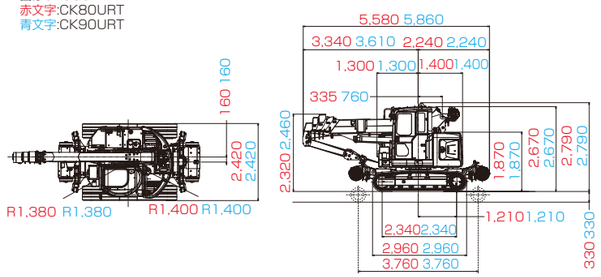
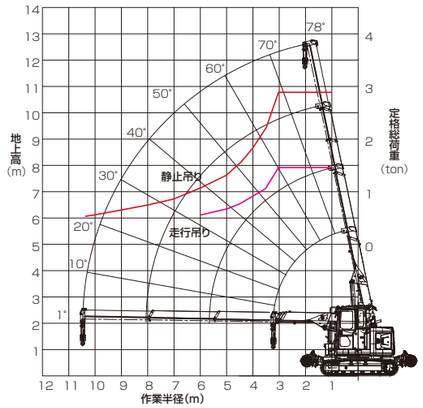
■外形寸法図(単位：mm)

図はCK90URT
赤文字:CK80URT
青文字:CK90URT

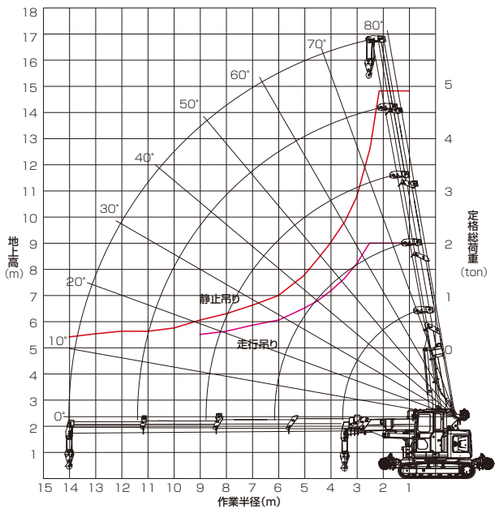


■作動範囲･定格総荷重曲線

CK80URT



CK90URT



■定格総荷重(単位：kg)

ブーム伸縮		1段		2段		3段		4段	5段
ブーム長さ	CK80URT	3.56m		5.99m		8.40m		10.80m	ー
	CK90URT	4.25m		6.88m		9.51m		12.14m	14.77m
作業半径 m		静止吊り	走行吊り	静止吊り	走行吊り	静止吊り	走行吊り	静止吊り	静止吊り
1.0		2,930	1,460						
		4,900	2,000						
1.5		2,930	1,460	2,930	1,460				
		4,900	2,000	4,900	2,000	2,600	1,400		
2.0		2,930	1,460	2,930	1,460	2,700			
		4,900	2,000	4,900	2,000	2,600	1,400	2,000	
2.1		2,930	1,460	2,930	1,460	2,700			
		4,900	2,000	4,900	2,000	2,600	1,400	2,000	
2.5		2,930	1,460	2,930	1,460	2,700		2,030	
		3,820	2,000	3,780	2,000	2,600	1,400	2,000	1,400
3.0		2,930	1,460	2,570	1,280	2,350		2,030	
		2,920	1,600	2,990	1,640	2,330	1,250	2,000	1,400
3.5		2,370/ 3.22m	1,180/ 3.22m	2,210	1,100	2,100		1,870	
		2,310/ 3.49m	1,270/ 3.49m	2,430	1,340	2,030	1,090	1,910	1,400
4.0				1,850	920	1,850		1,720	
				2,000	1,100	1,770	950	1,670	1,400
4.5				1,560	780	1,600		1,560	
				1,670	910	1,550	830	1,470	1,330
5.0				1,340	670	1,380		1,400	
				1,400	770	1,360	730	1,300	1,230
6.0				1,130/ 5.66m	560/ 5.66m	1,080		1,090	
				1,000	550	1,040	560	1,030	1,020
7.0						870		890	
				950/ 6.12m	520/ 6.12m	800	430	820	860
8.0						720		740	
						600	320	650	720
9.0						710/ 8.06m		630	
						430/ 8.75m	230/ 8.75m	520	590
10.0								540	
								410	470
11.0								510/ 10.47m	
								320	390
12.0									
								270/ 11.38m	300
13.0									
									250
14.0									
									200
14.01									
									200

上段はCK80URT、下段はCK90URTの数値です。荷重値はすべて4本掛けフックでの数値です。

〈注〉

❶作業半径とは、クレーン旋回中心から吊り上げ荷重の重心までの水平距離をいいます。
❷定格総荷重は、水平堅土上における転倒荷重の78%を超えない値で、フックブロック、玉掛用ワイヤロープ、その他巻上用付属品の質量を含んだ値です。
❸定格総荷重を吊り上げる場合でも、風の影響、地盤の状態、作業速度、その他安全作業に有害と思われる状況に応じて、オペレータは荷重の軽減、作業速度の低減など適切な判断をする責任があります。
❹表中の空欄の箇所では作業を行うことはできません。
❺実際に吊り上げ得る荷重は、定格総荷重から[フック+玉掛用ワイヤロープ等の吊り具]の質量を差し引いた値になります。

フック質量
CK80URT：31kg(2.93t吊り／4本掛け)
CK90URT：60kg(4.9t吊り／4本掛け、2.45t吊り／2本掛け共用)
25kg(1.4t吊り／1本掛け)

❻走行時の吊り上げ荷重は、静止状態で吊り上げたのちに水平堅土上で走行できる荷重です。この場合、吊り荷が振れないように地面近くに荷を保持し、かつ急発進・急停止・スピンターン等の操作は行わないでください。
❼走行吊りの前にモーメントリミッタは、走行吊りにスイッチを切り替えてください。
❽走行吊り中に、荷の巻上・巻下やジブの起伏・伸縮・旋回等のクレーン操作は行わないでください。
❾走行吊り中の速度は、1.4km/h(1速のみ)以下にしてください。

●製品写真にはオプション装備品が含まれている場合があります。
●本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
●このクレーンの運転には「小型移動クレーン運転技能講習」が、また玉掛け作業には「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。
詳しくは最寄りの営業所かコベルコ教習所へお問い合わせください。

コベルコ教習所のモバイルサイト

コベルコ建機株式会社
www.kobelco-kenki.co.jp
東京本社/〒141-8626 東京都品川区北品川5-5-15 ☎03-5789-2111
東日本コベルコ建機(株)〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111
北海道支社 ☎011-788-2382　北東北支社 ☎019-637-0444　南東北支社 ☎0223-24-1141
南関東支社 ☎047-328-2322　北関東支社 ☎048-794-3323　信越支社 ☎025-259-3711
西日本コベルコ建機(株)〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100
中部支社 ☎052-603-1201　関西支社 ☎06-6414-2108
中・四国支社 ☎082-810-3660　九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……

PRINTED WITH SOY INK

この仕様は予告なく変更する場合があります。CK80URT/CK90URT-6-101-160805MF
本機のご使用にあたっては取扱い説明書を必ずお読み下さい。

KOBELCO

軌道クレーン
CK80URT/CK90URT

CK80URT
CK90URT

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

軌道陸上兼用作業車 **軌道クレーン CK80URT CK90URT**

保線作業機としての最適性能を徹底的に追求。

時間短縮と安全確保を両立した走行性・作業性。

保線作業に最適な能力設定。
最適クレーン能力
バラスト入れ替えなど頻度の高い半径5m前後での作業で、力強いクレーン能力を発揮します。

■最大吊り上げ能力
CK80URT:2.93t×3.0m
CK90URT:4.9t×2.1m

■作業半径5m時吊り上げ能力
CK80URT:1,400kg
CK90URT:1,400kg

作業のサイクルタイムを短縮。
高速ロープ速度
ウインチには幅も径も大きなドラムを採用。巻上げ/巻下げともにスピーディに行えます。

■最高ロープ速度 CK80URT:92m/min CK90URT:150m/min

現場まですばやく移動可能。
高速オンレール走行
モータ直結駆動方式により高速での軌道走行が可能。作業現場まで短時間で移動できます。

■オンレール走行速度 CK80URT:27.6km/h CK90URT:27.3km/h

より確かな停止を追求。
オンレール走行ブレーキ
軌道走行では油圧モータブレーキと左右独立ディスクネガブレーキを併用。運転席で操作できるポジブレーキタイプの保安ブレーキも備えています。

簡単にできる車輪幅変更。
広軌・狭軌切替え

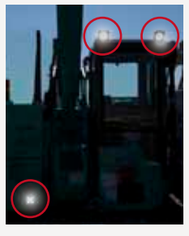
車輪を固定するスペーサの位置を入れ替えるだけで車輪幅の変更が可能。広軌現場、狭軌現場ともに投入できます。(中間軌もオプション設定)

見やすく分かりやすい。
軌道走行操作パネル

最小限のスイッチとランプ類を、視認性と操作性に配慮してレイアウトしています。

●誤操作を防ぐキースイッチを採用

長時間連続使用が可能。
LED作業灯



大光量で消費電力が小さくしかも耐久寿命が長いLED照明を、キャブ2カ所、アッパ右前、レール作業灯に採用。バッテリ上がりを気にせず明るい環境で夜間作業が行えます。

快適性と安全性を追求。
ワイドキャブ
楽な操作姿勢が得られ、足元も広く疲れにくいキャブ空間を実現。しかも安全確認がしやすいワイドな前方視界とクリアな上方視界を確保。フロントウインドウ下部にはハーフガードを装備しています。

●クリアな上方視界

●フロントハーフガード

●水準器

コベルコならではの環境性能

夜間作業で際立つ静かさ。
超低騒音
エンジン冷却システムiNDrの搭載効果により運転音を抑制。夜間作業時の聴覚確保、近隣配慮に有効です。

■超低騒音 93.2dB(A)

(CK80URTは申請中)

最新の排ガス規制に対応。
オフロード法※2014年基準適合
NOx(窒素酸化物)の発生を抑えるEGRクーラ、PM(主成分すす)の排出をカットする排出ガス後処理装置を装備した高効率電子制御エンジンを搭載しています。
※特定特殊自動車排出ガス規制等に関する法律

■PM低減率 一約92%

トラブルを未然に防ぐ充実の安全機能と高信頼設計。

架線事故などを未然に防止。
架線接触防止構造

※CK80URT

※CK90URT

設定した高さでブームを自動停止させるブーム高さ制限装置を標準装備。万が一の架線接触に備えて架線ガードも装備しています。

●架線ガード

短絡によるトラブルを回避。
足回りの絶縁対策

作業時の短絡を防ぐ絶縁ゴムクローラ、絶縁走行モータカバーを装着。レール走行用車輪は絶縁/短絡切替式です。

●絶縁走行モータカバー

クレーン作業の安全を確保。
各種保安機能

●自動停止機能付き過負荷・過巻防止装置

●過負荷外部表示灯

●旋回フラッシャ

●黄色回転灯

●ウインチ自動ブレーキ●油圧シリンダ自動ロック装置●玉掛けワイヤ外れ止め●運転室内ボイスアラーム●隣接線支障防止装置●レール作業灯●走行・旋回アラーム(オプション)●後方確認カメラ・モニタ(オプション)

万一の立ち往生を回避。
緊急時退避機能
リコイル起動もできる緊急用の補助エンジンを搭載。また2つの複動式手動ポンプも装備。組替えの要らないレバー式の油圧配管切替えにより、すばやい脱出操作が可能です。さらに隣接退避用の横引きローラも装備しています。

●補助エンジン

●手動ポンプ(2カ所)

●車輪駐車ブレーキ解除レバー

●油圧ブレーキ解除用ホース収納ボックス

●脱出用横引きローラ

●レバー式油圧配管切替え

オーバーヒートを未然に防ぐ。
エンジン冷却システムiNDr
iNDrフィルタが吸気中のホコリを除去し、冷却機器の目詰まりを防止。最適なヒートバランスを維持します。日常清掃はiNDrフィルタだけでOKです。

特許を取得した独自構造。
前置きウインチ

乱巻き防止機能および巻き込み防止ガード付きのウインチをブーム下に配置。ロープの巻取り状況を運転席から確認できます。またロープ交換も地上から安全に行えます。

各部を接触から守る。
機体保護設計

●ワイヤロープ ブーム下面通し構造

●カバー付ブーム伸角計。※CK80URT

●カバー付ブーム伸角計 ※CK90URT

●ブーム起伏シリンダ保護カバー

■主な仕様

機種名		CK80URT	CK90URT
本体型式		CK80URT-3	CK90URT-3
車名および型式		コベルコ YDN-WH04/WV02/WG02	
最大吊り上げ能力	t×m	2.93×3.0 (走行吊り:1.46×3.0)	4.9×2.1 (走行吊り:2.0×2.5)
最大作業半径	kg×m	510×10.47	200×14.01
最大地上揚程(4本掛け)	m	11.7	15.3
最大地下揚程(4本掛け)	m	16.0	24.7
ブーム形式		箱型4段式 (2段単独、3~4段同時伸縮)	箱型5段式 (2段単独、3~5段同時伸縮)
ブーム長さ	m	3.56~10.8	4.25~14.77
無負荷ロープ速度(4層目)	m/min	92	104~150
ロープ長さ(標準)	φmm×m	φ8×80	φ10×113
ブーム起こし速度	sec/度	11.7/-1°~78°	20.5/-1°~80°
ブーム伸ばし速度(フルストローク)	sec/m	21.0/7.24	25.4/10.52
旋回速度	min⁻¹{rpm}	2.1{2.1}	
走行速度	ゴムクローラ(1速/2速) km/h	1.7/2.8	
	車輪 km/h	27.6	27.3
車輪発進可能勾配	‰	35	
オンレール走行装置	駆動方式	油圧駆動式	
	輪間	狭軌/広軌切換式	
	ブレーキ装置	油圧モータ内蔵ブレーキ	
	留置ブレーキ	油圧式ディスクブレーキ	
エンジン	型式	いすゞ 4LE2XDPC	
	種類	ターボ付直接噴射式ディーゼル	
	定格出力 kW/min⁻¹{PS/rpm}	41/2,000{56/2,000}	
補助エンジン定格出力	kW/min⁻¹{PS/rpm}	6.8/3,600{9.3/3,600}	
燃料タンク容量	ℓ	95	
油圧作動油	ℓ	全量83(タンク内油量50)	
運転質量	kg	12,040	12,970
シュー幅	mm	450	
接地圧	kPa{kgf/cm²}	56.2{0.57}	60.5{0.62}

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。