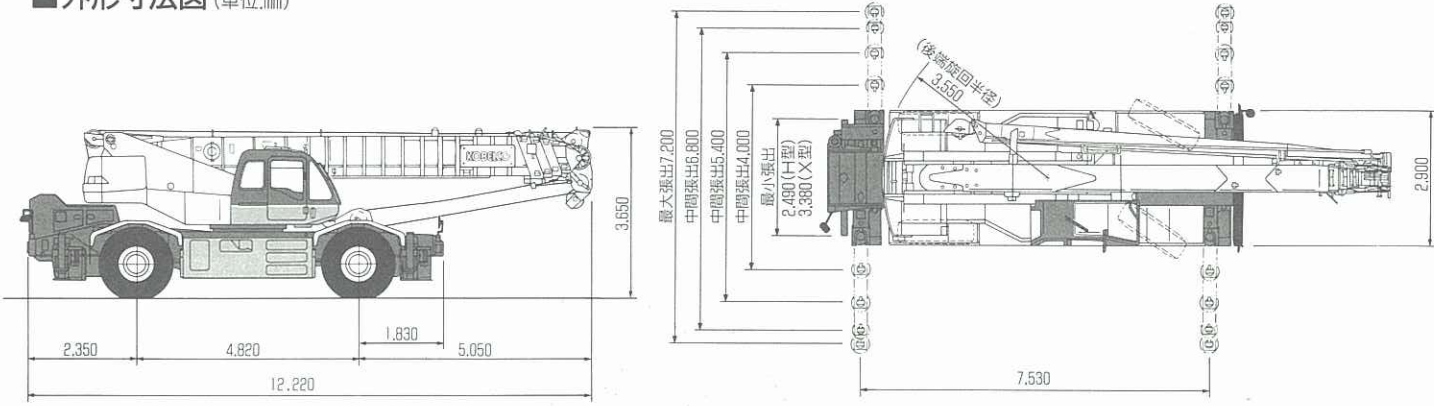


■外形寸法図 (単位:mm)



■主要装備品

区分	装備品
主アタッチメント	45tフック、21tフック、4.5tフック
	標準ジブ 補助シーブ
作業性	マルチディスプレイ
	ドラム監視カメラ
	乱巻防止装置(補巻)
	オイルクーラ
	リヤステオートロック
	チルト式ステアリングハンドル
	テレスコピック&チルト式操作レバー
	クラッチバック式High/Low切替
	大型収納庫
	強力(90A)オルタネータ
ACC付キースイッチ	
居住性	ハイドロニューマチックサスペンション
	外気導入式、除湿機能付エアコン
	ホット&クールボックス
	時計付オートチューニングAMラジオ
	マガジンポケット
	ランチテーブル&トルキーパー
	アジャスタブルリクライニングシート
	サイドバイザ
	ドア開閉運動ルームライト
	灰皿照明

区分	装備品
視界	リモコン格納サイドミラー
	リヤアンドミラー
	ドアミラー&左側ミラー
	ブームサイドミラー
	サッシレスウインドウ
安全性	サンバイザー
	ウォッシャー付間欠式天井ワイパー
	旋回自動停止装置
	作動範囲制御装置
	アウトリガ張出幅自動検出装置
	フリーフォールインタロック
	旋回ボイスアラーム
	後進ボイスアラーム
	左折ボイスアラーム
	本体傾斜角度計
その他	ラジエータ水位警報
	乗降遮断式レバーロック
	乗降ステップ灯
	アンチスリップシート
	アウトリガ敷板及び格納場所
	立入禁止安全ロープ
	標準工具
	標準給油脂具
	フロアマット

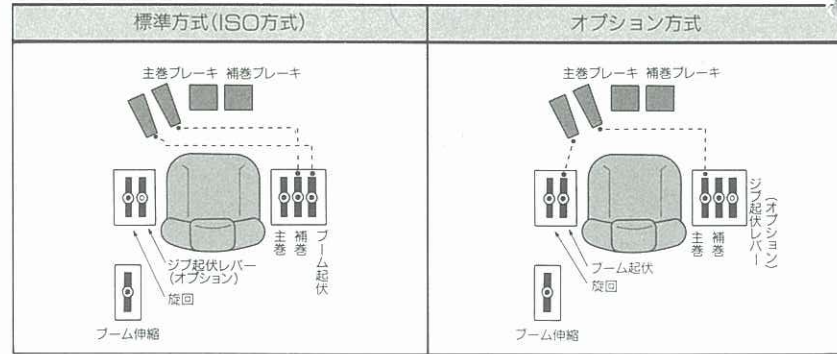
■ユーザー選択項目 (いずれかを選べます)

アウトリガ型式	H型アウトリガ
	X型アウトリガ
クレーン操作レバー方式	標準方式(ISO方式)
	オプション方式

■運転および作業に必要な資格

- 全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件適合車です。
- 道路の通行には、道路法による通行許可と、道路運送車両法による保安基準の緩和の許可が必要です。
- 道路の走行には、大型特殊自動車運転免許証が必要です。またクレーン作業には、移動式クレーン運転士免許証が必要です。

■クレーン操作方式別・レバー、ペダル類配置



●主巻と補巻のレバー 操作ペダル/ブレーキペダルの位置の交換も可能です。

**⚠️ ご注意** 本機のご使用の際には取扱説明書を必ずお読み下さい。



本社 〒135 東京都江東区東陽2丁目3番2号 TEL.(03)5634-4111

適用型式: RK450-2

© PANTHER500 SPEC-4(この仕様は予告なく変更する場合があります。)960310MS



# 45ton吊りシテイコンシヤスクレーン

最大定格総荷重45ton×3.0m

型式名RK450-2

■主要諸元

クレーン 型式名	RK450-2	
●クレーン性能		
最大定格総荷重	10.2mブーム	45,000kg×3.0m(10本掛)
	17.4mブーム	28,000kg×5.0m(6本掛)
	24.6mブーム	20,000kg×6.0m(5本掛)
	31.8mブーム	13,000kg×7.5m(4本掛)
	39.0mブーム	7,500kg×10.0m(4本掛)
	9.0mジブ	3,500kg×7.5 (1本掛)
15.0mジブ	2,400kg×7.5 (1本掛)	
補助シーブ	4,500kg (1本掛)	
主ブーム長さ	10.2m~39.0m	
ジブ長さ	9.0m/15.0m	
最大地上揚程	主フック	40.1m
	ジブフック	54.6m
巻上ロープ速度	主巻	高速122m/min、低速52m/min。(4層目)
	補巻	高速105m/min、低速45m/min。(2層目)
ブーム伸長速度	120.0sec./28.8m	
ブーム上げ速度	60.0sec./0°~82.5°	
旋回速度	2.4min <sup>-1</sup> (2.4rpm)	
●クレーン部主要機構		
主ブーム形式	箱型5段構成、2~3段同時・4~5段同時伸縮	
ジブ形式	圧縮トラスおよび箱型2段引出し式、パワーセットジブ、3段可変傾斜式(5°/17°/30°)	
スライディング装置	スライディング装置(オプション)；油圧無段階傾斜式(5°~45°)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式(3本)、ワイヤロープ併用式	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式(1本)	
巻上装置	油圧モータ(2基)駆動、平歯車減速式、圧力補償付流量調整弁付、高速(2ポンプ合流)/低速(1ポンプ)自動切替装置、自動ブレーキ・フリーフォール付独立ウインチ2基	
旋回装置	油圧モータ駆動、遊星歯車減速式、フリー・ロック切換式、ハンドブレーキ付	
アウトリガ	形式	全油圧式、H型またはX型
	張出幅	H型:7.2m/6.8m/5.4m/4.0m/2.49m X型:7.2m/6.8m/5.4m/4.0m/3.38m
●ワイヤロープ		
主巻用	IWRC6×Fi(29)c/o難燃性 18mm径×220m	
補巻用	IWRC6×Fi(29)c/o難燃性 18mm径×120m	
●油圧装置		
油圧ポンプ形式	2連可変プランジャー+3連ギヤ	
作動油タンク容量	575ℓ	
●安全装置		
過負荷防止装置、旋回自動停止装置、マルチディスプレイ、過巻防止装置、作動範囲制御装置(旋回範囲制御機能付)、アウトリガ張出幅自動検出装置、チェック&セイフティモニター、作業用補助ブレーキ、玉掛ワイヤー外れ止め、巻上ドラムロック装置、旋回ロック装置、油圧安全弁、ブーム伸縮順序誤動作防止装置、アウトリガ保安装置、ブーム起伏保安装置、ブーム伸縮保安装置、フリーフォールインタロック装置、乗降遮断式レバーロック、本体傾斜計、アンチスリップシート、旋回警告灯、旋回ボイスアラーム		

●キャリア性能		
最高走行速度	49km/h	
登坂能力	tanθ 0.6(31°)	
最小回転半径	2輪操向	10.6m
	4輪操向	5.9m
エンジン	型式	三菱6D22TC
	種類	水冷4サイクル直列6気筒、インタクーラ、ターボ付直接噴射式ディーゼル
	総排気量	11,149cc
	最高出力	235kW/2,200min <sup>-1</sup> (320PS/2,200rpm)
最大トルク	1,157N・m/1,400min <sup>-1</sup> (118kgf・m/1,400rpm)	
●キャリア主要機構		
走行駆動形式	4輪駆動(4×4)・2輪駆動(4×2)切替式	
トルクコンバータ形式	3要素1段2相、電子制御フルオートマチック、ロックアップ付	
変速機形式	電子制御フルオートマチックシフト	
変速段数	前進6段・後進2段(High/Low切換付)	
減速機形式	車軸2段減速式	
車軸形式(前・後)	全浮動式	
懸架方式	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)	
ステアリング	形式	エンジン回転数感応型全油圧式パワーステアリング 緊急ステアリング装置・逆ステアリング補正装置付
	モード	ノーマル(前2輪)、クランプ(4輪)、クラブ(4輪)、リヤ(後2輪)
ブレーキ	主ブレーキ	油圧空気倍力装置付、ディスク4輪制動、トルコンロックアップ 運動電子制御排気ブレーキ付、ADSシステム付
	駐車ブレーキ	推進軸制動内部拡張式、作業用補助制動装置付
タイヤ(前輪・後輪)	18.00R25☆☆(OR)	
燃料タンク容量	300ℓ	
●キャリア部安全装置		
非常用ステアリング装置、リヤステオートロック、サスペンションロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、チェック&セイフティモニター、ブームミラー、後進ボイスアラーム、左折ボイスアラーム		
●走行寸法		
全長	12,220mm	
全幅	2,900mm	
全高	3,650mm	
ホイールベース	4,820mm	
トレッド(前輪)	2,330mm	
トレッド(後輪)	2,330mm	
●車両総重量		
全重量	37,570kg	
前軸重	18,785kg	
後軸重	18,785kg	
●乗車定員		
2名		

単位は国際単位系のSI単位表示で( )内は従来表示です。





