

KOBELCO

SK55SR-6EF / SK75SR-7F
SK135SR-5F / SK165SR-5F / SK170-10

林業専用機



林業機映像

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

日本の森林を 明日に生かす。

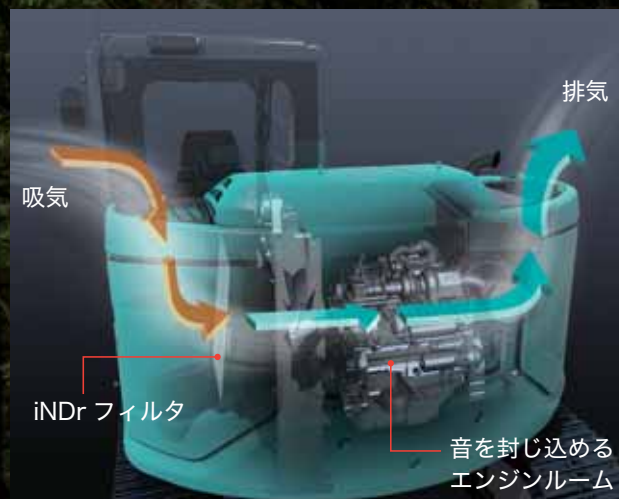
コベルコの林業専用機、 ベースマシンラインアップ拡充！

戦後の拡大造林が森林資源として本格的な利用期を迎えている日本。同時に木質バイオマス発電や建築構造部材としてのCLT利用促進をはじめとする新たな木材需要の創出や、国産材の安定供給に向けた取り組みが官民一体となって行われ、林業はいま再び成長産業へと変貌しつつあります。こうした状況変化に、機械化の一翼を担ってきたコベルコも歩調を合わせ、これまで以上に技術開発のスピードをアップ。施業現場の作業ニーズを細かく反映させた林業専用ベースマシンのラインアップに、新たに5トンおよび17トンクラスの新機種を追加しました。2016年に策定された「森林・林業基本計画」では2025年までに木材自給率50%を目指すとしています。コベルコもその目標達成の一助となれるよう、林業でもユーザー現場主義を徹底していきます。



コベルコの林業機械 といえば“iNDr”

搭載機種:SK75SR / SK135SR / SK165SR / SK55SR



世界に類なき独自のエンジン冷却システム

吸気口から排気口までを1本のダクトに見立てたエンジンルーム構造とし、吸気口に設けられたiNDrフィルタにより優れた防じん効果を発揮。性能低下の原因となる冷却機器の目詰まりが起きにくい構造です。

■ オーバーヒートの発生を抑制

60メッシュ※のスクリーンを波型にしてユニット化したiNDrフィルタが、吸気に含まれる微細な木くずや土埃の機内侵入をブロック。スクリーンの谷部で集じんし、山部は通気を確保するため、高負荷連続作業を行ってもベストなヒートバランスを維持し続けます。

※SK55SRとSK75SRは30メッシュのスクリーンを採用しています。



■ 全搭載機、超低騒音基準値をクリア

iNDrはエンジン音が機外に漏れにくいオフセットダクト構造となっており、搭載機はすべて超低騒音型建設機械の基準値を大きくクリア。その静かな運転音をコベルコでは「極低騒音」と表現しています。

※国土交通省の指定制度上はあくまでも超低騒音型であり、「極低騒音」はコベルコ独自の表現です。

■ 時間と手間をかけない日常清掃



ダスト類の侵入をゆるさないiNDrは、ラジエーターやオイルクーラなどを毎日清掃する必要はなく、日常のお手入れはiNDrフィルタの清掃のみ。iNDrフィルタはワンタッチで簡単に脱着できます。

SK75SR

SK75SR-7F

狭所性を継承しつつ、性能・

高出力エンジン

林業専用チューニングを施した高出力エンジンを搭載。7トンクラストップのエンジンパワーを発揮し、高い生産性を実現します。



エンジン出力：+ 25.6%

※当社従来機比

パワフルな傾斜地対応力

エンジン出力アップに伴う走行トルクアップにより、傾斜のきつい林道もスピーディに登坂可能。旋回トルクもアップし、斜面でも力強く旋回できます。

登坂走行速度：+ 100%

※斜度14度での実測時(数値は条件により変動します)

アタッチメントモード

新設定のプロセッサ専用モードをはじめ、計11のモードを選択可能(予備モード含む)。より多くの用途に対応でき、また各モードは好みに合わせてカスタマイズも行えます。



ハーベスタ&プロセッサ専用配管

専用の制御プログラムにより大量の作動油をアタッチメントに供給するH&P基本配管仕様がパワーアップ。配管の大径化により圧力損失を抑え供給流量を大幅にアップ。造材作業の生産性をいっそう高められます。

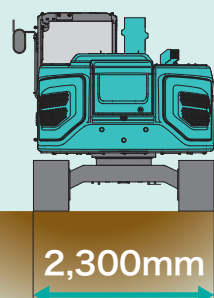
より快適な操作空間



上質感あるインテリアデザインの新型キャブを搭載。大型10インチカラーモニターやジョグダイヤルスイッチ、座り心地の良いサスペンションシートを採用など、機能美と快適性を実現しています。

作業路進入幅2.3m

道幅の狭い路網でもスムーズに進入でき、作業時の占有スペースも小さいので、路網へのダメージを最小限に抑えながら、効率よく作業を進められます。



林業専用装備

キャブガード（前面上下）



伐採材の接触や落下物・飛散物による前面ガラスの破損を防止。視界を遮らない放射状の縦格子タイプ。上ガードは清掃しやすいワンタッチ開閉式。

枯葉侵入防止メッシュカバー

落ち葉や木の枝が機体内部に侵入することを防ぐメッシュ付吸気口/排気口カバーを装備。



マフラーテールパイプカバー



テールパイプの排気口やテールパイプと本体とのすき間から枯葉が侵入することを防止。

デザインを飛躍させた新型7トンクラス。



「カーボン・オフセット」
プログラム対象機



iNDR 搭載極低騒音型バックホウ
AIS 機能付バックホウ
(林業機械では非登録)



オフロード法2014年
基準適合

※写真のアタッチメントはイメージです。

ブームフットカバー

枯葉などが溜まりやすい
ブームフット前部に鋼板
製カバーを装備。



林業専用油圧配管 (選択)

グラブから高性能林業アタッチメントまで、各種
フロントアタッチメントに合わせた専用配管を設定。

先端アタッチメント	配管	主操作方式
グラブ (電磁弁内蔵型)	N&B 配管	レバー方式
グラブ	回転 N&B 配管	ペダル/レバー方式
プロセッサ/ハーベスタ	H&P 配管	レバー方式

上下板補強アーム

林内での大きな負荷がかかる作業
を想定し、上下板補強を標準設定。



増量カウンタウエイト

重量あるアタッチメントの
使用時にも、良好な機体バ
ランスを維持できる増量ウ
エイト (+ 350kg) を標準装備。基本ウエイト + 追
加ウエイト (+ 300kg) もオプション設定。



強化型上部本体アンダカバー

厚さ 6mm の鋼板製カバーにより木や枝の突き上
げから内部機器を保護。

下部本体アンダカバー

強度の高い厚さ
9mm の鋼板 製
カバーにより走
行系油圧機器の
損傷を防止。



後方・右方カメラ

10 インチ大型ディス
プレイのカラー映像
で後方および右サイ
ドの安全確認が可能。



消火器

万一の出火に備えてキャブ内に
消火器を標準装備。



解体キャブ

オプション

大きな天窓によりワイドな上方作業視界を確保。

キャブ天井ガード

オプション

落下物から天窓をガードして破損を防止。

本体大型右前ガード

オプション



伐採材などの本体右サイ
ド接触時に、内部のバッ
テリや燃料タンクなどの
損傷を防止。ポールタイ
プのガードも選択可能。

アーム配管ガード/ブーム配管ガード

オプション



立木や伐採材にアーム
やブームが接触した際
の配管損傷を防止。

枯葉・積雪ガード

オプション



機体への枯葉や積雪の侵入を防
止。後方視界を妨げないように形
状にも配慮。

増設トラックガイド

オプション



足場の不安定な林内
での脱輪を防止。

イーグルアイビュー

オプション



前方を除く 3 方向のカメラが
作り出す機体周囲 270° の俯瞰
映像により安全確認が容易。

キャブ2 ライト

オプション

薄暮時や夜間作業時に明るさをプラス。

キャブ前工具箱

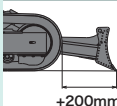
オプション



チェーンソーなどの工具を
置くのに便利。

ストレートロングドーザ

オプション



200mm 長いドーザアームを採用
し、シリンダ径もアップ。アウトリガ
性能を確保。

走行アラーム

オプション

機械の移動時に周辺作業者に注意を喚起。

SK135SR

SK135SR-5F

全面的なパワーアップにより

ワイドな仕様機展開

ウッドグラブから高性能林業アタッチメントまで、さまざまなメーカーの多種多様な先端アタッチメントを装着可能。高いユーティリティ性を実現しています。



パワーアップ林業専用制御システム

出力アップした新型エンジンを搭載し、さらに林業専用のパワー制御システムを採用。旋回力、走行力、登坂力、高性能林業アタッチメントの駆動力など、現場で求められるハイパフォーマンスを発揮します。

作業&走行パフォーマンス：**+ 約20%**
〈従来機比〉

エンジン定格出力：**73.9kW**
〈従来機：69.2kW〉

高強度ROPSキャブ



強化型ピラーによる4本支柱構造の高強度キャブを搭載。ROPS(転倒時保護構造)に適合し、万一の転倒時にもオペレータを保護。また落下物に対してもFOPSレベル1相当の安全性を確保し、労働安全衛生規則ヘッドガード基準にも適合しています。

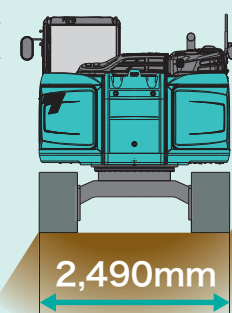
新次元の低燃費性能

作業モードは作業量優先のHモード、燃費と作業量のバランスがよいSモード、省エネを最優先できるECOモードから選択可能。給油インターバルに配慮した低燃費運転が可能です。



作業路進入幅2.5m

道幅の狭い路網でもスムーズに進入できる小さなクローラ全幅。路網の損傷も最小限に抑えられます。作業時の占有スペースも小さく、限られたスペースで作業を効率よく行えます。



林業専用装備

キャブガード(前面上下)



伐採材の接触や落下物・飛散物から前面ガラスをガードし破損を防止。視界を遮らない放射状の縦格子タイプで、上ガードはワンタッチ開閉式でガラス清掃も容易。

枯葉侵入防止メッシュカバー

落ち葉や降雪が機体内部に侵入することを防ぐメッシュ付吸気口カバーを装備。排気口にもメッシュカバーを装備。



作業対応力が向上した13トンクラス。



オフロード法2014年
基準適合



「カーボン・オフセット」
プログラム対象機



iNDR 搭載極低騒音型バックホウ
AIS 機能付バックホウ
(林業機械では非登録)

マフラーテールパイプカバー オプション



テールパイプの排気口
やテールパイプと本体
とのすき間からの枯葉
侵入を防止。

アーム配管ガード オプション



立木や伐採材のアーム接
触による配管損傷を防ぐ
ガードの装備が可能。

本体右前ガード オプション



コントロールバルブなどの内部機器を伐採材など
の接触から保護。メンテナンス性を損なわない開
閉式構造。



増設トラックガイド オプション



足場の不安定な林内での
脱輪を防止。

キャブ2ライト オプション



薄暮時や夜間作業時に
明るさをプラス。

キャブ天井ガード オプション



落下物から天窓をガー
ドして破損を防止。

枯葉・積雪ガード オプション



機体への枯葉や積雪の
侵入を防止。後方視界を
妨げないように形状に
も配慮。

走行アラーム オプション

機械の移動時に周辺作業者に注意を喚起。

強化型上部本体アンダカバー



厚さ6mmの鋼板製カバー
により木や枝の突き上げか
ら内部機器を保護。

強化型下部本体アンダカバー



強度の高い厚さ9mmの
鋼板製カバーにより走行
系油圧機器の損傷を防止。

消火器

万一の作業時出火に備えてキャブ
内に消火器を標準装備。



後方確認カメラ

カラーモニター映像で後方
の安全確認が可能。



カウンタウエイト

+580kgのアドオン式追加ウエイトを標準装備。
重量のある先端アタッチメントを装着しても機体
バランスを維持。

ブームフットカバー

枯葉などが溜まりやすいブームフ
ット前部にラバー製カバーを装備。



林業専用油圧配管 (選択)

グラブから高性能林業アタッチメントまで、各種
フロントアタッチメントに合わせた専用配管を設定。

先端アタッチメント	配管	主操作方式
グラブ(電磁弁内蔵型)	N&B 配管	レバー方式
グラブ	回転 N&B 配管	ペダル方式
プロセッサ / ハーベスタ	H&P 配管	レバー方式
コベルコ製グラブ	KG専用配管 (ソール)	ペダル方式
コベルコ製グラブソー	KG専用配管 (ソー付き)	ペダル方式

* 他社製グラブとの併用はできません。

SK165SR

SK165SR-5F

専用設計によりクラスを超え

パワーアップ林業専用制御システム

出力アップした新型エンジンを搭載し、さらに林業専用のパワー制御システムを採用。旋回力、走行力、登坂力、高性能林業アタッチメントの駆動力など、現場で求められるハイパフォーマンスを発揮します。

作業&走行パフォーマンス：**+ 約20%**
〈従来機比〉

エンジン定格出力：**73.9kW**
〈従来機：69.2kW〉

1クラス上の走行機器

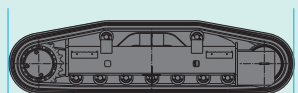
20トンクラス用の走行機器を採用。クラス最大となる走行けん引力を発揮し、急峻な林内でも力強く登坂でき、悪路でも安定感のある走行が可能。方向転換もスムーズに行え、走行速度も一定レベルをキープできます。

クラストップの走行けん引力：**195kN**
〈走行1速時〉

SK135SR-3F 比：+約40%

林業専用トラックフレーム

クローラ全長が大きく、下部ローラが13トンクラスに比べて1個多い専用トラックフレームにより、どっしりとした安定性を確保。上部ローラは耐久性に優れた両持ち構造です。



クローラ長さ：**3,780mm**
SK135SR 比：+ 200mm

安定度
+約43%
〈SK135SR 比〉

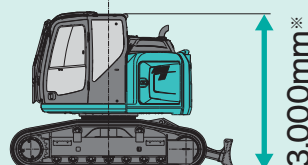


林業専用口ワ構造 & 輸送時寸法

ふとろが大きい専用口ワカーボディと専用トラックフレームにより、クラストップレベルの最低地上高を実現。切株などの多い場所でも移動が容易です。しかも大きな最低地上高を確保しながら全高は約3mに抑え、輸送性に配慮しています。



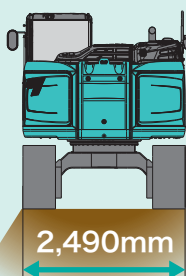
最低地上高：**600mm**
SK135SR 比：+ 160mm



※キャブ天井ガード装着時は3,040mmです。

作業路進入幅2.5m

20トンクラスの走行機器を採用しながらも、13トンクラス同等のクローラ幅を実現。道幅の狭い路網でもスムーズに進入でき、路網の損傷も最小限に抑えられます。作業時の占有スペースも小さく、限られたスペースで作業を効率よく行えます。



2,490mm

林業専用
装
備

キャブガード（前面上下）



伐採材の接触や落下物・飛散物から前面ガラスをガードし破損を防止。視界を遮らない放射状の縦格子タイプで、上ガードはワンタッチ開閉式でガラス清掃も容易。

枯葉侵入防止メッシュカバー

落ち葉や降雪が機体内部に侵入することを防ぐメッシュ付吸気口カバーを装備。排気口にもメッシュカバーを装備。



る高性能を実現した16トンクラス。



HDアーム

路網整備など大きな負荷のかかる作業を想定し、HDアーム仕様をラインアップ。オプション設定のロングアームにもHDタイプを用意。

※H&P配管仕様は除く。



強化型上部本体アンダカバー



厚さ6mmの鋼板製カバーにより木や枝の突き上げから内部機器を保護。

強化型下部本体アンダカバー



強度の高い厚さ9mmの鋼板製カバーにより走行系油圧機器の損傷を防止。

ブームフットカバー

枯葉などが溜まりやすいブームフット前部にラバー製カバーを装備。



カウンタウエイト



+580kgのアドオン式追加ウエイトを標準装備。重量のある先端アタッチメントを装着しても機体バランスを維持。

消火器

万一の作業時出火に備えてキャブ内に消火器を装備。



後方確認カメラ

カラーモニタ映像で後方の安全確認が可能。

林業専用油圧配管（選択）

グラブから高性能林業アタッチメントまで、各種フロントアタッチメントに合わせた専用配管を設定。

先端アタッチメント	配管	主操作方式
グラブ（電磁弁内蔵型）	N&B 配管	レバー方式
グラブ	回転 N&B 配管	ペダル方式
プロセッサ / ハーベスタ	H&P 配管	レバー方式



「カーボン・オフセット」
プログラム対象機



iNDR 搭載極低騒音型バックホウ
AIS 機能付バックホウ
(林業機械では非登録)

ストレートドーザ

オプション



最低地上高を超える630mmの上昇量により走行時の切株回避が可能。

マフラーテールパイプカバー

オプション



テールパイプの排気口やテールパイプと本体とのすき間からの枯葉侵入を防止。

アーム配管ガード

オプション



立木や伐採材のアーム接触による配管損傷を防ぐガードの装備が可能。

本体右前ガード

オプション



コントロールバルブなどの内部機器を伐採材などの接触から保護。メンテナンス性を損わない開閉式構造。

増設トラックガイド

オプション



3 連トラックガイドに増設可能。足場の不安定な林内での脱輪を防止。

シングルグローサシュー

オプション



1プレート1突起のシューを用意。土場路面へのくい込みがよくスリッにくい構造。

キャブ2 ライト

オプション



薄暮時や夜間作業時に明るさをプラス。

キャブ天井ガード

オプション



落下物から天窓をガードして破損を防止。

枯葉・積雪ガード

オプション



機体への枯葉や積雪の侵入を防止。後方視界を妨げないように形状にも配慮。

走行アラーム

オプション

機械の移動時に周辺作業者に注意を喚起。

SK170

SK170-10

1クラス上のパワーと優れた

20トンクラス用の高出力エンジン搭載

20トンクラス油圧ショベル用の最新型エンジンを搭載するとともに、油圧ポンプにSK170専用タイプを採用。パワー、スピードともに卓越した動きを実現します。

クラストップのエンジン出力：**95.0kW**

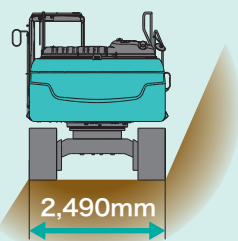
SK135SR-3F 比：+約30%

定格ポンプ流量：**320ℓ/min**

SK135SR-3F 比：+約20%

13トンクラス同等のクローラ幅

車幅を2.5m以下に抑えたロワ構造を採用。道幅の狭い路網でもスムーズに進入でき、路網の損傷も最小限に抑えられます。



パワフルな走行力&旋回力&掘削力

1クラス上の走行力および旋回力、掘削力を発揮。林内の不整地や傾斜地などでの移動、旋回をとまなうハンドリング作業時なども、力不足を感じさせず、スムーズに作業を進められます。

クラストップの走行けん引力：**231kN**

〈走行1速時〉

SK135SR-3F 比：+約67%

クラストップの旋回トルク：**52.6kN**

SK135SR-3F 比：+約32%

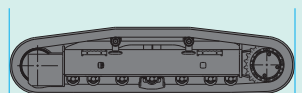
最大バケット掘削力：**126kN**

SK135SR-3F 比：+約40%

高い機体安定性

ロングクローラタイプのトラックフレームを採用。機体バランスに優れた標準機フォルムと総質量3.7トン増量カウンタウエイトの搭載とあいまって、どっしりとした安定性を確保。20トンクラス同等の吊り上げ能力を実現し、重量アタッチメントの装着にも対応しています。

アタッチメント装着可能質量
2,400kg



クラストップのクローラ長さ：
4,070mm

ロングインターバル燃料給油

大容量の燃料タンクの搭載により、長い給油インターバルを実現。燃料補給のための手間と時間を抑えられます。

●燃料タンク容量：**280ℓ**



キャブガード（前面上下）



伐採材の接触や落下物・飛散物から前面ガラスをガードし破損を防止。視界を遮らない放射状の縦格子タイプで、上ガードはワンタッチ開閉式でガラス清掃も容易。

カウンタウエイト

+1,500kgの増量ウエイトを標準装備。重量のある先端アタッチメントを装備しても機体バランスを維持。



林業専用装備

狭所進入性を両立した標準型17トンクラス。

NETIS登録

AIS 機能付バックホウ
(林業機械では非登録)

キャブ天井ガード

オプション



落下物から天窓をガードして破損を防止。

キャブ2ライト

オプション



薄暮時や夜間作業時に明るさをプラス。

シングルグローサシュー

オプション



1プレート1突起のシューを用意。土場路面へのくい込みがよくスリッパにくい構造。

増設トラックガイド

オプション



強化型トラックガイドを増設可能。足場の不安定な林内での脱輪を防止。

増設右カメラ+モニタ

オプション



死角になりやすい機械右サイドの状況を増設モニタで確認可能。

1WAYコール

オプション



周辺作業員への注意喚起や作業指示ができる拡声器システム。

走行アラーム

オプション

機械の移動時に周辺作業員に注意を喚起。

強化型上部本体アンダカバー



厚さ6mmの鋼板製カバーにより木や枝の突き上げから内部機器を保護。

強化型下部本体アンダカバー

強度の高い厚さ9mmの鋼板製カバーにより走行系油圧機器の損傷を防止。



消火器

万一の作業時出火に備えてキャブ内に消火器を標準装備。



後方確認カメラ

カラーモニタ映像で後方の安全確認が可能。



デッキガード



アッパフレーム両サイドにデッキガードを装備。旋回時の衝突によりアッパ本体が受けるダメージを軽減。

ブームセーフティ配管



万が一油圧配管が破断してもブームを落下させないホールディングバルブを装備。

林業専用油圧配管（選択）

グラブから高性能林業アタッチメントまで、各種フロントアタッチメントに合わせた専用配管を設定。

先端アタッチメント	配管	主操作方式
グラブ (電磁弁内蔵型)	N&B 配管	レバー方式
グラブ	回転 N&B 配管	ペダル方式
プロセッサ / ハーベスタ	H&P 配管	レバー方式

SK55SR

SK55SR-6EF

コンパクトボディに林業専用

パワフルな走行力

トルクアップした走行モータの搭載により、標準ミニショベル(土木仕様)に比べて約10%強い走行けん引力を発揮。林内に多い傾斜地や不整地でも安定感のある走行ができ、方向転換もスムーズに行えます。

走行けん引力：**42.2kN**
(走行1速時)

土木仕様 (SK55SR-6E) 比：+10%

クラストップレベルのワイドな作動範囲

どっしりとした安定性(吊り上げ力)を発揮するアッパ構造に加え、従来機(5型)のロングアームを標準アームとして装備。5トンクラスでトップレベルの作動範囲を実現し、集材作業や積み込み作業などを効率的に行えます。

最大作業半径：**6,800mm**

最大作業高さ：**6,530mm**

※数値はイワフジ工業製グラブPLGS-50LJV装着時の刃先の値です。

高強度ROPSキャノピ

ROPS※1 規格に適合する4本支柱+鋼板製天井のキャノピを搭載。天井強度は安衛則※2 ヘッドガード基準をクリアし、トップガード(FOPS※3)レベル1にも対応。万一の転倒時や上部からの材の落下からオペレータを守ります。

※1 転倒時オペレータ保護構造

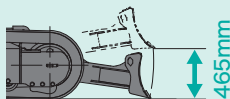
※2 労働安全衛生規則

※3 落下物オペレータ保護構造



上昇量の大きなストレートドーザ

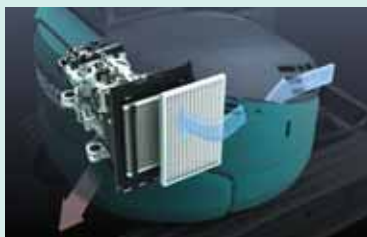
ストレートドーザを標準装備。37°と大きなアプローチアングルを確保し、465mmの上昇量を実現。不整地での移動時にドーザブレードが走行のじゃまにならないよう配慮しています。



コベルコ独自のエンジン冷却システムiNDr+E



重機ショベルで実績豊富なコベルコ独創のiNDrをミニショベル用に進化させたiNDr+Eを搭載。最適なヒートバランスを維持してオーバーヒートの発生を未然に防ぐだけでなく、優れたメンテナンス性と低騒音を実現しました。



- 波型30メッシュのiNDrフィルタが冷却機器の目詰まりを防止。
- ラジエータの日常清掃が不要になり大幅にメンテナンス性向上。
- 従来機(5型)より1.5dB(A)静かな低騒音運転を実現。
- 周囲の植生に配慮。排熱だけでなくエンジン排気ガスも下方に排出。



林業専用装備

の機能・装備を搭載したミニクラス。

NETIS登録

iNDR 搭載極低騒音型バックホウ
(林業機械では非登録)オフロード法2014年
基準適合

キャノピ・キャブ前面ガード

落下物や飛散物、伐採材の接触などからオペレータを守る前面ガードを装備。標準ガードには作業視界を遮らない放射形状の縦格子タイプを設定。



カウンタウエイト

+250kgの追加ウエイトを標準装備。重量のある材を掴み上げても機体の揺れが少ない作業時安定性を実現。



消火器

万一の作業時出火に備えて運転席に消火器を標準装備。



乗り出し防止サイドバー〈キャノピ仕様〉



キャノピ仕様にはオペレータの側面転落を防ぐ乗り出し防止柵を追加装備。

上部本体アンダカバー

アッパ底面に鋼板製カバーを装備。木や枝の突き上げから内部機器を保護。



下部本体アンダカバー

ロウフレーム底面に鋼板製カバーを装備。走行系油圧機器の損傷を防止。



キャブ仕様

オプション



4本支柱の高強度キャブをオプション設定。ミニクラスでありながら広い室内と開放的な視界が確保され、さらにエアコン装備により一年を通していつでも快適に作業が可能。

※写真は土木仕様のものであります。

本体右前ガード

オプション



本体右サイドに収納されたバッテリーや燃料タンクなどを二重に保護し、接触による破損を防止。

大型工具箱

オプション



チェーンソーなどの工具を収納できる便利な工具箱を運転席後方に設置可能。

※キャノピ仕様のみ設定しています。

キャノピライト

オプション



薄暮時や夜間作業時に明るさをプラス。

※キャノピ仕様のみ設定しています。

走行アラーム

オプション

機械の移動時に周辺作業者に注意を喚起。

アーム&バケットシリンダガード

オプション

立木や材との接触によりアームシリンダまたはバケットシリンダが破損することを防ぐガードを用意。

キャブ天井ガード

オプション

前面ガードにプラスしてトップガードの装着が可能。落下物によるキャブの破損を防止。

※キャブ仕様のみ設定しています。

キャノピ天井ガード

オプション

落下物によるキャノピの破損を防止するトップガードの装着が可能。

※キャノピ仕様のみ設定しています。

クイックヒッチ配管

オプション

アタッチメント交換がすばやく行える油圧式クイックヒッチアームの装備が可能。

ハーベスタ仕様機

造材

立木の伐倒から積込みまでを1台で実現。

フロントアタッチメントにハーベスタを装備。これまでチェーンソーなどで行っていた立木の伐倒、枝払い、測尺玉切り作業と、集材などのハンドリング作業を1台で効率的に行える造材専用機です。ハーベスタにはチルト機能が付いているため、障害物を回避した、材の送りや取り回しが容易に行えます。



※写真は従来機のものです。

	ハーベスタ									
ベースマシン	SK75SR		SK135SR SK165SR							SK170
アタッチメント型式	Gpi-30S	NGH-33	Gpi-40TC	H5	H6	WH50	150EcoP	25RHS II	25SH	H61
メーカー	イワフジ工業	南星機械	イワフジ工業	PONSSE		KONRAD	KETO	KESLA		KONRAD
送材方式	ローラ式		ローラ式						ストローク式	ローラ式
旋回方式	全旋回	有限旋回	全旋回				有限旋回			全旋回
質量 kg	870	840	1,440	900	1,050	1,100	620	790	880	1,390
最大開口幅 mm	780	1,220	1,090	530	600	950	1,000	1,350	1,120	1,200
最大枝払い径 φ mm	300	330	420	350	400	500	450	600		650
最大玉切り径 φ mm	400	500	600	560	640	550		670		650

プロセッサ仕様機

造材

伐倒された全木をスピーディに造材。

造材作業機の主流となっているプロセッサをフロントアタッチメントに装備。林道や土場に全木集材された木を、つかみ、枝払いしながら測尺し、チェーンソーにより玉切りします。また、大きなグラブルを活用して、積み込みや仕分け作業も行えます。



※写真は従来機のものです。



	プロセスサ						
ベースマシン	SK75SR		SK135SR SK165SR				SK170
アタッチメント型式	GP-25A	GP-25V	CM-40ZN	GP-35A	GP-35V	GP-45V	
メーカー	イワフジ工業		南星機械	イワフジ工業			
送材方式	タイヤ式		ローラ式	タイヤ式			
旋回方式	全旋回	有限旋回	全旋回	全旋回	有限旋回		
質量kg	700	790	900	880	930	1,200	
最大開口幅mm	1,000	1,046	1,270	1,035	1,043	1,130	
最大枝払い径φmm	300	320	350	420		450	
最大玉切り径φmm	400	530	480	530		600	

ザウルス仕様機 / バケットグラップル仕様機

路網整備

ハードな路網開設作業を1台で。

360度旋回式のバケットにフォーク機能を付加したザウルスまたはバケットグラップルを装備。掘削、伐根や掘出岩の除去、地均し、転圧、集材など多用途に1台で対応可能。伐倒作業から行えるカット付き※タイプもラインアップしています。※カット付きはザウルスシリーズのみ。



※写真は従来機のもので。

	ザウルスシリーズ						バケットグラッフル	
ベースマシン	SK75SR			SK135SR SK165SR			SK135SR SK165SR	
アタッチメント型式	MSE-25GZ	MSE-25GZX	MSE-25FGZX	MSE-45GZ	MSE-45GZX	MSE-45FGZX	GS-90LJ5	GS-90LJ5V
メーカー	松本システムエンジニアリング						イワフジ工業	
タイプ	全旋回グラッフルバケット						全旋回グラッフルバケット	
方式	ペダル		電磁弁		ペダル		電磁弁	
カット	—		付き		—		付き	
質量	kg	460	470	690	810	820	1,090	1,000
バケット容量	m ³	0.21		0.22	0.4			0.2
バケット幅	mm	680		693	875		903	720
最大開口幅	mm	817		878	1,040		1,045	1,050
カット最大径	φ mm	—		350	—		400	—

ウッドグラップル仕様機 / グラップルソー仕様機

ハンドリング

集材、整木、積込みなど幅広く活躍。

林道や土場での木寄せ、整木、ストックヤードでの積込みなど、幅広くハンドリング作業を効率化できるグラップル仕様機と、さらにチェーンソーが付加され玉切り作業もできるグラップルソー仕様機をラインアップ。ベースマシン一体開発により優れた操作性を実現したコベルコ製アタッチメント仕様機と汎用性に優れた他メーカー製グラップルに適した仕様機を用意しています。

	コベルコ林業用 グラップル	コベルコ林業用グラップルソー	
ベースマシン	SK135SR		
アタッチメント型式	KG04-3A	KG04SF-3A	KG04SF-3B
メーカー	コベルコ建機		
ソー上げ方式	—	油圧式	エアー式
配管選択	KG 専用配管※	KG 専用配管※	
質量 kg	820	1,030	
全高 mm	1,680		
最大開口幅 mm	2,000		1,970
最小掴み径 φ mm	110		120
最大玉切り径 φ mm	—	600	600

※ 他社製グラップルとの併用はできません。



●ベースマシンに最適化された自社製グラップルを供給するのはコベルコだけ。

	ウッドグラップル									
ベースマシン	SK75SR					SK135SR SK165SR				
アタッチメント型式	GS-65LJ	BHS10GR-6	GS-65LJV	A25ML-1	A25PL-1	GS-90LJ	A45L-1	GS-90LJV	A45ML-1	A45PL-1
メーカー	イワフジ工業	南星機械	イワフジ工業	南星機械		イワフジ工業	南星機械	イワフジ工業	南星機械	
タイプ	—		電磁弁内蔵型		電磁弁内蔵型*	—		電磁弁内蔵型	電磁弁内蔵型	電磁弁内蔵型*
主配管選択	回転 N&B 配管		N&B 配管			回転 N&B 配管		N&B 配管		
質量	kg	500	420	500	470	800	750	820	770	
全高	mm	1,470	1,345	1,470	1,470	1,780	1,615	1,780	1,615	
最大開口幅	mm	1,620	1,720	1,620	1,690	2,000	1,920	2,000	1,920	
最小掴み径	φ mm	110	120	110	120			120		

※ 速度比例制御付き

選木専用機

ハンドリング

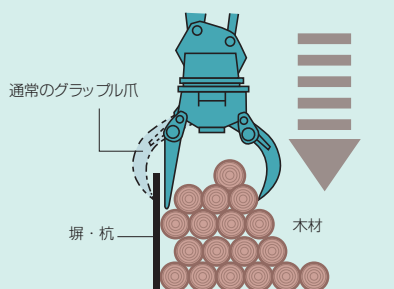
ストック現場でのハンドリング作業に特化した専用機。

専用開発のブームおよびアームにより広い作動範囲を実現した選木専用機。フロントアタッチメントに使いやすい独自形状のコベルコ製専用グラブンを装備し、市場や貯木場、製材所のストックヤードなどで、選木、はい積み、積み降ろしといったハンドリング作業に活躍しています。



● 4.65m専用ストレートブームと2.84m専用ロングアームを装備。

● 片側ストレートタイプの爪形状により壁際の材を掴みやすい専用グラブ。



※写真はオプションのフラットシューを装備しています。

	SK135SR 選木専用機	
本体型式	SK135SR-5F	
運転質量	kg	14,000
旋回速度	min ⁻¹	11.0
走行速度	km/h	5.6 / 3.4
エンジン定格出力	kg	73.9/2,000
ブーム長さ	mm	4,650
アーム長さ	mm	2,840
グラブ型式	コベルコ KG04P-3A	コベルコ KG04P-3B
最大開口幅	mm	1,660
最小掴み径	φ mm	110
質量	kg	820

スイングヤード (カスタム対応)

集材

間伐現場での集材作業をスピーディに行える架線集材機。

林内で間伐した伐倒木を林道または林内土場まで地引きする架線集材機。2胴ウインチを搭載し、アームをタワーとして利用する簡単な索張り方式なので、時間をかけず効率的な集材が可能です。フロントアタッチメントのウッドグラブにより、引き上げ後の整理や積み込み作業も行えます。



● 機械前方への張り出しを抑え、視界確保と安全に配慮したウインチレイアウト。

- 転倒を防止する独自の格納式エクステンションアームを採用。
- スムーズな不整地移動ができ、短時間での索張りが可能。
- 多用途の索張りができるサイドエンドレスドラムの使用も可能。



	スイングヤード ウインチ仕様					
ベースマシン	SK75SR		SK135SR			
ウインチ型式	IW22A		IW33A		SW-302	
メーカー	南星機械		南星機械		イワフジ工業	
ドラム諸元	ホール ライン	ホール バックライン	ホール ライン	ホール バックライン	ホール ライン	ホール バックライン
質量	580 (ワイヤロープ除く)		600 (ワイヤロープ除く)		820 (ワイヤロープ除く)	
最大直引力	23.0[2,347]		29.2[2,980]		33.7[3,439]	
最大索速	80	98	118	142	206	227
ワイヤロープ 巻代	9×180	9×310	10×250	10×440	12.5×200	12.5×260
	10×140	10×260	11.2×200	11.2×330	11.2×250	10×430
油圧源	29.4[300]		34.3[350]		34.3[350]	
流量	60		90		80	

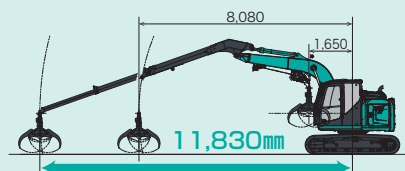
単位は国際単位系のSI単位表示で { } 内は従来表示です。

ロングリーチグラップル (カスタム対応)

集材

広範囲の集材作業を実現する 13トンクラス仕様機。

国内で実績のあるパルフィンガー製テレスコームに木材グラップルを装備。本体中心から約12m離れた材を掴むことができ、効率の良い集材作業を実現。長尺材のハンドリングも機体への接触を気にすることなく行えます。



※図はパルフィンガー製
ロングリーチグラップル装着時。

●油圧ホースはテレスコームに内蔵されており、グラップルとの接合箇所もホースの露出を抑えています。これにより、ホースの破損を気にせず、スピーディで安定した作業が可能です。



ベースマシン	ロングリーチグラップル仕様	
	SK135SR	SK165SR
型式	テレスコピックアーム S110F101	グラップル+ローテータ FG27+G141
グラップル最大開き幅	mm	1,480
グラップル最大掴み径	mm	50
定格総荷重	kgf	4,000
テレスコ量	mm	4,100
旋回角度	—	全旋回横揺れブレーキ付
質量	kg	687
圧力	MPa	24
流量	L/min	150

※数値は最大リーチ時です。



SK200

本体型式:SK200-10

大型林業アタッチメントが装着できる20トンクラス汎用機。



オフロード法
2014年基準適合



※写真は従来機のもので、
林業用カスタム装備を
含みます。

■ 0.8m³用アタッチメントを装着可能。

重量バランスに優れたフォルムにより、重さのある大型林業アタッチメントを装着してもどっしりとした安定性を確保。パワフルかつスピーディに作業を進められ、作業量の増大化が図れます。

■ すべての作業モードで低燃費化を実現。

作業量優先のHモード、作業量と燃費のバランスを考えたSモード、燃料最優先のECOモードの3つの作業モードを設定。低燃費で評価の高かった従来機(9型)に比べ、さらに約6～12%の燃費低減を実現しています。

SK225SR

本体型式:SK225SR-5

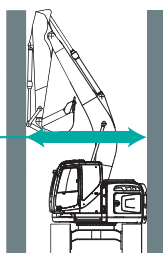
狭所作業性に優れた20クラスの後方超小旋回機。



オフロード法
2014年基準適合



クラス最小の作業占有幅
4,020mm



■ 20 トンクラス最小の作業占有幅。

後端旋回半径が1,680mmと小さく、180° 旋回時の作業占有幅は約4m。最大作業高さも標準機を大きく上回る10m超。狭い現場でのハンドリング作業を効率的に行えます。

■ 大径木の処理に最適。

20トンクラス用の大型林業アタッチメントを装着可能。安定した高性能を発揮し、13トンクラスでは難しい大径木などの集材・造材作業を安全かつスピーディに行えます。

■主な仕様

機種名		SK55SR	SK75SR
ベースマシンタイプ		林業専用ベースマシン F 仕様	林業専用ベースマシン F 仕様
本体型式		SK55SR-6EF	SK75SR-7F
車名および型式		コベルコ YDM-PS04 / PH09	コベルコ YT09
■性能			
標準バケット容量 (山積)		0.16	0.28
旋回速度	min ⁻¹	8.5	11.5
走行速度 (1 速 / 2 速)	km/h	1.9 / 3.7	2.7 / 5.0
登坂能力	% (度)	58 (30)	58 (30)
最大掘削力	バケット	35.2	60.2
	アーム	24.6	39.4
■質量			
運転質量 (ドーザ付)	kg	キャノピ仕様 5,450 / キャブ仕様 5,570	7,780 (8,300)
接地圧 (ドーザ付)	kPa	キャノピ仕様 31.6 / キャブ仕様 32.5	35.0 (37.0)
■寸法			
全長	mm	5,560	5,840
全幅	mm	1,960	2,300
本体全高	mm	2,530	2,550
後端旋回半径	mm	1,270	1,380
■エンジン			
型式		ヤンマー YDM-4TNV88C	ヤンマー YDN-4TNV98CT
種類		直接噴射式ディーゼル	ターボ付直接噴射式ディーゼル
定格出力	kW/min ⁻¹	27.9/2,400	51.5/2,100
燃料タンク容量	ℓ	75	120
尿素水タンク容量	ℓ	—	—
■油圧装置			
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン+ギヤ	可変容量アキシャルピストン 2 +ギヤ 1
	設定圧	MPa	23.0 29.4
旋回モータ形式		アキシャルピストンモータ (1 個)	アキシャルピストンモータ (1 個)
走行モータ形式		可変容量アキシャルピストンモータ (2 個)	アキシャルピストン 2 速モータ (2 個)
油圧作動油	ℓ	全量 57.7 (タンク内油量 27.9)	全量 84.0 (タンク内油量 44.0)

単位は国際単位系の SI 単位表示です。バケット容量、掘削力は新 JIS で表示しています。質量は標準シュール装着時の値で先端アタッチメントは含みません。

機種名			SK135SR	SK165SR
ベースマシンタイプ			林業専用ベースマシン F 仕様	林業専用ベースマシン F 仕様
本体型式			SK135SR-5F	SK165SR-5F
車名および型式			コベルコ YDR- LH03 / YY08	コベルコ YDR- LH03 / YY08
■性能				
標準バケット容量 (山積)			0.5	0.5
旋回速度min ⁻¹			11.0	11.0
走行速度 (1 速 / 2 速)km/h			3.4 / 5.6	2.4 / 4.7
登坂能力% (度)			70 (35)	70 (35)
最大掘削力	バケット	kN	90.1	90.1
	アーム	kN	64.4	64.4
■質量				
運転質量 (ドーザ付)kg			14,800 (15,500)	16,900 (17,800)
接地圧 (ドーザ付)kPa			46.0 (49.0)	51.0 (53.0)
■寸法				
全長mm			7,410	7,220
全幅mm			2,490	2,490
本体全高mm			2,860	3,040
後端旋回半径mm			1,600	1,600
■エンジン				
型式			いすゞ 4JJ1XDRA	いすゞ 4JJ1XDRA
種類			インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル	インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル
定格出力kW/min ⁻¹			73.9/2,000	73.9/2,000
燃料タンク容量ℓ			190	190
尿素水タンク容量ℓ			34	34
■油圧装置				
油圧ポンプ	形式		可変容量アキシャルピストン 2 +ギヤ 1	可変容量アキシャルピストン 2 +ギヤ 1
	設定圧MPa		34.3	34.3
旋回モータ形式			アキシャルピストンモータ (1 個)	アキシャルピストンモータ (1 個)
走行モータ形式			可変容量アキシャルピストンモータ (2 個)	可変容量アキシャルピストンモータ (2 個)
油圧作動油ℓ			全量 168 (タンク内油量 79.3)	全量 168 (タンク内油量 79.3)

単位は国際単位系の SI 単位表示です。バケット容量、掘削力は新 JIS で表示しています。質量は標準シュール装着時の値で先端アタッチメントは含みません。

■主な仕様

機種名		SK170
ベースマシンタイプ		林業専用ベースマシン
本体型式		SK170-10
車名および型式		コベルコ YDR-YM09
■性能		
標準バケット容量 (山積)		0.63
旋回速度	min ⁻¹	12.3
走行速度 (1 速 / 2 速)	km/h	2.8 / 4.7
登坂能力	% (度)	70 (35)
最大掘削力	バケット	114 (パワーアップ時 126)
	アーム	82.3 (パワーアップ時 90.6)
■質量		
運転質量	kg	18,800
接地圧	kPa	52
■寸法		
全長	mm	8,700
全幅	mm	2,590
本体全高	mm	3,080
後端旋回半径	mm	2,550
■エンジン		
型式	日野 J05E-UM	
種類	インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル	
定格出力	kW/min ⁻¹	95/2,000
燃料タンク容量	ℓ	280
尿素水タンク容量	ℓ	34
■油圧装置		
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン 2 + ギヤ 1
	設定圧	34.3 (パワーアップ時 37.8)
旋回モータ形式	アキシャルピストンモータ (1 個)	
走行モータ形式	可変容量アキシャルピストンモータ (2 個)	
油圧作動油	ℓ	全量 200 (タンク内油量 122)

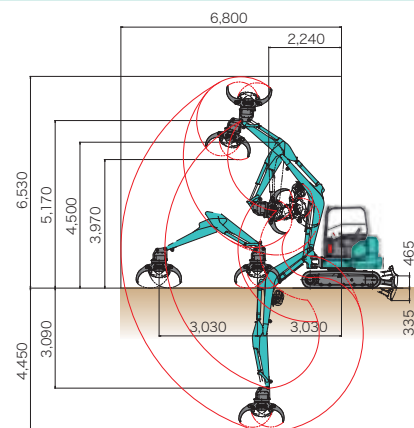
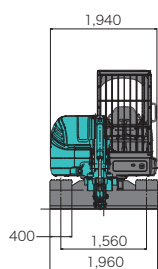
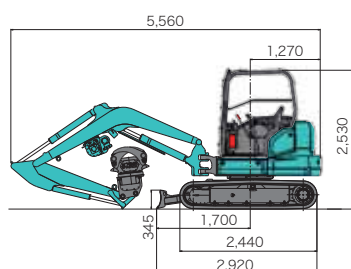
単位は国際単位系の SI 単位表示です。バケット容量、掘削力は新 JIS で表示しています。質量は標準シュー、標準バケット装着時のものです。

機種名		SK200	SK225SR
ベースマシンタイプ		汎用ベースマシン	汎用ベースマシン
本体型式		SK200-10	SK225SR-5
車名および型式		コベルコ YDR- YN15 / YQ15	コベルコ YDR- YB08 / LA08 / YF08 / YU08
■性能			
標準バケット容量 (山積)		0.8	0.8
旋回速度	min ⁻¹	12.7	12.6
走行速度 (1 速 / 2 速)	km/h	3.6 / 6.0	3.5 / 5.8
登坂能力	% (度)	70 (35)	70 (35)
最大掘削力	バケット	kN	143 (パワーアップ時 157)
	アーム	kN	102 (パワーアップ時 112)
■質量			
運転質量	kg	20,500	23,000
接地圧	kPa	46	52
■寸法			
全長	mm	9,600	8,690
全幅	mm	2,800	2,990
本体全高	mm	3,010	3,130
後端旋回半径	mm	2,900	1,680
■エンジン			
型式	日野 J05E-UM		日野 J05E-UM
種類	インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル		インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル
定格出力	kW/min ⁻¹	119/2,000	119/2,000
燃料タンク容量	ℓ	320	330
尿素水タンク容量	ℓ	83	34
■油圧装置			
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン 2 + ギヤ 1	可変容量アキシャルピストン 2 + ギヤ 1
	設定圧	MPa	34.3 (パワーアップ時 37.8)
旋回モータ形式		アキシャルピストンモータ (1 個)	アキシャルピストンモータ (1 個)
走行モータ形式		可変容量アキシャルピストンモータ (2 個)	可変容量アキシャルピストンモータ (2 個)
油圧作動油	ℓ	全量 248 (タンク内油量 139)	全量 230 (タンク内油量 114)

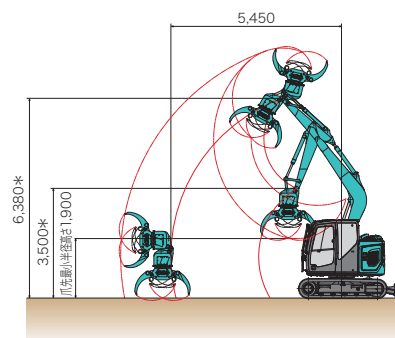
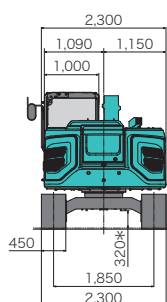
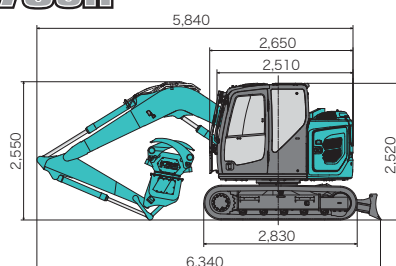
単位は国際単位系の SI 単位表示です。バケット容量、掘削力は新 JIS で表示しています。質量は標準シュー、標準バケット装着時の値です。

■外形寸法および作動範囲（単位：mm）

SK55SR

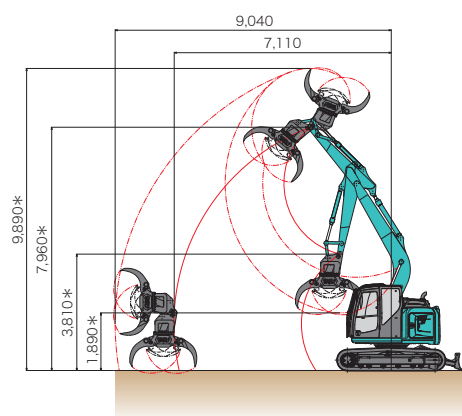
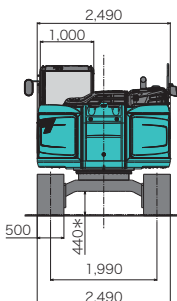
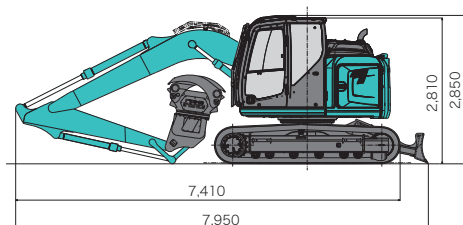


SK75SR



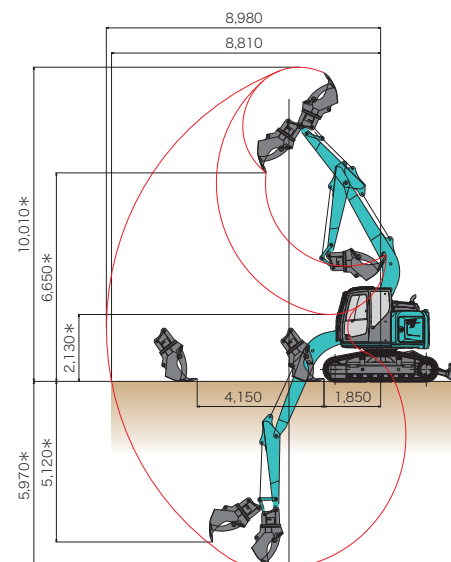
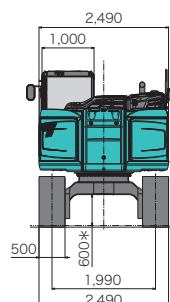
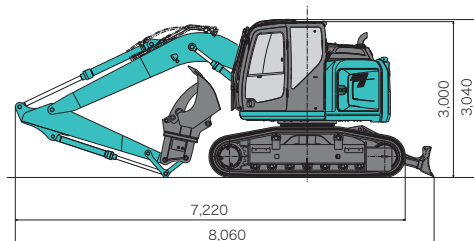
※図のアタッチメントはイメージです。*印はシュー突起を含みません。

SK135SR



※図はイワフジ工業GS-90LJ ウッドグラップル、キャブ天井ガード装着時。*印はシュー突起を含みません。

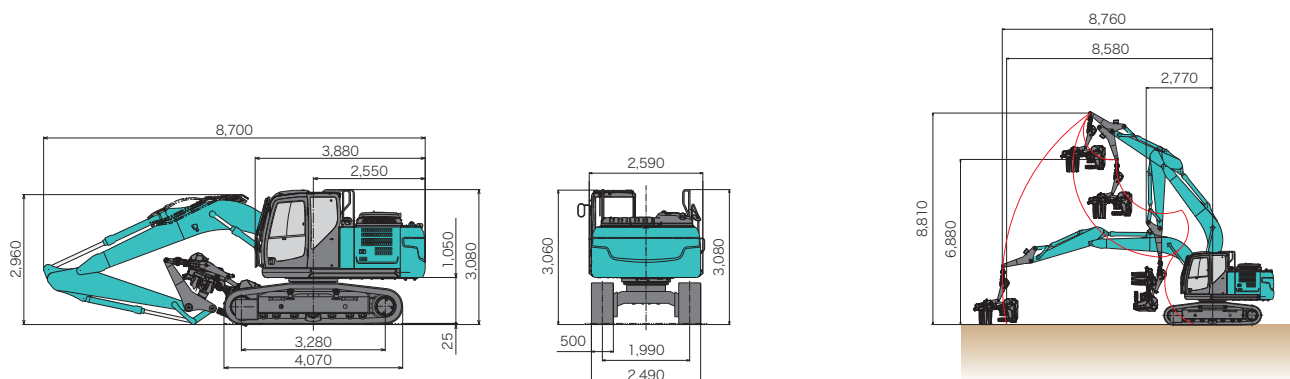
SK165SR



※図は松本システムエンジニアリングMSE-45FGZX フェラーパンチャウルス、キャブ天井ガード装着時。*印はシュー突起を含みません。

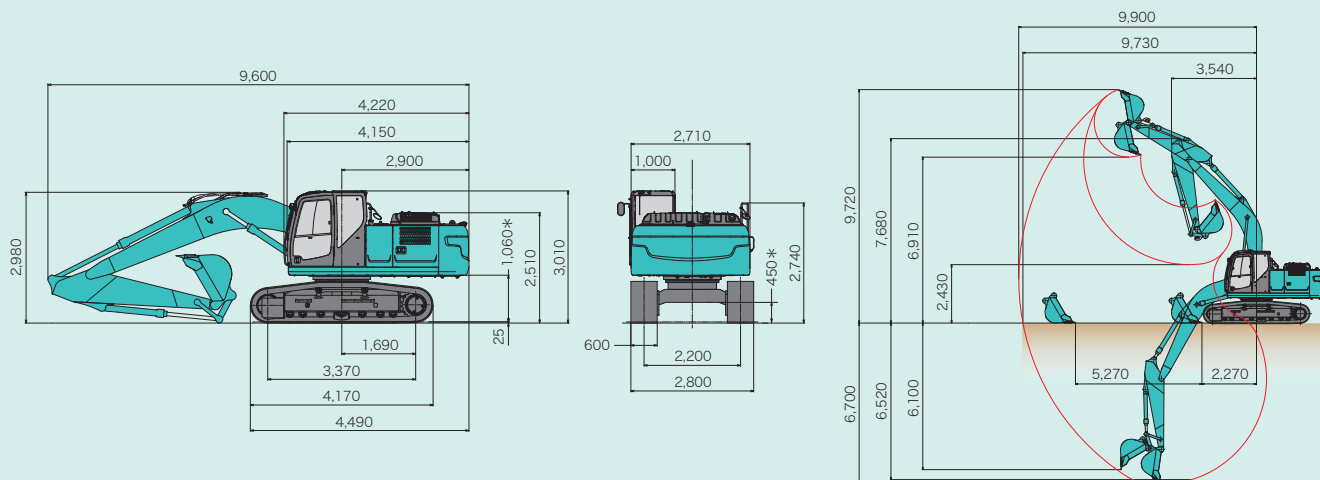
■外形寸法および作動範囲（単位：mm）

SK170



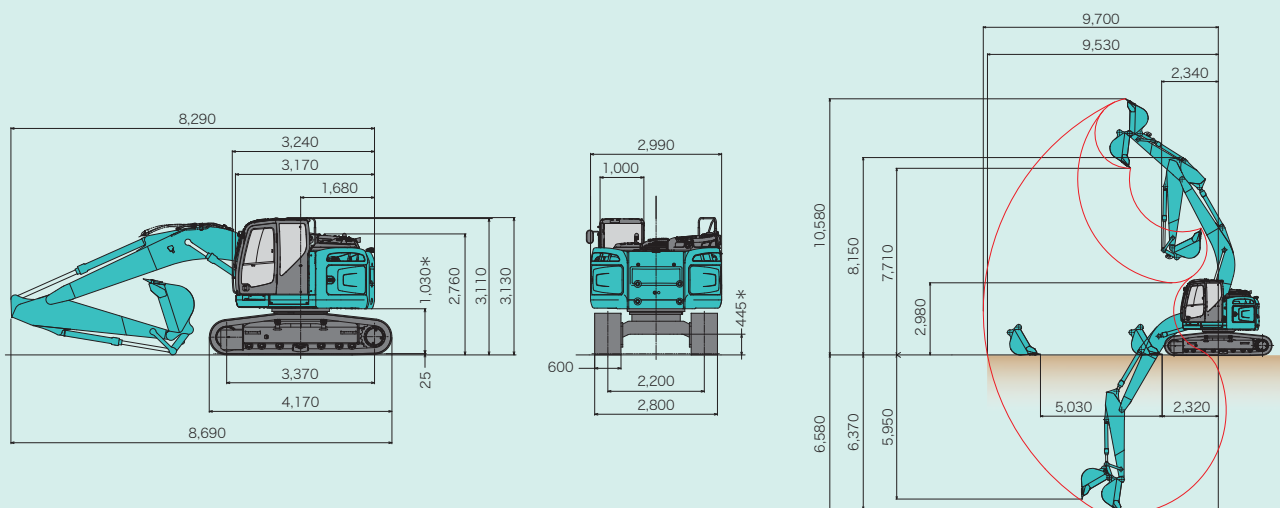
※図は図はKONRAD 社製ハーベストH 61 装着時。*印はシュー突起を含みません。

SK200



*印の数値はシュー突起を含みません。

SK225SR



*印の数値はシュー突起を含みません。

■主要装備品

◎印は標準装備、○印は選択、△印はオプション、－は設定なしを示します。

機種名	SK55SR	SK75SR	SK135SR	SK165SR	SK170	SK200	SK225SR
■運転席							
基本キャブ	○	◎ (ROPS)				◎ (ROPS)	
解体キャブ (ROPS)	－	○			－	－	
キャノピ (ROPS)	◎	－				－	
■林業仕様機標準装備							
キャブ前上縦格子ガード	－	◎ワンタッチ開閉式			◎開閉式	△開閉式	
キャブ前下縦格子ガード	－	◎非開閉式				△非開閉式	
キャブ前縦格子ガード (全面)	◎	－				－	
キャノピガード	◎	－				－	
吸排気枯葉侵入防止カバー	－	◎			－	－	
上部本体アングカバー (強化型 t6mm)	－	◎				△	
下部本体アングカバー (強化型 t9mm)	－	◎				△	
消火器 (キャブ内)	◎				△		
■油圧配管※1							
N&B 配管	○				◎		△
回転 N&B 配管	○				△		
回転 N&B 配管 (HCPレバー)	－	○	－			－	
KG 専用配管	－	－	○	－	－		
H&P 配管	－	○			－		
■ウエイト							
増量ウエイト	－	◎※2	－		◎	△ (セミ)	－
基本ウエイト + 追加ウエイト	◎	○※2	◎		－	－	△
■シュー							
400mm 等高シュー	◎	－				－	
450mm 等高シュー	－	◎	－			－	
500mm 等高シュー	－		◎			－	
600mm 等高シュー	－	△				◎	
700mm 等高シュー	－		△※3			△	
790mm 等高シュー	－				△		
500mm フラットシュー	－	△		－	－		
600mm シングルグロースシュー	－			△		－	
ゴムパッドシュー	△				△		
■ドーザ							
ストレートドーザ	◎	△	△※4		－	－	
ストレートロングドーザ	－	△	－			－	
ボルトオンエッジドーザブレード	△		－			－	
■トラックガイド							
増設トラックガイド	－	△※3				△	
■バケット							
基本バケット	△ 0.16m ³		△ 0.28m ³		△ 0.63m ³		◎ 0.8m ³
■アーム							
アーム	◎		○			○	◎
HD アーム	－		○		－	△	－
ロングアーム	－		△			－	
HD ロングアーム	－		△		－	△	－
クイックヒッチ用アーム	△	－				－	
アーム & バケットシリンドカバー	△	－				－	
アーム配管ガード	－	△	－			－	
ブーム配管ガード	－	△	－			－	
■その他							
キャブ天井ガード	△					△	
カラーマルチディスプレイ	△	◎ (10インチ)		◎		◎	
カメラ	－	◎ (内蔵型後方・右方)		◎ (後方)		◎ (後方)	
増設右カメラ + モニタ	－		△			△	
イーグルアイビュー (左カメラ付)	－	△	－			－	
上部本体右前ガード	△	△ (大型またはボール型)		△	－	－	
工具箱	△ (後部) ※5		△ (キャブ前)			－	－
マフラテールパイプカバー	－	◎	△		－	－	
枯葉・積雪ガード	－	△			－	－	
キャブ 2 ライト	－	△			△		
キャノピライト	△	－				－	
ブーム右作業灯	－		△		◎	－	
ID キー	△				－	△	
稼働機管理システム「MERIT」	△	◎			◎		
マルチコントロール	○		◎			△	
1WAY コール (拡声器システム)	－	△			△		－
走行アラーム	△					△	
黄色回転警告灯	－	△			－	△	
ブームセーフティ配管	－				◎	－	
ダブルエレメントエアクリーナ	△	◎			◎		
寒冷地作動油	△					△	

※1 油圧配管は先端アタッチメントに合わせてお選びください。 ※2 増量ウエイト+追加ウエイトは選択できません。 ※3 SK165SR-5Fでは700mm等高シューと増設トラックガイドは同時に選択頂けません。
 ※4 SK135SRは 2,490mm 幅、2,590mm 幅、2,690mm 幅の 3 種類、SK165SRは 2,490mm 幅、2,590mm 幅の 2 種類を設定しています。 ※5 キャノピ仕様のみ設定しています。



第5回カーボン・オフセット大賞
農林水産大臣賞受賞!

第3回東北地域カーボン・オフセットグランプリ
東北支援賞受賞!

コベルコ「カーボン・オフセット」プログラム

日本の森林整備をみなさまとともに。

地球温暖化防止や森林整備へのさらなる貢献のため、コベルコ建機では環境省がすすめるカーボン・オフセットを利用した独自のプログラムを用意しています。プログラム対象機種に環境省認証森林吸収クレジットを付加することにより、お客さまの機械稼働により生じる温室効果ガス(CO₂など)の一部をカーボン・オフセット。しかも、クレジットの発行者や発行プロジェクトをお選びいただけるので、地元をはじめご希望の地域の森林整備に貢献できるプログラムです。

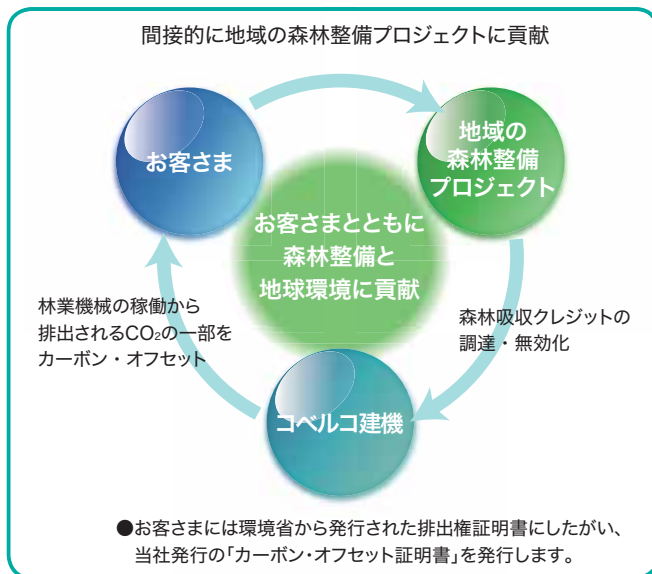
- 日本の森林整備に特化した環境省認証森林吸収クレジットを利用。
- お客さまのCO₂排出量の一部をコベルコ建機の費用負担でオフセット。
- 森林吸収クレジットの発行者をお客さまが選択可能。

※詳しくはお問い合わせください。

●カーボン・オフセットとは

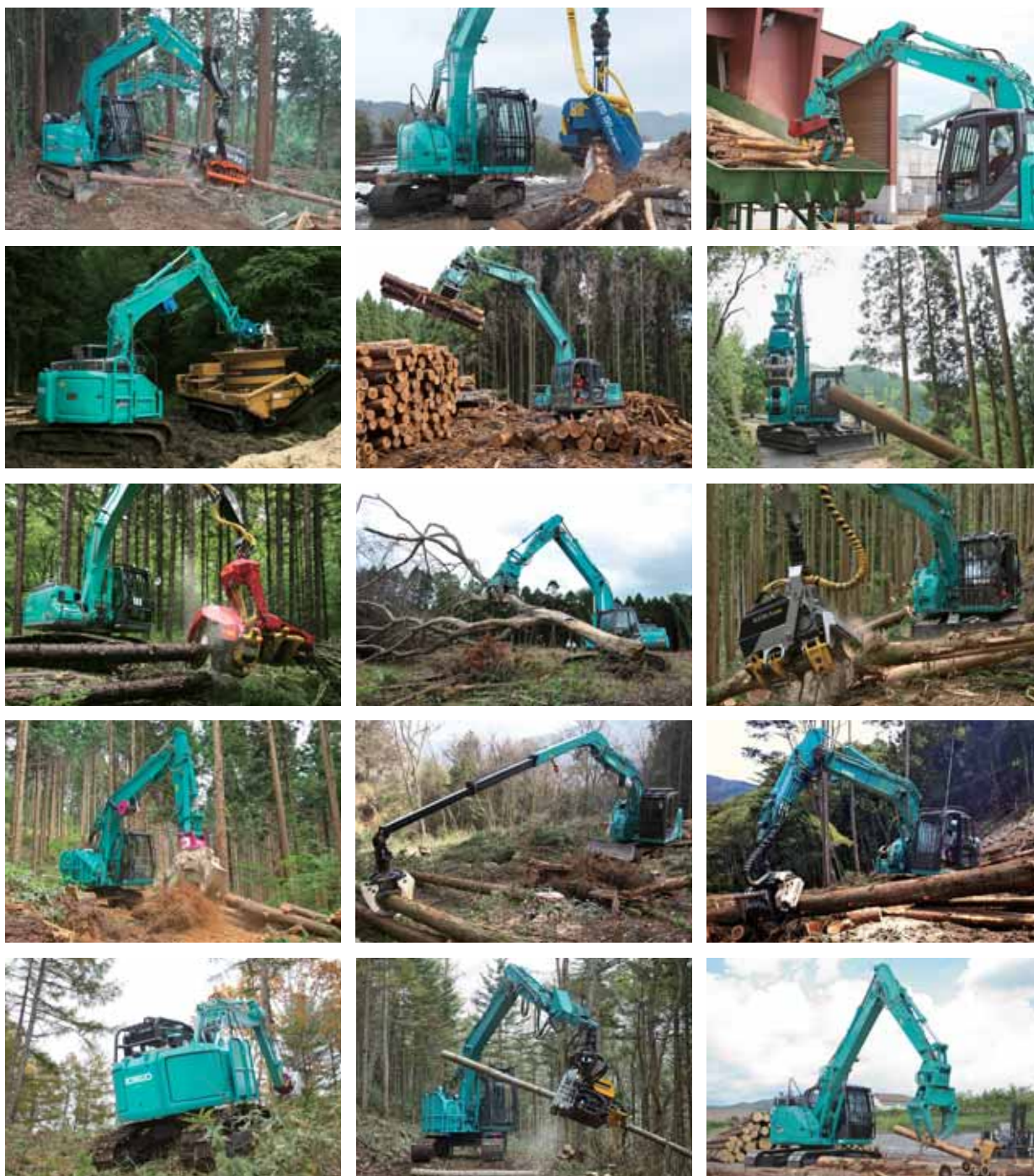
自らが排出する温室効果ガスの量のうち、どうしても削減できない量の全部または一部を、他の場所でのオフセット・クレジットなど*で埋め合わせ(オフセット)することを言います。

コベルコ「カーボン・オフセット」のしくみ



さまざまな作業に活躍するコベルコのエ業機械





- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品およびカスタム装備が含まれている場合があります。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 本カタログに掲載されている林業機械の運転には、木材抜出機械等に係る「労働安全衛生規則」(平成26年12月1日施行)に定める特別安全教育の受講が必要です。また、掘削用バケット等を装着して運転する場合には「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教室所へお問い合わせください。

コベルコ教室所の
ウェブサイト



コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111

コベルコ建機日本(株)本社/〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

北海道支社 ☎011-788-2382 東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322

上信越支社 ☎025-259-3711 中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6414-2108

中四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030



■お問い合わせは……