



感じています、新鮮！

小さな風。きっと最初はここから始まる。
その風が共鳴しあい大きなニーズに成長する。
私たちは小さな風に耳を澄ます、感じとる。
人にもっと優しい技術の道を切り拓くために。
新しさと提案に満ちたアシストを。
新風を感じ、帆いっぱいに捉え、また新たな旋風を呼ぶ。
マシンと人間の新しい関係が生まれる。

"Feelin' Fresh"は、何より現場を重視して
マーケットオーリエンティッドな姿勢を貫くことを願う
私達のコアポート・メッセージです。

神鋼コベルコ建機株式会社

本社 〒135 東京都江東区東陽
2丁目3番2号 ☎ 03-5634-4111

■北海道コベルコ建機株	〒003	札幌市白石区本通21-南1-67	011-882-3433	静岡 営業 所	〒422	静岡市高松2-25-5	054-237-8833
札幌 営業 所	〒003	札幌市白石区本通21-南1-67	011-865-6331	浜松 営業 所	〒435	浜松市上西町39-1-1	053-460-6211
吉小牧 営業 所	〒053	苫小牧市住吉町2-12-13	0144-34-3210	松本 営業 所	〒390	松本市大字島立2182-3	0263-48-2805
旭川 営業 所	〒071	旭川市末広東1条13-1-2	0166-57-4223	■中部コベルコ建機株	〒476	飯田市育良町2-15-3	0265-25-6052
帯広 営業 所	〒080	帯広市西7条北1-12-1	0155-21-7887	本社 営業 部	〒476	東海市南栄田町八の割138-18	052-603-3970
函館 営業 所	〒049-01	北海道上磯郡上磯町追分2-15-40	0138-49-3621	牧川 支 店	〒485	岐阜県羽島郡笠松町丹城寺字上田490-1	056-387-4488
■東北支店	〒989-24	岩沼市下野郷字新田2(矢の木工業団地内)	0223-24-1141	沼津 営業 所	〒410-01	沼津市東椎路437	0559-23-1211
クレーン営業課	〒989-24	岩沼市下野郷字新田2(矢の木工業団地内)	0223-24-6441	■近畿支店	〒660	尼崎市丸島町4B-1	06-414-2103
仙台 営業 所	〒989-24	岩沼市下野郷字新田2(矢の木工業団地内)	0223-24-1145	神戸 営業 所	〒660	尼崎市丸島町4B-1	06-414-2103
青森 営業 所	〒080	青森市港町2-18-5	0177-42-8008	脇浜 営業 所	〒651	神戸市中央区臨浜海岸通1-4	078-261-6551
八戸 営業 所	〒031	八戸市石堂2-24-9	0178-28-7331	明石 営業 所	〒674	明石市大久保町大蓮3049-2	078-935-7765
秋田 営業 所	〒011	秋田市土崎港南1-2-40	0188-45-0201	大坂 北 営業 所	〒566	揖斐市鳥飼上4-1-45	0726-53-2891
大曲 営業 所	〒014	大曲市下深井字石堂72-1(南大曲建機内)	0187-63-5553	奈良 良 出張所	〒639-11	大和郡山市下三橋町字西有ウト587	0745-5-2906
盛岡 営業 所	〒020	岩手県紫波郡矢巾町運通センター南2-6-24	0196-37-0444	大阪 南 営業 所	〒595	泉大津市松之浜町2-1-7	0725-22-3111
盛水 営業 所	〒023	水沢市水沢工業団地4-79	0197-23-5131	和歌山 営業 所	〒640	和歌山市吹上2-2-38	0734-26-4881
山形 営業 所	〒990	山形市青田5-15-46	0236-31-4132	京都 営業 所	〒600	京都市下京区西洞院通木津屋敷上の東塙小路町807(辰巳ビル)	075-341-0612
郡山 営業 所	〒963-01	郡山市安積町荒井字部内8-13	0249-45-6639	福知山 営業 所	〒620	福知山市長野田3-36	0773-27-7290
■関東クレーン営業部	〒135	東京都江東区東陽2-3-2	03-5634-4123	豊岡 営業 所	〒668	豊岡市上陰字今島182-1	0796-22-6307
東京 クレーン課	〒135	東京都江東区東陽2-3-2	03-5634-4123	姫路 営業 所	〒671-11	姫路市広畑区小松町3-74	0792-36-4800
神奈川 クレーン課	〒230	横浜市鶴見区大黒町2-25	045-521-2634	■近畿クレーン営業部	〒660	尼崎市丸島町4B-1	06-414-2103
■関東ショベル営業部	〒272	市川市二俣新町17-1	0473-28-7111	大阪クリーン課	〒680	尼崎市丸島町4B-1	06-414-2103
東京 営業 所	〒177	東京市練馬区谷原1-10-8(サンハイム谷原第2ビルF)	03-5389-5041	■中国支店	〒724	東広島市西条町大字御園宇字湯之元6400-1	0824-23-2711
東京東駐在事務所	〒272	市川市二俣新町17-1	0473-28-2322	クレーン 営業課	〒731-01	広島市佐佐南区祇園町大字南下安741-1	082-874-2377
多摩駐在事務所	〒206	東京都多摩市貝取1-5-1	0423-76-7811	松江 営業 所	〒690	松江市西條島1-5-1	0852-21-6118
茨城 営業 所	〒305	つくば市梅園2-26-3	0298-58-2550	鳥取 営業 所	〒680	鳥取市鳥居58(ナカヒビル内)	0857-29-0880
宇都宮 営業 所	〒321	宇都宮市東宿郷2-14-5	0286-33-5211	山口 営業 所	〒747	府下市西井令1-2-35	0835-22-5767
高崎 営業 所	〒370	高崎市上大町10-1-1	0273-52-1177	下関 営業 所	〒750	下関市赤間町3-4(厚狭ビルF)	0832-33-4990
■埼玉コベルコ建機株	〒338	岩槻市上野6-1-14	048-794-3323	益田 営業 所	〒698	益田市乙吉町1523	0856-23-4189
東京 建築部	〒272	市川市二俣新町17-1	0473-28-5034	岡山 営業 所	〒700	岡山市新保1130-1	086-233-3421
筑波 建築部	〒305	つくば市梅園2-26-3	0298-51-5688	■広島支店	〒731-01	広島市佐佐南区西原8-1-9	082-874-8811
岩 波 営業 所	〒339	岩槻市上野6-1-14	048-794-3323	松江 営業 所	〒731-01	広島市佐佐南区西原8-1-9	082-874-8811
川越 営業 所	〒350	川越市大袋新田979-1	0492-43-3434	鳥取 営業 所	〒680	鳥取市西原8-1-9	0852-21-6118
熊谷 営業 所	〒360	熊谷市佐谷田1207	0485-26-2331	三次 営業 所	〒728	三次市栗原町岩脇2637-2	0824-21-8160
■埼玉コベルコ建機株	〒285	佐倉市太田2366-2	043-485-3522	福山 営業 所	〒721	福山市南手城町3-12-2	0849-21-3034
市川 営業 所	〒272	市川市二俣新町17-1	0473-28-6731	■四国支店	〒768-01	香川県綾歌郡国分寺町国分275-1	0876-74-2111
柏 営業 所	〒277	柏市柏の葉5-4	0471-34-3061	高松 営業 所	〒768-01	香川県綾歌郡国分寺町国分275-1	0876-74-4411
佐倉 営業 所	〒286	佐倉市太田2366-2	043-485-5312	徳島 営業 所	〒771-02	徳島県板野郡北島町鶴浜外野44-1	0886-98-9111
小見川 営業 所	〒289-03	千葉県香取郡小見川町上小堀太平2-38	0478-82-7171	松山 営業 所	〒790	松山市来住町129-7	0869-76-5131
茂原 営業 所	〒297	茂原市洪合字八反目1025-1	0475-24-6811	高知 営業 所	〒783	南国市篠原190-1	0886-63-3000
千葉 営業 所	〒264	千葉市若葉区西地区2-21	043-255-6811	■九州支店	〒816	大野城市御笠川3-1-8	092-503-4111
■奈川ベルコ建機株	〒243	厚木市愛甲2354-1	0462-47-2981	大野城市御笠川3-1-8	〒816	大野城市御笠川3-1-8	092-503-4111
厚木 営業 所	〒243	厚木市愛甲2354-1	0462-47-2981	福岡 営業 所	〒816	大野城市御笠川3-1-8	092-503-4111
横浜 営業 所	〒230	横浜市鶴見区大黒町2-25	045-521-1550	北九州 営業 所	〒811-43	福岡県遠賀郡遠賀町大字別府字水牟田3395	093-233-3761
■北陸支店	〒282	松任市旭丘2-21	0762-76-2331	西九州 営業 所	〒849	佐賀市御本町4-2(石橋ヘニヤ商会ビル2F)	0952-32-3266
クレーン 営業課	〒924	松任市旭丘2-21	0762-76-2331	■中部支店	〒870	大分市大字下郡244-1	0975-67-1811
金沢 営業 所	〒920	金沢市南新保49-1	0762-38-3191	熊本 営業 所	〒882	熊本市街頭112	096-389-2211
能登 営業 所	〒927	石川県鳳至郡穴水町妻ヶ浦15-39-4	0768-52-3351	宮崎 営業 所	〒880	宮崎市霧島4-44	0985-24-2822
富山 営業 所	〒930	富山市新庄銀座66	0764-51-9226	鹿児島 営業 所	〒882	鹿児島市東千石町2-1(東京鹿児島ビル3F)	0992-22-2110
福井 営業 所	〒910	福井市御幸3-16-26	0776-27-2033	■関東古車センター	〒272	市川市二俣新町17-1	0473-27-5505
■新潟コベルコ建機株	〒950-31	新潟市新崎256-1	025-259-3121	■関西古車センター	〒660	尼崎市丸島町4B-1	06-414-2101
新潟 営業 所	〒950-31	新潟市新崎256-1	025-259-3711				
佐渡 営業 所	〒952-13	新潟県佐渡郡佐和田町大字八幡字辰巳187-1	0259-52-2221				
下起 営業 所	〒959-31	新潟県佐渡郡佐和田町大字佐々木大坪108-1	0254-62-1338				
三条 営業 所	〒955	三条市嘉坪111-31-15	0256-32-8232				
長岡 営業 所	〒940-21	長岡市鉄工町2-1-43	0258-28-4781				
魚沼 営業 所	〒949-71	新潟県南魚沼郡六日町大字四十日字此田2384-1	0257-76-2551				
上越 営業 所	〒942	上越市大字下荒浜字大台内横田232	0255-43-9791				
長野 営業 所	〒981-22	長野市青木町大字北宇摩889-3	0262-84-7668				
■中部支店	〒476	東海市南栄田町八の割18-18	052-603-1201				
クレーン 営業課	〒515-21	三重県志摩市雲夢町大字中道字鐘付575-2	059856-5020				

■お問い合わせは……



ハードな作業に、デリケートな操作に。55ton/65tonもよろしく！

SLANT B OOM

さらに空高く、もつと都市深く。
リンクス、未来へ。



進化は、コベルコ独創のスラントブームから。

狭所進入性、狭所作業性、走行安全性、さらには社会的安全性、スタイリング……。

都市で稼働するクレーンに求められる機能の多くを、高いレベルで獲得したコベルコ・シティコンシャスクレーン『リンクス』。現在、ますます躍進中。

好評のポイントは大きく2つ。第一のポイントは、コベルコ独創の《スラントブーム・デザイン》。

見た目の洗練フォルムだけではなく、都市の狭い道路と現場を苦にしないコンパクトボディを実現。

加えて走行視界の確保、低重心化に貢献し、クレーンに革新的な進化をもたらしました。

そして第二のポイントは、高出力エンジンの搭載。作業効率の向上だけではなく、ゆとりを与えるハイパワーは、まさにヒューマン・インターフェースの向上に機能してきました。

いま『リンクス』は、こうした評価をステップに、さらに空高くアプローチするため、オフセットジブを装備。しかも『リンクス100』においては、一段と狭所作業性を高めるためにアウトリガ張出幅を10段階とし、それぞれに能力設定。

さらに作業性向上の高速ワインチを搭載しました。空に向かって成長する都市に対応して、『リンクス』もまた新たなカタチへと進化しました。

リンクス
LYNX

リンクスとは、ヨーロッパ、アジア、北アメリカに広く生息するワイルドキャット〔野性ネコ〕のこと。その行動範囲の広さと俊敏な動きがリンクスのイメージベースであり、獲物を狙う精悍な姿勢はまさに独創の《スラントブーム》を連想させます。

《スラントブーム》は、コベルコの先見性と安全思想が生んだ独特のブーム形状。文字通り前方に向かってスラント(slant:傾斜、勾配)していることから、そう呼ばれています。

スラントブームだから実現できた、狭隘地進入性。



4tダンプなみの狭隘地進入性
全幅 **2.20m**



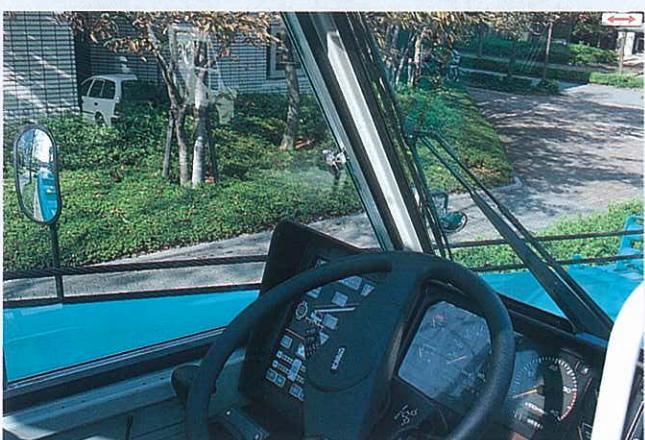
2tダンプや軽自動車を凌ぐ小回り性

最小回転半径 3.93m
(クランプステアリング時)



独創のデザイン、スラントブーム。

前下がりのスラントブームの採用は、従来型ブームのように左側走行視界を遮ることがなく、広々とした走行視界を確保しました。接触や巻き込み事故などが起きやすい左折時にも、車体左側の安全確認がしやすくなっています。



コンパクトな車体サイズを実現。

スラントブームの採用と画期的レイアウトが、このコンパクトなボディを可能にしました。全長8,140mm×全幅2,200mm(リンクス160)、全長7,030mm×全幅1,995mm(リンクス100)はともに、まさに都市サイズと呼べるスペックです。しかもブームオーバーハングが非常に短いことで、走行中の車間距離に過度の神経を遣うこともなく、右左折もスムーズ。市街地でも余裕をもって走行できます。



状況に合わせて選べる4モードステアリング。



ステアリングモードは、ノーマル・リア・クラブ・クランプの4種類。切替えはスイッチひとつ。複雑な狭い現場内でのスムーズな移動ができます。



余裕の右左折を実現した最小直角通路幅。



ステアリングモード切替えでクランプモード(4輪)を選択すれば、より小さな最小直角通路幅を得られます。走行姿勢の状態ではリンクス160で4.38m、リンクス100で3.52m幅を実現



(右折時)。ブームを起立させてブームオーバーハング『ゼロ』走行にすれば、リンクス160で3.79m、リンクス100では3.26m幅の狭い直角通路にも進入可能です。

*一般公道の走行はノーマルモードで行わなければいけません。

ハイパワーと先進コントロールを獲得した走行性能。



余裕の高出力ターボエンジンを搭載。

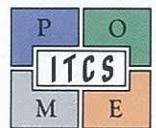
リンクス160には1クラス上に迫る136kW(185PS)の高出力ターボエンジンを搭載。またリンクス100にも103kW(140PS)のエンジンを搭載して、大きな加速力、登坂能力を発揮して走りに余裕を生みました。ストップ&ゴーを繰り返す都市の混雑した道路も流れに乗ってスムーズに走れます。

最高出力 **136kW**
(185PS)
TURBO
(リンクス160) **103kW**
(140PS)
TURBO
(リンクス100)



先進のコンピュータ制御、4系統。ITCS搭載。

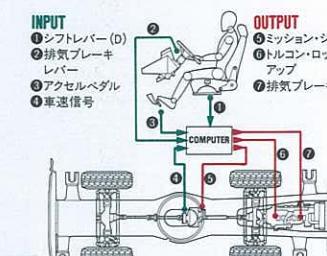
[ITCS]とは、Intelligent Total Control Systemの略で、コンピュータを使って機械の運転を総合制御する先進性あふれるシステムの名称です。リンクスに搭載された[ITCS]は、以下の4系統の制御システムで構成されています。



- P:エンジン、ポンプなど制御するパワーユニットコントロールシステム。
- O:走行/クレーン作業などの操作系制御のオペレーションサポートシステム。
- M:自己診断に代表されるメンテナンスサポートシステム。
- E:安全確保のためのエマージェンシー&セイフティバックアップシステム。

ITCSが走りをトータルに制御。

●降坂時のエンジンブレーキ効果も万全。



排気ブレーキはアクセルペダルと連動して作動。長い下り坂や市街地走行時にもタイムリーにエンジンブレーキ効果を発揮できます。

◀オートマティック走行/エンジンブレーキ・システム図

●運転がラクなオートマティックトランスミッション。



トランスミッションは乗用車並みの電子フルオートマティックコントロール採用。トルコンも最適条件でロックアップが作動。アクセルペダルの操作だけで、簡単でしかも燃費を抑えた走行が可能です。

●Hi/Low 2速と駆動方式(2WD/4WD)の組み合わせ自在。



高速/低速と2駆/4駆を上手に組み合わせれば、路面状況に最も適した速度と力が得られます。特にリンクス160はクラッチパックの採用により、走行中のHi/Low切替えも可能になっています。

●リアステオートロック機能。

ノーマルステアリングモードを選択するとリアステアリングの中立を検出し、自動的にオートロックが作動します。



より確実な制動力を追求した走行ブレーキ。

大容量の4輪ディスクブレーキの採用に加え、ベーパーロックを起こしにくいブレーキオイルを使用。優れた耐久性と安全性を発揮します。



後進も楽な逆ステアリング補正機構。

アッパーを180°旋回させて逆ステアリング補正スイッチをONにすれば、通常の走行と同じ感覚で運転可能。狭い現場内での後進などがとても容易にできます。



より安定した走りに、ラジアルタイヤ。

ラジアルタイヤは路面グリップ性がよく発熱が少ないので、走行安全性が高く耐久性にも優れています。リンクス160には標準装備し、リンクス100にはオプションにて用意しています。

より高く、より力強く。1クラス上のクレーン能力。

LYNX 160

最大ブーム長さ: 25.0m

ジブ長さ: 5.5m

全5段フルパワー自動伸縮ブーム

ブーム長さ: 6.7~25.0m

最大地上揚程: 25.7m^(主フック)

30.9m^(ジブ補フック)

作業にゆとりを与える大きなラインブル

ラインブル: 26.5kN(2.7tf)^(主巻/補巻)

ラインスピード: 98m/min^(主巻・4層目)

85m/min^(補巻・2層目)

全作業範囲で余裕の吊り上げ性能

最大定格総荷重: 16t×3.0m

最大作業半径時: 0.74t×22.7m^(主フック)

0.25t×28.3m^(ジブ補フック)



オフセットジブを装備して作業領域を拡大。

リンクス160、リンクス100ともにオフセット可能なジブをクラス初装備。オフセット角度は3段階に設定でき、いっそうの高揚程とふところの深さを得て作業性が向上します。横抱き格納式なのでジブ自重による作業能力の損失も少なく、張出/格納も容易です。

LYNX 100

最大ブーム長さ: 21.2m

ジブ長さ: 2.8m

全6段フルパワー自動伸縮ブーム

ブーム長さ: 5.1~21.2m

最大地上揚程: 22.1m^(主フック)

24.6m^(ジブ補フック)

クラス最高のロープ速度

ラインブル: 13.7kN(1.4tf)

ラインスピード: 165m/min^(主巻: 卷上/卷下高速モード時・5層目)

165m/min^(補巻: 卷下高速モード時・5層目)

360°全周同一能力

最大定格総荷重: 7t×2.5m^(RK70-2)

: 4.9t×3.7m^(RK70M-2)

最大作業半径時: 0.35t×19.8m^(主フック)

0.26t×22.7m^(ジブ補フック)

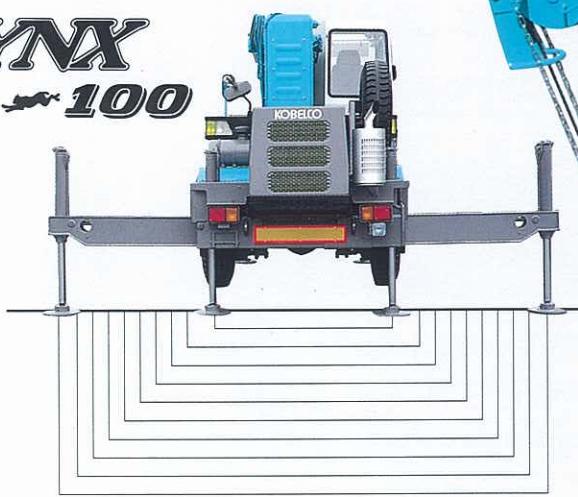
傑出したクラス最高のロープ速度165m/min。

リンクス100には並列配置の新型 winch を採用。高速モードを選べば、クラス最速165m/min(標準モード:104m/min)を実現。作業全体のスピードアップが図れます。また、高速巻下ができることでフリーフォールの必要はなくなり、より安全にフックを降下させることができます。

*補フック巻上時には高速巻上はできません。

コンパクト設計で簡単操作。得られたものは狭所作業性。

LYNX
100



ブームバックオン式ワインチを搭載。

後端旋回半径を小さくし、ブーム下げ時のロープ巻き切りの心配もなくしました。

操作系は定評の油圧パイロット方式。

レバー操作には、軽い操作力と優れた応答性で定評ある油圧パイロット方式を採用。高出力エンジンの搭載と相まって、複合操作や微操作もスムーズに行えます。

狭さに応える新型アウトリガ、張出幅10段階。

アウトリガは、作業現場の形状にあわせて、前後左右の異張出も可能。さまざまな現場でそれに能力ロスを抑えた最大定格荷重が得られるように、張出幅をきめ細かく設定しています。リンクス100は10段階に、リンクス160は4段階に張出幅が変えられます。

リンクス100:最大4.40/4.13/3.87/3.60/3.30/3.00/2.70/
2.42/2.14/最小1.65m

リンクス160:最大5.10/4.20/3.20/最小1.825m

ニーズに応えてさまざまな新技術を投入。

●ブームポイントシーブ径を拡大(D/d=20)してロープ耐久性アップ。

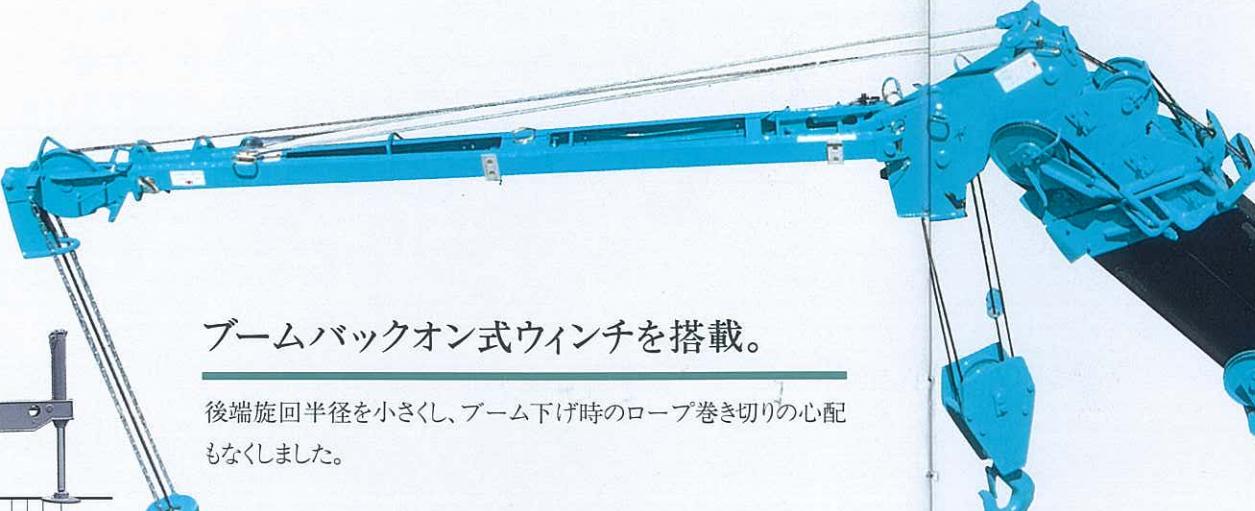
●アウトリガ敷板は、軽くて耐久性に優れたFRP製に。

クレーン操作用に2ペダルを採用。

ブーム伸縮とブーム起伏の2ペダルを使いやすく配置。レバー操作との複合操作性を向上させます。

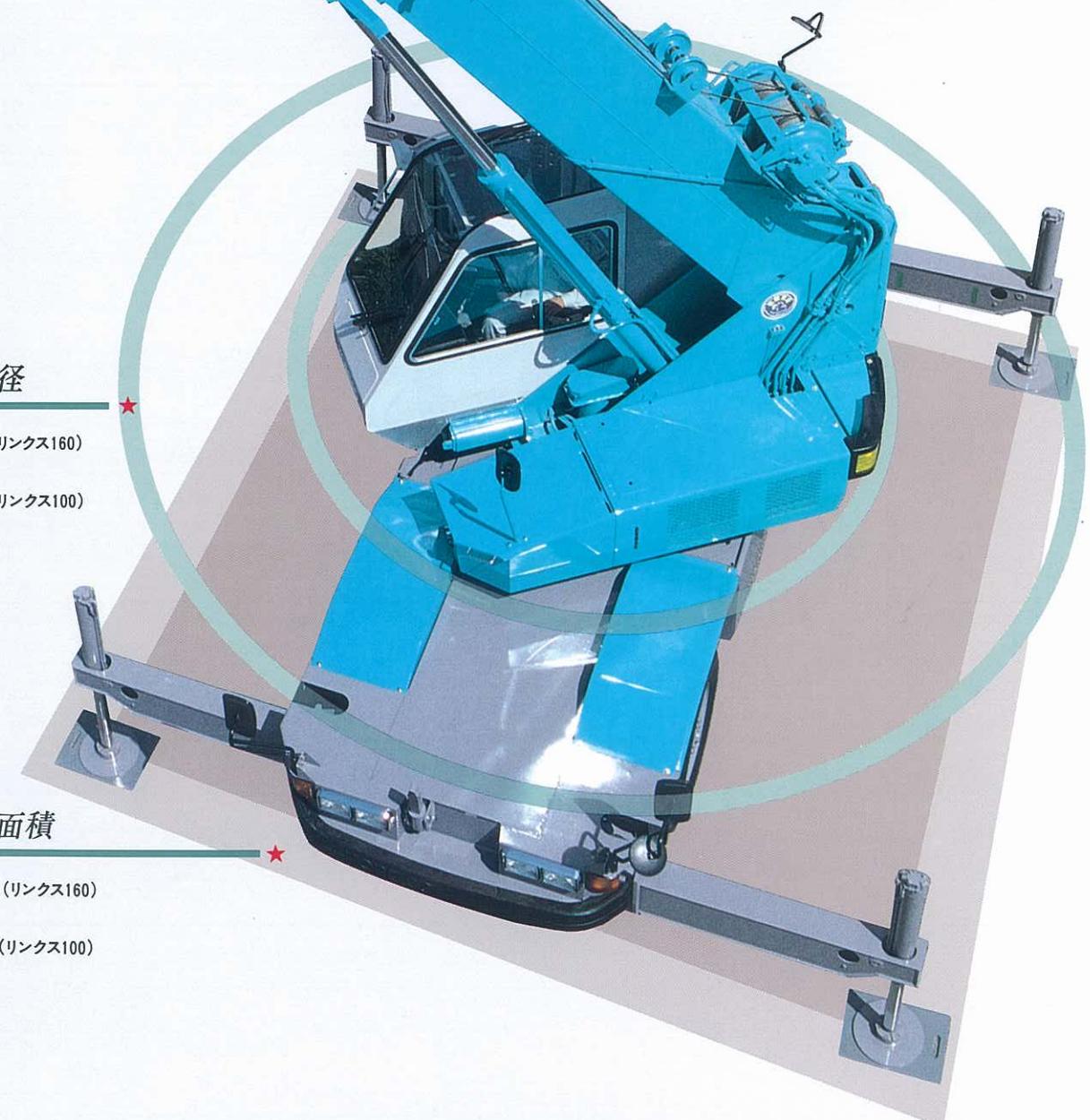
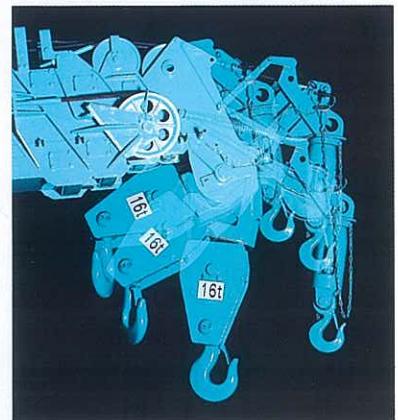
オイルクーラ採用で高性能をキープ。

夏場や長時間連続の高負荷運転でも、作動油の温度上昇による能力低下を抑えることができます。(リンクス160:標準、リンクス100:オプション)



フック自動格納機能により煩わしさをカット。

主フック・補フックともに、運転シートに座ったままワインチ操作するだけで、繰り出し・格納が可能な省力構造です。



レバースイッチの装備で簡単操作。

旋回駐車ブレーキ、ブーム伸縮の順序切り替えがレバーグリップ取り付けのスイッチにより可能。手を放したり持ち替える必要がなくなりました。



後端旋回半径を抑えて狭所作業もスムーズに。

リンクス160で2.49m、リンクス100で1.56mとそれぞれに小さな後端旋回半径を実現。全長を抑えたコンパクトなボディで作業時占有面積はクラス最小。狭隘地や道路脇での作業も場所を取らず安全に行えます。しかもリンクス160のバックオン式ワインチは、ブーム上げ時にもアッパ後端に完全に納まる設計です。



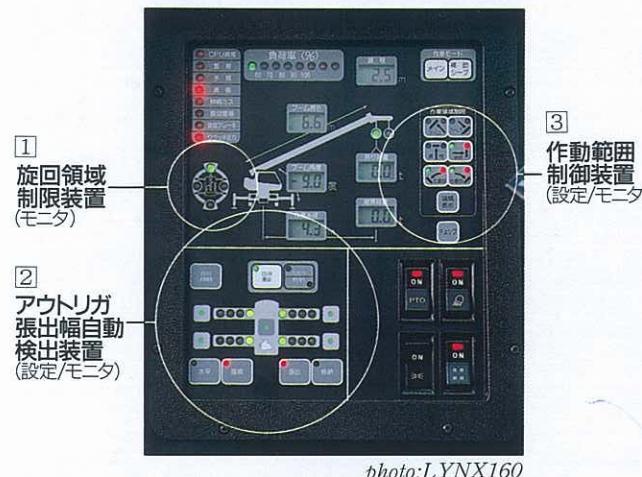
作業時に場所をとらない占有面積。

コンパクトな車体サイズに加えて、アウトリガ張出時の占有面積までも小さく抑えました。キャリア全長6,640mm×アウトリガ最大張出幅5,100mm(リンクス160)、5,825mm×4,400mm(リンクス100)はともに狭所での作業に大変有利です。

先進システムと綿密な配慮 がささえる多彩な安全機能。

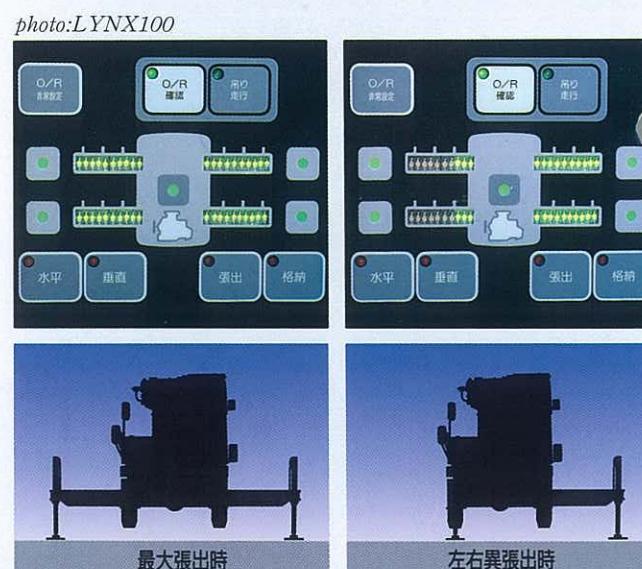
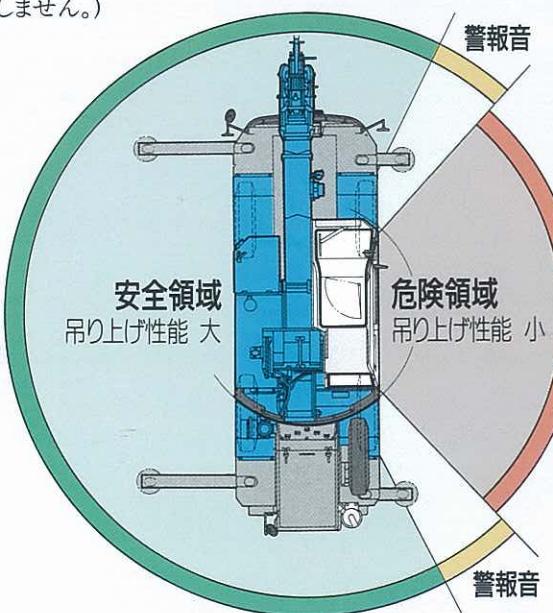
安全操作をサポートする、ITCSのセイフティシステム。

クレーン作業時には先進のモーメントリミッタが、ブームの起伏/伸縮、ウィンチ操作を安全制御。オーバーロードによる転倒事故や接触事故の防止に貢献する高信頼のシステムです。



① 旋回領域制限装置

アウトリガの張出状態が左右で異なる場合には、吊り上げ能力は旋回角度によって変化します。旋回領域制限装置は旋回が吊り上げ能力の低下する危険領域の手前に達すると、ランプ点滅に加えボイスアラーム（リンクス100）または警報音（リンクス160）で警告。危険な旋回を知らせます。（ただし旋回は自動的には停止しません。）



② アウトリガ張出幅自動検出装置

現在のアウトリガの張出状態をITCSが自動的に検出。モニタ表示でオペレーターはキャブ内にいながら一目で把握できます。わざわざ入力する手間も省け、転倒事故の原因となる入力ミスもなくなります。



photo:LYNX160

さらに多彩に安全配慮を機能として。

●誤操作による吊り荷落下を防ぐフリーフォールロック（リンクス160）。ブレーキペダルを踏み込まないとクラッチが切れないシステムです。

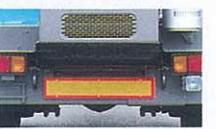
△操作ミスなどによる吊り荷の落下を防ぐため、クレーン作業では、自由降下（フリーフォール）作業は行わないでください。
※リンクス100は高速巻下が可能ですからフリーフォール機能は装備していません。



●乗降時の誤作動を防止する乗降遮断式レバーロック。



●ドア連動ルームライト
●ドア連動乗降ステップライト



●硬質ラバーのバンパー

コベルコならではの社会的安全性。



●旋回時、ランプの点灯とアラームで周囲に注意を促す「旋回警告灯」と「旋回アラーム（オプション）」、夜間作業の後方安全を確保する「後方作業灯」を装備しています。

●通行中の人や車両に声で知らせる「左折アラーム」と「後進アラーム」を標準装備しました。

●ドアミラーと左サイドのミラーにより作業時の後方確認を容易に。またリアアンダーミラーにより運転席から車体後部も確認できます。

メンテナンスを容易に。



●大型工具箱
●クレーン部集中給脂口
●旋回ギヤ給脂口



●チェック&セイフティモニタ

photo:LYNX160

人と都市と地球に対するコベルコの快適思想をかたちに。

近隣に迷惑をかけない低騒音設計。

パワープラントの低騒音化はもちろん、エアークリーナ、ラジエータ、マフラー回りの吸排気音を大幅にカット。リンクス100で73dB(A)/7m、リンクス160で74dB(A)/7mという静音運転を実現しました。ローアイドリング時の低騒音化にも考慮しているので、住宅地での作業や夜間作業でも静かに作業が進められます。しかもキャブには4点支持ラバーマウント方式を採用。低騒音に加えて低振動化も実現しています。



無負荷フルスロットル時

74 dB(A)/7m (リンクス160)

73 dB(A)/7m (リンクス100)

アイドリング時

57 dB(A)/7m (リンクス100)

※騒音値は建設機械化協会認定値で、建設省の低騒音型建設機械に指定されています。

快適で安全なワイドビュー設計。

サッシレス・ウインドを採用して、見通しのよい上方視界を実現。上面ウインドにもワイパを装備(リンクス160は間欠ワイパ)して降雨時の良好な視界も約束します。



photo:LYNX160

もちろん地球環境を意識して。

各種クラッチやブレーキ類のバンドやパッド素材には「ノンアベスト材」を、クーラの冷媒には言うまでもなく代替 フロンガスを使用しています。

ムリのない運転姿勢を獲得。

フルリクライニングシート/高級クロス張りでホールド性も抜群。長時間の運転でも疲れにくい快適シートです。

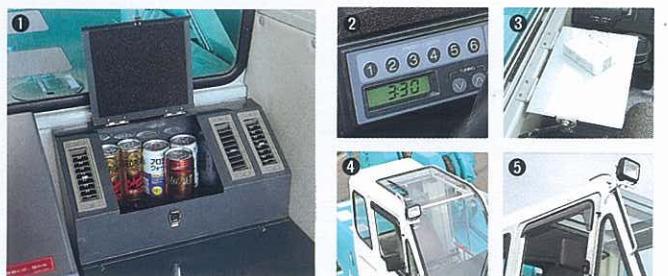
チルト式操作レバー/オペレータの体格・作業内容に応じて最適な位置が調節できます。

チルト&テレスコピックハンドル/上下・前後の2方向に調節可能。最適のドライビングポジションが得られます。



オペレータに優しいキャブ空間。

キャブ内は機能性を重視しながら乗り心地にもこだわりました。各種メータとモニタ類は見やすい位置に。また操作レバー、ペダル類も使いやすくレイアウトしてオペレーターが疲れにくくしています。



- ① 飲み物やおしぼりを冷やせるクールボックス。
- ② ボタンひとつで選局できる時計付AMオートチューニングラジオ。
- ③ 昼食時、休憩時に便利なランチテーブル。
- ④ 直射日光を遮るサンバイザとロールブラインド。
- ⑤ 雨の日にうれしいサイドバイザ。
- 快適空調、デフロスタ機能付ヒーターとキャビンクーラ。
- サングラス、タオルなどが入る小物収納スペース。