

### 神経を遣う煩雑空間での作業に 便利な〈作業領域制限装置〉。



電線や生木、梁といった作業の妨げになるものが空中にある現場で、接触や衝突事故の防止に役立つ制限装置。旋回角度、ブームトップ高さ、作業半径、ブーム起伏角度、ジブ起伏角度（スカイチルト装備時）の限界をあらかじめ記憶させておけば、その領域を越えて作動させません。



ブームトップ高さ、作業半径の制限制御



旋回角度の制限制御

### マシンの状態と作業状況をすばやく 把握できる〈新型マルチディスプレイ〉。

オペレータに的確な情報を知らせるマルチディスプレイは、陽射しなどの影響が少なく見やすい液晶タイプを新たに採用。作業情報は進行状況に応じて9種類から選択可能。すばやく確認でき次の作業への移行もスムーズ。しかも過負荷防止装置とは別表示なので安全確認が同時に行えます。



#### 液晶マルチディスプレイ表示モード

- 能力表表示モード ●能力曲線表示モード ●旋回性能曲線表示モード ●作業領域制限表示モード ●目標点表示モード ●本体傾斜表示モード ●メンテナンス情報表示
- 後方確認カメラ映像 ●ドラム監視カメラ映像 ●左方確認カメラ映像（オプション）

### 開放感を与え安全確認を容易にする 広々とした視界を確保。



走行時にとくに問題となる左方視界を広げるため、ブーム起伏シリンダを後方に配置、さらにブーム下面をオペレータの目線高さに設定し、肉眼で直接確認できる範囲を広くキープ。後方視界はカメラ映像によりマルチディスプレイで確認できます。また作業時にも、曲面グリーンガラスを採用したサッシレスウインドウにより

ブーム先端まですっきり視認可能。雨天時にも配慮してワイパのブレード長さを延長し、拭き取り面積を拡大しました。

### 巻き取り具合の監視に役立つ 〈ドラム監視カメラ〉。

乱巻きなどドラム状況の異変をいち早く把握できるように監視カメラを標準装備しています。

### 乗り降りの際の誤作動を防ぐ 〈乗降遮断式レバーロック〉。

クレーン動作のすべてを一元ロックする乗降遮断式レバーロック。解除しなければレバーが乗降のじゃまになる構造で、掛け忘れを防ぎます。

### 周囲に注意を促す〈旋回警告灯〉と オペレータに注意を促す〈キャブ内ボイスアラーム〉。

巻き込みや接触を防ぐためにマシンの動きを周囲に知らせる旋回警告灯と後退・左折および旋回（オプション）の外部ボイスアラーム。さらに走行・作業に関する細かな内容を23項目にわたってオペレータに警告するキャブ内ボイスアラームを新たに採用しています。

年月を経ても健全に  
稼働できることが、  
高信頼マシンと呼ばれるための  
必要条件です。



## ハネ上げ式補助シーブ（特許出願中）の新開発で補巻きロープ寿命を延長。

リンク機構を追加した新採用の補助シーブによって、ジブを張り出す時にかかる補巻きワイヤロープのテンションを軽減。さらに補巻ドラムの幅をアップしてロープくい込みを抑え、ロープ寿命を延ばします。

## マルチディスプレイの新機能、メンテナンス情報表示。

メンテナンス表示（初期画面）

1. 給脂
2. 点検部品
3. 交換部品
4. 入出力表示
5. エラー表示
6. メンテナンスリセット

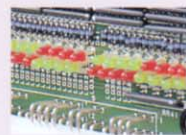
表示切替▲▼：項目選択  
設定：設定

マシンの持てる能力を100%発揮させるためには的確な保守管理が不可欠。そのためパンサーでは、ITCSにメンテナンス管理機能を新たに追加。マルチディスプレイに給脂、点検、部品交換の時期を表示

示して的確なメンテナンスをサポート。さらには各種センサーエラーも表示するなど、マシントラブルの早期発見に貢献します。



●ボール缶も入れられる大型工具箱。



●すばやい故障診断を可能にした多重伝送入出力ランプ表示。

## 高い補助ブレーキ効果により、ブレーキパッド寿命を延長。

強力な制動力を支える高耐久仕様のブレーキパッドは、流体式リターダおよびトルコンロックアップ連動排気ブレーキの採用によりいっそう長寿命化。交換サイクルを延ばしています。

## 耐久性を高めるさまざまな改善を実施。

泥はねなどにより傷みやいガード部分の素材には、新たにメッキ鋼板を採用。サビなどに対して優れた耐腐食性を発揮します。また、足回りを中心とした重要保安部品もベンチテストや実機耐久テストを重ねて品質向上。さらに給脂の確実性を高めるために、グリス種類の削減やキャリア4箇所給脂の採用など、細かな配慮に基づいた改善を施しています。



その答えは、**マシンが機能として持つべき優しさとは何か。**  
**快適性の追求で明らかになりました。**

**平成10年度の建設省排ガス規制に対応した低公害型エンジンを搭載。**

新たに採用した高出力エンジンは、平成10年度から施行された建設省の排ガス規制値をクリアした低公害仕様。自然や社会環境へのやさしい配慮です。

**キャブ内温度分布にまで配慮した外気導入式エアコン。**



給油の面倒がないエンジン温水を利用したエアコンを標準装備。前面に1カ所追加して計5カ所の吹き出し口により、すばやく均一に快適温度が広がります。外気導入によりホコリの侵入を防ぎ、デフロスタ機能付きで冬場の視界もクリア。頭寒足熱のバイレベルモードも新たに設定しています。

**快適な操舵を実現するエンジン回転数感応型ハンドル。**

レバーとハンドルはチルト式で、体格に合わせてベストな運転姿勢が得られます。しかもパワーアシスト付きのハンドルは、エンジン回転数に応じてステアリング回路の油量を変えて、軽くスムーズな操舵を実現。エネルギーロスの低減効果も生んでいます。

**オペレータのリラックスのために。**

- リクライニング角度を拡大してゆとりを与えるオペレータシート。
- ①ボタンひとつで選局ができる時計付きAMラジオ。
- ②なにかと便利なランチテーブル。
- ③ペットボトルも入る大型のホット&クールボックス。
- ④夜間照明付き灰皿。



※写真はカタログ掲載用にスイッチ類を点灯させて撮影したものです。