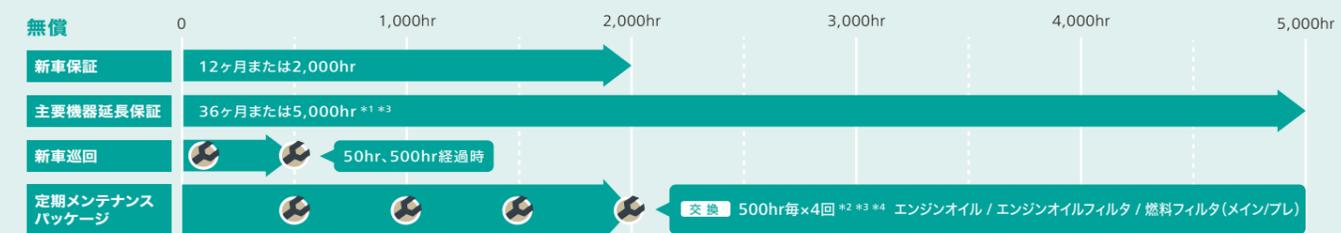
複数の稼働機の情報を、インターネットによりオフィスにいながら管理できます。戦略的な情報管理やコスト管理、トラブルの備えに。お客様のビジネスを幅広くサポートします。

3つのメリット		
稼働情報	燃費情報	警報
<b>稼働時間の正確な把握</b> ・レンタルなどでの時間計算の指標として活用できます。 ・機械の稼働時間を比較することで、繁忙の度合いがわかり、機械の投入台数の検討などが行えます。 <b>機械の正確な位置の確認</b> ・複数台数の位置と異常がひと目で確認できます。	<b>燃費の改善</b> ・燃費モードごとの実績およびアイドル時間が把握できるため、燃費改善の指標として活用できます。	<b>緊急情報・異常内容の共有化</b> ・異常があったときに警報を発信するため、現場にいなくてもトラブルを知ることができます。 ・設定された時間、場所以外で稼働を検知した場合、メールでお知らせします。

### 耐久性能を強化するため、充実の保証/メンテナンスプランを新設定しました。 高い稼働率の維持に貢献し、再販価値も高めます。

#### 新車保証/定期メンテナンスパッケージ(無償)

- 新車保証期間を12ヶ月または稼働時間2,000hrまで延長し、さらに主要機器の保証は36ヶ月または稼働時間5,000hrまで延長しました。
- 定期メンテナンスパッケージでは稼働時間500hr毎に4回のオイル・フィルタ類交換を保証します。



#### PROKEEP 延長保証終了後の追加保証プラン(有償)\*3\*5\*6

- 通常の定期メンテナンスから、保証期間を8,000hr(ミドルプラン)と10,000hr(ヘビープラン)に延長。メンテナンス対象部位を拡大することで、さらなる安定稼働を実現します。
- コベルコ建機のプロが責任をもって計画的にメンテナンスを行います。

有償	メンテナンス項目一覧*7	定期点検(1回/250hr)	稼働機管理レポート(1回/1ヵ月)	ミドルプラン	ヘビープラン
PROKEEP	交換 実機タッチ点検 / エンジンオイル / エンジンオイルフィルタ / 燃料フィルタ(メイン/プレ) / エアクリーナエレメント / ラジエータ冷却水 / Vベルト(エンジン・エアコン) / SCRサブライポンプフィルタ / 作動油 / 作動油リターンフィルタ / 電磁ポンプフィルタ / エアブリーザーエレメント / 旋回・走行減速機オイル / エアコンフィルタ / ラジエータキャップ / SCRインジェクタガスケット 給脂 グリス給脂 / 旋回ギアグリス給脂 / アタッチメント給脂 清掃 エアクリーナエレメント / ラジエータ / エアコンフィルタ			● コンポーネント保証*7 (免責30,000円) 60ヶ月、または8,000hr*8	● コンポーネント保証*7 (免責30,000円) 84ヶ月、または10,000hr*8

\*1.取扱説明書に準じ、純正部品又はKGSPを使用したメンテナンスを実施することが保証条件となります。\*2.エンジンオイル、フィルタ交換は納車後5年で終了となります。\*3.転売が行われた場合は本プログラムは終了となります。\*4.レンタル機については対象外となる事があります。\*5.加入には特定自主検査をコベルコ建機にて受けて頂くことが前提となります。\*6.ミドルプラン・ヘビープランをご契約いただく場合には定期メンテナンスパッケージのご契約が必要となります。\*7.各部位のメンテナンス実施時期と保証の詳細については営業所にご確認ください。\*8.保証箇所は別途規定の範囲となります。